

## Rijsnelheden op 80- en 100 km/uur-wegen, Bijlagen

*Bijlagen bij 'Verslag van het derde tweejaarlijkse onderzoek naar landelijke snelheden op 80- en 100 km/uur-wegen buiten de bebouwde kom, uitgevoerd in 1996'*

R-96-58B

Ir. J.W.D. Catshoek

Leidschendam, 1997

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

# Documentbeschrijving

Rapportnummer: R-96-58B  
Titel: Rijsnelheden op 80- en 100 km/uur-wegen, Bijlagen  
Ondertitel: Bijlagen bij 'Verslag van het derde tweejaarlijkse onderzoek naar landelijke snelheden op 80- en 100 km/uur-wegen buiten de bebouwde kom, uitgevoerd in 1996'  
Auteur(s): Ir. J.W.D. Catshoek  
Onderzoeksmanager: Mr. P. Wesemann  
Projectnummer SWOV: 53.314  
Projectcode opdrachtgever: BPVL 96.906.50  
Opdrachtgever: De inhoud van dit rapport berust op gegevens die zijn verkregen in het kader van een project dat is uitgevoerd in opdracht van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer van Rijkswaterstaat.  
Trefwoorden: Speed limit, rural area, driving (veh), speed, offender, highway, measurement, radar, mathematical model, Netherlands.  
Projectinhoud: Dit rapport bevat de bijlagen bij het rapport 'Rijsnelheden op 80- en 100 km/uur-wegen (III)'.  
Aantal pagina's: 140 pp.  
Prijs: f 40,-  
Uitgave: SWOV, Leidschendam, 1997

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV



Stichting  
Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV  
Postbus 1090  
2260 BB Leidschendam  
Duindoorn 32  
telefoon 070-3209323  
telefax 070-3201261

# Inhoud

<b>Deel I</b>	<b>Resultaten radar-snelheidsmetingen</b>	5
<i>Bijlage 1</i>	<i>Steekproef van het wegennet met radar in negen provincies in Nederland</i>	7
<i>Bijlage 2</i>	<i>Matrixen radar-meetlocaties</i>	27
<i>Bijlage 3</i>	<i>Tabellen radarsnelheden 1996</i>	33
<i>Bijlage 4</i>	<i>Tabellen radar verschilsnelheden 1994 en 1996</i>	59
<b>Deel II</b>	<b>Resultaten lussnelheidsmetingen</b>	105
<i>Bijlage 5</i>	<i>Steekproef wegennet in drie provincies (lusmeetnetten)</i>	107
<i>Bijlage 6</i>	<i>Matrixen provinciale lusmeetlocaties</i>	113
<i>Bijlage 7</i>	<i>Tabellen lussnelheden 1996</i>	117
<i>Bijlage 8</i>	<i>Specificaties lussnelheidsmeetgegevens</i>	133
<b>Deel III</b>	<b>Grafieken radar- en lussnelheden</b>	137
<i>Bijlage 9</i>	<i>Afbeeldingen radar- en lussnelheden</i>	139







## Steekproef van het wegennet met radar in negen provincies in Nederland

### *Namen radar-meetlocaties*

- Ontbrekende drie provincies: Friesland, Overijssel, Zeeland.
- Beschouwde negen provincies:
  - Groningen
  - Drenthe
  - Gelderland
  - Utrecht
  - Noord-Holland
  - Zuid-Holland
  - Noord-Brabant
  - Limburg
  - Flevoland
- Zeven wegcategorieën.
- R-wegen = Rijkswegen  
P-wegen = Provinciale wegen  
In rapport Doorgaande wegen of *N-wegen* genoemd.
- P-wegen = Provinciale wegen  
G-wegen = Gemeentelijke wegen  
In rapport Niet-Doorgaande wegen of *O-wegen* genoemd.
- Maximaal vijf meetlocaties per wegcategorie per provincie.

Snelheidsmetingen provincie: GRONINGEN, code: 01, Wegtype: R en P-wegen (nrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	opmerkingen
I	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
II	6	N 46	15,8	Groningen - Koningsoord	
	7	N 33	38,5	Bareveld - Appingedam	
	8	N 366	?	Maten - Veendam	
	9				
	10				
III	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
IV	16				zie cat V
	17	N 361	25,4	Lauwersoog - Groningen	
	18	N 363	9,3	Winsum - Roodeschool	
	19	N 362	7,5	Scheemda - Delfzijl	
	20	N 367	11,4	Nieuwe Pekela - Oude Pekela	
V	21	N 355	?	Noordhorn - Zuidhorn	nieuw
	22				
	23				
	24				
	25				
VI	26	N 355	?	Zuidhorn - Groningen	
	27	N 360	9,0	Groningen - Ten Post	
	28	N 362	?	Appingedam - Geefsweer	
	29				
	30				
VII	31				
	32				
	33				
	34				
	35				



Snelheidsmetingen provincie: GRONINGEN, code: 01, Wegtype: P en G-wegen (nrs. 36 t/m 70)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	opmerkingen
I	36				
	37				
	38				
	39				
	40				
II	41	N 387	11,3	Slochteren - Siddeburen	
	42	N 387	11,3	Siddeburen - Slochteren	
	43	N 387	?	Hoogezand - Slochteren	
	44	N 387	?	Slochteren - Hoogezand	
	45				
III	46				
	47				
	48				
	49				
	50				
IV	51	N 368	9,5	Winschoten - Vlagtwedde	was cat VI
	52	N 860	3,2	Haren - Waterhuizen	was cat V
	53	N 374	?	Borger Dr - Stadskanaal	in Prov Groningen meten
	54	N 374	?	Stadskanaal - Borger Dr	idem
	55				
V	56	N 378	6,8	Dwarsdiep-Gasselter Nijveenschermond	was cat IV, in Groningen
	57	N 378	6,8	Gasselter Nijveenschermond-Dwarsdiep	was cat IV, "
	58	N 385	3,4	Hoogezand - Bareveld	was cat VI
	59	N 993	5,4	<b>Ten Boer - St Annen (Boersterweg)</b>	<b>NAVRAGEN</b>
	60				
VI	61	N 983	10,1	Aduard - Wehe den Hoorn	
	62	N 996	3,2	Winsum - Loppersum	
	63				
	64				
	65	N865	1,9	Ten Post - Schildwolde	
VII	66		5,2	Faan - Midwolde thv Pasop 2 uur	
	67				
	68		?	Noordbroek - Nieuwolda (Hoofdstr w) 2 uur	huis nr 19
	69		?	Korte Akkers - Zuidwending (Drieborgweg) 2 uur	huis nr 11, parallel N 33
	70				

Snelheidsmetingen provincie: DRENTHE, code: 03, Wegtype: R en P-wegen (nrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	opmerkingen
<b>I</b>	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
<b>II</b>	6	N 33	18,9	Assen - Bareveld	
	7	N 34	68,9	Emmen - Borger	
	8	N 37	20,0	Hoogeveen - Klazienaveen/Duitse grens	
	9	N 381	82,3	Hoogersmilde - Emmen	
	10				zie cat III
<b>III</b>	11	N 374	10,1	Buinen - Stadskanaal	was cat II
	12				
	13				
	14				
	15				
<b>IV</b>	16	N 375	9,8	Meppel - A28/Pesse	
	17	N 375	?	(A28)/Pesse - Meppel	
	18	N 374	18,5	Borger - Schoonloo (Westdorp)	
	19				zie cat V
	20	N 862	5,1	Emmen - Klazienaveen	
<b>V</b>	21	N 863	3,2	Coevorden - Nw Schoonebeek	
	22	N 364	6,1	Emmen - Nw Weerdinge	
	23	N 374	36,1	Hoogeveen - Schoonloo	
	24	N 371	23,4	Havelte - Bovensmilde	
	25	N 386	27,0	Peize - Donderen	was cat IV
<b>VI</b>	26				
	27				
	28				
	29				
	30				
<b>VII</b>	31				
	32				
	33				
	34				
	35				

Snelheidsmetingen provincie: DRENTHE, code: 03, Wegtype: P en G-wegen (nrs. 36 t/m 70)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	opmerkingen
I	36				
	37				
	38				
	39				
	40				
II	41	N 381	6,1	Hoogersmilde - Beilen	was cat VI
	42	N 381	6,1	Beilen - Hoogersmilde	was cat VI
	43				
	44				
	45				
III	46				
	47				
	48				
	49				
	50				
IV	51	N 353	8,1	5 km Z van Frederiksoord - Frederiksoord	
	52	N 378	8,1 ?	Gasselte - Gasselter Nijeveenschermond	
	53				zie cat V
	54				
	55				
V	56	N 852	6,8	Slagharen - Hollandscherveld	
	57	N 376	28,7	Schoonebeek - Rolde	
	58	N 379	9,5	Emmercompascum - kruisp N 374	
	59	N 372	2,0	Peize - Peizermade	
	60	N 855	9,4	Dieverbrug - Dwingelo	was cat IV
VI	61				zie cat II
	62				zie cat II
	63				
	64				
	65				
VII	66		?	Wittelte - Wapserveen (Wapserveenseweg) 2 uur	huis nr 28
	67		6,3	Hoogersmilde - Beilen (Beilervaart) 2 uur	
	68		?	Willemsoord - Emmen (Willemsweg) 2 uur	viaduct
	69		?	Assen - Zeyerveld (Mr Cremerstraat) 2 uur	huis nr 50
	70				

Snelheidsmetingen provincie: GELDERLND, code: 05, Wegtype: R en P-wegen (nrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	opmerkingen
I	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
II	6	N 320	21,3	Culemborg - Rijswijk (Gld)	
	7	N 322	8,8	Puiflijk - A 50	
	8	N 18	39,7	Varsseveld - Lichtenvoorde (Groenlo)	
	9	N 304	4,4	Ede - Otterlo	
	10				zie ASW (A 30)
III	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
IV	16	N 325	22,8	Duitse grens - Nijmegen	
	17	N 319	40,1	Groenlo - Winterswijk	
	18	N 346	6,8	Warnsveld - Lochem	
	19	N 345	3,9	Apeldoorn - Gietelo	
	20				
V	21	N 322	27,5	A 2 - Puiflijk	
	22	N 317	?	Bontebrug - Duitse grens	parkeerplaats
	23	N 316	?	Doetinchem - Vorden	bushalte
	24	N 344	26,6	Nieuw-Milligen - Apeldoorn	
	25	N 309	30,6	Elburg - Epe	
VI	26				
	27				
	28				
	29				
	30				
VII	31				
	32				
	33				
	34				
	35				

Snelheidsmetingen provincie: GELDERLND, code: 05, Wegtype: P en G-wegen (nrs. 36 t/m 70)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	opmerkingen
I	36				
	37				
	38				
	39				
	40				
II	41	N 793	2,2	Apeldoorn - A 50	
	42	N 845	5,5	Nederasselt - Leur (A 326)	
	43	N 310	68,1	Harskamp - kruisp met A 1	
	44				
	45				
III	46				
	47				
	48				
	49				
	50				
IV	51	N 327	14,6	Leerdam - Geldermalsen	
	52	N 818	?	Terborg - Varseveld	bos
	53	N 830	?	Vuren - Haaften (A 15)	Parkeer-plaats
	54	N 811	3,0	Tolkamer - Babberich	
	55				
V	56	N 834	?	Asch - Tiel	boomgaard
	57	N 813	?	Didam - Doetichem	pakeerplaats
	58	N 786	?	Beekbergen - Dieren	bos perceel
	59	"T 14"	?	Apeldoorn - Hattem	ingang parkrest "Oude Aanleg"
	60	N 798	12,6	Nijkerk - Putten	
VI	61	N 833	7,6	Culemborg - Geldermalsen	
	62	N 837	?	krp N 836 - Heteren	
	63	T 74	?	Hengelo (Gld) - Ruurlo	bos perceel
	64	T 18	?	Elspeet - Vierhouten	perceel heide
	65	N 804	?	Schaarsbergen - Hoenderloo	thv vliegveld
VII	66		?	Epe/Schaveren - Vaassen 2 uur	
	67		?	Ruurloseweg - Velhoek (Heisterboomdijk) 2 uur	
	68		?	Holthuizen - Didam (Holthuiserstr) 2 uur	huis nr 6
	69		65,5	Rijswijk - Kellen (Westkanaalweg) 2 uur	
	70				

Snelheidsmetingen provincie: **UTRECHT**, code: 06, Wegtype: R en P-wegen (nrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	opmerkingen
<b>I</b>	1	N 230	5,2	Vleuten - Utrecht (aansluiting A27)	
	2	N 230	5,2	Utrecht (aansluiting A27) - Vleuten	
	3	N 230	2,4	Vleuten - Utrecht (aansluiting A27)	
	4	N 230	2,4	Utrecht (aansluiting A27) - Vleuten	
	5				
<b>II</b>	6	N 210	1,6	Schoonhoven - Lopik	in Prov Utrecht meten
	7	N 229	11,3	Bunnik - Wijk bij Duurstede	
	8	N 212	7,5	Woerden - Wilnis	
	9	N 204	15,5	Montfoort aansl N 210	voorheen N 212
	10				
<b>III</b>	11	N 225	76,4	Utrecht - Zeist	
	12	N 225	76,4	Zeist - Utrecht	
	13	N 225	77,1	Utrecht - Zeist	
	14	N 225	77,1	Zeist - Utrecht	
	15				
<b>IV</b>	16	N 210	1,3	Lopik - Ysselstein	
	17	N 210	1,3	Ysselstein - Lopik	
	18	N 227	13,4	Cothen - Doorn	
	19	N 227	13,4	Doorn - Cothen	
	20				
<b>V</b>	21	N 204	19,9	Montfoort - Woerden	voorheen N 212
	22	N 225	?	Doorn - Leersum	
	23	N 227	3,2	Maarn - Amersfoort	
	24	N 221	43,3	Amersfoort - Soestdijk	
	25	N 201	4,9	Hilversum - Baarn	
<b>VI</b>	26				
	27				
	28				
	29				
	30				
<b>VII</b>	31				
	32				
	33				
	34				
	35				

Snelheidsmetingen provincie: **UTRECHT**, code: **06**, Wegtype: **P en G-wegen (nrs. 36 t/m 70)**

**Wegcategorie:**

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	opmerkingen
<b>I</b>	36				
	37				
	38				
	39				
	40				
<b>II</b>	41				
	42				
	43				
	44				
	45				
<b>III</b>	46				
	47				
	48				
	49				
	50				
<b>IV</b>	51	N 226	0,9	Maarsbergen - Woudenberg	
	52	N 199	9,3	Amersfoort - Spakenburg	
	53	N 238	2,9	Huis ter Heide - Den Dolder	halverwege
	54	N 198	62,2	de Meern - Utrecht	
	55	N 229	64,2	Utrecht - Bunnik	
<b>V</b>	56	N 228	22,1	Oudewater - de Meern	
	57	N 237	87,5	Soesterberg - Amersfoort	
	58	N 234	6,8	Bilthoven - Soestdijk	
	59	N 416	1,9	Elst - Veenendaal	
	60	N 417	?	Utrecht - Hollandse Rading	huis nr 144
<b>VI</b>	61	N 198	58,0	Woerden - Utrecht	
	62	T 15	6,8	Houten - Wijk bij Duurstede	
	63	T 12	?	Amerongen - Overberg	huis nr 92
	64	N 402	12,1	Maarsen - Loenen	
	65	N 402	1,8	Loenersloot - Abcoude	
<b>VII</b>	66		?	Doorn - Darthuizen 2 uur	bank
	67		?	Haarzuilen - Kockengen 2 uur	halverwege
	68		?	Portengen - Niewer ter Aa (Breukelen) 2 uur	halverwege
	69		?	Bunschoten - Eemdijk 2 uur	halverwege
	70				

Snelheidsmetingen provincie: NOORD-HOLLAND, code: 07, Wegtype: R en P-wegen (nrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	opmerkingen
I	1	N 201	32,2	krsp W Hoofddorp - Aalsmeer	
	2	N 201	?	Aalsmeer - krsp W Hoofddorp	
	3	N 245	?	Alkmaar - Broek op Langedijk	
	4	N 245	?	Broek op Langedijk - Alkmaar	
	5				
II	6	N 202	2,2	IJmuiden (A9) - Amsterdam (haven W)	
	7	N 244	14,5	Alkmaar - Volendam	
	8	N 249	4,4	Zijpe - krsp N 99	
	9	N 242	?	Oude Niedorp - Langereis	halverwege in pechhaven
	10				
III	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
IV	16	N 9	110,0	krsp bij Zijpe - de Kooy	
	17	N 9	110,0	de Kooy - krsp bij Zijpe	
	18	N 208	34,9	Bennebroek - Heemstede	halverwege
	19	N 208	34,9	Heemstede - Bennebroek	halverwege
	20				
V	21	N 246	23,5	Westzaan - Zaandam	halverwege
	22	N 9	?	Schoorl - krsp Zijpe	
	23	N 99	12,1	krsp N 249 - Den Oever	
	24	N 247	16,8	Monnickendam - Scharwoude	
	25	N 243	13,6	Alkmaar - Scharwoude	
VI	26	N 247	10,1	Landsmeer - Broek in Waterland	
	27	N 247	10,1	Broek in Waterland - Landsmeer	
	28				
	29				
	30				
VII	31				
	32				
	33				
	34				
	35				



Snelheidsmetingen provincie: NOORD-HOLLAND, code: 07, Wegtype: P en G-wegen (nrs. 36 t/m 70)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	opmerkingen
I	36				
	37				
	38				
	39				
	40				
II	41				
	42				
	43				
	44				
	45				
III	46				
	47				
	48				
	49				
	50				
IV	51	T 78	3,1	Leimuideren - Weteringbrug	
	52	N 200	?	Zandvoort - Overveen	halverwege op P-plaats
	53				Nu een 70 km weg
	54				
	55				
V	56	N 232	?	Haarlem - Bovenkerk	halverwege
	57	N 236	10,8	Weesp - Bussum	
	58	T 62	2,6	Landsmeer - Purmerend	
	59	N 506	?	Blokker - Stedebroek	halverwege
	60	N 509	3,1	Oosthuizen - Noordbeemster	
VI	61	N 239	?	Aarzwoud - Lambertschaag	P - plaats / huisnr 16
	62	N 508	?	Oterleek - Rustenburg	halverwege / huisnr 49
	63	N 504	?	Krabbendam - Warmenhuizen - T132	boerderij Nr ?
	64	T 53	3,3	Westzaan - Beverwijk/Heemskerk	huisnr 3
	65				
VII	66		?	Oostmijzen - Schermerhorn 2 uur	huis nr 7
	67		?	N 244 - West Beemster (Hobrederweg) 2 "	boerderij Nr ?
	68		?	Noordzeekanaal - Krommenie (Zaandammerw) 2 "	boerderij Nr ?
	69		?	Nieuw Vennep - Hoofddorp 2 "	boerderij Nr ?
	70				

Snelheidsmetingen provincie: Z-HOLLAND, code: 08, Wegtype: R en P-wegen (nrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	opmerkingen
I	1	N 3	4,4	Dordrecht - Papendrecht (A 15)	P - strook, in Dordrecht
	2	N 3	4,4	Papendrecht (A 15) - Dordrecht	P - strook, in Dordrecht
	3	N 57	10,4	Haringvlietdam/Goederede - Rozenburg	oostelijke rijbaan
	4	N 57	13,3	Haringvlietdam/Rozenburg - Goederede	westelijke rijbaan
	5				
II	6	N 57	32,6	Brouwersluis - Ouddorp	
	7	N 11	41,9	kruisp Bodegraven/Reeuwijk - Bodegraven	tussen VRI, P-plaats bij tankstation
	8	N 206	28,3	Noordwijk - de Zilk	
	9	N 59	45,0	Achthuizen - kruisp A 29	
	10				
III	11	N 15	27,9	Rozenburg - Oostvoorne ri Europoort	
	12	N 15	27,9	uit ri Europoort, Oostvoorne - Rozenburg	
	13				
	14				
	15				
IV	16	N 215	21,2	Nieuwe Tonge - Sommelsdijk	P - plaats
	17	N 217	20,5	Maasdam - Oud Beyerland	idem
	18	N 210	8,7	Krimpen a/d IJssel - Schoonhoven	idem
	19	N 207	42,0	Leimuiden - Alphen a/d Rijn	idem
	20				
V	21	N 214	11,7	Noordeloos - Papendrecht	P - plaats
	22	N 207	26,7	Boskoop - Gouda	idem
	23	N 208	9,6	Lisse - Sassenheim	P - tuincentrum
	24	N 215	10,2	Stellendam - Melissant	oprit weiland
	25				
VI	26				
	27				
	28				
	29				
	30				
VII	31				
	32				
	33				
	34				
	35				

Snelheidsmetingen provincie: Z-HOLLAND, code: 08, Wegtype: P en G-wegen (nrs. 36 t/m 70)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	opmerkingen
I	36	N 470			ZIE CAT III
	37	N 470			ZIE CAT III
	38	N 470			ZIE CAT III
	39	N 470			ZIE CAT III
	40				
II	41				
	42				
	43				
	44				
	45				
III	46	N 470	4,8	Delft verbindingsw A 13 - A 4, N - rijb	P - plaats, was cat I
	47	N 470	4,8	Delft verbindingsw A 4 - A 13, Z - rijb	idem, was cat I
	48	N 470	4,9	Delft verbindingsw A 13 - A 4, N - rijb	idem, was cat I
	49	N 470	4,9	Delft verbindingsw A 4 - A 13, Z - rijb	idem, was cat I
	50				
IV	51	N 487	14,3	afrit Numansdorp A 29 - Strijen	P - plaats
	52	N 219	4,6	Nieuwerkerk/Zevenhuizen - Capelle a/d IJssel	idem
	53	N 453	2,1	afrit A 12 - Waddinxveen	idem
	54				
	55				
V	56	N 496	7,4	Oostvoorne - N 57	P - plaats
	57	N 228	8,9	Gouda - Oudewater	inrit naar woonhuis
	58	N 209	24,0	Hazerswoudedorp - N 11/Koudekerk a/d Rijn	P - plaats
	59	N 443	?	Sassenheim - Noordwijkerhout	idem
	60	N 445	5,5	Leiden - Oudewetering	idem
VI	61	"S40"	6,4	Zuid-Beyerland (Brielsedijk) - Piershil	P - plaats
	62				VERVALLEN, nu cat V
	63				VERVALLEN, nu cat V
	64				VERVALLEN
	65	"T90"	9,5	Rockanje - Oostvoorne	inrit tuindershuis + kassen
VII	66		?	Nootdorp - Leidschendam 2uur	P - naast inrit fabriek
	67			Numansdorp - Strijensas 2 uur	Schuringsedijk, P-plaats perc 46-48
	68			thv Oud-Byerland Zinkweg - kruisp N 217 2 uur	Zinkweg thv afrit naar weiland
	69				
	70				

Snelheidsmetingen provincie: N-BRABANT, code: 10, Wegtype: R en P-wegen (nrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	opmerkingen
I	1	N 262	2,5	Belg grens(Nispen) - Roosendaal	P-plaats
	2				zie cat II
	3	N 261	8,4	kruisp A 59 (Waalwijk) - Tilburg	P-plaats
	4	N 261	7,9	Tilburg - kruisp A 59 (Waalwijk)	idem, aan overzijde
	5				
II	6				zie cat I
	7				cat IV
	8				cat IV (vol)
	9				
	10				
III	11	N 58	75,7	Vosdonk - Breda	vluchtstrook thv HMP (was cat I)
	12	N 58	75,8	Breda - Vosdonk	idem
	13				
	14				
	15				
IV	16	N 263	41,4	Stuivezand - Breda	P-plaats
	17	N 266	73,2	Helmond - Nederweert	idem
	18	N 277	15,0	kruisp N 265 (Zeeland NB) - Elsendorp	idem
	19	N 279	4,2	Meyel - Asten (N 59 vervallen)	P-plaats thv HMP 4,2 (was cat II)
	20	N 257	9,0	St Philipsland (Zld) - Steenbergen	idem
V	21	N 269	2,4	Reusel - Hilvarenbeek	P-plaats
	22	N 272	21,7	St Anthonis - Elsendorp	inrit perc 37
	23	N 69	46,9	Valkenswaard - Belgische grens	P-plaats
	24	N 268	11,6	Chaam - Baarle	thv bushalte, klooster/internaat
	25				
VI	26	N 322	59,1	Zaltbommel - Giesen	P op gras
	27	N 322	59,1	Giesen - Zaltbommel	P op gras
	28				
	29				
	30				
VII	31				
	32				
	33				
	34				
	35				

Snelheidsmetingen provincie: N-BRABANT, code: 10, Wegtype: P en G-wegen (nrs. 36 t/m 70)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	opmerkingen
I	36				
	37				
	38				
	39				
	40				
II	41				N 612 vervallen, cat IV vol
	42				idem
	43				
	44				
	45				
III	46				
	47				
	48				
	49				
	50				
IV	51	N 604	11,5	Deurne - Bakel (- Gemert)	grasstr. voor oprit boerderij (1 hmp 11,5)
	52	N 617	6,9	Den Bosch - Schijndel	klinkerstrook thv hmp 6,9
	53	N 627	2,4	Genderen - Dussen	grasstrook thv hmp 2,5
	54	N 640	6,3	Roosendaal - kruisp A 59	P-plaats
	55	N 264	27,8	Uden - Volkel	berm thv sportvelden + hmp 27,8
V	56	N 282	?	Gilze/Hulten - Tilburg	P-plaats
	57	N 604	7,2	Veghel/Erp - Gemert	berm thv hmp
	58	N 626	4,1	Lithoyen - Macharen/Ravenstein	berm thv hmp 4,1
	59	N 329	5,0	Oss - Megen	berm thv hmp 5,0
	60	N 260	11,1	Baarle Nassau - Alphen - Gilze	berm thv hmp 11,1
VI	61	N 641	6,7	Kruisland - Steenbergen	berm thv hmp 6,7
	62	N 624	11,4	Haren (Oisterwijk) - Boxtel	berm thv hmp 11,4 perc 57
	63	N 264	37,7	Uden - St Hubert	toerit brandgang thv hmp 37,7
	64	N 620	5,9	Son en Breugel - Best	berm thv hmp 5,9
	65	N 608	4,7	Asten - Deurne	berm thv oprit waterwingeb. thv hmp 4,7
VII	66			St Michielsgestel - Gemonde 2 uur	thv perc 20
	67			St Oedenrode - Mariahout 2 uur	thv boerderij perc ?
	68			Drunen - Loon op Zand 2 uur	thv perc 24
	69			Oosterhout - Dorst 2 uur	thv recreatie terr "Seters"
	70				

Snelheidsmetingen provincie: LIMBURG, code: 11, Wegtype: R en P-wegen (nrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	opmerkingen
I	1	N 281	23,1	Hoensbroek - kruisp A 76	
	2	N 281	22,5	kruisp. A 76 - Hoensbroek	
	3	N 271	84,8	autoweg bij Arcen, W rijbaan	
	4	N 271	84,4	autoweg bij Arcen, O rijbaan	
	5				
II	6	N 299	6,9	Kerkrade - kruisp. T 53 (Brunsum)	
	7	N 299	9,2	kruisp. T 53 (Brunsum) - Kerkrade	
	8	N 277	58,0	afrit Helden - Schooneveld - krsp N 273	
	9	N 277	58,1	Schooneveld - krsp N 273 - afrit Helden	
	10				
III	11	N 273	74,0	Blerick - Baarlo	
	12	N 273	74,0	Baarlo - Blerick	
	13				
	14				
	15				
IV	16				
	17				
	18				
	19				
	20				
V	21	N 274	3,6	Ned/Duitse grens - Duitse/Ned grens	
	22	N 271	67,9	Swalmen - Reuver - Venlo	
	23	N 280	7,1	Weert - kruisp N 273	
	24	N 271	104,1	krsp A 77 - Well - Zeelberg	
	25	N 273	54,0	Kessenich (B) - Blerick	
VI	26	N 278	6,1	Maastricht - Vaals	
	27	N 274	17,6	Koningsbosch - Posterholt - Roermond	
	28	N 275	22,7	Nederweert - Panningen	
	29	N 277	42,4	kruispnt met A 67 - Ysselstein	
	30	N 279	8,6	krsp N 273 - Roggel - Meyel	
VII	31				
	32				
	33				
	34				
	35				

