

**Rapporten, publikaties en artikelen
SWOV en/of SWOV-medewerkers 1962 t/m 1971**

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

Postbus 71, Deernsstraat 1, Voorburg 2119

1962

- Statuten Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid. SWOV, 1962. 8 blz.

1963

- Een luminantiemeter voor straatverlichting. Ir. E. Asmussen en J.B. de Boer. Electrotechn. 41 (1963) 1: 8 t/m 12 (3 jan.).
- Wetenschappelijk onderzoek over verkeersongevallen. Ir. E. Asmussen. Tijdschr. soc. Geneesk. 41 (1963) 18: 549 t/m 555 (13 sept.)

1964

- Jaarverslag 1963. SWOV, 1964. Stencil, 6 blz.
- De bromfietser in het verkeer. Rapport over een onderzoek naar de ongevalsvatbaarheid van de bromfietser. Publicatie nr. 1. SWOV, 1964. 42 blz.
- Verslag Studiedag SWOV, januari 1964. SWOV, 1964. 56 blz. (Lezingen van prof.ir. J. Volmuller, ir. E. Asmussen, R.J. Smeed, F. Haberl)
- Verkeersveiligheidsresearch in Nederland. Doel en werkprogramma van de S.W.O.V.V. Ir. E. Asmussen, Econ. Statist. Ber. (1964) 1: 49 t/m 51 (15 jan.).
- Metingen en registratie van voertuigen bij bepoeving van middenbermbeveiligingen. Ir. J.L.P. van Ek. SWOV, 1964. Stencil, 18 blz.
- Theoretische en praktische achtergronden middenbermbeveiligingsconstructies. Ir. J.L.P. van Ek. SWOV, 1964. Stencil, II + 19 blz. 13 grafieken.
- Wegverlichting buiten de bebouwde kom. Ir. E. Asmussen. Verkeers-techniek 15 (1964) 12: 578 t/m 586 (dec.)
- Lighting of roads outside built-up areas. Ir. E. Asmussen. Paper presented at the 7th International Study Week in Traffic Engineering and the International Road Safety Congress London, 1964. Intern. Road Safety Traffic Review 12 (1964) 4: 19 - 30, 32

1965

- Jaarverslag 1964. SWOV, 1965. Stencil, 11 blz.
- Lighting outside built-up areas. Ir. E. Asmussen. Shortened version of the paper on Lighting of roads outside built-up areas. Traffic Engng. & Control (1965) pp. 579 - 585 (jan.).
- Nogmaals "De bromfietser in het verkeer". Ir. E. Asmussen. Verkeerstechneik 16 (1965) 3: 144 t/m 145.
- Menselijke factoren in de preventie van verkeersongevallen. Werkgroep Menselijke Factoren SWOV.
 - a. Interim-rapport. SWOV, 1965. 68 blz.
 - b. Bijlagen interim-rapport. SWOV, 1965. 30 blz.
- Studieverlag Internationale Studiedag SWOV, september 1965. SWOV, 1965. IV + 62 blz. (Lezingen van ir. A.G. Maris, J.G. Suurhoff, E. Legrand, prof. R.F. Baker, ir. E. Asmussen).
- Problematiek van de verkeersveiligheid. Ir. E. Asmussen. Verkorte weergave lezing op de 2de studiedag SWOV, september 1965. Verkeerstijdschrift 15 (1965) 10: 2 t/m 6 (okt.).
- Middenbermbeveiliging. Ir. E. Asmussen en ir. F.C. Flury. Wegen 39 (1965) 10: 250 t/m 260.
- Verkeersonveiligheid in West Europa. Een europese vergelijking. J.C.A. Carlquist. Nieuw Europa 18 (1965) 11: 216 t/m 217 (nov.).
- Onderzoekingen op verkeersgebied. Ir. E. Asmussen. Voordracht tijdens de Bedrijfsgeneeskundige dagen 1965 te Leiden op 11 juni 1965. Mens en Onderneming 19 (1965) 6: 342 t/m 346 (nov.).
- Menselijke factoren in de preventie van verkeersongevallen. Werkgroep Menselijke Factoren SWOV.
 - a. Rapport. SWOV, 1965. 190 blz.
 - b. Bijlagen rapport. SWOV, 1965. 91 blz.
 - c. Samenvatting van het rapport. SWOV, 1965. Blz. 1 t/m 4, 147 t/m 188.
- Bijdragen voor de Nota Verkeersveiligheid. SWOV, 1965. 190 blz. (Uitverkocht).
- Medical deficiencies and traffic accidents. A review of the literature and a programme for research (Summary). Institute for Road Safety Research SWOV, 1965. Stencil, II + 17 pp.

