



## SWOV deelnemer Turkije-missie kabinet

Begin november nam de SWOV deel aan de missie naar Turkije onder leiding van minister-president Rutte. Aan de missie, in het kader van 400 jaar diplomatieke betrekkingen tussen Turkije en Nederland, namen vertegenwoordigers van verschillende organisaties, bedrijven en sectoren deel, waaronder de sector verkeersveiligheid. Marjan Hagenzieker, wetenschappelijk adviseur bij de SWOV en ook werkzaam bij TU Delft, en SWOV-onderzoeker Maura Houtenbos vergezelden minister-president Rutte op zijn missie in Turkije.

### Verkeersveiligheid in Turkije

Nederland behoort al jaren tot de wereldtop op het gebied van verkeersveiligheid. Ter vergelijking: in Turkije sterven per 100.000 inwoners drie keer zoveel mensen als gevolg van een verkeersongeval dan in Nederland. Voldoende ruimte voor verbetering, zo maakte ook minister-president Erdogan duidelijk bij de lancering van de Turkse strategie ter verbetering van de verkeersveiligheid in juli, eerder dit jaar.

### Seminars verkeersveiligheid onder leiding van SWOV

Als onderdeel van de missie verzorgde de SWOV een tweetal seminars in Turkije over strategieën om de verkeersveiligheid te verbeteren. In de seminars in Ankara en Istanbul werden Nederlandse ervaringen gedeeld, in aanvulling op bijdragen van Turkse zijde over de lokale stand van zaken. Naast de SWOV – met bijdragen over de Nederlandse verkeersveiligheid en de rol van Duurzaam Veilig – deelden ook verschillende Nederlandse bedrijven

(waaronder Gatso, Goudappel Coffeng en Philips Lighting) hun ervaringen.

### Veel belangstelling

Tijdens de seminars bleek dat het onderwerp verkeersveiligheid in Turkije hoog op de politieke agenda staat. Zo werden de seminars geopend door hooggeplaatste vertegenwoordigers van Turkse overheden en universiteiten. In zowel Ankara als Istanbul namen rond de zeventig vertegenwoordigers van nationale en lokale overheden, de academische wereld en het bedrijfsleven deel. In Istanbul hield de net beëdigde minister Lilianne Ploumen van Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking een openingspeech.

### Van kennis naar implementatie

Gedurende de missie werd duidelijk dat er in Turkije veel kennis over verkeersveiligheid bestaat en over ontwikkelingen in de wereld om de verkeersveiligheid te verbeteren. De kern van het Turkse probleem lijkt te liggen in

de vertaling van deze kennis naar de Turkse situatie, de organisatie van draagvlak en de implementatie van de strategieën. Bij de in Ankara georganiseerde ronde tafel voor twintig experts vanuit overheid, wetenschap en bedrijfsleven ging daarom ook veel aandacht uit naar het creëren van een bepaalde mate van bewustwording en draagvlak. Turken zien een verkeersongeval vaak nog niet als vermijdbaar maar als een gebeurtenis die door het lot wordt bepaald. Duurzaam Veilig gaat er juist van uit dat een verkeersongeval op meerdere momenten te vermijden is.

### Resultaat missie

Via deelname aan de missie zijn veel contacten gelegd met relevante Turkse ministeries, gemeentelijke overheden, universiteiten en bedrijven. In haar positie als expert op het gebied van verkeersveiligheid, hoopt de SWOV op vruchtbare samenwerkingsverbanden en kennisuitwisseling.