Snelheidsmetingen provincie: LIMBURG, code: 11, Wegtype: P en G-wegen (nrs. 36 t/m 70)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	opmerkingen
I	36				
	37				
	38				
	39				
	40				
II	41				
	42				
	43				
	44				
	45				
III	46				
	47				
	48				
	49				
	50				
IV	51	N 276	8,0	Doenrade - Brunsum	
	52	N 276	8,0	Brunsum - Doenrade	
	53	N 570	5,3	Herkenbosch - Duitse grens	
	54	N 570	5,3	Duitse grens - Herkenbosch	
	55				
V	56	N 294	3,0	A 2 (Urmond) - Sittard	
	57	N 294	3,0	Sittard - A 2 (Urmond)	
	58	N 571	1,1	Echt - Montfort - krs N 274	was cat VI
	59	N 553	?	Horst - Castenray - Venray	bij bushalte, was cat VI
	60				
VI	61	N 595	?	Valkenburg - Etenahen - Wittem	huis nr 5
	62				zie cat V
	63	N 555	7,4	Ubroek - A 67 - Broekhuizen	
	64				zie cat V
	65	N 561	13,0	Meyel - Panningen	bij boerderij Nr ?
VII	66		?	Ysselstein - Halte	2 uur halverwege
	67		?	Budschoep - Opspel	2 uur halverwege
	68		?	Nuth - Schimmert	2 uur halverwege
	69		?	Valkenburg - Terblijt	2 uur halverwege
	70				

Snelheidsmetingen provincie: FLEVOLAND, code: 12, Wegtype: R en P-weg (nrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	opmerkingen
<b>I</b>	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
<b>II</b>	6	N 302	13,9	Enkhuizen - Lelystad	
	7	N 305	18,2	krsp N 301 - krsp N 302 Oostel tak	
	8	N 305	6,4	krsp N 27 - krsp N 301	
	9				
	10				
<b>III</b>	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
<b>IV</b>	16	N 50	25,1	Kampen - Emmeloord	
	17	N 305	10,2	krsp N 302 Oost - Dronten	
	18	N 302	3,6	krsp A 6 (Lelystad) - krsp N 305	
	19	N 309	10,4	N 710 - krsp N 305	
	20				
<b>V</b>	21	N 307	4,4	Lelystad - Kampen	
	22	N 309	12,2	Lelystad - Dronten	
	23	N 351	8,2	Urk - Emmeloord	
	24	N 331	1,8	Emmeloord - Vollenhove	
	25	N 351	?	Emmeloord - Kuinre	
<b>VI</b>	26				
	27				
	28				
	29				
	30				
<b>VII</b>	31				
	32				
	33				
	34				
	35				



Snelheidsmetingen provincie: FLEVOLAND, code: 12, Wegtype: P en G-wegen (nrs. 36 t/m 70)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	opmerkingen
I	36	N 702	?	richt Noord van A 6 - Almere - A 6	nieuwe lokatie
	37	N 702	?	richt Zuid van A 6 - Almere - A 6	idem
	38				
	39				
	40				
II	41	N 701	23,8	Almere - Lelystad	
	42	N 701	23,8	Lelystad - Almere	
	43				
	44				
	45				
III	46				
	47				
	48				
	49				
	50				
IV	51	N 711	?	aansl A 6 - Swifterbant	Voor afspl v d rijbanen
	52	N 711	?	Swifterbant - aansl A 6	idem
	53				
	54				
	55				
V	56	N 306	15,0	krsp N 302 - krsp N 307	halverwege
	57	N 352	0,6	Urk - krsp N 50	
	58	N 352	4,8	krsp N 50 - Kraggenburg	
	59	N 714	5,8	Espel - de Erven	
	60	N 719	9,6	Kraggenburg - Luttelgeest	
VI	61				
	62				
	63				
	64				
	65				
VII	66		?	Urk - Emmeloord (Pilotenweg) 2 uur	huis nr 17b
	67		?	Dronten - Lelystad (Wisentweg) 2 uur	huis nr 14
	68		?	Lelystad - Zeewolde (Lepelaarweg) 2 uur	huis nr 17
	69				
	70				



*Tabel 2.1: Lijst mutaties van de meetlocaties*

- Aantallen meetlocaties per provincie en per wegcategorie.
- Opbouw matrix:
  - twee functies: doorgaand en niet-doorgaand (R en P) (P en G)
  - negen provincies
  - zeven wegcategorieën (I t/m VII)

*Tabellen 2.2 t/m 2.5: vier matrixen.*

- Tabel 2.2: geplande meetlocaties
- Tabel 2.3: meetlocaties waar gemeten is
- Tabel 2.4: meetlocaties naar opschoning
- Tabel 2.5: meetlocaties, die geaggregeerd zijn

SNELHEIDSMETINGEN OP 80- EN100 KM/UR-WEGEN 1996, 55.314. LIJST VAN MUTATIES.

NR	lokatie	oude categorie	nieuwe categorie	nieuwe lok code	snelh limiet	bijzonderheden	niet agregeren
1	GR28	CAT VI				NOG IN AANBOUW, NIET GEMETEN	x
2	GR51	CAT IV	CAT II	GR45	80/100	LIMIET GEWIJZIGD	
3	GR53	CAT IV			80/70	LIMIET GEWIJZIGD, VERVALLEN	x
4	GR54	CAT IV			80/70	LIMIET GEWIJZIGD, VERVALLEN	x
5	GR65	CAT VI	CAT V	GR60		WAARN vs PROV	
6	DR11	CAT III	CAT II	DR10	80/100	LIMIET GEWIJZIGD, WAARN vs PROV	
7	DR25	CAT V				NIET GEMETEN, RECONSTRUCTIE	x
8	DR51	CAT IV	CAT V	DR56		FIETSPAD	
9	DR56	CAT V			80/70	LIMIET GEWIJZIGD, VERVALLEN	x
10	GE09	CAT II	CAT IV	GE20	100/80	LIMIET GEWIJZIGD	
11	UT06	CAT II	CAT IV	UT20	100/80	LIMIET GEWIJZIGD	
12	UT08	CAT II	CAT IV	-	100/80	LIM GEWIJZIGD CAT VOL, VERVALLEN	x
13	UT09	CAT II	CAT IV	-	100/80	LIM GEWIJZIGD CAT VOL, VERVALLEN	x
14	UT51	CAT IV				NIET GEMETEN, TE LAAT	x
15	UT55	CAT IV	CAT II	UT41	80/100	LIMIET GEWIJZIGD	
16	NH01	CAT I	CAT III	NH11	100/80	LIMIET GEWIJZIGD	
17	NH02	CAT I	CAT III	NH12	100/80	LIMIET GEWIJZIGD	
* 18	NH06	CAT II	CAT IV	NH20	100/80	LIMIET GEWIJZIGD	
19	NH26	CAT VI	CAT V	-		FIETSPAD, VERVALLEN	x
20	NH27	CAT VI	CAT V	-		FIETSPAD, VERVALLEN	x
21	NH60	CAT V	CAT VI	NH65		OPEN V ALLE VERKEER	
22	NH63	CAT VI	CAT V	NH60		FIETSPAD	
23	NH64	CAT VI	CAT V	-		FIETSPAD, VERVALLEN	x
24	NH68	CAT VII				VERKEERDE LOKATIE, VERVALLEN	x
25	ZH07	CAT II	CAT IV	ZH20	100/80	LIMIET GEWIJZIGD	
26	ZH48	CAT III			80/70	LIMIET GEWIJZIGD, VERVALLEN	x
* 27	ZH65	CAT VI	CAT V	ZH25		FIETSPAD	
28	ZH67	CAT VII				VERKEERDE LOKATIE, VERVALLEN	x
29	ZH68	CAT VII	CAT VII	ZH67		VERKEERDE LOKATIE	
30	ZH68	CAT VII				NIET GEMETEN ZIE REGEL 29	x
31	NB26	CAT VI	CAT IV	-		GESL. v LANGZ VERKEER, VERVALLEN	x
32	NB27	CAT VI	CAT IV	-		GESL. v LANGZ VERKEER, VERVALLEN	x
* 33	NB63	CAT VI	CAT V	NB25		FIETSPAD	
34	NB64	CAT VI	CAT V	-		FIETSPAD, VERVALLEN	x
35	NB65	CAT VI	CAT V	-		FIETSPAD, VERVALLEN	x
36	NB67	CAT VI	CAT V	-		FIETSPAD, VERVALLEN	x
37	LI08	CAT II	CAT IV	LI16	100/80	LIMIET GEWIJZIGD	
38	LI09	CAT II	CAT IV	LI17	100/80	LIMIET GEWIJZIGD	
39	LI26	CAT VI				NIET GEMETEN, VERVALLEN	x
40	LI27	CAT VI	CAT V	LI60		FIETSPAD	
41	LI28	CAT VI	CAT V	LI56		FIETSPAD	
42	LI29	CAT VI	CAT V	LI56		FIETSPAD	
43	LI30	CAT VI	CAT V	-		FIETSPAD, VERVALLEN	x
44	LI56	CAT V	CAT III	LI46		2 BAANS, 2 RIJSTROKEN	
45	LI57	CAT V	CAT III	LI46		2 BAANS, 2 RIJSTROKEN	
46	LI63	CAT VI	CAT V	-		FIETSPAD, VERVALLEN	x
47	LI65	CAT VI	CAT V	-		FIETSPAD, VERVALLEN	x
	WEGENS VAN CAT VI NAAR CAT V				8		
	WEGENS VAN CAT VI NAAR CAT V, EN VERVALLEN				9		
	WEGENS WIJZIGING VAN LIMIET				11		
	WEGENS WIJZIGING VAN LIMIET, VERVALLEN				6		
	WEGENS NIET GEMETEN, DIVERSE OORZAKEN				8		
	OVERIGE OORZAKEN				5		
				TOTAAL	47		

Tabel 2.1. Meetlocaties (die om uiteenlopende redenen van categorie zijn gewijzigd) gemuteerd naar locatie-code en aangegeven bijzonderheid.

**SNELHEIDSMETINGEN OP 80/100 KM/UUR-WEGEN 1996. 55.314.**

Wegen per provincie per categorie:

R - P wegen	categorie 1996							Tot
	I	II	III	IV	V	VI	VII	
Groningen	0	3	0	4	1	3	0	11
Friesland *)	-	-	-	-	-	-	-	0
Drenthe	0	4	1	4	5	0	0	14
Overijssel *)	-	-	-	-	-	-	-	0
Gelderland	0	4	0	4	5	0	0	13
Utrecht	4	4	4	4	5	0	0	21
N-Holland	4	4	0	4	5	2	0	19
Z-Holland	4	4	2	4	4	0	0	18
Zeeland *)	-	-	-	-	-	-	-	0
N-Brabant	3	0	2	5	4	2	0	16
Limburg	4	4	2	0	5	5	0	20
Flevoland	0	3	0	4	5	0	0	12
S totaal	19	30	11	33	39	12	0	144
<hr/>								
P en G wegen								
Groningen	0	4	0	4	4	3	3	18
Friesland *)	-	-	-	-	-	-	-	0
Drenthe	0	2	0	2	5	0	4	13
Overijssel *)	-	-	-	-	-	-	-	0
Gelderland	0	3	0	4	5	5	4	21
Utrecht	0	0	0	5	5	5	4	19
N-Holland	0	0	0	2	5	4	4	15
Z-Holland	0	0	4	3	5	2	3	17
Zeeland *)	-	-	-	-	-	-	-	0
N-Brabant	0	0	0	5	5	5	4	19
Limburg	0	0	0	4	4	3	4	15
Flevoland	2	2	0	2	5	0	3	14
S totaal	2	11	4	31	43	27	33	151
TOTAAL	21	41	15	64	82	39	33	295

\*) In aangeduide Provincies worden lus-metingen verricht door de Provincie.

Tabel 2.2. Meetlocaties per provincie en categorie wegen, waar oorspronkelijk snelheden gemeten zouden worden.

**SNELHEIDSMETINGEN OP 80- 100 KM/UUR-WEGEN 1996. 55.314.**

Wegen per provincie per categorie:

R - P wegen	categorie 1996							Tot
	I	II	III	IV	V	VI	VII	
Groningen	0	3	0	4	1	2	0	10
Friesland *)	-	-	-	-	-	-	-	0
Drenthe	0	4	1	4	5	0	0	14
Overijssel *)	-	-	-	-	-	-	-	0
Gelderland	0	4	0	4	5	0	0	13
Utrecht	4	4	4	4	5	0	0	21
N-Holland	4	4	0	4	5	2	0	19
Z-Holland	4	4	2	4	4	0	0	18
Zeeland *)	-	-	-	-	-	-	-	0
N-Brabant	3	0	2	5	4	2	0	16
Limburg	4	4	2	0	5	4	0	19
Flevoland	0	3	0	4	5	0	0	12
S totaal	19	30	11	33	39	10	0	142
<hr/>								
P en G wegen								
Groningen	0	4	0	4	4	3	3	18
Friesland *)	-	-	-	-	-	-	-	0
Drenthe	0	2	0	2	5	0	4	13
Overijssel *)	-	-	-	-	-	-	-	0
Gelderland	0	3	0	4	5	5	4	21
Utrecht	0	0	0	4	5	5	4	18
N-Holland	0	0	0	2	5	4	4	15
Z-Holland	0	0	4	3	5	2	3	17
Zeeland *)	-	-	-	-	-	-	-	0
N-Brabant	0	0	0	5	5	5	4	19
Limburg	0	0	0	4	4	3	4	15
Flevoland	2	2	0	2	5	0	3	14
S totaal	2	11	4	30	43	27	33	150
TOTAAL	21	41	15	63	82	37	33	292

\*) In aangeduide Provincies worden lus-metingen verricht door de Provincie.

Tabel 2.3. Meetlocaties per provincie en categorie van wegen waar snelheden werden gemeten.

**SNELHEIDSMETINGEN OP 80- en 100 KM//UUR-WEGEN 1996. 55.314.**

Wegen per provincie per categorie:

R - P wegen	categorie 1996							Tot
	I	II	III	IV	V	VI	VII	
Groningen	0	3	0	4	1	2	0	10
Friesland *)	-	-	-	-	-	-	-	0
Drenthe	0	5	0	4	5	0	0	14
Overijssel *)	-	-	-	-	-	-	-	0
Gelderland	0	3	0	5	5	0	0	13
Utrecht	4	1	4	5	5	0	0	19
N-Holland	2	3	2	5	5	0	0	17
Z-Holland	4	3	2	5	5	0	0	19
Zeeland *)	-	-	-	-	-	-	-	0
N-Brabant	4	0	2	5	5	0	0	16
Limburg	4	2	2	2	5	0	0	15
Flevoland	0	3	0	4	4	0	0	11
S totaal	18	23	12	39	40	2	0	134
<b>P en G wegen</b>								
Groningen	0	5	0	1	5	2	3	16
Friesland *)	-	-	-	-	-	-	-	0
Drenthe	0	2	0	1	5	0	4	12
Overijssel *)	-	-	-	-	-	-	-	0
Gelderland	0	3	0	4	5	5	4	21
Utrecht	0	1	0	3	5	5	4	18
N-Holland	0	0	0	2	5	3	4	14
Z-Holland	0	0	3	3	5	1	2	14
Zeeland *)	-	-	-	-	-	-	-	0
N-Brabant	0	0	0	5	5	2	3	15
Limburg	0	0	2	4	3	1	4	14
Flevoland	2	2	0	2	5	0	3	14
S totaal	2	13	5	25	43	19	31	138
<b>TOTAAL</b>	<b>20</b>	<b>36</b>	<b>17</b>	<b>64</b>	<b>83</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>272</b>

\*) In aangeduide Provincies worden lus-metingen verricht door de Provincie.

Tabel 2.4. Meetlocaties per provincie en categorie van wegen die na opschoning van de metingen zijn overgebleven.

**SNELHEIDSMETINGEN OP 80- en 100 KM//UUR-WEGEN 1996. 55.314.**

Wegen per provincie per  
categorie:

R - P wegen	categorie 1996							Tot
	I	II	III	IV	V	VI	VII	
Groningen	0	3	0	4	1	2	0	10
Drenthe	0	5	0	4	4	0	0	13
Gelderland	0	3	0	5	5	0	0	13
Utrecht	4	1	4	5	5	0	0	19
N-Holland	2	3	2	4	5	0	0	16
Z-Holland	4	3	2	5	5	0	0	19
N-Brabant	4	0	2	5	5	0	0	16
Limburg	4	2	2	2	8	0	0	18
Flevoland	0	3	0	4	5	0	0	12
S totaal	18	23	12	38	43	2	0	136
P en G wegen								
Groningen	0	5	0	1	5	2	3	16
Drenthe	0	2	0	1	5	0	4	12
Gelderland	0	3	0	4	5	5	4	21
Utrecht	0	1	0	3	5	5	4	18
N-Holland	0	0	0	2	5	3	3	13
Z-Holland	0	0	3	3	5	1	1	13
N-Brabant	0	0	0	5	5	2	3	15
Limburg	0	0	2	4	2	1	4	13
Flevoland	2	2	0	2	5	0	3	14
S totaal	2	13	5	25	42	19	29	135
TOTAAL	20	36	17	63	85	21	29	271

Tabel 2.5. Meetlocaties per provincie en categorie van wegen die na opschoning van de metingen werden geaggregeerd.



- NL betekent aggregatie over negen provincies in 1996
- Ontbrekende provincies:
  - Friesland
  - Overijssel
  - Zeeland

**Tabellen**

(Lijst mutaties meetlocaties; zie *Bijlage 2, Tabel 2.1*)

*Nederland: N-wegen, O-wegen, N+O-wegen*

Tabel 3.1: Nederland

- Tabel 3.1a: NL totaal
- Tabel 3.1b: NL personenauto
- Tabel 3.1c: NL vrachtauto

*Provincies: N-, O-, (N+O)*

Tabel 3.2: Groningen

- Tabel 3.2a: totaal
- Tabel 3.2b: personenauto
- Tabel 3.2c: vrachtauto

Tabel 3.3: Drenthe

- Tabel 3.3a: totaal
- Tabel 3.3b: personenauto
- Tabel 3.3c: vrachtauto

Tabel 3.4: Gelderland

- Tabel 3.4a: totaal
- Tabel 3.4b: personenauto
- Tabel 3.4c: vrachtauto

Tabel 3.5: Utrecht

- Tabel 3.5a: totaal
- Tabel 3.5b: personenauto
- Tabel 3.5c: vrachtauto

Tabel 3.6: Noord-Holland

- Tabel 3.6a.: totaal
- Tabel 3.6b: personenauto
- Tabel 3.6c: vrachtauto

Tabel 3.7: Zuid-Holland

- Tabel 3.7a: totaal
- Tabel 3.7b: personenauto
- Tabel 3.7c: vrachtauto

Tabel 3.8: Noord-Brabant

- Tabel 3.8a: totaal
- Tabel 3.8b: personenauto
- Tabel 3.8c: vrachtauto

Tabel 3.9: Limburg

- Tabel 3.9a: totaal
- Tabel 3.9b: personenauto
- Tabel 3.9c: vrachtauto

Tabel 3.10: Flevoland

- Tabel 3.10a: totaal
- Tabel 3.10b: personenauto
- Tabel 3.10c: vrachtauto

*N-wegen:*

Tabel 3.11: Categorie 1 = 2x2 AW

Tabel 3.12: Categorie 2 = 1x2 AW

Tabel 3.13: Categorie 3 = 2x2 GSL

Tabel 3.14: Categorie 4 = 1x2 GSL

Tabel 3.15: Categorie 5 = 1x1 GSB

Tabel 3.16: Categorie 6 = 1x2 OAV

Tabel 3.17: Totaal categorie 1 t/m 6

*O-wegen:*

Tabel 3.18: Categorie 1 = 2x2 AW

Tabel 3.19: Categorie 2 = 1x2 AW

Tabel 3.20: Categorie 3 = 2x2 GSL

Tabel 3.21: Categorie 4 = 1x2 GSL

Tabel 3.22: Categorie 5 = 1x2 GSB

Tabel 3.23: Categorie 6 = 1x2 OAV

Tabel 3.24: Categorie 7 = 1x1 OAV

Tabel 3.25: Totaal categorie 1 t/m 7

*(N+O)-wegen:*

Tabel 3.26: Categorie 1 = 2x2 AW

Tabel 3.27: Categorie 2 = 1x2 AW

Tabel 3.28: Categorie 3 = 2x2 GSL

Tabel 3.29: Categorie 4 = 1x2 GSL

Tabel 3.30: Categorie 5 = 1x2 GSB

Tabel 3.31: Categorie 6 = 1x2 OAV

Tabel 3.32: Categorie 7 = 1x1 OAV

Tabel 3.33: Totaal categorie 1 t/m 7

Provincie: NL  
AND Voertuig: Totaal

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	1=2x2 AW	11618	92.2	14.4	79	106	110	35.2
	2=1x2 AW	8776	85.2	12.5	74	97	99	14.7
	3=2x2 GSL	8185	76.0	11.7	65	87	90	30.8
	4=1x2 GSL	10890	77.5	11.2	68	87	91	34.0
	5=1x2 GSB	13787	75.4	13.1	65	87	90	30.8
	6=1x2 OAV	785	73.0	9.8	67	80	82	12.1
	Tot. 1-7	54041	81.1	14.3	69	95	99	29.5
O-wegen	1=2x2 AW	966	80.0	10.9	69	91	94	6.7
	2=1x2 AW	2528	86.1	12.7	75	98	101	16.6
	3=2x2 GSL	4644	82.2	12.1	70	94	98	53.2
	4=1x2 GSL	7002	75.8	12.3	65	87	90	30.6
	5=1x2 GSB	10576	73.8	12.2	64	84	87	23.2
	6=1x2 OAV	2560	72.2	15.3	59	86	90	25.6
	7=1x1 OAV	2539	65.1	16.8	49	81	85	15.6
Tot. 1-7	30815	75.9	13.9	64	89	93	27.9	
Tot. N+O	1=2x2 AW	12584	91.2	14.5	78	106	110	33.0
	2=1x2 AW	11304	85.4	12.5	75	97	100	15.1
	3=2x2 GSL	12829	78.3	12.2	67	90	94	38.9
	4=1x2 GSL	17892	76.9	11.7	67	87	91	32.7
	5=1x2 GSB	24363	74.7	12.7	64	85	89	27.5
	6=1x2 OAV	3345	72.4	14.2	61	85	88	22.4
	7=1x1 OAV	2539	65.1	16.8	49	81	85	15.6
Tot. 1-7	84856	79.2	14.4	67	93	97	28.9	

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.1a. *Nederland, totaal.*

Provincie: NL  
AND Voertuig: 1=Pers.auto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	1=2x2 AW	9263	93.9	14.3	81	107	111	27.9
	2=1x2 AW	7787	85.8	12.8	75	97	100	9.9
	3=2x2 GSL	6137	76.9	11.8	66	88	92	33.3
	4=1x2 GSL	9573	77.8	11.4	68	88	92	34.6
	5=1x2 GSB	12368	75.7	13.2	65	87	91	31.5
	6=1x2 OAV	700	73.0	9.9	67	80	82	11.6
	Tot. 1-7	45828	81.7	14.6	69	96	100	27.7
O-wegen	1=2x2 AW	868	80.6	11.1	69	92	94	4.4
	2=1x2 AW	2197	87.0	12.9	75	99	102	11.9
	3=2x2 GSL	3808	83.5	11.8	72	95	99	57.6
	4=1x2 GSL	6447	76.2	12.4	65	87	91	31.5
	5=1x2 GSB	9640	74.0	12.1	64	84	88	23.6
	6=1x2 OAV	2398	72.8	15.2	60	87	90	26.5
	7=1x1 OAV	2375	65.9	16.6	49	82	86	16.5
Tot. 1-7	27733	76.2	14.0	64	89	93	28.2	
Tot. N+O	1=2x2 AW	10131	92.7	14.5	80	107	111	25.9
	2=1x2 AW	9984	86.1	12.8	75	98	101	10.3
	3=2x2 GSL	9945	79.4	12.2	68	92	95	42.6
	4=1x2 GSL	16020	77.1	11.8	67	88	91	33.3
	5=1x2 GSB	22008	75.0	12.8	65	86	89	28.0
	6=1x2 OAV	3098	72.8	14.1	62	85	88	23.1
	7=1x1 OAV	2375	65.9	16.6	49	82	86	16.5
Tot. 1-7	73561	79.6	14.6	67	94	98	27.9	

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.1b. *Nederland, personenauto.*

Provincie: NL  
AND Voertuig: 2=Vrachtauto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	1=2x2 AW	2355	85.4	12.6	74	98	102	63.9
	2=1x2 AW	989	80.1	8.0	73	87	88	52.7
	3=2x2 GSL	2048	73.5	11.0	63	84	86	23.2
	4=1x2 GSL	1317	75.7	10.0	67	84	86	29.6
	5=1x2 GSB	1419	72.6	12.3	62	83	85	25.1
	6=1x2 OAV	85	72.7	9.5	64	81	82	16.5
	Tot. 1-7	8213	77.9	12.4	67	88	91	39.7
O-wegen	1=2x2 AW	98	75.2	7.9	68	83	86	27.6
	2=1x2 AW	331	79.8	8.8	72	87	89	48.0
	3=2x2 GSL	836	76.0	11.4	65	87	90	33.3
	4=1x2 GSL	555	71.8	10.5	61	83	84	21.1
	5=1x2 GSB	936	71.6	12.2	61	82	84	18.8
	6=1x2 OAV	162	63.5	14.9	45	80	82	12.3
	7=1x1 OAV	164	53.8	15.3	36	71	74	3.0
Tot. 1-7	3082	72.4	12.9	61	84	86	25.4	
Tot. N+O	1=2x2 AW	2453	85.0	12.6	74	98	102	62.5
	2=1x2 AW	1320	80.0	8.2	73	87	88	51.5
	3=2x2 GSL	2884	74.2	11.2	63	85	88	26.1
	4=1x2 GSL	1872	74.5	10.3	65	83	85	27.1
	5=1x2 GSB	2355	72.2	12.2	61	83	85	22.6
	6=1x2 OAV	247	66.7	14.0	50	80	82	13.8
	7=1x1 OAV	164	53.8	15.3	36	71	74	3.0
Tot. 1-7	11295	76.4	12.8	65	87	90	35.8	

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.1c. *Nederland, vrachtauto.*

Provincie: 01-Gr  
AND Voertuig: Totaal

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	1194	91.7	12.9	81	103	107	28.1
	4=1x2 GSL	687	80.0	8.7	72	88	91	42.6
	5=1x2 GSB	221	73.4	10.1	65	82	84	16.7
	6=1x2 OAV	785	73.0	9.8	67	80	82	12.1
Tot. 1-7	2887	82.4	13.7	71	96	100	26.3	
O-wegen	2=1x2 AW	891	92.1	11.6	81	103	107	26.0
	4=1x2 GSL	248	79.9	10.7	72	91	94	38.3
	5=1x2 GSB	1203	75.7	9.8	67	85	89	24.3
	6=1x2 OAV	80	70.4	17.9	52	86	87	28.8
7=1x1 OAV	222	69.4	16.8	54	82	88	17.1	
Tot. 1-7	2644	80.9	14.2	69	95	99	25.7	
Tot. N+O	2=1x2 AW	2085	91.9	12.4	81	103	107	27.2
	4=1x2 GSL	935	80.0	9.3	72	89	92	41.5
	5=1x2 GSB	1424	75.4	9.9	67	84	88	23.1
	6=1x2 OAV	865	72.7	10.8	66	80	82	13.6
	7=1x1 OAV	222	69.4	16.8	54	82	88	17.1
Tot. 1-7	5531	81.7	14.0	70	96	99	26.0	