1966

- Jaarverslag 1965. SWOV, 1966. 28 blz.
- Fahren mit Stand- und Abblendlichtern im Hinblick auf die Verkehrssicherheit. Ir. E. Asmussen. Vortrag gehalten an der Diskussionsversammlung der SBK von 6/4/1965 in Bern. Bull. SEV 57 (1966) 2: 64 - 74 (22 Jan.).
- Gebrek aan coördinatie fnuikend. Ir. E. Asmussen. Verkeerstech-
niek 17 (1966) 4: 172 t/m 173 (apr.).
- Wegindeling, verkeer en gedrag. Drs. D.J. Griep. Naar een le-
zing op de Bedrijfsgeneeskundige dagen 1965 te Leiden op 11
juni 1965. Tijdschr. soc. Geneesk. 44 (1966)6 (18 mrt.).
Ook in: Verkeerstech-
niek 17 (1966) 9: 407 t/m 409 (sept.).
- Zich verplaatsen. Ir. E. Asmussen. Memorandum in Toekomst Twen-
te, Verslagenboek van het Symposium Toekomst Twente, 23 - 25
juni 1966. Werkgroep Toekomst Twente. Blz. 29 t/m 37.
- De mens als faktor in het verkeer (I). Ir. E. Asmussen. Ver-
keerstijdschrift 16 (1966) 6: 5 t/m 7 (juni).
- De mens als faktor in het verkeer (II). Ir. E. Asmussen. Ver-
keerstijdschrift 16 (1966) 7: 16 t/m 18 (juli).
- Safe or dangerous? An international comparison of traffic
accident figures. J.C.A. Carlquist. Traffic Engng. (1966) 31 -
35 (Aug.).
- Veilig of onveilig? Een internationale vergelijking van de ver-
keersonveiligheid in Europa. J.C.A. Carlquist. Verkeerstijd-
schrift 16 (1966) 9: 5 t/m 8.
- A study of the influence of age and experience on accident
involvement rates. SWOV. Proceedings International Road Safety
Congress, 5-10 sept. 1966, Barcelona. Theme 5: The problem of
the young driver. 4 blz. + 5 fig.

1967

- Jaarverslag 1966. SWOV, 1967. 44 blz.
- Weg- en straatverlichting. Ir. E. Asmussen. Stichting Postacademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Wegverkeerskunde 1966/1967. Syllabus nr. 6. Stencil, 17 blz. + 7 blz. ill.
- Bijdragen voor de Nota Verkeersveiligheid. SWOV (1965). Staatsuitg., 1967. 199 blz.
- Alcohol en verkeersveiligheid. Maatregelen en onderzoek. Een kritisch overzicht van de literatuur. SWOV (D.J. Griep, psychol. drs.). Rapport 67-1. SWOV, 2de, ongewijzigde druk, 1967. 40 blz.
- Discontinuïteiten in beveiligingsconstructies voor bermen en kunstwerken. SWOV (ir. F.C. Flury). Rapport 67-2. SWOV, 1967. 32 blz.
- Verslag van de derde studiedag gehouden op 31 oktober 1967 in het RAI-Congrescentrum te Amsterdam. Rapport 67-3. SWOV, 1967. 90 blz. (Lezingen van prof.dr. P. Muntendam, dr. J. Meerdink en J.C.A. Carlquist, prof.dr.ir. A.J. Wildschut en ir. E. Asmussen). (Uitverkocht).
- Wetenschap in dienst van de verkeersveiligheid. SWOV, 1967. 12 blz.
- Menselijke factoren in de preventie van verkeersongevallen. Ficties en feiten. D.J. Griep, psychol. drs. Nederl. Transport 19 (1967) 6: 188 t/m 193 (18 mrt.).
- Nogmaals de menselijke factor. Ir. E. Asmussen. Nederl. Transport 19 (1967) 9: 306 t/m 308 (29 april).
- De mens in het verkeer. D.J. Griep, psychol. drs. Inleiding tot de lezing voor de TH-Eindhoven op 4 oktober 1967. TH-berichten 10 (1967) 5: 4 (29 sept.).

1968

- Jaaroverzicht 1967. SWOV, 1968. 38 blz.
- Traffic accidents, visual performance, and driving behaviour. D.J. Griep, psychol. drs. In: Henkes, H.E. (ed.) Perspectives in ophthalmology. Report of the 1967 Postgraduate Courses held under the auspices of the Netherlands Ophthalmological Society and the Medical Faculty of Rotterdam, June 1967. Exerpta Medica Foundation, 1968. Blz. 231 t/m 238.
- The presentation of the road image. Ir. E. Asmussen. In: Henkes, H.E. (ed.). Perspectives in ophthalmology. Report of the 1967 Postgraduate Courses held under the auspices of the Netherlands Ophthalmological Society and the Medical Faculty of Rotterdam, June 1967. Exerpta Medica Foundation, 1968. Blz. 239 t/m 245.
- Verkeers(on)veiligheid als multidisciplinair verschijnsel. Ir. E. Asmussen. Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1967/1968. Syllabus nr. I. Stencil, 19 blz. + 6 blz. bijlagen.
- Veiligheidscriteria van de verkeersdeelnemer. D.J. Griep, psychol. drs. Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1967/1968. Syllabus nr. III, 2. Stencil, 22 blz.
- Veiligheidscriteria van de weg. D.J. Griep, psychol. drs. Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1967/1968. Syllabus nr. IV, 3. Stencil, 22 blz. + 6 blz. bijlagen.
- Enkele opmerkingen bij het artikel van mr. J.C. Hooftman over de Bijdragen voor de Nota Verkeersveiligheid. D.J. Griep, psychol. drs. Ned. Juristenblad 43 (1968) 19: 471 t/m 475 (11 mei).
- Preventie van verkeersongevallen. Ir. E. Asmussen. Inleiding op de Algemene vergadering Nederlandse Unie van Schadeverzekeraars, 11 juni 1968 te Utrecht. Nederlandse Unie van Schadeverzekeraars. Stencil, 7 blz. + 6 blz. bijlagen.

- Veiligheidskleding voor werk op de weg. SWOV (D.J. Griep, psychol. drs.). (Uitverkocht).
 - a) Rapport 68-1. SWOV, 1968. 20 blz.
 - b) Bijlage behorend bij het rapport 68-1. SWOV, 1968. 42 blz.
- Stopteken bij duisternis. SWOV (D.J. Griep, psychol. drs.). Rapport 68-2. SWOV, 1968. 18 blz.
- De invloed van invoering van de zomertijd op de verkeersonveiligheid. J.C.A. Carlquist. Verkeerstechniek 19 (1968) 8: 377 t/m 379 (aug.).
- Variations in the pattern of accidents in the Netherlands. SWOV. Proc. 9th. Intern. study week in traffic and safety engineering, 9-13 sept. 1968, München. Theme IV: Variations in the pattern of accident rates in different countries and their causes. 4 blz. + 4 blz. bijlagen.
- Franse onwetenschappelijke adviezen. Ir. E. Asmussen. Nieuwe Rott. Crt. 10 sept. 1968.
- Aspecten van het wetenschappelijk onderzoek aan verkeersveiligheid. Ir. E. Asmussen. Lezing t.b.v. Cursus Sociale Geneeskunde aan de Rijksuniversiteit te Groningen, 13 september 1968. SWOV, 1968. Stencil, 30 blz. + 15 fig.
- Onderzoek naar veiligheid voetgangers. R. Maas. De Nederlandse Gemeente 22 (1968) 47: 596 t/m 597.
- Alcohol and Road Safety. Countermeasures and research. A critical survey of the literature. SWOV (D.J. Griep, psychol. drs.). SWOV, 1968. 42 blz. (Uitverkocht).
- Het rijden bij mist. J. van Minnen. Verkeerstijdschrift 18 (1968) 12: 6 t/m 8 (dec.).
- The assessment of glare in street-lighting. W. Adrian and D.A. Schreuder. Light and Lighting 61 (1968) 12: 360-361 (Dec.).