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.2a. *Groningen, totaal.*

Provincie: 01-Gr  
 AND Voertuig: 1=Pers.auto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	1079	92.4	13.2	82	104	108	22.4
	4=1x2 GSL	544	80.2	9.2	72	89	92	42.1
	5=1x2 GSB	191	73.2	10.4	65	82	84	16.8
	6=1x2 OAV	700	73.0	9.9	67	80	82	11.6
	Tot. 1-7	2514	82.9	14.2	71	98	101	23.2
O-wegen	2=1x2 AW	797	93.0	11.4	82	105	107	21.1
	4=1x2 GSL	232	80.2	10.9	72	91	94	39.2
	5=1x2 GSB	1015	75.2	9.5	67	84	87	22.0
	6=1x2 OAV	78	70.8	17.9	52	86	87	29.5
	7=1x1 OAV	212	69.7	16.8	54	83	88	17.5
	Tot. 1-7	2334	81.2	14.5	69	95	99	23.2
Tot. N+O	2=1x2 AW	1876	92.7	12.5	82	104	108	21.9
	4=1x2 GSL	776	80.2	9.7	72	90	93	41.2
	5=1x2 GSB	1206	74.9	9.7	67	83	87	21.1
	6=1x2 OAV	778	72.8	11.0	66	80	82	13.4
	7=1x1 OAV	212	69.7	16.8	54	83	88	17.5
	Tot. 1-7	4848	82.1	14.4	70	97	100	23.2

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.2b. *Groningen, personenauto.*

Provincie: 01-Gr  
 AND Voertuig: 2=Vrachtauto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	115	85.3	8.1	80	90	93	80.9
	4=1x2 GSL	143	79.2	6.8	73	86	87	44.8
	5=1x2 GSB	30	74.6	7.6	68	82	83	16.7
	6=1x2 OAV	85	72.7	9.5	64	81	82	16.5
	Tot. 1-7	373	79.3	9.2	71	87	88	47.2
O-wegen	2=1x2 AW	94	83.9	9.7	76	92	94	68.1
	4=1x2 GSL	16	76.3	5.8	71	84	84	25.0
	5=1x2 GSB	188	78.5	11.2	68	90	92	36.7
	6=1x2 OAV	2	57.0	17.0	45	69	69	0.0
	7=1x1 OAV	10	61.6	16.1	39	74	80	10.0
	Tot. 1-7	310	79.3	11.6	69	90	93	44.5
Tot. N+O	2=1x2 AW	209	84.7	8.9	78	90	94	75.1
	4=1x2 GSL	159	78.9	6.7	72	85	87	42.8
	5=1x2 GSB	218	77.9	10.8	68	89	92	33.9
	6=1x2 OAV	87	72.3	9.8	64	81	82	16.1
	7=1x1 OAV	10	61.6	16.1	39	74	80	10.0
	Tot. 1-7	683	79.3	10.4	70	88	90	46.0

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.2c. *Groningen, vrachtauto.*

Provincie: 03-Dr  
AND Voertuig: Totaal

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	1568	87.5	10.2	78	98	101	21.0
	4=1x2 GSL	708	82.8	11.1	73	94	98	54.4
	5=1x2 GSB	808	78.7	13.9	68	91	95	44.3
	Tot. 1-7	3084	84.1	12.1	74	96	99	34.8
O-wegen	2=1x2 AW	725	83.3	10.0	74	94	96	12.7
	4=1x2 GSL	193	83.3	10.1	74	93	97	56.5
	5=1x2 GSB	1162	73.3	10.8	66	81	85	16.4
	7=1x1 OAV	168	63.2	20.2	38	82	86	19.6
Tot. 1-7	2248	76.6	13.0	67	89	92	18.9	
Tot. N+O	2=1x2 AW	2293	86.2	10.3	76	97	99	18.4
	4=1x2 GSL	901	82.9	10.9	73	94	98	54.8
	5=1x2 GSB	1970	75.5	12.4	66	87	91	27.9
	7=1x1 OAV	168	63.2	20.2	38	82	86	19.6
Tot. 1-7	5332	81.0	13.0	70	93	97	28.1	

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.3a. *Drenthe totaal.*

Provincie: 03-Dr  
AND Voertuig: 1=Pers.auto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	1288	88.8	10.5	79	99	102	12.4
	4=1x2 GSL	592	83.4	11.6	73	96	99	54.9
	5=1x2 GSB	743	79.0	13.7	68	91	95	44.4
	Tot. 1-7	2623	84.8	12.5	74	97	100	31.1
O-wegen	2=1x2 AW	601	84.2	10.3	74	94	97	7.2
	4=1x2 GSL	181	83.4	10.3	74	94	99	55.2
	5=1x2 GSB	1105	73.4	10.6	66	81	85	16.1
	7=1x1 OAV	143	66.6	18.6	47	83	86	22.4
Tot. 1-7	2030	77.0	12.6	67	89	93	17.4	
Tot. N+O	2=1x2 AW	1889	87.3	10.7	77	98	101	10.7
	4=1x2 GSL	773	83.4	11.3	73	96	99	55.0
	5=1x2 GSB	1848	75.7	12.2	67	87	91	27.5
	7=1x1 OAV	143	66.6	18.6	47	83	86	22.4
Tot. 1-7	4653	81.4	13.1	70	94	98	25.1	

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.3b. *Drenthe, personenauto.*

Provincie: 03-Dr  
AND Voertuig: 2=Vrachtauto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	280	81.5	5.3	76	87	88	60.7
	4=1x2 GSL	116	79.8	6.9	73	86	87	51.7
	5=1x2 GSB	65	74.9	15.5	65	87	89	43.1
	Tot. 1-7	461	80.1	8.2	74	87	88	56.0
O-wegen	2=1x2 AW	124	79.1	6.6	73	85	87	39.5
	4=1x2 GSL	12	82.6	7.7	78	89	89	75.0
	5=1x2 GSB	57	71.3	14.3	57	83	85	22.8
	7=1x1 OAV	25	43.8	18.2	29	71	71	4.0
	Tot. 1-7	218	73.2	15.6	62	85	87	33.0
Tot. N+O	2=1x2 AW	404	80.8	5.8	75	87	88	54.2
	4=1x2 GSL	128	80.1	7.0	74	87	88	53.9
	5=1x2 GSB	122	73.2	15.0	62	85	87	33.6
	7=1x1 OAV	25	43.8	18.2	29	71	71	4.0
	Tot. 1-7	679	77.9	11.6	72	86	88	48.6

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.3c. *Drenthe, vrachtauto.*

Provincie: 05-Ge  
AND Voertuig: Totaal

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	1080	83.4	11.5	73	94	97	9.9
	4=1x2 GSL	1974	78.2	9.7	70	87	89	36.6
	5=1x2 GSB	1288	78.3	12.2	70	88	91	39.4
	Tot. 1-7	4342	79.5	11.2	71	89	93	30.8
O-wegen	2=1x2 AW	558	84.1	11.4	74	95	98	11.8
	4=1x2 GSL	1109	76.4	11.2	69	86	88	28.1
	5=1x2 GSB	941	70.0	12.4	59	80	82	14.7
	6=1x2 OAV	454	76.7	14.7	64	90	94	35.9
	7=1x1 OAV	219	57.4	15.1	43	73	77	7.3
	Tot. 1-7	3281	74.6	14.0	63	87	90	21.2
Tot. N+O	2=1x2 AW	1638	83.7	11.5	74	94	97	10.6
	4=1x2 GSL	3083	77.5	10.3	69	86	89	33.6
	5=1x2 GSB	2229	74.8	12.9	64	86	88	29.0
	6=1x2 OAV	454	76.7	14.7	64	90	94	35.9
	7=1x1 OAV	219	57.4	15.1	43	73	77	7.3
	Tot. 1-7	7623	77.4	12.7	67	88	92	26.7

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.4a. *Gelderland, totaal.*

Provincie: 05-Ge  
AND Voertuig: 1=Pers.auto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	978	84.1	11.8	74	95	98	7.9
	4=1x2 GSL	1858	78.3	9.6	70	87	89	36.8
	5=1x2 GSB	1178	78.5	12.4	70	88	92	40.6
	Tot. 1-7	4014	79.8	11.3	71	90	93	30.9
O-wegen	2=1x2 AW	504	84.8	11.5	74	95	99	7.9
	4=1x2 GSL	1051	76.6	11.2	69	86	88	29.0
	5=1x2 GSB	851	70.3	12.4	60	81	83	15.4
	6=1x2 OAV	426	77.3	14.6	65	91	94	37.6
	7=1x1 OAV	208	58.0	15.1	44	73	77	7.7
	Tot. 1-7	3040	75.0	14.0	63	88	91	21.4
	Tot. N+O	2=1x2 AW	1482	84.3	11.7	74	95	98
	4=1x2 GSL	2909	77.7	10.3	70	87	89	34.0
	5=1x2 GSB	2029	75.1	13.0	64	86	89	30.0
	6=1x2 OAV	426	77.3	14.6	65	91	94	37.6
	7=1x1 OAV	208	58.0	15.1	44	73	77	7.7
	Tot. 1-7	7054	77.7	12.8	68	89	92	26.8

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.4b. *Gelderland, personenauto.*

Provincie: 05-Ge  
AND Voertuig: 2=Vrachtauto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	102	77.4	6.2	73	83	83	29.4
	4=1x2 GSL	116	76.2	11.3	70	84	85	33.6
	5=1x2 GSB	110	75.8	10.3	69	83	85	27.3
	Tot. 1-7	328	76.4	9.6	71	83	85	30.2
O-wegen	2=1x2 AW	54	77.8	7.9	70	85	86	48.1
	4=1x2 GSL	58	72.0	9.6	66	79	81	12.1
	5=1x2 GSB	90	66.7	11.5	54	79	80	7.8
	6=1x2 OAV	28	67.3	12.1	57	78	83	10.7
	7=1x1 OAV	11	45.6	8.9	33	55	55	0.0
	Tot. 1-7	241	69.6	12.3	56	81	83	17.8
	Tot. N+O	2=1x2 AW	156	77.6	6.8	72	83	85
	4=1x2 GSL	174	74.8	10.9	68	83	85	26.4
	5=1x2 GSB	200	71.7	11.8	60	81	83	18.5
	6=1x2 OAV	28	67.3	12.1	57	78	83	10.7
	7=1x1 OAV	11	45.6	8.9	33	55	55	0.0
	Tot. 1-7	569	73.5	11.3	64	83	84	25.0

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.4c. *Gelderland, vrachtauto.*



Provincie: 06-Ut  
AND Voertuig: Totaal

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	1=2x2 AW	4261	93.9	13.5	81	107	111	38.1
	2=1x2 AW	878	84.6	8.8	76	94	95	3.8
	3=2x2 GSL	3110	77.7	11.7	67	89	94	34.1
	4=1x2 GSL	1223	77.3	10.6	69	87	89	32.3
	5=1x2 GSB	2775	68.5	13.5	57	80	83	14.3
	Tot. 1-7	12247	81.7	15.9	67	98	102	28.6
O-wegen	2=1x2 AW	217	79.4	12.3	67	91	94	9.7
	4=1x2 GSL	1277	69.2	12.2	58	80	84	14.8
	5=1x2 GSB	1614	69.1	12.7	58	80	82	13.3
	6=1x2 OAV	697	65.0	14.7	52	78	81	10.6
	7=1x1 OAV	352	66.2	15.4	51	81	85	15.6
	Tot. 1-7	4157	68.7	13.4	57	81	84	13.3
	Tot. N+O	1=2x2 AW	4261	93.9	13.5	81	107	111
	2=1x2 AW	1095	83.6	9.8	74	93	95	4.9
	3=2x2 GSL	3110	77.7	11.7	67	89	94	34.1
	4=1x2 GSL	2500	73.2	12.1	62	84	87	23.4
	5=1x2 GSB	4389	68.7	13.2	57	80	83	13.9
	6=1x2 OAV	697	65.0	14.7	52	78	81	10.6
	7=1x1 OAV	352	66.2	15.4	51	81	85	15.6
	Tot. 1-7	16404	78.4	16.4	64	95	99	24.8

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.5a. *Utrecht, totaal.*

Provincie: 06-Ut  
AND Voertuig: 1=Pers.auto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	1=2x2 AW	3449	96.0	12.8	84	109	113	32.5
	2=1x2 AW	844	84.9	8.7	76	94	95	2.7
	3=2x2 GSL	2443	78.1	11.4	68	89	94	35.1
	4=1x2 GSL	1019	77.3	10.2	69	87	90	33.1
	5=1x2 GSB	2622	68.8	13.5	57	80	83	14.7
	Tot. 1-7	10377	82.2	16.3	67	99	103	26.3
O-wegen	2=1x2 AW	174	80.8	12.6	68	92	94	5.7
	4=1x2 GSL	1190	69.4	12.2	59	81	84	15.1
	5=1x2 GSB	1496	69.3	12.7	58	80	83	14.0
	6=1x2 OAV	645	65.8	14.5	54	79	82	11.2
	7=1x1 OAV	334	66.8	15.3	52	82	88	16.5
	Tot. 1-7	3839	69.1	13.4	57	81	85	13.7
	Tot. N+O	1=2x2 AW	3449	96.0	12.8	84	109	113
	2=1x2 AW	1018	84.2	9.6	75	94	95	3.2
	3=2x2 GSL	2443	78.1	11.4	68	89	94	35.1
	4=1x2 GSL	2209	73.0	12.0	62	84	87	23.4
	5=1x2 GSB	4118	68.9	13.2	58	80	83	14.5
	6=1x2 OAV	645	65.8	14.5	54	79	82	11.2
	7=1x1 OAV	334	66.8	15.3	52	82	88	16.5
	Tot. 1-7	14216	78.6	16.6	64	95	99	22.9

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.5b. *Utrecht, personenauto.*

Provincie: 06-Ut  
AND Voertuig: 2=Vrachtauto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	
Weg:	Categorie:								
N-wegen	1=2x2 AW	812	84.8	12.4	73	98	101	61.8	
	2=1x2 AW	34	77.4	6.2	70	84	86	29.4	
	3=2x2 GSL	667	76.3	12.4	64	88	94	30.1	
	4=1x2 GSL	204	77.7	12.5	69	86	88	28.4	
	5=1x2 GSB	153	63.6	13.5	49	77	78	6.5	
	Tot. 1-7	1870	79.1	13.8	66	93	97	41.8	
O-wegen	2=1x2 AW	43	73.8	9.1	62	83	85	25.6	
	4=1x2 GSL	87	65.9	10.9	56	78	81	10.3	
	5=1x2 GSB	118	66.2	12.4	56	77	79	4.2	
	6=1x2 OAV	52	54.4	13.7	37	69	70	3.8	
	7=1x1 OAV	18	54.4	12.6	41	70	70	0.0	
		Tot. 1-7	318	64.6	13.2	49	78	80	8.5
	Tot. N+O	1=2x2 AW	812	84.8	12.4	73	98	101	61.8
	2=1x2 AW	77	75.4	8.1	67	84	85	27.3	
	3=2x2 GSL	667	76.3	12.4	64	88	94	30.1	
	4=1x2 GSL	291	74.1	13.2	62	83	86	23.0	
	5=1x2 GSB	271	64.8	13.0	52	77	79	5.5	
	6=1x2 OAV	52	54.4	13.7	37	69	70	3.8	
	7=1x1 OAV	18	54.4	12.6	41	70	70	0.0	
	Tot. 1-7	2188	77.0	14.7	64	91	95	36.9	

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.5c. *Utrecht, vrachtauto.*

Provincie: 07-NH  
AND Voertuig: Totaal

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	1=2x2 AW	718	87.4	14.0	77	99	101	18.4
	2=1x2 AW	1067	82.6	13.0	72	94	97	9.6
	3=2x2 GSL	1770	70.2	11.5	59	82	85	17.7
	4=1x2 GSL	1151	70.3	11.7	59	82	84	16.8
	5=1x2 GSB	1314	78.3	9.3	70	88	90	36.5
	Tot. 1-7	6020	76.2	13.3	63	90	93	20.3
O-wegen	4=1x2 GSL	784	78.5	11.6	69	87	92	33.2
	5=1x2 GSB	1455	73.2	11.1	65	82	85	19.0
	6=1x2 OAV	683	75.3	12.3	67	86	89	28.4
	7=1x1 OAV	427	69.6	15.9	55	84	87	21.1
	Tot. 1-7	3349	74.4	12.5	65	85	87	24.5
Tot. N+O	1=2x2 AW	718	87.4	14.0	77	99	101	18.4
	2=1x2 AW	1067	82.6	13.0	72	94	97	9.6
	3=2x2 GSL	1770	70.2	11.5	59	82	85	17.7
	4=1x2 GSL	1935	73.6	12.4	63	84	88	23.4
	5=1x2 GSB	2769	75.6	10.6	67	85	88	27.3
	6=1x2 OAV	683	75.3	12.3	67	86	89	28.4
	7=1x1 OAV	427	69.6	15.9	55	84	87	21.1
		Tot. 1-7	9369	75.6	13.1	64	88	91

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.6a. *Noord-Holland, totaal.*

Provincie: 07-NH  
AND Voertuig: 1=Pers.auto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	1=2x2 AW	603	88.1	14.3	78	99	102	11.4
	2=1x2 AW	951	83.0	13.4	72	95	97	4.6
	3=2x2 GSL	1451	71.5	11.6	60	83	86	20.9
	4=1x2 GSL	1031	70.2	11.8	59	82	85	16.2
	5=1x2 GSB	1131	78.5	9.4	70	88	91	37.0
	Tot. 1-7	5167	76.8	13.5	64	90	93	19.4
O-wegen	4=1x2 GSL	742	78.8	11.6	69	88	93	33.6
	5=1x2 GSB	1356	73.4	11.0	65	82	85	19.4
	6=1x2 OAV	652	75.6	11.9	67	86	89	28.8
	7=1x1 OAV	397	70.3	15.8	57	84	88	22.2
	Tot. 1-7	3147	74.8	12.3	66	85	88	25.0
Tot. N+O	1=2x2 AW	603	88.1	14.3	78	99	102	11.4
	2=1x2 AW	951	83.0	13.4	72	95	97	4.6
	3=2x2 GSL	1451	71.5	11.6	60	83	86	20.9
	4=1x2 GSL	1773	73.8	12.5	63	85	88	23.5
	5=1x2 GSB	2487	75.7	10.6	67	85	88	27.4
	6=1x2 OAV	652	75.6	11.9	67	86	89	28.8
	7=1x1 OAV	397	70.3	15.8	57	84	88	22.2
	Tot. 1-7	8314	76.1	13.1	64	88	92	21.5

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.6b. Noord-Holland, personenauto.

Provincie: 07-NH  
AND Voertuig: 2=Vrachtauto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	1=2x2 AW	115	83.3	11.2	74	94	95	54.8
	2=1x2 AW	116	79.4	7.5	72	86	88	50.0
	3=2x2 GSL	319	63.9	9.0	55	73	75	3.1
	4=1x2 GSL	120	71.2	11.0	61	82	84	21.7
	5=1x2 GSB	183	76.8	8.5	68	84	86	33.3
	Tot. 1-7	853	72.4	11.9	60	84	85	25.6
O-wegen	4=1x2 GSL	42	73.5	9.8	66	83	83	26.2
	5=1x2 GSB	99	69.8	11.1	61	80	81	13.1
	6=1x2 OAV	31	68.5	16.8	37	83	85	19.4
	7=1x1 OAV	30	60.6	15.1	40	75	77	6.7
	Tot. 1-7	202	69.0	13.1	60	81	83	15.8
Tot. N+O	1=2x2 AW	115	83.3	11.2	74	94	95	54.8
	2=1x2 AW	116	79.4	7.5	72	86	88	50.0
	3=2x2 GSL	319	63.9	9.0	55	73	75	3.1
	4=1x2 GSL	162	71.8	10.7	62	83	84	22.8
	5=1x2 GSB	282	74.4	10.1	66	83	85	26.2
	6=1x2 OAV	31	68.5	16.8	37	83	85	19.4
	7=1x1 OAV	30	60.6	15.1	40	75	77	6.7
	Tot. 1-7	1055	71.8	12.2	60	83	85	23.7

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.6c. Noord-Holland, vrachtauto.

Provincie: 08-ZH  
AND Voertuig: Totaal

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	1=2x2 AW	2855	88.0	12.5	77	99	104	29.1
	2=1x2 AW	1168	85.9	13.7	75	98	100	16.4
	3=2x2 GSL	610	84.6	10.2	76	94	98	63.0
	4=1x2 GSL	2300	76.2	9.6	68	84	87	27.4
	5=1x2 GSB	1991	74.5	11.8	64	85	88	26.3
	Tot. 1-7	8924	81.4	13.1	70	94	98	28.7
O-wegen	3=2x2 GSL	3124	81.8	12.2	70	94	98	51.5
	4=1x2 GSL	963	72.1	10.6	62	82	85	20.6
	5=1x2 GSB	1929	75.0	10.0	66	84	86	25.6
	6=1x2 OAV	50	70.8	13.4	62	84	85	24.0
	7=1x1 OAV	142	53.6	10.1	45	64	66	0.0
	Tot. 1-7	6208	77.4	12.5	66	89	93	37.3
	Tot. N+O	1=2x2 AW	2855	88.0	12.5	77	99	104
	2=1x2 AW	1168	85.9	13.7	75	98	100	16.4
	3=2x2 GSL	3734	82.2	11.9	71	94	98	53.4
	4=1x2 GSL	3263	75.0	10.1	66	84	86	25.4
	5=1x2 GSB	3920	74.7	10.9	65	84	87	25.9
	6=1x2 OAV	50	70.8	13.4	62	84	85	24.0
	7=1x1 OAV	142	53.6	10.1	45	64	66	0.0
	Tot. 1-7	15132	79.8	13.0	68	93	96	32.2

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.7a. Zuid-Holland, totaal.

Provincie: 08-ZH  
AND Voertuig: 1=Pers.auto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	1=2x2 AW	2057	89.3	12.5	79	101	105	16.0
	2=1x2 AW	1008	86.9	14.0	76	99	101	11.3
	3=2x2 GSL	393	86.5	11.3	76	98	102	64.6
	4=1x2 GSL	2014	76.7	9.6	69	85	87	29.4
	5=1x2 GSB	1744	74.8	11.9	64	86	89	26.9
	Tot. 1-7	7216	81.8	13.4	70	95	99	24.4
O-wegen	3=2x2 GSL	2484	83.2	11.9	71	95	99	56.4
	4=1x2 GSL	892	72.4	10.5	63	83	86	21.5
	5=1x2 GSB	1761	75.4	9.9	66	84	86	26.9
	6=1x2 OAV	35	71.7	13.9	62	84	85	28.6
	7=1x1 OAV	139	53.9	10.0	46	64	67	0.0
	Tot. 1-7	5311	78.0	12.5	67	90	94	39.1
	Tot. N+O	1=2x2 AW	2057	89.3	12.5	79	101	105
	2=1x2 AW	1008	86.9	14.0	76	99	101	11.3
	3=2x2 GSL	2877	83.7	11.9	72	96	99	57.5
	4=1x2 GSL	2906	75.4	10.1	67	84	87	27.0
	5=1x2 GSB	3505	75.1	10.9	65	85	88	26.9
	6=1x2 OAV	35	71.7	13.9	62	84	85	28.6
	7=1x1 OAV	139	53.9	10.0	46	64	67	0.0
	Tot. 1-7	12527	80.2	13.2	69	93	97	30.6

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.7b. Zuid-Holland, personenauto.

Provincie: 08-ZH  
AND Voertuig: 2=Vrachtauto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	1=2x2 AW	798	84.4	11.8	75	95	99	62.8
	2=1x2 AW	160	79.5	9.8	72	87	88	48.8
	3=2x2 GSL	217	81.3	6.7	76	87	88	59.9
	4=1x2 GSL	286	72.1	9.1	63	80	82	12.9
	5=1x2 GSB	247	72.5	11.2	61	82	85	21.5
	Tot. 1-7	1708	79.7	11.8	70	90	94	46.8
O-wegen	3=2x2 GSL	640	76.1	11.7	66	88	91	32.7
	4=1x2 GSL	71	67.9	11.0	57	78	80	8.5
	5=1x2 GSB	168	70.6	9.2	61	80	81	12.5
	6=1x2 OAV	15	68.5	12.2	55	80	82	13.3
	7=1x1 OAV	3	38.0	7.5	31	46	46	0.0
	Tot. 1-7	897	74.2	11.8	63	85	88	26.5
Tot. N+O	1=2x2 AW	798	84.4	11.8	75	95	99	62.8
	2=1x2 AW	160	79.5	9.8	72	87	88	48.8
	3=2x2 GSL	857	77.4	10.9	67	88	89	39.6
	4=1x2 GSL	357	71.3	9.6	62	80	82	12.0
	5=1x2 GSB	415	71.7	10.4	61	81	83	17.8
	6=1x2 OAV	15	68.5	12.2	55	80	82	13.3
	7=1x1 OAV	3	38.0	7.5	31	46	46	0.0
	Tot. 1-7	2605	77.8	12.1	67	88	92	39.8

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.7c. Zuid-Holland, vrachtauto.

Provincie: 10-NB  
AND Voertuig: Totaal

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	1=2x2 AW	2315	96.3	15.4	81	113	117	46.0
	3=2x2 GSL	1797	78.0	9.6	69	87	91	32.7
	4=1x2 GSL	1172	79.3	12.3	69	89	95	37.3
	5=1x2 GSB	806	76.8	11.8	66	87	90	32.0
	Tot. 1-7	6090	85.1	15.6	71	102	107	38.6
O-wegen	4=1x2 GSL	1437	77.1	11.1	67	88	91	35.3
	5=1x2 GSB	1215	75.5	12.1	67	85	88	30.2
	6=1x2 OAV	430	77.3	15.4	63	93	96	39.3
	7=1x1 OAV	492	67.1	17.1	51	84	87	20.9
	Tot. 1-7	3574	75.2	13.4	64	87	90	32.1
Tot. N+O	1=2x2 AW	2315	96.3	15.4	81	113	117	46.0
	3=2x2 GSL	1797	78.0	9.6	69	87	91	32.7
	4=1x2 GSL	2609	78.1	11.7	68	88	92	36.2
	5=1x2 GSB	2021	76.0	12.0	67	86	89	30.9
	6=1x2 OAV	430	77.3	15.4	63	93	96	39.3
	7=1x1 OAV	492	67.1	17.1	51	84	87	20.9
	Tot. 1-7	9664	81.4	15.5	68	97	102	36.2

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.8a. Noord-Brabant, totaal.

Provincie: 10-NB  
AND Voertuig: 1=Pers.auto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	1=2x2 AW	1857	97.9	15.2	83	114	118	39.4
	3=2x2 GSL	1194	79.9	10.1	70	90	94	40.9
	4=1x2 GSL	992	79.9	12.9	69	91	97	38.3
	5=1x2 GSB	671	77.0	12.3	67	88	92	32.0
	Tot. 1-7	4714	86.6	16.0	72	104	109	38.5
O-wegen	4=1x2 GSL	1280	77.8	11.1	67	88	92	37.4
	5=1x2 GSB	1077	75.8	12.3	67	86	88	31.8
	6=1x2 OAV	408	77.9	15.2	64	93	97	40.4
	7=1x1 OAV	469	67.6	17.2	52	84	88	22.0
	Tot. 1-7	3234	75.7	13.5	64	88	91	33.7
Tot. N+O	1=2x2 AW	1857	97.9	15.2	83	114	118	39.4
	3=2x2 GSL	1194	79.9	10.1	70	90	94	40.9
	4=1x2 GSL	2272	78.7	12.0	68	89	94	37.8
	5=1x2 GSB	1748	76.3	12.3	67	87	90	31.9
	6=1x2 OAV	408	77.9	15.2	64	93	97	40.4
	7=1x1 OAV	469	67.6	17.2	52	84	88	22.0
	Tot. 1-7	7948	82.1	16.0	69	98	103	36.5

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.8b. Noord-Brabant, personenauto.