1969

- Verkeersveiligheid en alcohol. Consequenties van maatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid in het bij die maatregelen behorende onderzoek. D.J. Griep, psychol. drs. Tijdschr. soc. Geneesk. 47 (1969) 3: 85 t/m 91 (31 jan.).
- Propaganda en alternatieve middelen, zoals selectie, juridische maatregelen en wegverbetering, tot bevordering van de verkeersveiligheid. D.J. Griep, psychol. drs. Publikatie 1969-1. SWOV, 1969, 56 blz.
- Multivariate analysis of categorical data with applications to road safety research. M.J. Koornstra. Research advisor of the Institute for Road Safety Research SWOV. Accid. Anal. & Prev. 1 (1969) pp. 217-221.
- Alcohol and Road Safety. Countermeasures and research. A critical survey of the literature. SWOV (D.J. Griep, research psychologist). Report 1969-1. Institute for Road Safety Research SWOV, 2nd edition, 1969. 42 blz. (Uitverkocht).
- A stop sign for use in the dark. SWOV (D.J. Griep, research psychologist). Report 1969-2. Institute for Road Safety Research SWOV, 1969. 22 blz., geïll.
- Jaaroverzicht 1968. Rapport 1969-3. SWOV, 1969. 40 blz.
- Annual report for 1968. Institute for Road Safety Research SWOV, 1969. 28 blz.
- Slipongevallen. Beschouwingen over eigenschappen van wegdekken en voertuigen. Een overzicht van de stand van zaken. Voorlopige aanbeveling ten aanzien van de stroefheid van wegdekken. Een onderzoekprogramma. Eerste Interim-rapport van de SWOV-werkgroep Banden, wegdekken en slipongevallen. Rapport 1969-4. SWOV, 1969. 64 blz., geïll.
- Voor preventie verkeersongevallen moeten gegevens komen. R. Maas. Verkeerstijdschrift 19 (1969) 3: 18 t/m 20.
- Betrachtungen über die Anwendung von Halogenlampen für die Kraftfahrzeugbeleuchtung. J.B. de Boer und D.A. Schreuder. Lichttechnik 21 (1969) 8: 88A t/m 92A.

- The effectiveness of statutory countermeasures. D.J. Griep, research psychologist. Paper presented to the Working Party on Efficacy of general deterrents and individual sanctions. In: Alkohol und Verkehrssicherheit. Konferenzbericht der 5. Internationalen Konferenz über Alkohol und Verkehrssicherheit, Freiburg im Breisgau, 1969. Ch VI, pp 24-25. Hans Ferdinand Schultz Verlag, Freiburg im Breisgau, 1969.
- Comparison of instruments for determining blood alcohol concentration. P.C. Noordzij, research psychologist. In: Alkohol und Verkehrssicherheit. Konferenzbericht der 5. Internationalen Konferenz über Alkohol und Verkehrssicherheit, Freiburg im Breisgau, 1969. Ch II, pp 33-40. Hans Ferdinand Schultz Verlag, Freiburg im Breisgau, 1969.
- Measuring devices and methods for determining blood alcohol concentration. P.C. Noordzij, research psychologist. Publikatie 1969-2. Institute for Road Safety Research SWOV, 1969. 64 blz., geïll.
- Enige opmerkingen bij het artikel "De verkeersveiligheid op de weg in Nederland". Ir. E. Asmussen. Verkeersrecht 17 (1969) 9: 185 t/m 187.
- Kanttekeningen bij de "Beschouwingen met betrekking tot de Nota Verkeersveiligheid" van drs. A. van der Burgh en de "Stellungnahme" van Dr. D. von Klebelsberg. D.J. Griep, psychol. drs. Ned. Tijdschr. Psychol. 24 (1969) 9: 593 t/m 605 (okt.).
- SWOV-onderzoek leidde tot flexibele en snel te repareren geleiderailconstructies. Ir. E. Thöenes en ir. M. Slop. Wegen 43 (1969) 10: 296 t/m 304.
- Retroflecterende kentekenplaten en alternatieve middelen. Functie, vormgeving en toepassing. (De waarneembaarheid van voertuigen). SWOV (D.J. Griep, psychol. drs.). Rapport 1969-5. SWOV, 1969. 74 blz., geïll.
- Stads- en dimlichten binnen de bebouwde kom. (De waarneembaarheid van voertuigen). SWOV (Dr.ir. D.A. Schreuder en J.C.A. Carlquist). Rapport 1969-6. SWOV, 1969. 80 blz., geïll.

- Side lights and low-beam headlights in built-up areas. SWOV (Dr.ir. U.A. Schreuder and J.C.A. Carlquist). Report 1969-7. Institute for Road Safety Research SWOV, 1969. 69 blz., geïll. (Uitverkocht).
- Gevarendriehoeken. Functie, vormgeving en toepassing. (De waarneembaarheid van voertuigen). SWOV (D.J. Griep, psychol. drs. en ir. F.C. Flury). Rapport 1969-8. SWOV. 69 blz., geïll.
- Flexibele geleiderailconstructies en lichtmasten in middenbermen. W.H.M. van de Pol en ir. M. Slop. *Wegen* 43 (1969) 12: 358 t/m 361.
- Public Lighting. D.A. Schreuder. In: *Lighting and public health*, J. van Ierland and D.A. Schreuder. Ch. 6 in W. Hobson (ed), *The theory and practice of public health*. 3rd ed. London, Oxford University Press, 1969. pp 61-84.
- Alcohol in het verkeer. Ir. E. Asmussen. In: *Elfde Politieleergang; verslag van de bijeenkomst te Rotterdam op 10 november 1969*. Koninklijke Nederlandsche Toeristenbond ANWB, 1969. blz. 36-46.
- Propaganda and alternative countermeasures for road safety. D.J. Griep. In: *Colloque international sur la psychologie de la conduite automobile/Internationaal Symposium over de psychologie van het autorijden, Bruxelles/ Brussel, 1969*. Conseil superieur de la sécurité routière CSSR/Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid HRVW, Bruxelles/ Brussel, 1969. blz. 121 t/m 156.
- Is wetenschappelijk verkeersonderzoek belemmerend voor het beleid? J.C.A. Carlquist. In: *Colloque international sur la psychologie de la conduite automobile/Internationaal Symposium over de psychologie van het autorijden, Bruxelles/ Brussel, 1969*. Conseil superieur de la sécurité routière CSSR/Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid HRVW, Bruxelles/Brussel, 1969. blz. 369 t/m 388.