Provincie: 10-NB  
AND Voertuig: 2=Vrachtauto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	1=2x2 AW	458	89.8	14.5	75	107	111	73.1
	3=2x2 GSL	603	74.3	7.2	68	82	83	16.4
	4=1x2 GSL	180	75.9	8.1	67	84	86	31.7
	5=1x2 GSB	135	75.3	9.4	66	85	87	31.9
	Tot. 1-7	1376	79.8	12.7	69	90	97	38.8
O-wegen	4=1x2 GSL	157	72.0	9.3	62	82	83	17.8
	5=1x2 GSB	138	73.1	9.9	65	82	83	17.4
	6=1x2 OAV	22	64.9	13.5	54	82	82	18.2
	7=1x1 OAV	23	57.7	10.4	47	71	72	0.0
	Tot. 1-7	340	71.0	10.7	61	81	83	16.5
Tot. N+O	1=2x2 AW	458	89.8	14.5	75	107	111	73.1
	3=2x2 GSL	603	74.3	7.2	68	82	83	16.4
	4=1x2 GSL	337	74.1	8.9	65	83	85	25.2
	5=1x2 GSB	273	74.2	9.7	65	84	85	24.5
	6=1x2 OAV	22	64.9	13.5	54	82	82	18.2
	7=1x1 OAV	23	57.7	10.4	47	71	72	0.0
	Tot. 1-7	1716	78.0	12.8	67	88	94	34.4

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.8c. Noord-Brabant, vrachtauto.

Provincie: 11-Li  
AND Voertuig: Totaal

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	1=2x2 AW	1469	91.1	15.7	79	105	109	29.9
	2=1x2 AW	1103	77.0	10.1	67	86	89	2.4
	3=2x2 GSL	898	72.0	10.6	62	82	85	19.9
	4=1x2 GSL	331	89.0	14.8	73	104	107	68.0
	5=1x2 GSB	3024	77.4	13.8	67	89	93	36.8
	Tot. 1-7	6825	80.1	14.9	67	95	99	29.1
O-wegen	3=2x2 GSL	1520	83.0	11.7	72	95	98	56.6
	4=1x2 GSL	705	79.2	13.8	67	92	96	43.0
	5=1x2 GSB	273	68.7	12.5	58	80	82	14.3
	6=1x2 OAV	166	65.8	16.0	50	80	82	12.0
	7=1x1 OAV	383	63.3	15.8	49	78	80	9.4
	Tot. 1-7	3047	77.4	15.1	64	92	95	41.3
Tot. N+O	1=2x2 AW	1469	91.1	15.7	79	105	109	29.9
	2=1x2 AW	1103	77.0	10.1	67	86	89	2.4
	3=2x2 GSL	2418	78.9	12.5	67	91	95	43.0
	4=1x2 GSL	1036	82.3	14.8	68	97	102	51.0
	5=1x2 GSB	3297	76.7	13.9	66	88	93	35.0
	6=1x2 OAV	166	65.8	16.0	50	80	82	12.0
	7=1x1 OAV	383	63.3	15.8	49	78	80	9.4
	Tot. 1-7	9872	79.3	15.0	67	94	98	32.9

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.9a. *Limburg, totaal.*

Provincie: 11-Li  
AND Voertuig: 1=Pers.auto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	1=2x2 AW	1297	92.2	16.0	80	106	110	25.8
	2=1x2 AW	1032	77.5	10.0	67	87	89	1.5
	3=2x2 GSL	656	73.0	10.5	62	83	86	21.8
	4=1x2 GSL	279	90.8	15.1	74	106	110	72.4
	5=1x2 GSB	2588	78.4	13.7	68	91	95	39.1
	Tot. 1-7	5852	81.3	15.0	68	96	100	29.2
O-wegen	3=2x2 GSL	1324	84.1	11.5	73	96	99	59.8
	4=1x2 GSL	634	79.8	14.1	67	94	98	44.2
	5=1x2 GSB	248	69.1	12.3	58	80	82	14.9
	6=1x2 OAV	154	65.2	16.3	50	79	81	11.0
	7=1x1 OAV	346	64.1	15.8	50	79	81	10.1
	Tot. 1-7	2706	78.1	15.2	65	93	96	42.9
Tot. N+O	1=2x2 AW	1297	92.2	16.0	80	106	110	25.8
	2=1x2 AW	1032	77.5	10.0	67	87	89	1.5
	3=2x2 GSL	1980	80.4	12.3	68	93	96	47.2
	4=1x2 GSL	913	83.1	15.2	68	99	103	52.8
	5=1x2 GSB	2836	77.6	13.8	67	90	94	37.0
	6=1x2 OAV	154	65.2	16.3	50	79	81	11.0
	7=1x1 OAV	346	64.1	15.8	50	79	81	10.1
	Tot. 1-7	8558	80.3	15.1	67	95	99	33.5

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.9b. *Limburg, personenauto.*

Provincie: 11-Li  
 AND Voertuig: 2=Vrachtauto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	1=2x2 AW	172	82.6	8.7	73	91	94	60.5
	2=1x2 AW	71	70.1	8.8	61	82	83	16.9
	3=2x2 GSL	242	69.6	10.3	59	80	82	14.9
	4=1x2 GSL	52	79.2	7.8	70	89	91	44.2
	5=1x2 GSB	436	71.5	13.0	61	82	84	23.2
	Tot. 1-7	973	73.3	12.1	62	84	86	28.4
O-wegen	3=2x2 GSL	196	75.6	10.5	65	86	88	35.2
	4=1x2 GSL	71	74.6	9.4	65	84	85	32.4
	5=1x2 GSB	25	64.9	14.0	54	80	80	8.0
	6=1x2 OAV	12	72.9	8.3	62	82	82	25.0
	7=1x1 OAV	37	54.9	13.3	42	68	71	2.7
	Tot. 1-7	341	72.3	12.7	59	84	86	28.7
Tot. N+O	1=2x2 AW	172	82.6	8.7	73	91	94	60.5
	2=1x2 AW	71	70.1	8.8	61	82	83	16.9
	3=2x2 GSL	438	72.3	10.8	60	83	85	24.0
	4=1x2 GSL	123	76.5	9.1	67	85	87	37.4
	5=1x2 GSB	461	71.1	13.1	60	82	84	22.3
	6=1x2 OAV	12	72.9	8.3	62	82	82	25.0
	7=1x1 OAV	37	54.9	13.3	42	68	71	2.7
	Tot. 1-7	1314	73.0	12.3	62	84	86	28.5

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.9c. *Limburg, vrachtauto.*

Provincie: 12-F1  
 AND Voertuig: Totaal

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	718	87.8	13.8	78	99	103	23.1
	4=1x2 GSL	1344	77.0	10.4	68	87	90	31.2
	5=1x2 GSB	1560	77.8	12.1	70	88	91	36.7
		Tot. 1-7	3622	79.5	12.6	70	91	95
O-wegen	1=2x2 AW	966	80.0	10.9	69	91	94	6.7
	2=1x2 AW	137	80.0	20.2	68	96	97	6.6
	4=1x2 GSL	286	84.8	12.2	73	97	100	60.1
	5=1x2 GSB	784	83.2	15.2	71	97	101	56.4
	7=1x1 OAV	134	65.5	18.2	46	85	88	18.7
	Tot. 1-7	2307	80.9	14.4	69	94	97	30.9
Tot. N+O	1=2x2 AW	966	80.0	10.9	69	91	94	6.7
	2=1x2 AW	855	86.6	15.2	78	98	102	20.5
	4=1x2 GSL	1630	78.4	11.1	69	89	93	36.3
	5=1x2 GSB	2344	79.6	13.5	70	92	95	43.3
	7=1x1 OAV	134	65.5	18.2	46	85	88	18.7
	Tot. 1-7	5929	80.0	13.3	70	93	96	31.6

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.10a. *Flevoland, totaal.*



Provincie: 12-F1  
 AND Voertuig: 1=Pers.auto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	607	88.9	14.6	79	101	105	15.8
	4=1x2 GSL	1244	77.2	10.5	68	87	91	31.6
	5=1x2 GSB	1500	77.9	12.1	70	88	91	36.5
	Tot. 1-7	3351	79.6	12.8	70	92	95	30.9
O-wegen	1=2x2 AW	868	80.6	11.1	69	92	94	4.4
	2=1x2 AW	121	79.6	21.2	63	96	97	0.0
	4=1x2 GSL	245	85.7	12.5	73	99	101	62.0
	5=1x2 GSB	731	83.9	14.9	72	98	102	57.5
	7=1x1 OAV	127	66.5	17.8	48	85	89	19.7
	Tot. 1-7	2092	81.4	14.5	69	95	98	30.4
Tot. N+O	1=2x2 AW	868	80.6	11.1	69	92	94	4.4
	2=1x2 AW	728	79.3	16.2	78	99	103	13.2
	4=1x2 GSL	1489	78.6	11.3	69	90	93	36.6
	5=1x2 GSB	2231	79.9	13.4	70	92	96	43.4
	7=1x1 OAV	127	66.5	17.8	48	85	89	19.7
	Tot. 1-7	5443	80.3	13.5	70	93	97	30.7

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.10b. *Flevoland, personenauto.*

Provincie: 12-F1  
 AND Voertuig: 2=Vrachtauto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	111	82.2	4.9	77	87	87	63.1
	4=1x2 GSL	100	74.1	8.7	65	83	84	26.0
	5=1x2 GSB	60	76.8	12.3	70	86	87	41.7
	Tot. 1-7	271	78.0	9.2	70	85	87	44.6
O-wegen	1=2x2 AW	98	75.2	7.9	68	83	86	27.6
	2=1x2 AW	16	82.9	8.5	75	90	99	56.3
	4=1x2 GSL	41	79.2	8.6	73	87	89	48.8
	5=1x2 GSB	53	73.1	15.9	63	84	85	41.5
	7=1x1 OAV	7	48.1	18.6	38	73	75	0.0
	Tot. 1-7	215	75.1	12.3	68	85	87	36.3
Tot. N+O	1=2x2 AW	98	75.2	7.9	68	83	86	27.6
	2=1x2 AW	127	82.3	5.4	77	87	88	62.2
	4=1x2 GSL	141	75.6	9.0	66	84	85	32.6
	5=1x2 GSB	113	75.1	14.2	69	85	87	41.6
	7=1x1 OAV	7	48.1	18.6	38	73	75	0.0
	Tot. 1-7	486	76.7	10.7	69	85	87	40.9

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.10c. *Flevoland, vrachtauto.*

Weg: N-wegen  
AND Categorie: 1=2x2 AW

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
06-Ut	4261	93.9	13.5	81	107	111	38.1
07-NH	718	87.4	14.0	77	99	101	18.4
08-ZH	2855	88.0	12.5	77	99	104	29.1
10-NB	2315	96.3	15.4	81	113	117	46.0
11-Li	1469	91.1	15.7	79	105	109	29.9
NL	11618	92.2	14.4	79	106	110	35.2

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSE = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.11. *Categorie 1, 2x2 AW.*

Weg: N-wegen  
AND Categorie: 2=1x2 AW

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
01-Gr	1194	91.7	12.9	81	103	107	28.1
03-Dr	1568	87.5	10.2	78	98	101	21.0
05-Ge	1080	83.4	11.5	73	94	97	9.9
06-Ut	878	84.6	8.8	76	94	95	3.8
07-NH	1067	82.6	13.0	72	94	97	9.6
08-ZH	1168	85.9	13.7	75	98	100	16.4
11-Li	1103	77.0	10.1	67	86	89	2.4
12-Fl	718	87.8	13.8	78	99	103	23.1
NL	8776	85.2	12.5	74	97	99	14.7

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSE = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.12. *Categorie 2, 1x2 AW.*

Weg: N-wegen  
AND Categorie: 3=2x2 GSL

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
06-Ut	3110	77.7	11.7	67	89	94	34.1
07-NH	1770	70.2	11.5	59	82	85	17.7
08-ZH	610	84.6	10.2	76	94	98	63.0
10-NB	1797	78.0	9.6	69	87	91	32.7
11-Li	898	72.0	10.6	62	82	85	19.9
NL	8185	76.0	11.7	65	87	90	30.8

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSE = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.13. *Categorie 3, 2x2 GSL.*

Weg: N-wegen  
 AND Categorie: 4=1x2 GSL

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
01-Gr	687	80.0	8.7	72	88	91	42.6
03-Dr	708	82.8	11.1	73	94	98	54.4
05-Ge	1974	78.2	9.7	70	87	89	36.6
06-Ut	1223	77.3	10.6	69	87	89	32.3
07-NH	1151	70.3	11.7	59	82	84	16.8
08-ZH	2300	76.2	9.6	68	84	87	27.4
10-NB	1172	79.3	12.3	69	89	95	37.3
11-Li	331	89.0	14.8	73	104	107	68.0
12-Fl	1344	77.0	10.4	68	87	90	31.2
NL	10890	77.5	11.2	68	87	91	34.0

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.14. Categorie 4, 1x2 GSL.

Weg: N-wegen  
 AND Categorie: 5=1x2 GSB

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
01-Gr	221	73.4	10.1	65	82	84	16.7
03-Dr	808	78.7	13.9	68	91	95	44.3
05-Ge	1288	78.3	12.2	70	88	91	39.4
06-Ut	2775	68.5	13.5	57	80	83	14.3
07-NH	1314	78.3	9.3	70	88	90	36.5
08-ZH	1991	74.5	11.8	64	85	88	26.3
10-NB	806	76.8	11.8	66	87	90	32.0
11-Li	3024	77.4	13.8	67	89	93	36.8
12-Fl	1560	77.8	12.1	70	88	91	36.7
NL	13787	75.4	13.1	65	87	90	30.8

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.15. Categorie 5, 1x2 GSB.

Weg: N-wegen  
 AND Categorie: 6=1x2 OAV

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
01-Gr	785	73.0	9.8	67	80	82	12.1
NL	785	73.0	9.8	67	80	82	12.1

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.16. Categorie 6, 1x2 OAV.

Weg: N-wegen  
AND Categorie: Tot. 1-7

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
01-Gr	2887	82.4	13.7	71	96	100	26.3
03-Dr	3084	84.1	12.1	74	96	99	34.8
05-Ge	4342	79.5	11.2	71	89	93	30.8
06-Ut	12247	81.7	15.9	67	98	102	28.6
07-NH	6020	76.2	13.3	63	90	93	20.3
08-ZH	8924	81.4	13.1	70	94	98	28.7
10-NB	6090	85.1	15.6	71	102	107	38.6
11-Li	6825	80.1	14.9	67	95	99	29.1
12-Fl	3622	79.5	12.6	70	91	95	32.0
NL	54041	81.1	14.3	69	95	99	29.5

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSE = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.17. Totaal categorie 1 t/m 6 (Totaal 1-7).

Weg: O-wegen  
AND Categorie: 1=2x2 AW

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
12-Fl	966	80.0	10.9	69	91	94	6.7
NL	966	80.0	10.9	69	91	94	6.7

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSE = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.18. Categorie 1, 2x2 AW.

Weg: O-wegen  
AND Categorie: 2=1x2 AW

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
01-Gr	891	92.1	11.6	81	103	107	26.0
03-Dr	725	83.3	10.0	74	94	96	12.7
05-Ge	558	84.1	11.4	74	95	98	11.8
06-Ut	217	79.4	12.3	67	91	94	9.7
12-Fl	137	80.0	20.2	68	96	97	6.6
NL	2528	86.1	12.7	75	98	101	16.6

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSE = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.19. Categorie 2, 1x2 AW.

Weg: O-wegen  
 AND Categorie: 3=2x2 GSL

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
08-ZH	3124	81.8	12.2	70	94	98	51.5
11-Li	1520	83.0	11.7	72	95	98	56.6
NL	4644	82.2	12.1	70	94	98	53.2

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.20. Categorie 3, 2x2 GSL.

Weg: O-wegen  
 AND Categorie: 4=1x2 GSL

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
01-Gr	248	79.9	10.7	72	91	94	38.3
03-Dr	193	83.3	10.1	74	93	97	56.5
05-Ge	1109	76.4	11.2	69	86	88	28.1
06-Ut	1277	69.2	12.2	58	80	84	14.8
07-NH	784	78.5	11.6	69	87	92	33.2
08-ZH	963	72.1	10.6	62	82	85	20.6
10-NB	1437	77.1	11.1	67	88	91	35.3
11-Li	705	79.2	13.8	67	92	96	43.0
12-Fl	286	84.8	12.2	73	97	100	60.1
NL	7002	75.8	12.3	65	87	90	30.6

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.21. Categorie 4, 1x2 GSL.

Weg: O-wegen  
 AND Categorie: 5=1x2 GSB

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
01-Gr	1203	75.7	9.8	67	85	89	24.3
03-Dr	1162	73.3	10.8	66	81	85	16.4
05-Ge	941	70.0	12.4	59	80	82	14.7
06-Ut	1614	69.1	12.7	58	80	82	13.3
07-NH	1455	73.2	11.1	65	82	85	19.0
08-ZH	1929	75.0	10.0	66	84	86	25.6
10-NB	1215	75.5	12.1	67	85	88	30.2
11-Li	273	68.7	12.5	58	80	82	14.3
12-Fl	784	83.2	15.2	71	97	101	56.4
NL	10576	73.8	12.2	64	84	87	23.2

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.22. Categorie 5, 1x2 GSB.

Weg: O-wegen  
AND Categorie: 6=1x2 OAV

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
01-Gr	80	70.4	17.9	52	86	87	28.8
05-Ge	454	76.7	14.7	64	90	94	35.9
06-Ut	697	65.0	14.7	52	78	81	10.6
07-NH	683	75.3	12.3	67	86	89	28.4
08-ZH	50	70.8	13.4	62	84	85	24.0
10-NB	430	77.3	15.4	63	93	96	39.3
11-Li	166	65.8	16.0	50	80	82	12.0
NL	2560	72.2	15.3	59	86	90	25.6

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.23. Categorie 6, 1x2 OAV.

Weg: O-wegen  
AND Categorie: 7=1x1 OAV

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
01-Gr	222	69.4	16.8	54	82	88	17.1
03-Dr	168	63.2	20.2	38	82	86	19.6
05-Ge	219	57.4	15.1	43	73	77	7.3
06-Ut	352	66.2	15.4	51	81	85	15.6
07-NH	427	69.6	15.9	55	84	87	21.1
08-ZH	142	53.6	10.1	45	64	66	0.0
10-NB	492	67.1	17.1	51	84	87	20.9
11-Li	383	63.3	15.8	49	78	80	9.4
12-Fl	134	65.5	18.2	46	85	88	18.7
NL	2539	65.1	16.8	49	81	85	15.6

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.24. Categorie 7, 1x1 OAV.

Weg: O-wegen  
AND Categorie: Tot. 1-7

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
01-Gr	2644	80.9	14.2	69	95	99	25.7
03-Dr	2248	76.6	13.0	67	89	92	18.9
05-Ge	3281	74.6	14.0	63	87	90	21.2
06-Ut	4157	68.7	13.4	57	81	84	13.3
07-NH	3349	74.4	12.5	65	85	87	24.5
08-ZH	6208	77.4	12.5	66	89	93	37.3
10-NB	3574	75.2	13.4	64	87	90	32.1
11-Li	3047	77.4	15.1	64	92	95	41.3
12-Fl	2307	80.9	14.4	69	94	97	30.9
NL	30815	75.9	13.9	64	89	93	27.9

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.25. Totaal categorie 1 t/m 7 (Totaal 1-7).

Weg: Tot. N+O  
 AND Categorie: 1=2x2 AW

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
06-Ut	4261	93.9	13.5	81	107	111	38.1
07-NH	718	87.4	14.0	77	99	101	18.4
08-ZH	2855	88.0	12.5	77	99	104	29.1
10-NB	2315	96.3	15.4	81	113	117	46.0
11-Li	1469	91.1	15.7	79	105	109	29.9
12-Fl	966	80.0	10.9	69	91	94	6.7
NL	12584	91.2	14.5	78	106	110	33.0

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.26. Categorie 1, 2x2 AW.

Weg: Tot. N+O  
 AND Categorie: 2=1x2 AW

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
01-Gr	2085	91.9	12.4	81	103	107	27.2
03-Dr	2293	86.2	10.3	76	97	99	18.4
05-Ge	1638	83.7	11.5	74	94	97	10.6
06-Ut	1095	83.6	9.8	74	93	95	4.9
07-NH	1067	82.6	13.0	72	94	97	9.6
08-ZH	1168	85.9	13.7	75	98	100	16.4
11-Li	1103	77.0	10.1	67	86	89	2.4
12-Fl	855	86.6	15.2	78	98	102	20.5
NL	11304	85.4	12.5	75	97	100	15.1

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.27. Categorie 2, 1x2 AW.

Weg: Tot. N+O  
 AND Categorie: 3=2x2 GSL

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
06-Ut	3110	77.7	11.7	67	89	94	34.1
07-NH	1770	70.2	11.5	59	82	85	17.7
08-ZH	3734	82.2	11.9	71	94	98	53.4
10-NB	1797	78.0	9.6	69	87	91	32.7
11-Li	2418	78.9	12.5	67	91	95	43.0
NL	12829	78.3	12.2	67	90	94	38.9

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.28. Categorie 3, 2x2 GSL.

Weg: Tot. N+O  
 AND Categorie: 4=1x2 GSL

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
01-Gr	935	80.0	9.3	72	89	92	41.5
03-Dr	901	82.9	10.9	73	94	98	54.8
05-Ge	3083	77.5	10.3	69	86	89	33.6
06-Ut	2500	73.2	12.1	62	84	87	23.4
07-NH	1935	73.6	12.4	63	84	88	23.4
08-ZH	3263	75.0	10.1	66	84	86	25.4
10-NB	2609	78.1	11.7	68	88	92	36.2
11-Li	1036	82.3	14.8	68	97	102	51.0
12-Fl	1630	78.4	11.1	69	89	93	36.3
NL	17892	76.9	11.7	67	87	91	32.7

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.29. Categorie 4, 1x2 GSL.

Weg: Tot. N+O  
 AND Categorie: 5=1x2 GSB

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
01-Gr	1424	75.4	9.9	67	84	88	23.1
03-Dr	1970	75.5	12.4	66	87	91	27.9
05-Ge	2229	74.8	12.9	64	86	88	29.0
06-Ut	4389	68.7	13.2	57	80	83	13.9
07-NH	2769	75.6	10.6	67	85	88	27.3
08-ZH	3920	74.7	10.9	65	84	87	25.9
10-NB	2021	76.0	12.0	67	86	89	30.9
11-Li	3297	76.7	13.9	66	88	93	35.0
12-Fl	2344	79.6	13.5	70	92	95	43.3
NL	24363	74.7	12.7	64	85	89	27.5

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.30. Categorie 5, 1x2 GSB.

Weg: Tot. N+O  
 AND Categorie: 6=1x2 OAV

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
01-Gr	865	72.7	10.8	66	80	82	13.6
05-Ge	454	76.7	14.7	64	94	94	35.9
06-Ut	697	65.0	14.7	52	78	81	10.6
07-NH	683	75.3	12.3	67	86	89	28.4
08-ZH	50	70.8	13.4	62	84	85	24.0
10-NB	430	77.3	15.4	63	93	96	39.3
11-Li	166	65.8	16.0	50	80	82	12.0
NL	3345	72.4	14.2	61	85	88	22.4

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.31. Categorie 6, 1x2 OAV.



Weg: Tot. N+0  
 AND Categorie: 7=1x1 OAV

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
01-Gr	222	69.4	16.8	54	82	88	17.1
03-Dr	168	63.2	20.2	38	82	86	19.6
05-Ge	219	57.4	15.1	43	73	77	7.3
06-Ut	352	66.2	15.4	51	81	85	15.6
07-NH	427	69.6	15.9	55	84	87	21.1
08-ZH	142	53.6	10.1	45	64	66	0.0
10-NB	492	67.1	17.1	51	84	87	20.9
11-Li	383	63.3	15.8	49	78	80	9.4
12-Fl	134	65.5	18.2	46	85	88	18.7
NL	2539	65.1	16.8	49	81	85	15.6

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.32. Categorie 7, 1x1 OAV.

Weg: Tot. N+0  
 AND Categorie: Tot. 1-7

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
01-Gr	5531	81.7	14.0	70	96	99	26.0
03-Dr	5332	81.0	13.0	70	93	97	28.1
05-Ge	7623	77.4	12.7	67	88	92	26.7
06-Ut	16404	78.4	16.4	64	95	99	24.8
07-NH	9369	75.6	13.1	64	88	91	21.8
08-ZH	15132	79.8	13.0	68	93	96	32.2
10-NB	9664	81.4	15.5	68	97	102	36.2
11-Li	9872	79.3	15.0	67	94	98	32.9
12-Fl	5929	80.0	13.3	70	93	96	31.6
NL	84856	79.2	14.4	67	93	97	28.9

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 3.33. Totaal categorie 1 t/m 7, (Totaal 1-7).



Snelheden 1996, snelheden 1994, verschillensnelheden 1996-1994, over negen provincies.

### Tabellen

*Nederland: N-wegen, O-wegen, N+O-wegen*

Tabel 4.1a: NL totaal

Tabel 4.1b: NL personenauto

Tabel 4.1c: NL vrachtauto

Tabel 4.1d: NL personenauto + vrachtauto + % vrachtauto's.

*Provincies: N-, O-, (N+O)*

Tabel 4.2: Groningen

- Tabel 4.2a: totaal

- Tabel 4.2b: personenauto

- Tabel 4.2c: vrachtauto

Tabel 4.3: Drenthe

- Tabel 4.3a: totaal

- Tabel 4.3b: personenauto

- Tabel 4.3c: vrachtauto

Tabel 4.4: Gelderland

- Tabel 4.4a: totaal

- Tabel 4.4b: personenauto

- Tabel 4.4c: vrachtauto

Tabel 4.5: Utrecht

- Tabel 4.5a: totaal

- Tabel 4.5b: personenauto

- Tabel 4.5c: vrachtauto

Tabel 4.6: Noord-Holland

- Tabel 4.6a: totaal

- Tabel 4.6b: personenauto

- Tabel 4.6c: vrachtauto

Tabel 4.7: Zuid-Holland

- Tabel 4.7a: totaal

- Tabel 4.7b: personenauto

- Tabel 4.7c: vrachtauto

Tabel 4.8: Noord-Brabant

- Tabel 4.8a: totaal

- Tabel 4.8b: personenauto

- Tabel 4.8c: vrachtauto

Tabel 4.9: Limburg

- Tabel 4.9a: totaal
- Tabel 4.9b: personenauto
- Tabel 4.9c: vrachtauto

Tabel 4.10: Flevoland

- Tabel 4.10a: totaal
- Tabel 4.10b: personenauto
- Tabel 4.10c: vrachtauto

### **Verschilsheden 1996 -1994 (radar)**

*N-wegen:*

Tabel 4.11: Categorie 1 = 2x2 AW

Tabel 4.12: Categorie 2 = 1x2 AW

Tabel 4.13: Categorie 3 = 2x2 GSL

Tabel 4.14: Categorie 4 = 1x2 GSL

Tabel 4.15: Categorie 5 = 1x2 GSB

Tabel 4.16: Categorie 6 = 1x2 OAV

Tabel 4.17: Totaal Categorie 1 t/m 6 (Tot 1-7)

*O-wegen:*

Tabel 4.18: Categorie 1 = 2x2 AW

Tabel 4.19: Categorie 2 = 1x2 AW

Tabel 4.20: Categorie 3 = 2x2 GSL

Tabel 4.21: Categorie 4 = 1x2 GSL

Tabel 4.22: Categorie 5 = 1x2 GSB

Tabel 4.23: Categorie 6 = 1x2 OAV

Tabel 4.24: Categorie 7 = 1x1 OAV

Tabel 4.25: Totaal categorie 1 t/m 7 (Tot. 1-7)

*(N+O)-wegen:*

Tabel 4.26: Categorie 1 = 2x2 AW

Tabel 4.27: Categorie 2 = 1x2 AW

Tabel 4.28: Categorie 3 = 2x2 GSL

Tabel 4.29: Categorie 4 = 1x2 GSL

Tabel 4.30: Categorie 5 = 1x2 GSB

Tabel 4.31: Categorie 6 = 1x2 OAV

Tabel 4.32: Categorie 7 = 1x1 OAV

Tabel 4.33: Totaal categorie 1 t/m 7 (Tot. 1-7)

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: NL

AND Voertuig: Totaal

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	1=2x2 AW	9030	86.8	15.1	72	102	106	23.1	11618	92.2	14.4	79	106	110	35.2	5.3	4	4	12.1
	2=1x2 AW	7720	85.0	12.8	73	98	101	15.9	8776	85.2	12.5	74	97	99	14.7	0.2	-1	-2	-1.1
	3=2x2 GSL	4233	77.8	13.5	65	91	94	39.9	8185	76.0	11.7	65	87	90	30.8	-1.8	-4	-4	-9.1
	4=1x2 GSL	7634	77.5	12.6	66	89	92	37.3	10890	77.5	11.2	68	87	91	34.0	0.0	-2	-1	-3.4
	5=1x2 GSB	9302	76.8	13.0	65	88	92	36.0	13787	75.4	13.1	65	87	90	30.8	-1.4	-1	-2	-5.2
	6=1x2 OAV	2835	74.7	12.7	65	86	90	26.0	785	73.0	9.8	67	80	82	12.1	-1.7	-6	-8	-13.9
	Tot. 1-7	40754	80.7	14.2	68	95	99	29.3	54041	81.1	14.3	69	95	99	29.5	0.4	0	0	0.2
O-wegen	1=2x2 AW	.	.	.	.	.	.	.	966	80.0	10.9	69	91	94	6.7	.	.	.	.
	2=1x2 AW	3321	84.1	14.1	71	97	102	13.9	2528	86.1	12.7	75	98	101	16.6	2.0	1	-1	2.7
	3=2x2 GSL	3559	76.6	11.1	65	88	92	32.7	4644	82.2	12.1	70	94	98	53.2	5.6	6	6	20.5
	4=1x2 GSL	5927	77.3	12.4	68	88	92	35.6	7002	75.8	12.3	65	87	90	30.6	-1.5	-1	-2	-5.0
	5=1x2 GSB	8774	77.8	12.8	67	90	93	38.5	10576	73.8	12.2	64	84	87	23.2	-4.0	-6	-6	-15.3
	6=1x2 OAV	3658	72.9	16.4	58	88	91	30.8	2560	72.2	15.3	59	86	90	25.6	-0.7	-2	-1	-5.2
	7=1x1 OAV	2125	70.7	15.8	56	86	89	24.2	2539	65.1	16.8	49	81	85	15.6	-5.7	-5	-4	-8.6
	Tot. 1-7	27364	77.1	13.9	65	90	93	32.0	30815	75.9	13.9	64	89	93	27.9	-1.2	-1	0	-4.1
Tot. N+O	1=2x2 AW	9030	86.8	15.1	72	102	106	23.1	12584	91.2	14.5	78	106	110	33.0	4.4	4	4	9.9
	2=1x2 AW	11041	84.7	13.2	72	97	101	15.3	11304	85.4	12.5	75	97	100	15.1	0.7	0	-1	-0.1
	3=2x2 GSL	7792	77.3	12.5	65	90	93	36.6	12829	78.3	12.2	67	90	94	38.9	1.0	0	1	2.3
	4=1x2 GSL	13561	77.4	12.5	67	88	92	36.6	17892	76.9	11.7	67	87	91	32.7	-0.6	-1	-1	-3.9
	5=1x2 GSB	18076	77.3	12.9	66	89	92	37.2	24363	74.7	12.7	64	85	89	27.5	-2.6	-4	-3	-9.7
	6=1x2 OAV	6493	73.7	14.9	61	87	91	28.7	3345	72.4	14.2	61	85	88	22.4	-1.3	-2	-3	-6.3
	7=1x1 OAV	2125	70.7	15.8	56	86	89	24.2	2539	65.1	16.8	49	81	85	15.6	-5.7	-5	-4	-8.6
	Tot. 1-7	68118	79.2	14.2	67	93	97	30.4	84856	79.2	14.4	67	93	97	28.9	-0.0	0	0	-1.4

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.1a. NL, totaal.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: NL

AND Voertuig: Pers

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	1=2x2 AW	7651	87.6	14.9	73	102	106	17.8	9263	93.9	14.3	81	107	111	27.9	6.3	5	5	10.1
	2=1x2 AW	6808	85.7	13.0	73	99	102	11.5	7787	85.8	12.8	75	97	100	9.9	0.1	-2	-2	-1.6
	3=2x2 GSL	3012	79.5	13.9	67	93	96	45.1	6137	76.9	11.8	66	88	92	33.3	-2.6	-5	-4	-11.8
	4=1x2 GSL	6921	77.7	12.7	66	89	93	37.8	9573	77.8	11.4	68	88	92	34.6	0.1	-1	-1	-3.2
	5=1x2 GSB	7916	77.6	13.1	66	89	93	38.6	12368	75.7	13.2	65	87	91	31.5	-1.9	-2	-2	-7.2
	6=1x2 OAV	2473	74.9	13.0	65	87	91	25.9	700	73.0	9.9	67	80	82	11.6	-1.9	-8	-9	-14.3
	Tot. 1-7	34781	81.4	14.3	69	96	99	28.2	45828	81.7	14.6	69	96	100	27.7	0.3	0	1	-0.6
O-wegen	1=2x2 AW	.	.	.	.	.	.	.	868	80.6	11.1	69	92	94	4.4	.	.	.	.
	2=1x2 AW	3035	84.7	14.4	71	99	103	12.0	2197	87.0	12.9	75	99	102	11.9	2.3	0	-1	-0.1
	3=2x2 GSL	3229	77.4	11.1	66	89	92	35.5	3808	83.5	11.8	72	95	99	57.6	6.2	6	7	22.1
	4=1x2 GSL	5392	77.6	12.6	68	89	93	36.6	6447	76.2	12.4	65	87	91	31.5	-1.4	-2	-2	-5.1
	5=1x2 GSB	8066	78.2	12.9	67	90	93	40.1	9640	74.0	12.1	64	84	88	23.6	-4.2	-6	-5	-16.5
	6=1x2 OAV	3225	73.6	16.5	58	89	92	32.8	2398	72.8	15.2	60	87	90	26.5	-0.8	-2	-2	-6.3
	7=1x1 OAV	1969	71.3	15.9	57	86	90	25.6	2375	65.9	16.6	49	82	86	16.5	-5.4	-4	-4	-9.1
Tot. 1-7	24916	77.6	14.0	66	91	94	33.2	27733	76.2	14.0	64	89	93	28.2	-1.4	-2	-1	-5.0	
Tot. N+O	1=2x2 AW	7651	87.6	14.9	73	102	106	17.8	10131	92.7	14.5	80	107	111	25.9	5.1	5	5	8.1
	2=1x2 AW	9843	85.4	13.5	73	99	102	11.7	9984	86.1	12.8	75	98	101	10.3	0.7	-1	-1	-1.3
	3=2x2 GSL	6241	78.4	12.6	67	91	94	40.1	9945	79.4	12.2	68	92	95	42.6	1.0	1	1	2.5
	4=1x2 GSL	12313	77.7	12.7	67	89	93	37.3	16020	77.1	11.8	67	88	91	33.3	-0.5	-1	-2	-3.9
	5=1x2 GSB	15982	77.9	13.0	67	90	93	39.4	22008	75.0	12.8	65	86	89	28.0	-3.0	-4	-4	-11.4
	6=1x2 OAV	5698	74.2	15.1	61	88	92	29.8	3098	72.8	14.1	62	85	88	23.1	-1.3	-3	-4	-6.7
	7=1x1 OAV	1969	71.3	15.9	57	86	90	25.6	2375	65.9	16.6	49	82	86	16.5	-5.4	-4	-4	-9.1
Tot. 1-7	59697	79.8	14.3	67	94	97	30.3	73561	79.6	14.6	67	94	98	27.9	-0.2	0	1	-2.4	

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.1b. NL, personenauto.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: NL

AND Voertuig: Vracht

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	1=2x2 AW	1379	82.4	15.8	67	99	104	52.4	2355	85.4	12.6	74	98	102	63.9	3.0	-1	-2	11.5
	2=1x2 AW	912	79.5	9.6	71	87	89	48.2	989	80.1	8.0	73	87	88	52.7	0.5	0	-1	4.4
	3=2x2 GSL	1221	73.8	11.7	62	85	88	27.2	2048	73.5	11.0	63	84	86	23.2	-0.3	-1	-2	-3.9
	4=1x2 GSL	713	75.4	10.3	67	84	85	32.7	1317	75.7	10.0	67	84	86	29.6	0.2	0	1	-3.1
	5=1x2 GSB	1386	72.0	11.1	62	82	83	20.9	1419	72.6	12.3	62	83	85	25.1	0.7	1	2	4.2
	6=1x2 OAV	362	72.9	11.0	63	83	85	26.5	85	72.7	9.5	64	81	82	16.5	-0.2	-2	-3	-10.0
	Tot. 1-7	5973	76.4	12.8	65	87	90	35.4	8213	77.9	12.4	67	88	91	39.7	1.5	1	1	4.3
O-wegen	1=2x2 AW	.	.	.	.	.	.	.	98	75.2	7.9	68	83	86	27.6	.	.	.	.
	2=1x2 AW	286	77.3	8.4	70	84	87	33.9	331	79.8	8.8	72	87	89	48.0	2.5	3	2	14.1
	3=2x2 GSL	330	68.7	8.2	60	77	79	5.5	836	76.0	11.4	65	87	90	33.3	7.3	10	11	27.8
	4=1x2 GSL	535	74.5	9.4	67	83	84	26.4	555	71.8	10.5	61	83	84	21.1	-2.6	0	0	-5.3
	5=1x2 GSB	708	72.8	10.4	63	82	84	20.2	936	71.6	12.2	61	82	84	18.8	-1.2	0	0	-1.4
	6=1x2 OAV	433	67.7	14.3	55	82	84	15.9	162	63.5	14.9	45	80	82	12.3	-4.2	-2	-2	-3.6
	7=1x1 OAV	156	64.2	13.6	52	77	79	6.4	164	53.8	15.3	36	71	74	3.0	-10.4	-6	-5	-3.4
	Tot. 1-7	2448	71.7	11.3	62	82	83	19.5	3082	72.4	12.9	61	84	86	25.4	0.8	2	3	5.8
Tot. N+O	1=2x2 AW	1379	82.4	15.8	67	99	104	52.4	2453	85.0	12.6	74	98	102	62.5	2.6	-1	-2	10.1
	2=1x2 AW	1198	79.0	9.4	71	87	89	44.8	1320	80.0	8.2	73	87	88	51.5	1.0	0	-1	6.7
	3=2x2 GSL	1551	72.7	11.2	61	84	87	22.6	2884	74.2	11.2	63	85	88	26.1	1.5	1	1	3.6
	4=1x2 GSL	1248	75.0	9.9	67	83	85	30.0	1872	74.5	10.3	65	83	85	27.1	-0.5	0	0	-2.9
	5=1x2 GSB	2094	72.2	10.9	62	82	84	20.7	2355	72.2	12.2	61	83	85	22.6	-0.0	1	1	1.9
	6=1x2 OAV	795	70.1	13.1	59	82	85	20.8	247	66.7	14.0	50	80	82	13.8	-3.4	-2	-3	-7.0
	7=1x1 OAV	156	64.2	13.6	52	77	79	6.4	164	53.8	15.3	36	71	74	3.0	-10.4	-6	-5	-3.4
	Tot. 1-7	8421	75.0	12.6	64	85	88	30.8	11295	76.4	12.8	65	87	90	35.8	1.4	2	2	5.0

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.1c. NL, vrachtauto.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en voertuig, met percentage vrachtautos.

Weg:	Cat:	Vrtg:	Radarmetingen 1994								Radarmetingen 1996								Verschillen 1996-1994			
			Aantal	% vra	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	% vra	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
N-wegen	1=2x2 AW	Pers	7651	.	87.6	14.9	73	102	106	17.8	9263	.	93.9	14.3	81	107	111	27.9	6.3	5	5	10.1
		Vracht	1379	15	82.4	15.8	67	99	104	52.4	2355	20	85.4	12.6	74	98	102	63.9	3.0	-1	-2	11.5
	2=1x2 AW	Pers	6808	.	85.7	13.0	73	99	102	11.5	7787	.	85.8	12.8	75	97	100	9.9	0.1	-2	-2	-1.6
		Vracht	912	12	79.5	9.6	71	87	89	48.2	989	11	80.1	8.0	73	87	88	52.7	0.5	0	-1	4.4
	3=2x2 GSL	Pers	3012	.	79.5	13.9	67	93	96	45.1	6137	.	76.9	11.8	66	88	92	33.3	-2.6	-5	-4	-11.8
		Vracht	1221	29	73.8	11.7	62	85	88	27.2	2048	25	73.5	11.0	63	84	86	23.2	-0.3	-1	-2	-3.9
	4=1x2 GSL	Pers	6921	.	77.7	12.7	66	89	93	37.8	9573	.	77.8	11.4	68	88	92	34.6	0.1	-1	-1	-3.2
		Vracht	713	9	75.4	10.3	67	84	85	32.7	1317	12	75.7	10.0	67	84	86	29.6	0.2	0	1	-3.1
	5=1x2 GSB	Pers	7916	.	77.6	13.1	66	89	93	38.6	12368	.	75.7	13.2	65	87	91	31.5	-1.9	-2	-2	-7.2
		Vracht	1386	15	72.0	11.1	62	82	83	20.9	1419	10	72.6	12.3	62	83	85	25.1	0.7	1	2	4.2
	6=1x2 OAV	Pers	2473	.	74.9	13.0	65	87	91	25.9	700	.	73.0	9.9	67	80	82	11.6	-1.9	-8	-9	-14.3
		Vracht	362	13	72.9	11.0	63	83	85	26.5	85	11	72.7	9.5	64	81	82	16.5	-0.2	-2	-3	-10.0
	Tot. 1-7	Pers	34781	.	81.4	14.3	69	96	99	28.2	45828	.	81.7	14.6	69	96	100	27.7	0.3	0	1	-0.6
		Vracht	5973	15	76.4	12.8	65	87	90	35.4	8213	15	77.9	12.4	67	88	91	39.7	1.5	1	1	4.3
O-wegen	1=2x2 AW	Pers	.	.	.	.	.	.	.	868	.	80.6	11.1	69	92	94	4.4	.	.	.	.	
		Vracht	.	.	.	.	.	.	.	98	10	75.2	7.9	68	83	86	27.6	.	.	.	.	
	2=1x2 AW	Pers	3035	.	84.7	14.4	71	99	103	12.0	2197	.	87.0	12.9	75	99	102	11.9	2.3	0	-1	-0.1
		Vracht	286	9	77.3	8.4	70	84	87	33.9	331	13	79.8	8.8	72	87	89	48.0	2.5	3	2	14.1
	3=2x2 GSL	Pers	3229	.	77.4	11.1	66	89	92	35.5	3808	.	83.5	11.8	72	95	99	57.6	6.2	6	7	22.1
		Vracht	330	9	68.7	8.2	60	77	79	5.5	836	18	76.0	11.4	65	87	90	33.3	7.3	10	11	27.8
	4=1x2 GSL	Pers	5392	.	77.6	12.6	68	89	93	36.6	6447	.	76.2	12.4	65	87	91	31.5	-1.4	-2	-2	-5.1
		Vracht	535	9	74.5	9.4	67	83	84	26.4	555	8	71.8	10.5	61	83	84	21.1	-2.6	0	0	-5.3
	5=1x2 GSB	Pers	8066	.	78.2	12.9	67	90	93	40.1	9640	.	74.0	12.1	64	84	88	23.6	-4.2	-6	-5	-16.5
		Vracht	708	8	72.8	10.4	63	82	84	20.2	936	9	71.6	12.2	61	82	84	18.8	-1.2	0	0	-1.4
	6=1x2 OAV	Pers	3225	.	73.6	16.5	58	89	92	32.8	2398	.	72.8	15.2	60	87	90	26.5	-0.8	-2	-2	-6.3
		Vracht	433	12	67.7	14.3	55	82	84	15.9	162	6	63.5	14.9	45	80	82	12.3	-4.2	-2	-2	-3.6
	7=1x1 OAV	Pers	1969	.	71.3	15.9	57	86	90	25.6	2375	.	65.9	16.6	49	82	86	16.5	-5.4	-4	-4	-9.1
		Vracht	156	7	64.2	13.6	52	77	79	6.4	164	6	53.8	15.3	36	71	74	3.0	-10.4	-6	-5	-3.4
Tot. 1-7	Pers	24916	.	77.6	14.0	66	91	94	33.2	27733	.	76.2	14.0	64	89	93	28.2	-1.4	-2	-1	-5.0	
	Vracht	2448	9	71.7	11.3	62	82	83	19.5	3082	10	72.4	12.9	61	84	86	25.4	0.8	2	3	5.8	
Tot. N+O	1=2x2 AW	Pers	7651	.	87.6	14.9	73	102	106	17.8	10131	.	92.7	14.5	80	107	111	25.9	5.1	5	5	8.1
		Vracht	1379	15	82.4	15.8	67	99	104	52.4	2453	19	85.0	12.6	74	98	102	62.5	2.6	-1	-2	10.1
	2=1x2 AW	Pers	9843	.	85.4	13.5	73	99	102	11.7	9984	.	86.1	12.8	75	98	101	10.3	0.7	-1	-1	-1.3
		Vracht	1198	11	79.0	9.4	71	87	89	44.8	1320	12	80.0	8.2	73	87	88	51.5	1.0	0	-1	6.7
	3=2x2 GSL	Pers	6241	.	78.4	12.6	67	91	94	40.1	9945	.	79.4	12.2	68	92	95	42.6	1.0	1	1	2.5
		Vracht	1551	20	72.7	11.2	61	84	87	22.6	2884	22	74.2	11.2	63	85	88	26.1	1.5	1	1	3.6
	4=1x2 GSL	Pers	12313	.	77.7	12.7	67	89	93	37.3	16020	.	77.1	11.8	67	88	91	33.3	-0.5	-1	-2	-3.9
		Vracht	1248	9	75.0	9.9	67	83	85	30.0	1872	10	74.5	10.3	65	83	85	27.1	-0.5	0	0	-2.9
	5=1x2 GSB	Pers	15982	.	77.9	13.0	67	90	93	39.4	22008	.	75.0	12.8	65	86	89	28.0	-3.0	-4	-4	-11.4
		Vracht	2094	12	72.2	10.9	62	82	84	20.7	2355	10	72.2	12.2	61	83	85	22.6	-0.0	1	1	1.9
	6=1x2 OAV	Pers	5698	.	74.2	15.1	61	88	92	29.8	3098	.	72.8	14.1	62	85	88	23.1	-1.3	-3	-4	-6.7
		Vracht	795	12	70.1	13.1	59	82	85	20.8	247	7	66.7	14.0	50	80	82	13.8	-3.4	-2	-3	-7.0
	7=1x1 OAV	Pers	1969	.	71.3	15.9	57	86	90	25.6	2375	.	65.9	16.6	49	82	86	16.5	-5.4	-4	-4	-9.1
		Vracht	156	7	64.2	13.6	52	77	79	6.4	164	6	53.8	15.3	36	71	74	3.0	-10.4	-6	-5	-3.4
Tot. 1-7	Pers	59697	.	79.8	14.3	67	94	97	30.3	73561	.	79.6	14.6	67	94	98	27.9	-0.2	0	1	-2.4	
	Vracht	8421	12	75.0	12.6	64	85	88	30.8	11295	13	76.4	12.8	65	87	90	35.8	1.4	2	2	5.0	

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.1d. *Nl, personenauto + vrachtauto + % vrachtauto's.*



Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 01-Gr

AND Voertuig: Totaal

		Radarmetingen 1994						Radarmetingen 1996						Verschillen 1996-1994					
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	2=1x2 AW	.	.	.	.	.	.	.	1194	91.7	12.9	81	103	107	28.1	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	774	75.9	9.8	67	85	88	27.9	687	80.0	8.7	72	88	91	42.6	4.0	3	3	14.7
	5=1x2 GSB	.	.	.	.	.	.	.	221	73.4	10.1	65	82	84	16.7	.	.	.	.
	6=1x2 OAV	955	70.6	7.4	67	76	77	2.9	785	73.0	9.8	67	80	82	12.1	2.3	4	5	9.2
	Tot. 1-7	1729	73.0	9.0	67	80	83	14.1	2887	82.4	13.7	71	96	100	26.3	9.4	16	17	12.2
O-wegen	2=1x2 AW	678	88.7	10.2	78	99	101	14.7	891	92.1	11.6	81	103	107	26.0	3.3	4	6	11.3
	4=1x2 GSL	299	80.4	10.2	71	91	94	45.8	248	79.9	10.7	72	91	94	38.3	-0.5	0	0	-7.5
	5=1x2 GSB	608	83.2	10.1	75	92	95	59.2	1203	75.7	9.8	67	85	89	24.3	-7.5	-7	-6	-34.9
	6=1x2 OAV	420	77.7	12.2	68	88	92	32.6	80	70.4	17.9	52	86	87	28.8	-7.3	-3	-5	-3.9
	7=1x1 OAV	370	67.4	13.8	55	79	82	13.0	222	69.4	16.8	54	82	88	17.1	1.9	3	6	4.1
	Tot. 1-7	2375	81.0	13.2	69	94	97	32.9	2644	80.9	14.2	69	95	99	25.7	-0.1	1	2	-7.2
Tot. N+O	2=1x2 AW	678	88.7	10.2	78	99	101	14.7	2085	91.9	12.4	81	103	107	27.2	3.1	4	6	12.4
	4=1x2 GSL	1073	77.2	10.1	68	87	90	32.9	935	80.0	9.3	72	89	92	41.5	2.8	2	2	8.6
	5=1x2 GSB	608	83.2	10.1	75	92	95	59.2	1424	75.4	9.9	67	84	88	23.1	-7.8	-8	-7	-36.1
	6=1x2 OAV	1375	72.8	9.7	67	79	82	12.0	865	72.7	10.8	66	80	82	13.6	-0.1	1	0	1.6
	7=1x1 OAV	370	67.4	13.8	55	79	82	13.0	222	69.4	16.8	54	82	88	17.1	1.9	3	6	4.1
	Tot. 1-7	4104	77.6	12.2	68	90	93	25.0	5531	81.7	14.0	70	96	99	26.0	4.1	6	6	1.0

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.2a. NL, totaal.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 01-Gr

AND Voertuig: Pers

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	2=1x2 AW	.	.	.	.	.	.	.	1079	92.4	13.2	82	104	108	22.4	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	658	76.6	9.6	68	86	88	29.5	544	80.2	9.2	72	89	92	42.1	3.6	3	4	12.6
	5=1x2 GSB	.	.	.	.	.	.	.	191	73.2	10.4	65	82	84	16.8	.	.	.	.
	6=1x2 OAV	920	70.7	7.1	67	76	77	2.9	700	73.0	9.9	67	80	82	11.6	2.3	4	5	8.6
	Tot. 1-7	1578	73.2	8.7	67	80	83	14.0	2514	82.9	14.2	71	98	101	23.2	9.7	18	18	9.2
O-wegen	2=1x2 AW	625	89.4	10.3	79	99	102	11.7	797	93.0	11.4	82	105	107	21.1	3.7	6	5	9.4
	4=1x2 GSL	277	80.8	10.4	71	92	94	47.3	232	80.2	10.9	72	91	94	39.2	-0.6	-1	0	-8.1
	5=1x2 GSB	572	83.3	10.2	75	93	95	59.3	1015	75.2	9.5	67	84	87	22.0	-8.0	-9	-8	-37.3
	6=1x2 OAV	380	78.0	12.6	68	89	94	33.9	78	70.8	17.9	52	86	87	29.5	-7.2	-3	-7	-4.5
	7=1x1 OAV	354	67.6	13.8	55	80	83	13.6	212	69.7	16.8	54	83	88	17.5	2.1	3	5	3.9
	Tot. 1-7	2208	81.3	13.4	69	94	97	32.6	2334	81.2	14.5	69	95	99	23.2	-0.1	1	2	-9.4
Tot. N+O	2=1x2 AW	625	89.4	10.3	79	99	102	11.7	1876	92.7	12.5	82	104	108	21.9	3.3	5	6	10.2
	4=1x2 GSL	935	77.8	10.0	69	88	91	34.8	776	80.2	9.7	72	90	93	41.2	2.3	2	2	6.5
	5=1x2 GSB	572	83.3	10.2	75	93	95	59.3	1206	74.9	9.7	67	83	87	21.1	-8.4	-10	-8	-38.1
	6=1x2 OAV	1300	72.9	9.6	67	79	82	12.0	778	72.8	11.0	66	80	82	13.4	-0.1	1	0	1.4
	7=1x1 OAV	354	67.6	13.8	55	80	83	13.6	212	69.7	16.8	54	83	88	17.5	2.1	3	5	3.9
	Tot. 1-7	3786	77.9	12.3	68	90	94	24.9	4848	82.1	14.4	70	97	100	23.2	4.2	7	6	-1.6

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.2b. NL, personenauto.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 01-Gr

AND Voertuig: Vracht

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	2=1x2 AW	.	.	.	.	.	.	.	115	85.3	8.1	80	90	93	80.9	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	116	72.2	10.0	63	82	84	19.0	143	79.2	6.8	73	86	87	44.8	7.0	4	3	25.8
	5=1x2 GSB	.	.	.	.	.	.	.	30	74.6	7.6	68	82	83	16.7	.	.	.	.
	6=1x2 OAV	35	67.8	13.3	64	75	76	2.9	85	72.7	9.5	64	81	82	16.5	4.9	6	6	13.6
	Tot. 1-7	151	71.2	11.0	63	81	82	15.2	373	79.3	9.2	71	87	88	47.2	8.1	6	6	32.0
O-wegen	2=1x2 AW	53	81.2	6.2	77	87	87	50.9	94	83.9	9.7	76	92	94	68.1	2.7	5	7	17.1
	4=1x2 GSL	22	75.6	6.4	70	82	82	27.3	16	76.3	5.8	71	84	84	25.0	0.6	2	2	-2.3
	5=1x2 GSB	36	82.1	6.8	77	86	88	58.3	188	78.5	11.2	68	90	92	36.7	-3.6	4	4	-21.6
	6=1x2 OAV	40	74.6	6.8	67	82	83	20.0	2	57.0	17.0	45	69	69	0.0	-17.6	-13	-14	-20.0
	7=1x1 OAV	16	64.4	11.6	56	76	77	0.0	10	61.6	16.1	39	74	80	10.0	-2.8	-2	3	10.0
	Tot. 1-7	167	77.5	8.8	70	84	87	37.1	310	79.3	11.6	69	90	93	44.5	1.9	6	6	7.4
Tot. N+O	2=1x2 AW	53	81.2	6.2	77	87	87	50.9	209	84.7	8.9	78	90	94	75.1	3.5	3	7	24.2
	4=1x2 GSL	138	72.8	9.6	64	82	83	20.3	159	78.9	6.7	72	85	87	42.8	6.2	3	4	22.5
	5=1x2 GSB	36	82.1	6.8	77	86	88	58.3	218	77.9	10.8	68	89	92	33.9	-4.1	3	4	-24.4
	6=1x2 OAV	75	71.4	10.8	65	79	82	12.0	87	72.3	9.8	64	81	82	16.1	0.9	2	0	4.1
	7=1x1 OAV	16	64.4	11.6	56	76	77	0.0	10	61.6	16.1	39	74	80	10.0	-2.8	-2	3	10.0
	Tot. 1-7	318	74.5	10.4	65	83	85	26.7	683	79.3	10.4	70	88	90	46.0	4.8	5	5	19.2