1970

- Enkele medische aspecten van het vraagstuk der bejaarden in het verkeer. Dr. C.R.N.F. van Joost, medisch adviseur SWOV. *Metamedica* 49 (1970) 3: 100 t/m 107.
- Analyse van de rijtaak hoogst noodzakelijk. Ir. E. Asmussen. RAI-bijlage Algemeen Handelsblad/Nieuwe Rotterdamse Courant/Het Vaderland, 3 februari 1970, blz. 2.
- Enkele criteria voor de vormgeving van voertuig en weg. D.J. Griep, psychol. drs. *Wegen* 44 (1970) 3: 58 t/m 62.
- Weerwoord op de "dupliek" van drs. A. van der Burgh en de "Erwiderung" van Dr. D. von Klebelsberg. D.J. Griep, psychol. drs. *Ned. Tijdschr. Psychol.* 25 (1970) 2: 119 t/m 122.
- Alcohol en verkeer. Ir. E. Asmussen. *Verkeerstechniek* 21 (1970) 1: 37 t/m 41.
- In 1969 minder doden dan verwacht? J. van Minnen. *Verkeerstechniek* 21 (1970) 4: 206 t/m 207.
- Bermbeveiliging. Een beschrijving van de ontwikkelde geleide-railconstructies. SWOV (Ir. M. Slop). Rapport 1970-1. SWOV, 1970-60 + 33 uitsl. blz. gefill.
- Reflectorized registration plates and alternative means. Function, design and application (Vehicle perceptibility 2). SWOV (D.J. Griep and E. Thöenes). Report 1970-2. Institute for Road Safety Research SWOV, 1970. 62 blz., gefill.
- Safety clothing for work on the road. SWOV (D.J. Griep). Report 1970-3. Institute for Road Safety Research SWOV, 1970. 32 blz., gefill.
- Aanwezigheid en gebruik van autogordels. Enquête 1968/1969. SWOV (Th.P.M. de Grefte en ir. H.G. Paar). Publikatie 1970-1. SWOV, 1970. 48 blz.
- Road lighting and traffic safety. A functional approach. Dr. ir. D.A. Schreuder. Proc. Premier congrès européen de la lumière, Strasbourg, 1969. Lux No. 57 (1970) pp. 146-147 and 256-263.
- A simple method for the appraisal of glare in street lighting. W. Adrian & D.A. Schreuder. *Lighting Research and Technology* 2 (1970) 2: 61-73.

- Bermbeveiliging(sconstructies). Ir. E. Asmussen. Verkeerstech-
niek 21 (1970) 6: 301 t/m 305.
- Pedestrian safety. A report by an OECD Road Research Group.
B.M. Biehl in co-operation with S.J. Older and D.J. Griep.
Organisation for Economic Co-operation and Development. Paris,
1970. 72 blz.
- Skidding accidents. Considerations on road surface and vehicle
characteristics. First interim report of the SWOV Working Group
on Tyres, Road Surfaces and Skidding Accidents. Report 1970-4.
Institute for Road Safety Research SWOV, 1970. 58 blz. geïll.
- A crude framework for bypassing exposure. F.A. Haight. J. Safety
Research 2 (1970) 1: 26-29.
- Jaaroverzicht 1969. SWOV, 1970. 36 blz., geïll.
- Annual report for 1969. Institute for Road Safety Research SWOV,
1970. 32 blz., geïll.
- Red warning triangles. Function, design and application (Vehicle
perceptibility 3). SWOV (D.J. Griep and F.C. Flury). Report
1970-5. Institute for Road Safety Research SWOV, 1970. 58 blz,
geïll.
- A functional approach to lighting research. Dr. D.A. Schreuder.
Proc. Tenth International Study week in traffic and safety
engineering 7-11 september 1970, Rotterdam. Theme III: Recent
developments in methods of improving night visibility. 5 blz.
World Touring and Automobile organisation (OTA), 1970.
- Roadside safety structures. A description of the crash barriers
developed in the Netherlands. SWOV (M. Slop). Report 1970-6.
Institute for Road Safety Research SWOV, 1970. 60 blz., geïll.
+ 33 drawings.
- Institute for Road Safety Research SWOV, its work and its
progress. Verkeerstechiek 21 (1970) 9: 456.
- Auto's te water. A.A. Vis, Verkeerstechiek 21 (1970) 9: 457
t/m 462.
- Analyse van het rijgedrag; Enkele begrippen. D.J. Griep, psychol.
drs. Verkeerstechiek 21 (1970) 9: 463 t/m 468.

- Een methode voor de kwalificatie van het voorrangsgedrag op kruisingen. J. van Minnen. Verkeerstechniek 21 (1970) 9: 469 t/m 475.
- Verkeers(on)veiligheid als multidisciplinair verschijnsel. Ir. E. Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde. Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus I.1. 19 blz. + 6 blz. ill.
- Registratie en verwerking van ongevallen- en andere verkeersgegevens. J.C.A. Carlquist. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde. Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus II.3. 11 blz. + 24 blz. ill.
- Veiligheidscriteria van de verkeersdeelnemer. Drs. D.J. Griep. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde. Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus III.2. 22 blz.
- Enkele criteria voor de vormgeving van voertuig en weg. Drs. D.J. Griep. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde. Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus IV.3. 19 blz.
- Maatregelen tot vermindering van de ernst van ongevallen. Ir. E. Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde. Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus IV.4. 11 blz.
- Verlichting en verkeer. Ir. E. Asmussen/Dr.ir. D.A. Schreuder. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde. Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus V.2. 15 blz. + 10 blz. ill.
- Aanpak en organisatie van het wetenschappelijke verkeersveiligheidsonderzoek; Crash-onderzoek. Ir. E. Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde. Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus VII.1. 22 blz. + 4 blz. ill.
- Menselijke tegenover technische factoren bij verkeersongevallen. D.J. Griep. In: Alcohol en wegverkeer. Feiten en meningen aan de orde gesteld op het congres "Alcohol en wegverkeer" gehouden op 13 en 14 maart 1970 te Amsterdam. Anthos boek. Bosch & Keuning nv Baarn. 1970.

- Road safety as a subject of scientific thinking. J.C.A. Carlquist. Proceedings VIIth Congress of the International Union of Associations of Doctor Motorists on Traffic Medicine. Arts en auto 36 (1970) 19: 1516-1517.
- Het bepalen en handhaven van een rechte koers. J.A.G. Mulder. Verkeerstechniek 21 (1970) 11: 624-631.
- Bermbeveiligingsconstructies. Ir. E. Asmussen. Verkeerstechnische Leergang ANWB 1970. Koninklijke Nederlandsche Toeristenbond ANWB, Den Haag, 1970. blz. 12 t/m 18.
- Safety belts; Their fitting and use: Inquiry 1968/1969. SWOV (Th.P.M. de Grefte and H.G. Paar). Publication 1970-2. SWOV, 1970. 44 pp.
- Verkeerstekens op borden; Vormgeving en toepassing; Letters, cijfers, leestekens. SWOV (drs. D.J. Griep en A. Kranenburg). Rapport 1970-7, SWOV, 1970. 88 blz.
- Propaganda and alternative countermeasures for road safety. D.J. Griep. Accid. Anal. & Prev. 2 (1970) 2: 127-140.

1971

- Verkeersongevallen en obstakels. Ir. F.C. Flury. Verkeerstechniek 22 (1971) 1 : 34 t/m 35.
- Tunnel lighting in Europe. D.A. Schreuder. Paper presented at the 50th Annual Meeting Highway Research Board, Washington D.C., 18-22 January 1971.
- De integratie van elektronische hulpmiddelen in het verkeer. Ir. E. Asmussen. In: Wegverkeer en elektrotechniek. Verslag van het kongres gehouden ter gelegenheid van het 13de lustrum van de Electrotechnische Vereeniging te Delft op dinsdag 23 maart 1971. Blz. 118 t/m 158. Electrotechnische Vereeniging Delft, 1971.
- Mogelijkheden voor het verhogen van de waarneembaarheid in het duister van de achterzijde van de fiets(er). P.C. Noordzij, psychol. drs., D.J. Griep, psychol. drs. en R. Maas. Verkeerstechniek 22 (1971) 5 : 237 t/m 242.
- Snelheidsbepalingen en politietoezicht. P. Mattie en J.H. Kraay, soc. drs. Delikt en delinquent 1 (1970/1971) 7 : 345 t/m 400 (mei 1971).
- Niet-nuchter rijden: Ongevallenkans, prestatievermindering en maatregelen. D.J. Griep, psychol. drs. Verkeerstechniek 22 (1971) 6 : 315 t/m 320.
- Autoverlichting binnen de bebouwde kom. Dr.Ir. D.A. Schreuder. In: Dagen van de verlichting - 1970. Belgische Vereniging voor verlichtingskunde, Brussel, 1971.
- Analyse van de rijtaak 1. Systeemanalytische gezichtspunten. D.J. Griep, psychol. drs. Verkeerstechniek 22 (1971) 6 : 303 t/m 306.
- Analyse van de rijtaak 2. Waarnemingsaspecten van het manoeuvregedrag. D.J. Griep, psychol. drs. Verkeerstechniek 22 (1971) 7 : 270 (=370) t/m 278 (=378).
- Analyse van de rijtaak 3. Besliskundige aspecten van het manoeuvregedrag. D.J. Griep, psychol. drs. Verkeerstechniek 22 (1971) 8 : 423 t/m 427.
- Elektronische hulpmiddelen in het verkeer. Ir. E. Asmussen en H. van der Klei. Verkeerstechniek 22 (1971) 8 : 415 t/m 418.