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.2c. NL, vrachtauto.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 03-Dr

AND Voertuig: Totaal

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	2=1x2 AW	1076	83.4	9.9	74	93	97	13.9	1568	87.5	10.2	78	98	101	21.0	4.1	5	4	7.1
	4=1x2 GSL	375	79.6	11.8	69	91	97	39.2	708	82.8	11.1	73	94	98	54.4	3.2	3	1	15.2
	5=1x2 GSB	440	79.7	15.2	66	93	99	47.3	808	78.7	13.9	68	91	95	44.3	-1.0	-2	-4	-3.0
	Tot. 1-7	1891	81.8	11.9	71	93	97	26.7	3084	84.1	12.1	74	96	99	34.8	2.3	3	2	8.1
O-wegen	2=1x2 AW	.	.	.	.	.	.	.	725	83.3	10.0	74	94	96	12.7	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	399	78.4	14.4	68	92	96	38.8	193	83.3	10.1	74	93	97	56.5	4.9	1	1	17.6
	5=1x2 GSB	358	73.1	11.9	62	84	88	21.5	1162	73.3	10.8	66	81	85	16.4	0.2	-3	-3	-5.1
	6=1x2 OAV	84	68.0	24.2	32	90	95	32.1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	7=1x1 OAV	111	76.8	17.7	60	92	95	41.4	168	63.2	20.2	38	82	86	19.6	-13.6	-10	-9	-21.8
	Tot. 1-7	952	75.3	15.5	63	89	93	32.0	2248	76.6	13.0	67	89	92	18.9	1.3	0	-1	-13.1
Tot. N+O	2=1x2 AW	1076	83.4	9.9	74	93	97	13.9	2293	86.2	10.3	76	97	99	18.4	2.7	4	2	4.5
	4=1x2 GSL	774	79.0	13.2	69	91	97	39.0	901	82.9	10.9	73	94	98	54.8	3.9	3	1	15.8
	5=1x2 GSB	798	76.7	14.2	64	91	94	35.7	1970	75.5	12.4	66	87	91	27.9	-1.2	-4	-3	-7.8
	6=1x2 OAV	84	68.0	24.2	32	90	95	32.1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	7=1x1 OAV	111	76.8	17.7	60	92	95	41.4	168	63.2	20.2	38	82	86	19.6	-13.6	-10	-9	-21.8
	Tot. 1-7	2843	79.6	13.5	68	92	96	28.5	5332	81.0	13.0	70	93	97	28.1	1.3	1	1	-0.4

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.3a. Drenthe, totaal.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 03-Dr

AND Voertuig: Pers

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	2=1x2 AW	931	83.8	10.4	74	94	98	7.5	1288	88.8	10.5	79	99	102	12.4	4.9	5	4	4.9
	4=1x2 GSL	341	79.7	12.3	69	92	97	39.3	592	83.4	11.6	73	96	99	54.9	3.7	4	2	15.6
	5=1x2 GSB	395	80.2	15.5	66	94	100	47.8	743	79.0	13.7	68	91	95	44.4	-1.2	-3	-5	-3.4
	Tot. 1-7	1667	82.1	12.3	71	94	98	23.6	2623	84.8	12.5	74	97	100	31.1	2.7	3	2	7.5
O-wegen	2=1x2 AW	.	.	.	.	.	.	.	601	84.2	10.3	74	94	97	7.2	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	371	78.8	14.4	68	93	97	40.2	181	83.4	10.3	74	94	99	55.2	4.5	1	2	15.1
	5=1x2 GSB	340	73.3	12.0	62	84	88	22.1	1105	73.4	10.6	66	81	85	16.1	0.1	-3	-3	-6.0
	6=1x2 OAV	70	71.6	22.8	50	90	96	37.1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	7=1x1 OAV	104	77.1	18.1	60	94	99	43.3	143	66.6	18.6	47	83	86	22.4	-10.5	-11	-13	-20.9
	Tot. 1-7	885	75.9	15.2	63	90	94	33.3	2030	77.0	12.6	67	89	93	17.4	1.1	-1	-1	-15.9
Tot. N+O	2=1x2 AW	931	83.8	10.4	74	94	98	7.5	1889	87.3	10.7	77	98	101	10.7	3.5	4	3	3.2
	4=1x2 GSL	712	79.2	13.4	68	93	97	39.7	773	83.4	11.3	73	96	99	55.0	4.2	3	2	15.2
	5=1x2 GSB	735	77.0	14.4	64	91	94	35.9	1848	75.7	12.2	67	87	91	27.5	-1.3	-4	-3	-8.4
	6=1x2 OAV	70	71.6	22.8	50	90	96	37.1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	7=1x1 OAV	104	77.1	18.1	60	94	99	43.3	143	66.6	18.6	47	83	86	22.4	-10.5	-11	-13	-20.9
	Tot. 1-7	2552	80.0	13.7	68	93	97	27.0	4653	81.4	13.1	70	94	98	25.1	1.4	1	1	-1.9

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.3b. *Drenthe, personenauto.*

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 03-Dr

AND Voertuig: Vrucht

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	2=1x2 AW	145	80.7	5.4	76	85	87	55.2	280	81.5	5.3	76	87	88	60.7	0.8	2	1	5.5
	4=1x2 GSL	34	78.7	5.2	73	83	85	38.2	116	79.8	6.9	73	86	87	51.7	1.1	3	2	13.5
	5=1x2 GSB	45	75.5	11.4	62	85	87	42.2	65	74.9	15.5	65	87	89	43.1	-0.6	2	2	0.9
	Tot. 1-7	224	79.3	7.3	73	85	87	50.0	461	80.1	8.2	74	87	88	56.0	0.8	2	1	6.0
O-wegen	2=1x2 AW	.	.	.	.	.	.	.	124	79.1	6.6	73	85	87	39.5	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	28	73.0	13.5	71	81	82	21.4	12	82.6	7.7	78	89	89	75.0	9.6	8	7	53.6
	5=1x2 GSB	18	69.4	8.4	62	78	82	11.1	57	71.3	14.3	57	83	85	22.8	1.8	5	3	11.7
	6=1x2 OAV	14	49.5	23.2	30	75	80	7.1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	7=1x1 OAV	7	72.6	8.4	67	80	83	14.3	25	43.8	18.2	29	71	71	4.0	-28.8	-9	-12	-10.3
	Tot. 1-7	67	67.1	17.0	40	80	82	14.9	218	73.2	15.6	62	85	87	33.0	6.1	5	5	18.1
Tot. N+O	2=1x2 AW	145	80.7	5.4	76	85	87	55.2	404	80.8	5.8	75	87	88	54.2	0.1	2	1	-1.0
	4=1x2 GSL	62	76.1	10.2	72	82	83	30.6	128	80.1	7.0	74	87	88	53.9	4.0	5	5	23.3
	5=1x2 GSB	63	73.8	10.9	62	83	85	33.3	122	73.2	15.0	62	85	87	33.6	-0.5	2	2	0.3
	6=1x2 OAV	14	49.5	23.2	30	75	80	7.1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	7=1x1 OAV	7	72.6	8.4	67	80	83	14.3	25	43.8	18.2	29	71	71	4.0	-28.8	-9	-12	-10.3
	Tot. 1-7	291	76.5	11.5	70	85	86	41.9	679	77.9	11.6	72	86	88	48.6	1.4	1	2	6.7

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.3c. *Drenthe, vrachtauto.*

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 05-Ge

AND Voertuig: Totaal

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	2=1x2 AW	1903	84.4	10.5	75	95	98	13.7	1080	83.4	11.5	73	94	97	9.9	-1.0	-1	-1	-3.8
	4=1x2 GSL	1231	78.9	9.6	70	87	90	39.6	1974	78.2	9.7	70	87	89	36.6	-0.7	0	-1	-2.9
	5=1x2 GSB	1229	79.9	12.5	70	91	95	44.1	1288	78.3	12.2	70	88	91	39.4	-1.6	-3	-4	-4.7
	Tot. 1-7	4363	81.6	11.1	72	92	95	29.5	4342	79.5	11.2	71	89	93	30.8	-2.1	-3	-2	1.3
O-wegen	2=1x2 AW	1840	79.1	11.4	69	91	94	4.2	558	84.1	11.4	74	95	98	11.8	5.0	4	4	7.6
	4=1x2 GSL	716	80.7	10.4	71	92	94	44.0	1109	76.4	11.2	69	86	88	28.1	-4.3	-6	-6	-15.9
	5=1x2 GSB	761	73.0	9.7	65	81	83	15.1	941	70.0	12.4	59	80	82	14.7	-3.0	-1	-1	-0.4
	6=1x2 OAV	483	69.9	19.4	48	88	93	29.0	454	76.7	14.7	64	90	94	35.9	6.8	2	1	6.9
	7=1x1 OAV	60	58.6	11.7	47	71	73	0.0	219	57.4	15.1	43	73	77	7.3	-1.2	3	4	7.3
	Tot. 1-7	3860	76.7	13.0	66	89	93	16.8	3281	74.6	14.0	63	87	90	21.2	-2.1	-2	-3	4.4
Tot. N+O	2=1x2 AW	3743	81.8	11.3	72	93	96	9.0	1638	83.7	11.5	74	94	97	10.6	1.9	1	1	1.5
	4=1x2 GSL	1947	79.5	9.9	71	89	93	41.2	3083	77.5	10.3	69	86	89	33.6	-2.0	-3	-4	-7.6
	5=1x2 GSB	1990	77.3	12.0	67	88	91	33.0	2229	74.8	12.9	64	86	88	29.0	-2.5	-2	-3	-4.0
	6=1x2 OAV	483	69.9	19.4	48	88	93	29.0	454	76.7	14.7	64	90	94	35.9	6.8	2	1	6.9
	7=1x1 OAV	60	58.6	11.7	47	71	73	0.0	219	57.4	15.1	43	73	77	7.3	-1.2	3	4	7.3
	Tot. 1-7	8223	79.3	12.3	69	91	94	23.6	7623	77.4	12.7	67	88	92	26.7	-1.9	-3	-2	3.1

AW = Aoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.4a. Gelderland, totaal.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 05-Ge

AND Voertuig: Pers

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	2=1x2 AW	1668	85.0	10.8	75	96	99	8.6	978	84.1	11.8	74	95	98	7.9	-1.0	-1	-1	-0.8
	4=1x2 GSL	1136	78.9	9.9	70	88	91	39.3	1858	78.3	9.6	70	87	89	36.8	-0.6	-1	-2	-2.5
	5=1x2 GSB	1149	80.3	12.3	70	91	95	44.7	1178	78.5	12.4	70	88	92	40.6	-1.7	-3	-3	-4.2
	Tot. 1-7	3953	81.9	11.4	72	93	96	28.0	4014	79.8	11.3	71	90	93	30.9	-2.1	-3	-3	2.9
O-wegen	2=1x2 AW	1747	79.3	11.6	69	92	94	3.0	504	84.8	11.5	74	95	99	7.9	5.5	3	5	5.0
	4=1x2 GSL	630	81.2	10.6	71	93	95	44.9	1051	76.6	11.2	69	86	88	29.0	-4.5	-7	-7	-15.9
	5=1x2 GSB	693	73.2	9.8	65	81	84	15.7	851	70.3	12.4	60	81	83	15.4	-2.9	0	-1	-0.3
	6=1x2 OAV	463	70.7	19.1	49	89	93	30.0	426	77.3	14.6	65	91	94	37.6	6.5	2	1	7.5
	7=1x1 OAV	60	58.6	11.7	47	71	73	0.0	208	58.0	15.1	44	73	77	7.7	-0.6	3	4	7.7
	Tot. 1-7	3593	77.0	13.1	66	90	93	16.2	3040	75.0	14.0	63	88	91	21.4	-1.9	-2	-2	5.2
Tot. N+O	2=1x2 AW	3415	82.1	11.6	72	94	97	5.7	1482	84.3	11.7	74	95	98	7.9	2.2	1	1	2.2
	4=1x2 GSL	1766	79.7	10.2	71	89	93	41.3	2909	77.7	10.3	70	87	89	34.0	-2.0	-2	-4	-7.3
	5=1x2 GSB	1842	77.6	11.9	68	88	92	33.8	2029	75.1	13.0	64	86	89	30.0	-2.5	-2	-3	-3.8
	6=1x2 OAV	463	70.7	19.1	49	89	93	30.0	426	77.3	14.6	65	91	94	37.6	6.5	2	1	7.5
	7=1x1 OAV	60	58.6	11.7	47	71	73	0.0	208	58.0	15.1	44	73	77	7.7	-0.6	3	4	7.7
	Tot. 1-7	7546	79.6	12.5	69	92	95	22.4	7054	77.7	12.8	68	89	92	26.8	-1.8	-3	-3	4.4

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.4b. Gelderland, personenauto.



Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 05-Ge

AND Voertuig: Vracht

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	2=1x2 AW	235	80.2	6.3	75	85	87	49.4	102	77.4	6.2	73	83	83	29.4	-2.8	-2	-4	-19.9
	4=1x2 GSL	95	78.5	5.5	74	84	85	42.1	116	76.2	11.3	70	84	85	33.6	-2.3	0	0	-8.5
	5=1x2 GSB	80	74.2	12.8	65	84	85	35.0	110	75.8	10.3	69	83	85	27.3	1.5	-1	0	-7.7
	Tot. 1-7	410	78.7	8.2	74	84	85	44.9	328	76.4	9.6	71	83	85	30.2	-2.2	-1	0	-14.7
O-wegen	2=1x2 AW	93	75.5	7.6	67	82	84	28.0	54	77.8	7.9	70	85	86	48.1	2.3	3	2	20.2
	4=1x2 GSL	86	77.3	7.1	70	84	86	37.2	58	72.0	9.6	66	79	81	12.1	-5.4	-5	-5	-25.1
	5=1x2 GSB	68	71.1	9.3	64	79	80	8.8	90	66.7	11.5	54	79	80	7.8	-4.4	0	0	-1.0
	6=1x2 OAV	20	50.3	15.9	38	72	75	5.0	28	67.3	12.1	57	78	83	10.7	17.0	7	8	5.7
	7=1x1 OAV	.	.	.	.	.	.	.	11	45.6	8.9	33	55	55	0.0	.	.	.	.
	Tot. 1-7	267	73.1	11.1	64	82	84	24.3	241	69.6	12.3	56	81	83	17.8	-3.5	-1	-1	-6.5
Tot. N+O	2=1x2 AW	328	78.9	7.0	73	84	86	43.3	156	77.6	6.8	72	83	85	35.9	-1.3	-1	-1	-7.4
	4=1x2 GSL	181	77.9	6.3	72	84	85	39.8	174	74.8	10.9	68	83	85	26.4	-3.2	-1	0	-13.3
	5=1x2 GSB	148	72.8	11.4	64	82	84	23.0	200	71.7	11.8	60	81	83	18.5	-1.1	-1	-1	-4.5
	6=1x2 OAV	20	50.3	15.9	38	72	75	5.0	28	67.3	12.1	57	78	83	10.7	17.0	7	8	5.7
	7=1x1 OAV	.	.	.	.	.	.	.	11	45.6	8.9	33	55	55	0.0	.	.	.	.
	Tot. 1-7	677	76.5	9.8	69	84	85	36.8	569	73.5	11.3	64	83	84	25.0	-2.9	-1	-1	-11.8

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.4c. Gelderland, vrachtauto.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 06-Ut

AND Voertuig: Totaal

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	1=2x2 AW	2818	92.3	14.8	79	106	110	36.1	4261	93.9	13.5	81	107	111	38.1	1.6	1	1	2.0
	2=1x2 AW	133	80.9	9.7	74	90	92	3.0	878	84.6	8.8	76	94	95	3.8	3.6	4	3	0.8
	3=2x2 GSL	1560	80.5	12.7	71	92	95	48.7	3110	77.7	11.7	67	89	94	34.1	-2.7	-3	-1	-14.7
	4=1x2 GSL	1547	73.9	14.9	58	87	90	30.7	1223	77.3	10.6	69	87	89	32.3	3.4	0	-1	1.6
	5=1x2 GSB	2337	71.7	11.9	60	83	85	21.8	2775	68.5	13.5	57	80	83	14.3	-3.2	-3	-2	-7.5
	Tot. 1-7	8395	80.8	16.2	66	97	101	32.9	12247	81.7	15.9	67	98	102	28.6	0.9	1	1	-4.3
O-wegen	2=1x2 AW	.	.	.	.	.	.	.	217	79.4	12.3	67	91	94	9.7	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	1181	76.0	10.7	65	87	89	31.4	1277	69.2	12.2	58	80	84	14.8	-6.8	-7	-5	-16.6
	5=1x2 GSB	1319	73.2	12.2	63	84	87	23.4	1614	69.1	12.7	58	80	82	13.3	-4.2	-4	-5	-10.1
	6=1x2 OAV	782	62.5	14.1	50	75	79	8.6	697	65.0	14.7	52	78	81	10.6	2.5	3	2	2.0
	7=1x1 OAV	366	73.5	15.5	59	87	92	32.5	352	66.2	15.4	51	81	85	15.6	-7.3	-6	-7	-16.9
	Tot. 1-7	3648	71.8	13.5	60	84	87	23.7	4157	68.7	13.4	57	81	84	13.3	-3.1	-3	-3	-10.4
Tot. N+O	1=2x2 AW	2818	92.3	14.8	79	106	110	36.1	4261	93.9	13.5	81	107	111	38.1	1.6	1	1	2.0
	2=1x2 AW	133	80.9	9.7	74	90	92	3.0	1095	83.6	9.8	74	93	95	4.9	2.6	3	3	1.9
	3=2x2 GSL	1560	80.5	12.7	71	92	95	48.7	3110	77.7	11.7	67	89	94	34.1	-2.7	-3	-1	-14.7
	4=1x2 GSL	2728	74.8	13.3	62	87	90	31.0	2500	73.2	12.1	62	84	87	23.4	-1.7	-3	-3	-7.7
	5=1x2 GSB	3656	72.3	12.0	61	83	86	22.4	4389	68.7	13.2	57	80	83	13.9	-3.6	-3	-3	-8.5
	6=1x2 OAV	782	62.5	14.1	50	75	79	8.6	697	65.0	14.7	52	78	81	10.6	2.5	3	2	2.0
	7=1x1 OAV	366	73.5	15.5	59	87	92	32.5	352	66.2	15.4	51	81	85	15.6	-7.3	-6	-7	-16.9
	Tot. 1-7	12043	78.1	16.0	64	94	98	30.2	16404	78.4	16.4	64	95	99	24.8	0.3	1	1	-5.4

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.5a. Utrecht, totaal.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 06-Ut

AND Voertuig: Pers

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	1=2x2 AW	2195	93.6	14.0	82	106	110	27.1	3449	96.0	12.8	84	109	113	32.5	2.5	3	3	5.4
	2=1x2 AW	123	81.2	9.9	74	90	93	0.8	844	84.9	8.7	76	94	95	2.7	3.6	4	2	1.9
	3=2x2 GSL	915	80.9	14.5	72	93	97	52.5	2443	78.1	11.4	68	89	94	35.1	-2.8	-4	-3	-17.3
	4=1x2 GSL	1422	74.1	15.1	57	88	91	31.6	1019	77.3	10.2	69	87	90	33.1	3.1	-1	-1	1.5
	5=1x2 GSB	1953	72.2	11.9	61	83	86	22.8	2622	68.8	13.5	57	80	83	14.7	-3.4	-3	-3	-8.1
	Tot. 1-7	6608	81.1	16.5	66	98	101	29.8	10377	82.2	16.3	67	99	103	26.3	1.1	1	2	-3.5
O-wegen	2=1x2 AW	.	.	.	.	.	.	.	174	80.8	12.6	68	92	94	5.7	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	1116	76.0	10.8	65	87	89	31.8	1190	69.4	12.2	59	81	84	15.1	-6.6	-6	-5	-16.7
	5=1x2 GSB	1133	73.5	12.3	63	84	88	24.1	1496	69.3	12.7	58	80	83	14.0	-4.2	-4	-5	-10.1
	6=1x2 OAV	654	62.7	14.7	49	76	80	9.8	645	65.8	14.5	54	79	82	11.2	3.1	3	2	1.4
	7=1x1 OAV	336	74.2	15.4	60	87	93	33.6	334	66.8	15.3	52	82	88	16.5	-7.3	-5	-5	-17.2
	Tot. 1-7	3239	72.3	13.6	60	85	88	24.9	3839	69.1	13.4	57	81	85	13.7	-3.2	-4	-3	-11.1
Tot. N+O	1=2x2 AW	2195	93.6	14.0	82	106	110	27.1	3449	96.0	12.8	84	109	113	32.5	2.5	3	3	5.4
	2=1x2 AW	123	81.2	9.9	74	90	93	0.8	1018	84.2	9.6	75	94	95	3.2	2.9	4	2	2.4
	3=2x2 GSL	915	80.9	14.5	72	93	97	52.5	2443	78.1	11.4	68	89	94	35.1	-2.8	-4	-3	-17.3
	4=1x2 GSL	2538	75.0	13.4	62	87	90	31.7	2209	73.0	12.0	62	84	87	23.4	-2.0	-3	-3	-8.3
	5=1x2 GSB	3086	72.7	12.1	62	84	86	23.3	4118	68.9	13.2	58	80	83	14.5	-3.7	-4	-3	-8.8
	6=1x2 OAV	654	62.7	14.7	49	76	80	9.8	645	65.8	14.5	54	79	82	11.2	3.1	3	2	1.4
	7=1x1 OAV	336	74.2	15.4	60	87	93	33.6	334	66.8	15.3	52	82	88	16.5	-7.3	-5	-5	-17.2
	Tot. 1-7	9847	78.2	16.2	64	94	98	28.2	14216	78.6	16.6	64	95	99	22.9	0.4	1	1	-5.3

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.5b. *Utrecht, personenauto.*

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 06-Ut

AND Voertuig: Vrucht

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	1=2x2 AW	623	88.0	16.5	74	105	110	67.9	812	84.8	12.4	73	98	101	61.8	-3.2	-7	-9	-6.1
	2=1x2 AW	10	77.2	5.8	73	84	85	30.0	34	77.4	6.2	70	84	86	29.4	0.2	0	2	-0.6
	3=2x2 GSL	645	79.8	9.6	71	89	92	43.4	667	76.3	12.4	64	88	94	30.1	-3.5	-1	2	-13.3
	4=1x2 GSL	125	71.5	12.6	60	82	85	20.8	204	77.7	12.5	69	86	88	28.4	6.2	4	3	7.6
	5=1x2 GSB	384	69.3	11.3	59	81	82	16.7	153	63.6	13.5	49	77	78	6.5	-5.7	-4	-4	-10.1
	Tot. 1-7	1787	79.8	14.8	66	94	99	44.5	1870	79.1	13.8	66	93	97	41.8	-0.7	-1	-2	-2.8
O-wegen	2=1x2 AW	.	.	.	.	.	.	.	43	73.8	9.1	62	83	85	25.6	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	65	74.4	7.9	67	82	83	24.6	87	65.9	10.9	56	78	81	10.3	-8.5	-4	-2	-14.3
	5=1x2 GSB	186	71.6	11.7	62	82	84	19.4	118	66.2	12.4	56	77	79	4.2	-5.4	-5	-5	-15.1
	6=1x2 OAV	128	61.2	10.4	53	71	74	2.3	52	54.4	13.7	37	69	70	3.8	-6.8	-2	-4	1.5
	7=1x1 OAV	30	65.6	15.0	51	82	85	20.0	18	54.4	12.6	41	70	70	0.0	-11.2	-12	-15	-20.0
	Tot. 1-7	409	68.4	12.2	57	80	82	14.9	318	64.6	13.2	49	78	80	8.5	-3.8	-2	-2	-6.4
Tot. N+O	1=2x2 AW	623	88.0	16.5	74	105	110	67.9	812	84.8	12.4	73	98	101	61.8	-3.2	-7	-9	-6.1
	2=1x2 AW	10	77.2	5.8	73	84	85	30.0	77	75.4	8.1	67	84	85	27.3	-1.8	0	1	-2.7
	3=2x2 GSL	645	79.8	9.6	71	89	92	43.4	667	76.3	12.4	64	88	94	30.1	-3.5	-1	2	-13.3
	4=1x2 GSL	190	72.5	11.3	63	82	83	22.1	291	74.1	13.2	62	83	86	23.0	1.7	1	3	0.9
	5=1x2 GSB	570	70.1	11.5	60	81	83	17.5	271	64.8	13.0	52	77	79	5.5	-5.3	-4	-4	-12.0
	6=1x2 OAV	128	61.2	10.4	53	71	74	2.3	52	54.4	13.7	37	69	70	3.8	-6.8	-2	-4	1.5
	7=1x1 OAV	30	65.6	15.0	51	82	85	20.0	18	54.4	12.6	41	70	70	0.0	-11.2	-12	-15	-20.0
	Tot. 1-7	2196	77.7	15.0	64	92	96	39.0	2188	77.0	14.7	64	91	95	36.9	-0.7	-1	-1	-2.1

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.5c. Utrecht, vrachtauto.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 07-NH

AND Voertuig: Totaal

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	1=2x2 AW	2832	75.6	11.5	65	87	90	2.4	718	87.4	14.0	77	99	101	18.4	11.8	12	11	16.0
	2=1x2 AW	708	88.4	13.2	75	101	106	19.6	1067	82.6	13.0	72	94	97	9.6	-5.8	-7	-9	-10.1
	3=2x2 GSL	.	.	.	.	.	.	.	1770	70.2	11.5	59	82	85	17.7	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	1274	70.9	11.7	58	82	83	17.7	1151	70.3	11.7	59	82	84	16.8	-0.6	0	1	-1.0
	5=1x2 GSB	1206	81.7	9.9	73	91	95	51.7	1314	78.3	9.3	70	88	90	36.5	-3.5	-3	-5	-15.1
	6=1x2 OAV	726	72.1	13.5	59	86	89	25.5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Tot. 1-7	6746	76.8	12.8	64	89	93	18.4	6020	76.2	13.3	63	90	93	20.3	-0.5	1	0	1.9
O-wegen	4=1x2 GSL	406	73.1	17.9	65	86	87	35.5	784	78.5	11.6	69	87	92	33.2	5.4	1	5	-2.3
	5=1x2 GSB	1999	79.7	8.7	72	88	91	40.5	1455	73.2	11.1	65	82	85	19.0	-6.5	-6	-6	-21.6
	6=1x2 OAV	327	80.5	14.4	68	94	98	48.9	683	75.3	12.3	67	86	89	28.4	-5.2	-8	-9	-20.5
	7=1x1 OAV	347	76.1	12.6	65	88	92	28.8	427	69.6	15.9	55	84	87	21.1	-6.5	-4	-5	-7.7
	Tot. 1-7	3079	78.5	11.7	70	88	91	39.4	3349	74.4	12.5	65	85	87	24.5	-4.1	-3	-4	-14.9
Tot. N+O	1=2x2 AW	2832	75.6	11.5	65	87	90	2.4	718	87.4	14.0	77	99	101	18.4	11.8	12	11	16.0
	2=1x2 AW	708	88.4	13.2	75	101	106	19.6	1067	82.6	13.0	72	94	97	9.6	-5.8	-7	-9	-10.1
	3=2x2 GSL	.	.	.	.	.	.	.	1770	70.2	11.5	59	82	85	17.7	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	1680	71.4	13.5	58	82	84	22.0	1935	73.6	12.4	63	84	88	23.4	2.2	2	4	1.4
	5=1x2 GSB	3205	80.5	9.2	72	89	92	44.7	2769	75.6	10.6	67	85	88	27.3	-4.9	-4	-4	-17.4
	6=1x2 OAV	1053	74.7	14.3	61	89	92	32.8	683	75.3	12.3	67	86	89	28.4	0.6	-3	-3	-4.4
	7=1x1 OAV	347	76.1	12.6	65	88	92	28.8	427	69.6	15.9	55	84	87	21.1	-6.5	-4	-5	-7.7
	Tot. 1-7	9825	77.3	12.5	66	88	92	25.0	9369	75.6	13.1	64	88	91	21.8	-1.7	0	-1	-3.2

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.6a. Noord-Holland, totaal.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 07-NH

AND Voertuig: Pers

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	1=2x2 AW	2557	76.5	11.4	66	88	91	2.0	603	88.1	14.3	78	99	102	11.4	11.6	11	11	9.4
	2=1x2 AW	653	89.2	13.2	75	102	107	17.3	951	83.0	13.4	72	95	97	4.6	-6.1	-7	-10	-12.7
	3=2x2 GSL	.	.	.	.	.	.	.	1451	71.5	11.6	60	83	86	20.9	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	1209	70.8	11.7	57	82	83	17.7	1031	70.2	11.8	59	82	85	16.2	-0.6	0	2	-1.5
	5=1x2 GSB	1094	82.2	10.1	73	91	95	53.9	1131	78.5	9.4	70	88	91	37.0	-3.7	-3	-4	-16.9
	6=1x2 OAV	611	72.2	13.9	59	87	90	25.9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Tot. 1-7	6124	77.3	12.9	65	90	94	18.4	5167	76.8	13.5	64	90	93	19.4	-0.5	0	-1	1.0
O-wegen	4=1x2 GSL	350	73.0	18.6	65	86	88	37.7	742	78.8	11.6	69	88	93	33.6	5.8	2	5	-4.2
	5=1x2 GSB	1945	79.7	8.7	72	88	91	40.8	1356	73.4	11.0	65	82	85	19.4	-6.3	-6	-6	-21.4
	6=1x2 OAV	307	81.0	14.4	68	95	98	50.2	652	75.6	11.9	67	86	89	28.8	-5.3	-9	-9	-21.3
	7=1x1 OAV	334	76.5	12.5	66	88	92	29.9	397	70.3	15.8	57	84	88	22.2	-6.2	-4	-4	-7.8
	Tot. 1-7	2936	78.7	11.7	70	88	91	40.2	3147	74.8	12.3	66	85	88	25.0	-3.9	-3	-3	-15.2
Tot. N+O	1=2x2 AW	2557	76.5	11.4	66	88	91	2.0	603	88.1	14.3	78	99	102	11.4	11.6	11	11	9.4
	2=1x2 AW	653	89.2	13.2	75	102	107	17.3	951	83.0	13.4	72	95	97	4.6	-6.1	-7	-10	-12.7
	3=2x2 GSL	.	.	.	.	.	.	.	1451	71.5	11.6	60	83	86	20.9	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	1559	71.3	13.6	58	82	85	22.2	1773	73.8	12.5	63	85	88	23.5	2.5	3	3	1.3
	5=1x2 GSB	3039	80.6	9.3	72	89	92	45.5	2487	75.7	10.6	67	85	88	27.4	-4.9	-4	-4	-18.1
	6=1x2 OAV	918	75.2	14.6	61	90	93	34.0	652	75.6	11.9	67	86	89	28.8	0.5	-4	-4	-5.2
	7=1x1 OAV	334	76.5	12.5	66	88	92	29.9	397	70.3	15.8	57	84	88	22.2	-6.2	-4	-4	-7.8
	Tot. 1-7	9060	77.8	12.6	67	89	93	25.5	8314	76.1	13.1	64	88	92	21.5	-1.7	-1	-1	-3.9

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.6b. Noord-Holland, personenauto.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 07-NH

AND Voertuig: Vracht

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	1=2x2 AW	275	66.7	9.2	59	76	78	5.8	115	83.3	11.2	74	94	95	54.8	16.6	18	17	49.0
	2=1x2 AW	55	79.2	8.0	70	86	90	47.3	116	79.4	7.5	72	86	88	50.0	0.1	0	-2	2.7
	3=2x2 GSL	.	.	.	.	.	.	.	319	63.9	9.0	55	73	75	3.1	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	65	72.0	10.9	58	82	83	18.5	120	71.2	11.0	61	82	84	21.7	-0.8	-1	1	3.2
	5=1x2 GSB	112	77.1	6.3	70	84	84	29.5	183	76.8	8.5	68	84	86	33.3	-0.2	0	2	3.9
	6=1x2 OAV	115	71.4	11.2	61	83	86	23.5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Tot. 1-7	622	71.1	10.3	61	82	83	18.3	853	72.4	11.9	60	84	85	25.6	1.3	2	2	7.2
O-wegen	4=1x2 GSL	56	73.4	12.9	67	82	83	21.4	42	73.5	9.8	66	83	83	26.2	0.1	1	0	4.8
	5=1x2 GSB	54	77.8	7.4	72	83	85	29.6	99	69.8	11.1	61	80	81	13.1	-7.9	-3	-4	-16.5
	6=1x2 OAV	20	73.3	12.7	66	85	86	30.0	31	68.5	16.8	37	83	85	19.4	-4.7	-2	-1	-10.6
	7=1x1 OAV	13	67.1	11.4	58	78	78	0.0	30	60.6	15.1	40	75	77	6.7	-6.5	-3	-1	6.7
	Tot. 1-7	143	74.5	11.3	67	83	84	23.8	202	69.0	13.1	60	81	83	15.8	-5.4	-2	-1	-7.9
Tot. N+O	1=2x2 AW	275	66.7	9.2	59	76	78	5.8	115	83.3	11.2	74	94	95	54.8	16.6	18	17	49.0
	2=1x2 AW	55	79.2	8.0	70	86	90	47.3	116	79.4	7.5	72	86	88	50.0	0.1	0	-2	2.7
	3=2x2 GSL	.	.	.	.	.	.	.	319	63.9	9.0	55	73	75	3.1	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	121	72.7	11.8	60	82	83	19.8	162	71.8	10.7	62	83	84	22.8	-0.8	1	1	3.0
	5=1x2 GSB	166	77.3	6.7	70	84	84	29.5	282	74.4	10.1	66	83	85	26.2	-2.9	-1	1	-3.3
	6=1x2 OAV	135	71.6	11.4	62	84	86	24.4	31	68.5	16.8	37	83	85	19.4	-3.1	-1	-1	-5.1
	7=1x1 OAV	13	67.1	11.4	58	78	78	0.0	30	60.6	15.1	40	75	77	6.7	-6.5	-3	-1	6.7
	Tot. 1-7	765	71.7	10.6	62	82	83	19.3	1055	71.8	12.2	60	83	85	23.7	0.0	1	2	4.4

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.6c. Noord-Holland, vrachtauto.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 08-ZH

AND Voertuig: Totaal

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	1=2x2 AW	1697	88.6	11.1	77	100	103	18.0	2855	88.0	12.5	77	99	104	29.1	-0.6	-1	1	11.0
	2=1x2 AW	1874	82.6	13.2	70	96	98	9.0	1168	85.9	13.7	75	98	100	16.4	3.3	2	2	7.4
	3=2x2 GSL	.	.	.	.	.	.	.	610	84.6	10.2	76	94	98	63.0	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	414	84.1	10.7	76	93	96	67.9	2300	76.2	9.6	68	84	87	27.4	-8.0	-9	-10	-40.5
	5=1x2 GSB	1181	72.5	10.8	63	81	84	17.1	1991	74.5	11.8	64	85	88	26.3	2.0	4	4	9.2
	Tot. 1-7	5166	82.4	13.2	70	96	99	18.5	8924	81.4	13.1	70	94	98	28.7	-0.9	-2	-1	10.1
O-wegen	3=2x2 GSL	3559	76.6	11.1	65	88	92	32.7	3124	81.8	12.2	70	94	98	51.5	5.2	6	6	18.8
	4=1x2 GSL	712	70.7	10.4	65	78	80	8.6	963	72.1	10.6	62	82	85	20.6	1.4	4	5	12.0
	5=1x2 GSB	860	69.8	16.9	53	87	90	27.8	1929	75.0	10.0	66	84	86	25.6	5.2	-3	-4	-2.2
	6=1x2 OAV	186	70.9	10.8	60	82	84	18.3	50	70.8	13.4	62	84	85	24.0	-0.1	2	1	5.7
	7=1x1 OAV	47	57.4	10.0	48	66	70	2.1	142	53.6	10.1	45	64	66	0.0	-3.8	-2	-4	-2.1
	Tot. 1-7	5364	74.3	12.6	63	87	90	27.9	6208	77.4	12.5	66	89	93	37.3	3.1	2	3	9.3
Tot. N+O	1=2x2 AW	1697	88.6	11.1	77	100	103	18.0	2855	88.0	12.5	77	99	104	29.1	-0.6	-1	1	11.0
	2=1x2 AW	1874	82.6	13.2	70	96	98	9.0	1168	85.9	13.7	75	98	100	16.4	3.3	2	2	7.4
	3=2x2 GSL	3559	76.6	11.1	65	88	92	32.7	3734	82.2	11.9	71	94	98	53.4	5.7	6	6	20.7
	4=1x2 GSL	1126	75.6	12.4	67	87	90	30.4	3263	75.0	10.1	66	84	86	25.4	-0.7	-3	-4	-5.0
	5=1x2 GSB	2041	71.4	13.7	59	83	87	21.6	3920	74.7	10.9	65	84	87	25.9	3.4	1	0	4.3
	6=1x2 OAV	186	70.9	10.8	60	82	84	18.3	50	70.8	13.4	62	84	85	24.0	-0.1	2	1	5.7
	7=1x1 OAV	47	57.4	10.0	48	66	70	2.1	142	53.6	10.1	45	64	66	0.0	-3.8	-2	-4	-2.1
	Tot. 1-7	10530	78.3	13.5	66	92	95	23.3	15132	79.8	13.0	68	93	96	32.2	1.5	1	1	8.9

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.7a. Zuid-Holland, totaal.



Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 08-ZH

AND Voertuig: Pers

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	1=2x2 AW	1530	89.6	11.1	78	101	104	15.4	2057	89.3	12.5	79	101	105	16.0	-0.3	0	1	0.6
	2=1x2 AW	1685	83.5	13.2	71	97	98	6.4	1008	86.9	14.0	76	99	101	11.3	3.4	2	3	5.0
	3=2x2 GSL	.	.	.	.	.	.	.	393	86.5	11.3	76	98	102	64.6	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	374	84.5	10.9	76	94	97	69.5	2014	76.7	9.6	69	85	87	29.4	-7.8	-9	-10	-40.1
	5=1x2 GSB	854	73.0	10.9	64	82	85	18.1	1744	74.8	11.9	64	86	89	26.9	1.8	4	4	8.8
	Tot. 1-7	4443	83.7	13.2	71	97	99	17.1	7216	81.8	13.4	70	95	99	24.4	-1.9	-2	0	7.3
O-wegen	3=2x2 GSL	3229	77.4	11.1	66	89	92	35.5	2484	83.2	11.9	71	95	99	56.4	5.8	6	7	20.9
	4=1x2 GSL	691	70.7	10.5	65	78	80	8.8	892	72.4	10.5	63	83	86	21.5	1.7	5	6	12.7
	5=1x2 GSB	828	69.7	17.0	53	86	90	27.7	1761	75.4	9.9	66	84	86	26.9	5.7	-2	-4	-0.8
	6=1x2 OAV	155	71.6	11.0	60	82	84	20.0	35	71.7	13.9	62	84	85	28.6	0.2	2	1	8.6
	7=1x1 OAV	46	57.5	10.1	47	67	70	2.2	139	53.9	10.0	46	64	67	0.0	-3.6	-3	-3	-2.2
	Tot. 1-7	4949	74.8	12.8	63	87	91	29.7	5311	78.0	12.5	67	90	94	39.1	3.2	3	3	9.4
Tot. N+O	1=2x2 AW	1530	89.6	11.1	78	101	104	15.4	2057	89.3	12.5	79	101	105	16.0	-0.3	0	1	0.6
	2=1x2 AW	1685	83.5	13.2	71	97	98	6.4	1008	86.9	14.0	76	99	101	11.3	3.4	2	3	5.0
	3=2x2 GSL	3229	77.4	11.1	66	89	92	35.5	2877	83.7	11.9	72	96	99	57.5	6.3	7	7	22.0
	4=1x2 GSL	1065	75.6	12.5	67	87	90	30.1	2906	75.4	10.1	67	84	87	27.0	-0.1	-3	-3	-3.1
	5=1x2 GSB	1682	71.4	14.3	58	84	88	22.8	3505	75.1	10.9	65	85	88	26.9	3.7	1	0	4.1
	6=1x2 OAV	155	71.6	11.0	60	82	84	20.0	35	71.7	13.9	62	84	85	28.6	0.2	2	1	8.6
	7=1x1 OAV	46	57.5	10.1	47	67	70	2.2	139	53.9	10.0	46	64	67	0.0	-3.6	-3	-3	-2.2
	Tot. 1-7	9392	79.0	13.7	66	93	96	23.7	12527	80.2	13.2	69	93	97	30.6	1.2	0	1	6.9

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.7b. Zuid-Holland, personenauto.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 08-ZH

AND Voertuig: Vrucht

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	1=2x2 AW	167	79.2	5.8	74	85	86	41.9	798	84.4	11.8	75	95	99	62.8	5.1	10	13	20.9
	2=1x2 AW	189	74.2	10.6	62	84	86	32.8	160	79.5	9.8	72	87	88	48.8	5.3	3	2	15.9
	3=2x2 GSL	.	.	.	.	.	.	.	217	81.3	6.7	76	87	88	59.9	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	40	80.6	7.0	74	87	89	52.5	286	72.1	9.1	63	80	82	12.9	-8.5	-7	-7	-39.6
	5=1x2 GSB	327	71.1	10.5	62	80	82	14.4	247	72.5	11.2	61	82	85	21.5	1.3	2	3	7.1
	Tot. 1-7	723	74.3	10.1	64	83	85	27.7	1708	79.7	11.8	70	90	94	46.8	5.4	7	9	19.1
O-wegen	3=2x2 GSL	330	68.7	8.2	60	77	79	5.5	640	76.1	11.7	66	88	91	32.7	7.4	11	12	27.2
	4=1x2 GSL	21	71.0	8.5	66	77	77	0.0	71	67.9	11.0	57	78	80	8.5	-3.1	1	3	8.5
	5=1x2 GSB	32	73.5	13.8	61	87	88	31.3	168	70.6	9.2	61	80	81	12.5	-2.9	-7	-7	-18.8
	6=1x2 OAV	31	67.5	9.2	60	76	80	9.7	15	68.5	12.2	55	80	82	13.3	1.0	4	2	3.7
	7=1x1 OAV	1	54.0	.	54	54	54	0.0	3	38.0	7.5	31	46	46	0.0	-16.0	-8	-8	0.0
	Tot. 1-7	415	69.1	8.9	60	78	80	7.5	897	74.2	11.8	63	85	88	26.5	5.1	7	8	19.1
Tot. N+O	1=2x2 AW	167	79.2	5.8	74	85	86	41.9	798	84.4	11.8	75	95	99	62.8	5.1	10	13	20.9
	2=1x2 AW	189	74.2	10.6	62	84	86	32.8	160	79.5	9.8	72	87	88	48.8	5.3	3	2	15.9
	3=2x2 GSL	330	68.7	8.2	60	77	79	5.5	640	77.4	10.9	67	88	89	39.6	8.7	11	10	34.1
	4=1x2 GSL	61	77.3	8.8	70	85	86	34.4	357	71.3	9.6	62	80	82	12.0	-6.0	-5	-4	-22.4
	5=1x2 GSB	359	71.3	10.8	62	81	82	15.9	415	71.7	10.4	61	81	83	17.8	0.4	0	1	2.0
	6=1x2 OAV	31	67.5	9.2	60	76	80	9.7	15	68.5	12.2	55	80	82	13.3	1.0	4	2	3.7
	7=1x1 OAV	1	54.0	.	54	54	54	0.0	3	38.0	7.5	31	46	46	0.0	-16.0	-8	-8	0.0
	Tot. 1-7	1138	72.4	10.0	62	82	84	20.3	2605	77.8	12.1	67	88	92	39.8	5.4	6	8	19.5

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.7c. Zuid-Holland, vrachtauto.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 10-NB

AND Voertuig: Totaal

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	1=2x2 AW	776	94.2	13.8	83	106	109	43.9	2315	96.3	15.4	81	113	117	46.0	2.1	7	8	2.1
	2=1x2 AW	866	82.8	16.1	69	100	105	20.7											
	3=2x2 GSL	2344	74.3	12.7	62	87	91	29.2	1797	78.0	9.6	69	87	91	32.7	3.7	0	0	3.5
	4=1x2 GSL	939	79.9	10.9	72	89	92	41.5	1172	79.3	12.3	69	89	95	37.3	-0.6	0	3	-4.2
	5=1x2 GSB	311	81.9	13.1	72	94	99	49.5	806	76.8	11.8	66	87	90	32.0	-5.1	-7	-9	-17.5
	6=1x2 OAV	219	77.7	14.2	67	92	95	34.2											
	Tot. 1-7	5455	80.0	14.8	67	96	100	33.4	6090	85.1	15.6	71	102	107	38.6	5.0	6	7	5.1
O-wegen	2=1x2 AW	524	84.3	13.8	72	98	103	20.0											
	4=1x2 GSL	1398	78.9	10.6	69	89	92	39.8	1437	77.1	11.1	67	88	91	35.3	-1.7	-1	-1	-4.5
	5=1x2 GSB	921	80.7	12.7	70	92	97	47.2	1215	75.5	12.1	67	85	88	30.2	-5.2	-7	-9	-17.0
	6=1x2 OAV	711	75.0	15.1	62	89	91	36.1	430	77.3	15.4	63	93	96	39.3	2.3	4	5	3.2
	7=1x1 OAV	477	70.5	15.7	57	85	87	24.9	492	67.1	17.1	51	84	87	20.9	-3.4	-1	0	-4.0
	Tot. 1-7	4031	78.3	13.6	67	90	94	36.5	3574	75.2	13.4	64	87	90	32.1	-3.1	-3	-4	-4.5
Tot. N+O	1=2x2 AW	776	94.2	13.8	83	106	109	43.9	2315	96.3	15.4	81	113	117	46.0	2.1	7	8	2.1
	2=1x2 AW	1390	83.4	15.3	70	99	105	20.4											
	3=2x2 GSL	2344	74.3	12.7	62	87	91	29.2	1797	78.0	9.6	69	87	91	32.7	3.7	0	0	3.5
	4=1x2 GSL	2337	79.3	10.8	70	89	92	40.5	2609	78.1	11.7	68	88	92	36.2	-1.2	-1	0	-4.3
	5=1x2 GSB	1232	81.0	12.8	70	93	97	47.8	2021	76.0	12.0	67	86	89	30.9	-5.0	-7	-8	-16.9
	6=1x2 OAV	930	75.7	14.9	63	89	92	35.7	430	77.3	15.4	63	93	96	39.3	1.6	4	4	3.6
	7=1x1 OAV	477	70.5	15.7	57	85	87	24.9	492	67.1	17.1	51	84	87	20.9	-3.4	-1	0	-4.0
	Tot. 1-7	9486	79.3	14.4	67	93	98	34.7	9664	81.4	15.5	68	97	102	36.2	2.1	4	4	1.4

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.8a. Noord-Brabant, totaal.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 10-NB

AND Voertuig: Pers

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	1=2x2 AW	579	95.9	13.2	86	107	110	35.4	1857	97.9	15.2	83	114	118	39.4	2.0	7	8	4.0
	2=1x2 AW	709	83.1	16.7	69	101	106	15.4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	3=2x2 GSL	1826	76.8	12.5	65	90	93	36.1	1194	79.9	10.1	70	90	94	40.9	3.1	0	1	4.7
	4=1x2 GSL	784	80.7	10.7	72	90	93	42.7	992	79.9	12.9	69	91	97	38.3	-0.8	1	4	-4.4
	5=1x2 GSB	251	83.0	13.9	72	98	100	53.8	671	77.0	12.3	67	88	92	32.0	-5.9	-10	-8	-21.7
	6=1x2 OAV	162	79.7	15.5	68	94	96	42.6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Tot. 1-7	4311	81.6	14.6	69	97	101	35.1	4714	86.6	16.0	72	104	109	38.5	5.0	7	8	3.4
O-wegen	2=1x2 AW	389	87.0	14.1	74	102	106	17.0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	1248	79.6	10.7	69	90	93	42.5	1280	77.8	11.1	67	88	92	37.4	-1.9	-2	-2	-5.1
	5=1x2 GSB	803	82.0	12.6	71	94	98	51.9	1077	75.8	12.3	67	86	88	31.8	-6.1	-8	-10	-20.1
	6=1x2 OAV	623	75.1	15.4	62	89	91	37.2	408	77.9	15.2	64	93	97	40.4	2.8	4	6	3.2
	7=1x1 OAV	410	71.6	15.8	57	86	88	28.5	469	67.6	17.2	52	84	88	22.0	-4.1	-2	0	-6.6
	Tot. 1-7	3473	79.2	13.8	68	91	95	39.2	3234	75.7	13.5	64	88	91	33.7	-3.6	-3	-4	-5.5
Tot. N+O	1=2x2 AW	579	95.9	13.2	86	107	110	35.4	1857	97.9	15.2	83	114	118	39.4	2.0	7	8	4.0
	2=1x2 AW	1098	84.5	15.9	70	101	106	15.9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	3=2x2 GSL	1826	76.8	12.5	65	90	93	36.1	1194	79.9	10.1	70	90	94	40.9	3.1	0	1	4.7
	4=1x2 GSL	2032	80.1	10.7	70	90	93	42.6	2272	78.7	12.0	68	89	94	37.8	-1.3	-1	1	-4.8
	5=1x2 GSB	1054	82.2	12.9	72	94	99	52.4	1748	76.3	12.3	67	87	90	31.9	-5.9	-7	-9	-20.4
	6=1x2 OAV	785	76.1	15.5	63	90	93	38.3	408	77.9	15.2	64	93	97	40.4	1.9	3	4	2.1
	7=1x1 OAV	410	71.6	15.8	57	86	88	28.5	469	67.6	17.2	52	84	88	22.0	-4.1	-2	0	-6.6
	Tot. 1-7	7784	80.6	14.3	68	94	99	36.9	7948	82.1	16.0	69	98	103	36.5	1.6	4	4	-0.4

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.8b. Noord-Brabant, personenauto.

Wednesday, November 13, 1996 21

Provincie: 10-NB

AND Voertuig: Vracht

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	1=2x2 AW	197	89.2	14.1	74	104	108	69.0	458	89.8	14.5	75	107	111	73.1	0.6	3	3	4.1
	2=1x2 AW	157	81.4	13.2	69	94	97	44.6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	3=2x2 GSL	518	65.6	9.3	57	75	77	4.6	603	74.3	7.2	68	82	83	16.4	8.7	7	6	11.8
	4=1x2 GSL	155	75.6	11.3	70	84	85	35.5	180	75.9	8.1	67	84	86	31.7	0.4	0	1	-3.8
	5=1x2 GSB	60	77.4	7.9	71	85	87	31.7	135	75.3	9.4	66	85	87	31.9	-2.1	1	0	0.2
	6=1x2 OAV	57	72.2	7.1	66	80	81	10.5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Tot. 1-7	1144	74.1	14.2	61	87	93	27.1	1376	79.8	12.7	69	90	97	38.8	5.6	3	4	11.7
O-wegen	2=1x2 AW	135	76.6	8.9	70	83	85	28.9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	150	72.6	8.1	64	81	83	16.7	157	72.0	9.3	62	82	83	17.8	-0.6	1	0	1.2
	5=1x2 GSB	118	72.1	10.0	63	81	82	15.3	138	73.1	9.9	65	82	83	17.4	1.0	1	1	2.1
	6=1x2 OAV	88	74.3	12.2	63	87	88	28.4	22	64.9	13.5	54	82	82	18.2	-9.4	-5	-6	-10.2
	7=1x1 OAV	67	63.5	13.2	52	75	79	3.0	23	57.7	10.4	47	71	72	0.0	-5.8	-4	-7	-3.0
	Tot. 1-7	558	72.6	10.7	63	82	84	19.5	340	71.0	10.7	61	81	83	16.5	-1.6	-1	-1	-3.1
Tot. N+O	1=2x2 AW	197	89.2	14.1	74	104	108	69.0	458	89.8	14.5	75	107	111	73.1	0.6	3	3	4.1
	2=1x2 AW	292	79.2	11.7	69	91	93	37.3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	3=2x2 GSL	518	65.6	9.3	57	75	77	4.6	603	74.3	7.2	68	82	83	16.4	8.7	7	6	11.8
	4=1x2 GSL	305	74.1	10.0	67	83	84	26.2	337	74.1	8.9	65	83	85	25.2	0.0	0	1	-1.0
	5=1x2 GSB	178	73.9	9.6	65	82	84	20.8	273	74.2	9.7	65	84	85	24.5	0.3	2	1	3.8
	6=1x2 OAV	145	73.4	10.5	63	85	87	21.4	22	64.9	13.5	54	82	82	18.2	-8.5	-3	-5	-3.2
	7=1x1 OAV	67	63.5	13.2	52	75	79	3.0	23	57.7	10.4	47	71	72	0.0	-5.8	-4	-7	-3.0
	Tot. 1-7	1702	73.6	13.2	62	85	89	24.6	1716	78.0	12.8	67	88	94	34.4	4.4	3	5	9.8

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.8c. Noord-Brabant, vrachtauto.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 11-Li

AND Voertuig: Totaal

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	1=2x2 AW	907	95.0	13.6	82	109	113	38.9	1469	91.1	15.7	79	105	109	29.9	-4.0	-4	-4	-9.0
	2=1x2 AW	286	82.5	12.6	71	95	98	8.0	1103	77.0	10.1	67	86	89	2.4	-5.5	-9	-9	-5.6
	3=2x2 GSL	329	90.4	13.0	78	105	109	75.1	898	72.0	10.6	62	82	85	19.9	-18.3	-23	-24	-55.1
	4=1x2 GSL	.	.	.	.	.	.	.	331	89.0	14.8	73	104	107	68.0	.	.	.	.
	5=1x2 GSB	1724	76.4	14.2	66	89	92	36.8	3024	77.4	13.8	67	89	93	36.8	0.9	0	1	0.1
	6=1x2 OAV	935	80.1	13.9	67	93	98	47.9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Tot. 1-7	4181	82.8	15.7	69	98	102	40.8	6825	80.1	14.9	67	95	99	29.1	-2.7	-3	-3	-11.7
O-wegen	3=2x2 GSL	.	.	.	.	.	.	.	1520	83.0	11.7	72	95	98	56.6	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	662	78.7	14.4	66	92	98	42.0	705	79.2	13.8	67	92	96	43.0	0.5	0	-2	1.0
	5=1x2 GSB	1747	81.6	12.7	69	94	98	51.2	273	68.7	12.5	58	80	82	14.3	-12.9	-14	-16	-36.9
	6=1x2 OAV	665	79.7	13.9	69	92	94	45.9	166	65.8	16.0	50	80	82	12.0	-13.9	-12	-12	-33.8
	7=1x1 OAV	279	65.2	16.0	49	82	86	16.1	383	63.3	15.8	49	78	80	9.4	-1.9	-4	-6	-6.7
	Tot. 1-7	3353	79.3	14.3	67	93	97	45.4	3047	77.4	15.1	64	92	95	41.3	-1.8	-1	-2	-4.1
Tot. N+O	1=2x2 AW	907	95.0	13.6	82	109	113	38.9	1469	91.1	15.7	79	105	109	29.9	-4.0	-4	-4	-9.0
	2=1x2 AW	286	82.5	12.6	71	95	98	8.0	1103	77.0	10.1	67	86	89	2.4	-5.5	-9	-9	-5.6
	3=2x2 GSL	329	90.4	13.0	78	105	109	75.1	2418	78.9	12.5	67	91	95	43.0	-11.4	-14	-14	-32.1
	4=1x2 GSL	662	78.7	14.4	66	92	98	42.0	1036	82.3	14.8	68	97	102	51.0	3.6	5	4	9.0
	5=1x2 GSB	3471	79.0	13.7	67	92	96	44.1	3297	76.7	13.9	66	88	93	35.0	-2.4	-4	-3	-9.1
	6=1x2 OAV	1600	79.9	13.9	68	92	96	47.1	166	65.8	16.0	50	80	82	12.0	-14.1	-12	-14	-35.0
	7=1x1 OAV	279	65.2	16.0	49	82	86	16.1	383	63.3	15.8	49	78	80	9.4	-1.9	-4	-6	-6.7
	Tot. 1-7	7534	81.2	15.2	68	96	100	42.8	9872	79.3	15.0	67	94	98	32.9	-1.9	-2	-2	-10.0