- The coding and transmission of information by means of road lighting. Dr.Ir. D.A. Schreuder. Paper presented at the International Symposium on psychological aspects of driver behaviour, Noordwijkerhout, 2-6 August 1971.
- Some problems in the design of improved vehicle rear lighting configurations R. Roszbach. Paper presented at the International Symposium on psychological aspects of driver behaviour, Noordwijkerhout, 2-6 August 1971.
- Non sober driving: Accident liability, performance decreement and countermeasures. D.J. Griep, research psychologist. Paper presented at the OECD International Symposium on countermeasures to driver behaviour under influence of alcohol and other drugs, London, 22-23 September, 1971.
- Description of a SWOV pilot study on integral registration in hospitals of road traffic accidents. Dr. J.H. Aarts, Medical advisor SWOV. Paper presented at the OECD International Symposium on countermeasures to driver behaviour under the influence of alcohol and other drugs, London, 22-23 September, 1971.
- De representativiteit van Amsterdam voor onderzoek Veiligheid voetgangers. J.H. Kraay, soc. drs. Verkeerstechniek 22 (1971) 10 : 498 t/m 504.
- Moet boom langs de weg verdwijnen? Botsingen tegen obstakels, een analyse van beschikbare ongevallencijfers. A. Blokpoel en H. van der Klei. Wegen 45 (1971) 10 : 671-279 t/m 671-284.
- Het verkeer: Veilig en onveilig. J.C.A. Carlquist. In: J. van Kley (ed). Het kan verkeren; Uitzicht op de problemen van de weggebruiker. Blz. 18 t/m 32. Stichting Televisie Academie Teleac, Utrecht, 1971.
- Measurement of multi-stage change over time in safety campaigns. M.J. Koornstra, Research advisor SWOV. Paper presented at the International Conference on the design of road safety campaigns, Rome, 13-16 October 1971.
- A pilot study for the project Pedestrian safety in built-up areas. J.H. Kraay, Sociologist. Paper Presented at the NATO-CCMS conference, Brussels, 24 September 1971.

- Evaluation of a number of measures for increasing pedestrian safety. J.H. Kraay, Sociologist. Paper presented at the NATO-CCMS conference, Brussels, 24 September 1971.
- A modification of the method for the appraisal of glare in street lighting. W. Adrian and D.A. Schreuder. Paper presented at the 17th Session of the Commission Internationale de l'Eclairage, Barcelona, September 1971.
- Analyse van de rijtaak 4. Routekeuze en -geleiding. D.J. Griep, psychol. drs. Verkeerstechniek 22 (1971) 11 : 539 t/m 542.
- Aanduiding van snelheidsbeperkingen. Mej. A. Kranenburg. Verkeerstechniek 22 (1971) 11 : 538 t/m 559.
- Rijden bij mist. H. van der Klei. Autokampioen 63 (1971) 49 : 2891 t/m 2895.
- Tunnel entrance lighting - A comparison of recommended practice. D.A. Schreuder, Dr.-Ir. Lighting Research and Technology 3 (1971) 4 : 274 t/m 278.
- Autoverlichting binnen de bebouwde kom. Dr.Ir. D.A. Schreuder. Verkeerstechniek 22 (1971) 12 : 583 t/m 591.
- Auto's te water; Een beschrijving van descriptief en experimenteel onderzoek verricht in opdracht van de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid. SWOV (A.A. Vis). Rapport 1971-1. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, 1971. 65 blz., geill.
- Snelheidslimieten buiten de bebouwde kom; Een beschrijving van het onderzoek verricht in opdracht van de Minister van Verkeer en Waterstaat. SWOV (Ir. E. Asmussen). Rapport 1971-2. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, 1971. 50 blz. geill.