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.9a. Limburg, totaal.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 11-Li

AND Voertuig: Pers

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994				
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim	
Weg:	Categorie:																			
N-wegen	1=2x2 AW	790	96.9	13.2	85	110	114	34.9	1297	92.2	16.0	80	106	110	25.8	-4.7	-4	-4	-9.1	
	2=1x2 AW	263	83.1	12.5	71	95	98	6.1	1032	77.5	10.0	67	87	89	1.5	-5.6	-8	-9	-4.6	
	3=2x2 GSL	271	92.6	13.1	78	107	110	80.8	656	73.0	10.5	62	83	86	21.8	-19.6	-24	-24	-59.0	
	4=1x2 GSL	.	.	.	.	.	.	.	279	90.8	15.1	74	106	110	72.4	.	.	.	.	
	5=1x2 GSB	1403	77.6	14.5	67	90	94	41.1	2588	78.4	13.7	68	91	95	39.1	0.8	1	1	-2.0	
	6=1x2 OAV	780	81.0	14.3	67	95	100	49.5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Tot. 1-7	3507	84.3	16.0	70	100	104	42.0	5852	81.3	15.0	68	96	100	29.2	-3.0	-4	-4	-12.8	
O-wegen	3=2x2 GSL	.	.	.	.	.	.	.	1324	84.1	11.5	73	96	99	59.8	.	.	.	.	
	4=1x2 GSL	583	79.3	14.8	66	93	99	43.7	634	79.8	14.1	67	94	98	44.2	0.5	1	-1	0.4	
	5=1x2 GSB	1564	82.8	12.6	71	96	99	55.5	248	69.1	12.3	58	80	82	14.9	-13.6	-16	-17	-40.6	
	6=1x2 OAV	573	80.8	13.6	71	92	96	49.4	154	65.2	16.3	50	79	81	11.0	-15.5	-13	-15	-38.4	
	7=1x1 OAV	257	65.6	15.9	49	82	87	17.1	346	64.1	15.8	50	79	81	10.1	-1.5	-3	-6	-7.0	
	Tot. 1-7	2977	80.2	14.3	67	94	98	48.7	2706	78.1	15.2	65	93	96	42.9	-2.1	-1	-2	-5.8	
	Tot. N+O	1=2x2 AW	790	96.9	13.2	85	110	114	34.9	1297	92.2	16.0	80	106	110	25.8	-4.7	-4	-4	-9.1
	2=1x2 AW	263	83.1	12.5	71	95	98	6.1	1032	77.5	10.0	67	87	89	1.5	-5.6	-8	-9	-4.6	
	3=2x2 GSL	271	92.6	13.1	78	107	110	80.8	1980	80.4	12.3	68	93	96	47.2	-12.2	-14	-14	-33.6	
	4=1x2 GSL	583	79.3	14.8	66	93	99	43.7	913	83.1	15.2	68	99	103	52.8	3.8	6	4	9.1	
	5=1x2 GSB	2967	80.3	13.8	68	93	97	48.7	2836	77.6	13.8	67	90	94	37.0	-2.8	-3	-3	-11.7	
	6=1x2 OAV	1353	80.9	14.0	69	94	98	49.4	154	65.2	16.3	50	79	81	11.0	-15.7	-15	-17	-38.4	
	7=1x1 OAV	257	65.6	15.9	49	82	87	17.1	346	64.1	15.8	50	79	81	10.1	-1.5	-3	-6	-7.0	
	Tot. 1-7	6484	82.4	15.4	69	97	101	45.1	8558	80.3	15.1	67	95	99	33.5	-2.2	-2	-2	-11.6	

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.9b. Limburg, personenauto.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 11-Li

AND Voertuig: Vrucht

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	1=2x2 AW	117	82.5	9.0	74	89	92	65.8	172	82.6	8.7	73	91	94	60.5	0.1	2	2	-5.3
	2=1x2 AW	23	76.4	12.4	64	85	92	30.4	71	70.1	8.8	61	82	83	16.9	-6.3	-3	-9	-13.5
	3=2x2 GSL	58	80.0	5.1	75	84	85	48.3	242	69.6	10.3	59	80	82	14.9	-10.4	-4	-3	-33.4
	4=1x2 GSL	.	.	.	.	.	.	.	52	79.2	7.8	70	89	91	44.2	.	.	.	.
	5=1x2 GSB	321	71.3	11.7	62	82	83	17.8	436	71.5	13.0	61	82	84	23.2	0.2	0	1	5.4
	6=1x2 OAV	155	75.5	10.9	66	85	86	40.0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Tot. 1-7	674	75.1	11.5	66	84	86	34.3	973	73.3	12.1	62	84	86	28.4	-1.8	0	0	-5.9
O-wegen	3=2x2 GSL	.	.	.	.	.	.	.	196	75.6	10.5	65	86	88	35.2	.	.	.	.
	4=1x2 GSL	79	74.1	10.4	65	84	84	29.1	71	74.6	9.4	65	84	85	32.4	0.4	0	1	3.3
	5=1x2 GSB	183	71.7	9.2	63	80	83	14.8	25	64.9	14.0	54	80	80	8.0	-6.8	0	-3	-6.8
	6=1x2 OAV	92	72.8	13.7	62	87	88	23.9	12	72.9	8.3	62	82	82	25.0	0.2	-5	-6	1.1
	7=1x1 OAV	22	60.1	16.5	48	74	76	4.5	37	54.9	13.3	42	68	71	2.7	-5.2	-6	-5	-1.8
	Tot. 1-7	376	71.8	11.6	62	83	84	19.4	341	72.3	12.7	59	84	86	28.7	0.5	1	2	9.3
Tot. N+O	1=2x2 AW	117	82.5	9.0	74	89	92	65.8	172	82.6	8.7	73	91	94	60.5	0.1	2	2	-5.3
	2=1x2 AW	23	76.4	12.4	64	85	92	30.4	71	70.1	8.8	61	82	83	16.9	-6.3	-3	-9	-13.5
	3=2x2 GSL	58	80.0	5.1	75	84	85	48.3	438	72.3	10.8	60	83	85	24.0	-7.7	-1	0	-24.3
	4=1x2 GSL	79	74.1	10.4	65	84	84	29.1	123	76.5	9.1	67	85	87	37.4	2.4	1	3	8.3
	5=1x2 GSB	504	71.5	10.9	62	82	83	16.7	461	71.1	13.1	60	82	84	22.3	-0.3	0	1	5.7
	6=1x2 OAV	247	74.5	12.0	64	85	87	34.0	12	72.9	8.3	62	82	82	25.0	-1.5	-3	-5	-9.0
	7=1x1 OAV	22	60.1	16.5	48	74	76	4.5	37	54.9	13.3	42	68	71	2.7	-5.2	-6	-5	-1.8
	Tot. 1-7	1050	73.9	11.6	65	84	86	29.0	1314	73.0	12.3	62	84	86	28.5	-0.9	0	0	-0.5

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.9c. Limburg, vrachtauto.



Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 12-F1

AND Voertuig: Totaal

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	2=1x2 AW	874	94.1	11.8	83	106	108	34.4	718	87.8	13.8	78	99	103	23.1	-6.3	-7	-5	-11.3
	4=1x2 GSL	1080	84.8	10.7	75	96	99	58.1	1344	77.0	10.4	68	87	90	31.2	-7.8	-9	-9	-27.0
	5=1x2 GSB	874	82.1	12.4	72	93	97	54.6	1560	77.8	12.1	70	88	91	36.7	-4.3	-5	-6	-17.8
	Tot. 1-7	2828	86.8	12.6	75	99	103	49.7	3622	79.5	12.6	70	91	95	32.0	-7.3	-8	-8	-17.7
O-wegen	1=2x2 AW	.	.	.	.	.	.	.	966	80.0	10.9	69	91	94	6.7	.	.	.	.
	2=1x2 AW	279	105.5	14.8	90	121	126	63.8	137	80.0	20.2	68	96	97	6.6	-25.5	-25	-29	-57.2
	4=1x2 GSL	154	85.2	11.2	75	97	101	61.7	286	84.8	12.2	73	97	100	60.1	-0.3	0	-1	-1.5
	5=1x2 GSB	201	87.0	16.9	74	101	108	69.7	784	83.2	15.2	71	97	101	56.4	-3.8	-4	-7	-13.3
	7=1x1 OAV	68	81.5	20.9	62	103	109	52.9	134	65.5	18.2	46	85	88	18.7	-16.0	-18	-21	-34.3
	Tot. 1-7	702	93.4	18.3	77	113	117	64.0	2307	80.9	14.4	69	94	97	30.9	-12.6	-19	-20	-33.1
Tot. N+O	1=2x2 AW	.	.	.	.	.	.	.	966	80.0	10.9	69	91	94	6.7	.	.	.	.
	2=1x2 AW	1153	96.9	13.5	84	110	114	41.5	855	86.6	15.2	78	98	102	20.5	-10.3	-12	-12	-21.1
	4=1x2 GSL	1234	84.8	10.7	75	96	99	58.6	1630	78.4	11.1	69	89	93	36.3	-6.5	-7	-6	-22.3
	5=1x2 GSB	1075	83.1	13.5	72	94	99	57.4	2344	79.6	13.5	70	92	95	43.3	-3.4	-2	-4	-14.1
	7=1x1 OAV	68	81.5	20.9	62	103	109	52.9	134	65.5	18.2	46	85	88	18.7	-16.0	-18	-21	-34.3
	Tot. 1-7	3530	88.2	14.2	75	102	106	52.5	5929	80.0	13.3	70	93	96	31.6	-8.1	-9	-10	-21.0

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.10a. *Flevoland, totaal.*

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 12-F1

AND Voertuig: Pers

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	2=1x2 AW	776	95.3	11.6	84	107	109	29.0	607	88.9	14.6	79	101	105	15.8	-6.5	-6	-4	-13.2
	4=1x2 GSL	997	85.1	10.9	75	97	99	58.6	1244	77.2	10.5	68	87	91	31.6	-7.9	-10	-8	-27.0
	5=1x2 GSB	817	82.5	12.5	72	93	97	55.6	1500	77.9	12.1	70	88	91	36.5	-4.6	-5	-6	-19.0
	Tot. 1-7	2590	87.4	12.8	75	100	103	48.8	3351	79.6	12.8	70	92	95	30.9	-7.7	-8	-8	-17.8
O-wegen	1=2x2 AW	.	.	.	.	.	.	.	868	80.6	11.1	69	92	94	4.4	.	.	.	.
	2=1x2 AW	274	105.8	14.8	91	121	126	63.1	121	79.6	21.2	63	96	97	0.0	-26.1	-25	-29	-63.1
	4=1x2 GSL	126	85.8	12.1	74	98	102	58.7	245	85.7	12.5	73	99	101	62.0	-0.0	1	-1	3.3
	5=1x2 GSB	188	87.8	17.0	74	102	111	70.7	731	83.9	14.9	72	98	102	57.5	-3.8	-4	-9	-13.3
	7=1x1 OAV	68	81.5	20.9	62	103	109	52.9	127	66.5	17.8	48	85	89	19.7	-15.0	-18	-20	-33.3
	Tot. 1-7	656	94.3	18.6	77	114	118	63.4	2092	81.4	14.5	69	95	98	30.4	-12.8	-19	-20	-33.1
Tot. N+O	1=2x2 AW	.	.	.	.	.	.	.	868	80.6	11.1	69	92	94	4.4	.	.	.	.
	2=1x2 AW	1050	98.1	13.3	85	111	114	37.9	728	87.3	16.2	78	99	103	13.2	-10.7	-12	-11	-24.7
	4=1x2 GSL	1123	85.2	11.0	75	97	100	58.6	1489	78.6	11.3	69	90	93	36.6	-6.6	-7	-7	-22.0
	5=1x2 GSB	1005	83.5	13.6	72	95	99	58.4	2231	79.9	13.4	70	92	96	43.4	-3.6	-3	-3	-15.0
	7=1x1 OAV	68	81.5	20.9	62	103	109	52.9	127	66.5	17.8	48	85	89	19.7	-15.0	-18	-20	-33.3
	Tot. 1-7	3246	88.8	14.4	75	103	107	51.7	5443	80.3	13.5	70	93	97	30.7	-8.4	-10	-10	-21.0

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.10b. *Flevoland, personenauto.*

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar provincie, voertuig en weg/categorie.

Provincie: 12-F1

AND Voertuig: Vracht

		Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:																		
N-wegen	2=1x2 AW	98	84.4	8.1	79	91	93	77.6	111	82.2	4.9	77	87	87	63.1	-2.2	-4	-6	-14.5
	4=1x2 GSL	83	80.9	6.0	74	87	88	53.0	100	74.1	8.7	65	83	84	26.0	-6.8	-5	-4	-27.0
	5=1x2 GSB	57	76.7	9.7	67	84	86	40.4	60	76.8	12.3	70	86	87	41.7	0.1	2	1	1.3
	Tot. 1-7	238	81.3	8.4	75	88	89	60.1	271	78.0	9.2	70	85	87	44.6	-3.3	-3	-2	-15.4
O-wegen	1=2x2 AW	.	.	.	.	.	.	.	98	75.2	7.9	68	83	86	27.6	.	.	.	.
	2=1x2 AW	5	89.6	6.8	82	99	99	100.0	16	82.9	8.5	75	90	99	56.3	-6.7	-9	0	-43.8
	4=1x2 GSL	28	82.3	4.5	78	86	89	75.0	41	79.2	8.6	73	87	89	48.8	-3.0	1	0	-26.2
	5=1x2 GSB	13	76.5	10.9	63	85	85	53.8	53	73.1	15.9	63	84	85	41.5	-3.4	-1	0	-12.3
	7=1x1 OAV	.	.	.	.	.	.	.	7	48.1	18.6	38	73	75	0.0	.	.	.	.
	Tot. 1-7	46	81.5	7.9	76	88	89	71.7	215	75.1	12.3	68	85	87	36.3	-6.3	-3	-2	-35.5
Tot. N+O	1=2x2 AW	.	.	.	.	.	.	.	98	75.2	7.9	68	83	86	27.6	.	.	.	.
	2=1x2 AW	103	84.6	8.1	79	91	93	78.6	127	82.3	5.4	77	87	88	62.2	-2.4	-4	-5	-16.4
	4=1x2 GSL	111	81.3	5.7	76	87	89	58.6	141	75.6	9.0	66	84	85	32.6	-5.6	-3	-4	-25.9
	5=1x2 GSB	70	76.6	9.9	67	84	86	42.9	113	75.1	14.2	69	85	87	41.6	-1.6	1	2	-1.3
	7=1x1 OAV	.	.	.	.	.	.	.	7	48.1	18.6	38	73	75	0.0	.	.	.	.
	Tot. 1-7	284	81.3	8.3	76	88	89	62.0	486	76.7	10.7	69	85	87	40.9	-4.6	-3	-2	-21.0

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.10c. *Flevoland, vrachtauto.*

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: N-wegen

AND Categorie: 1=2x2 AW

	Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Provincie:																		
06-Ut	2818	92.3	14.8	79	106	110	36.1	4261	93.9	13.5	81	107	111	38.1	1.6	1	1	2.0
07-NH	2832	75.6	11.5	65	87	90	2.4	718	87.4	14.0	77	99	101	18.4	11.8	12	11	16.0
08-ZH	1697	88.6	11.1	77	100	103	18.0	2855	88.0	12.5	77	99	104	29.1	-0.6	-1	1	11.0
10-NB	776	94.2	13.8	83	106	109	43.9	2315	96.3	15.4	81	113	117	46.0	2.1	7	8	2.1
11-Li	907	95.0	13.6	82	109	113	38.9	1469	91.1	15.7	79	105	109	29.9	-4.0	-4	-4	-9.0
NL	9030	86.8	15.1	72	102	106	23.1	11618	92.2	14.4	79	106	110	35.2	5.3	4	4	12.1

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.11. Categorie 1, 2x2 AW.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: N-wegen

AND Categorie: 2=1x2 AW

	Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Provincie:																		
01-Gr	.	.	.	.	.	.	.	1194	91.7	12.9	81	103	107	28.1	.	.	.	.
03-Dr	1076	83.4	9.9	74	93	97	13.9	1568	87.5	10.2	78	98	101	21.0	4.1	5	4	7.1
05-Ge	1903	84.4	10.5	75	95	98	13.7	1080	83.4	11.5	73	94	97	9.9	-1.0	-1	-1	-3.8
06-Ut	133	80.9	9.7	74	90	92	3.0	878	84.6	8.8	76	94	95	3.8	3.6	4	3	0.8
07-NH	708	88.4	13.2	75	101	106	19.6	1067	82.6	13.0	72	94	97	9.6	-5.8	-7	-9	-10.1
08-ZH	1874	82.6	13.2	70	96	98	9.0	1168	85.9	13.7	75	98	100	16.4	3.3	2	2	7.4
10-NB	866	82.8	16.1	69	100	105	20.7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11-Li	286	82.5	12.6	71	95	98	8.0	1103	77.0	10.1	67	86	89	2.4	-5.5	-9	-9	-5.6
12-Fl	874	94.1	11.8	83	106	108	34.4	718	87.8	13.8	78	99	103	23.1	-6.3	-7	-5	-11.3
NL	7720	85.0	12.8	73	98	101	15.9	8776	85.2	12.5	74	97	99	14.7	0.2	-1	-2	-1.1

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.12. Categorie 2, 1x2 AW.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: N-wegen

AND Categorie: 3=2x2 GSL

	Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Provincie:																		
06-Ut	1560	80.5	12.7	71	92	95	48.7	3110	77.7	11.7	67	89	94	34.1	-2.7	-3	-1	-14.7
07-NH	.	.	.	.	.	.	.	1770	70.2	11.5	59	82	85	17.7	.	.	.	.
08-ZH	.	.	.	.	.	.	.	610	84.6	10.2	76	94	98	63.0	.	.	.	.
10-NB	2344	74.3	12.7	62	87	91	29.2	1797	78.0	9.6	69	87	91	32.7	3.7	0	0	3.5
11-Li	329	90.4	13.0	78	105	109	75.1	898	72.0	10.6	62	82	85	19.9	-18.3	-23	-24	-55.1
NL	4233	77.8	13.5	65	91	94	39.9	8185	76.0	11.7	65	87	90	30.8	-1.8	-4	-4	-9.1

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.13. Categorie 3, 2x2 GSL.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: N-wegen

AND Categorie: 4=1x2 GSL

	Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Provincie:																		
01-Gr	774	75.9	9.8	67	85	88	27.9	687	80.0	8.7	72	88	91	42.6	4.0	3	3	14.7
03-Dr	375	79.6	11.8	69	91	97	39.2	708	82.8	11.1	73	94	98	54.4	3.2	3	1	15.2
05-Ge	1231	78.9	9.6	70	87	90	39.6	1974	78.2	9.7	70	87	89	36.6	-0.7	0	-1	-2.9
06-Ut	1547	73.9	14.9	58	87	90	30.7	1223	77.3	10.6	69	87	89	32.3	3.4	0	-1	1.6
07-NH	1274	70.9	11.7	58	82	83	17.7	1151	70.3	11.7	59	82	84	16.8	-0.6	0	1	-1.0
08-ZH	414	84.1	10.7	76	93	96	67.9	2300	76.2	9.6	68	84	87	27.4	-8.0	-9	-10	-40.5
10-NB	939	79.9	10.9	72	89	92	41.5	1172	79.3	12.3	69	89	95	37.3	-0.6	0	3	-4.2
11-Li	.	.	.	.	.	.	.	331	89.0	14.8	73	104	107	68.0	.	.	.	.
12-Fl	1080	84.8	10.7	75	96	99	58.1	1344	77.0	10.4	68	87	90	31.2	-7.8	-9	-9	-27.0
NL	7634	77.5	12.6	66	89	92	37.3	10890	77.5	11.2	68	87	91	34.0	0.0	-2	-1	-3.4

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.14. Categorie 4, 1x2 GSL.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: N-wegen

AND Categorie: 5=1x2 GSB

	Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Provincie:																		
01-Gr	.	.	.	.	.	.	.	221	73.4	10.1	65	82	84	16.7	.	.	.	.
03-Dr	440	79.7	15.2	66	93	99	47.3	808	78.7	13.9	68	91	95	44.3	-1.0	-2	-4	-3.0
05-Ge	1229	79.9	12.5	70	91	95	44.1	1288	78.3	12.2	70	88	91	39.4	-1.6	-3	-4	-4.7
06-Ut	2337	71.7	11.9	60	83	85	21.8	2775	68.5	13.5	57	80	83	14.3	-3.2	-3	-2	-7.5
07-NH	1206	81.7	9.9	73	91	95	51.7	1314	78.3	9.3	70	88	90	36.5	-3.5	-3	-5	-15.1
08-ZH	1181	72.5	10.8	63	81	84	17.1	1991	74.5	11.8	64	85	88	26.3	2.0	4	4	9.2
10-NB	311	81.9	13.1	72	94	99	49.5	806	76.8	11.8	66	87	90	32.0	-5.1	-7	-9	-17.5
11-Li	1724	76.4	14.2	66	89	92	36.8	3024	77.4	13.8	67	89	93	36.8	0.9	0	1	0.1
12-Fl	874	82.1	12.4	72	93	97	54.6	1560	77.8	12.1	70	88	91	36.7	-4.3	-5	-6	-17.8
NL	9302	76.8	13.0	65	88	92	36.0	13787	75.4	13.1	65	87	90	30.8	-1.4	-1	-2	-5.2

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.15. Categorie 5, 1x2 GSB.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: N-wegen

AND Categorie: 6=1x2 OAV

	Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Provincie:																		
01-Gr	955	70.6	7.4	67	76	77	2.9	785	73.0	9.8	67	80	82	12.1	2.3	4	5	9.2
07-NH	726	72.1	13.5	59	86	89	25.5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
10-NB	219	77.7	14.2	67	92	95	34.2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11-Li	935	80.1	13.9	67	93	98	47.9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
NL	2835	74.7	12.7	65	86	90	26.0	785	73.0	9.8	67	80	82	12.1	-1.7	-6	-8	-13.9

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.16. Categorie 6, 1x2 OAV.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: N-wegen

AND Categorie: Tot. 1-7

	Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Provincie:																		
01-Gr	1729	73.0	9.0	67	80	83	14.1	2887	82.4	13.7	71	96	100	26.3	9.4	16	17	12.2
03-Dr	1891	81.8	11.9	71	93	97	26.7	3084	84.1	12.1	74	96	99	34.8	2.3	3	2	8.1
05-Ge	4363	81.6	11.1	72	92	95	29.5	4342	79.5	11.2	71	89	93	30.8	-2.1	-3	-2	1.3
06-Ut	8395	80.8	16.2	66	97	101	32.9	12247	81.7	15.9	67	98	102	28.6	0.9	1	1	-4.3
07-NH	6746	76.8	12.8	64	89	93	18.4	6020	76.2	13.3	63	90	93	20.3	-0.5	1	0	1.9
08-ZH	5166	82.4	13.2	70	96	99	18.5	8924	81.4	13.1	70	94	98	28.7	-0.9	-2	-1	10.1
10-NB	5455	80.0	14.8	67	96	100	33.4	6090	85.1	15.6	71	102	107	38.6	5.0	6	7	5.1
11-Li	4181	82.8	15.7	69	98	102	40.8	6825	80.1	14.9	67	95	99	29.1	-2.7	-3	-3	-11.7
12-Fl	2828	86.8	12.6	75	99	103	49.7	3622	79.5	12.6	70	91	95	32.0	-7.3	-8	-8	-17.7
NL	40754	80.7	14.2	68	95	99	29.3	54041	81.1	14.3	69	95	99	29.5	0.4	0	0	0.2

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSE = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.17. Totaal categorie 1 t/m 6.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: O-wegen

AND Categorie: 1=2x2 AW

	Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Provincie:																		
12-Fl	.	.	.	.	.	.	.	966	80.0	10.9	69	91	94	6.7	.	.	.	.
NL	.	.	.	.	.	.	.	966	80.0	10.9	69	91	94	6.7	.	.	.	.

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSE = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.18. Categorie 1, 2x2 AW.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: O-wegen

AND Categorie: 2=1x2 AW

	Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Provincie:																		
01-Gr	678	88.7	10.2	78	99	101	14.7	891	92.1	11.6	81	103	107	26.0	3.3	4	6	11.3
03-Dr	.	.	.	.	.	.	.	725	83.3	10.0	74	94	96	12.7	.	.	.	.
05-Ge	1840	79.1	11.4	69	91	94	4.2	558	84.1	11.4	74	95	98	11.8	5.0	4	4	7.6
06-Ut	.	.	.	.	.	.	.	217	79.4	12.3	67	91	94	9.7	.	.	.	.
10-NB	524	84.3	13.8	72	98	103	20.0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12-Fl	279	105.5	14.8	90	121	126	63.8	137	80.0	20.2	68	96	97	6.6	-25.5	-25	-29	-57.2
NL	3321	84.1	14.1	71	97	102	13.9	2528	86.1	12.7	75	98	101	16.6	2.0	1	-1	2.7

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.19. Categorie 2, 1x2 AW.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: O-wegen

AND Categorie: 3=2x2 GSL

	Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Provincie:																		
08-ZH	3559	76.6	11.1	65	88	92	32.7	3124	81.8	12.2	70	94	98	51.5	5.2	6	6	18.8
11-Li	.	.	.	.	.	.	.	1520	83.0	11.7	72	95	98	56.6	.	.	.	.
NL	3559	76.6	11.1	65	88	92	32.7	4644	82.2	12.1	70	94	98	53.2	5.6	6	6	20.5

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.20. Categorie 3, 2x2 GSL.



Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: O-wegen

AND Categorie: 4=1x2 GSL

	Radarmetingen 1994								Radarmetingen 1996								Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim		
Provincie:																				
01-Gr	299	80.4	10.2	71	91	94	45.8	248	79.9	10.7	72	91	94	38.3	-0.5	0	0	-7.5		
03-Dr	399	78.4	14.4	68	92	96	38.8	193	83.3	10.1	74	93	97	56.5	4.9	1	1	17.6		
05-Ge	716	80.7	10.4	71	92	94	44.0	1109	76.4	11.2	69	86	88	28.1	-4.3	-6	-6	-15.9		
06-Ut	1181	76.0	10.7	65	87	89	31.4	1277	69.2	12.2	58	80	84	14.8	-6.8	-7	-5	-16.6		
07-NH	406	73.1	17.9	65	86	87	35.5	784	78.5	11.6	69	87	92	33.2	5.4	1	5	-2.3		
08-ZH	712	70.7	10.4	65	78	80	8.6	963	72.1	10.6	62	82	85	20.6	1.4	4	5	12.0		
10-NB	1398	78.9	10.6	69	89	92	39.8	1437	77.1	11.1	67	88	91	35.3	-1.7	-1	-1	-4.5		
11-Li	662	78.7	14.4	66	92	98	42.0	705	79.2	13.8	67	92	96	43.0	0.5	0	-2	1.0		
12-F1	154	85.2	11.2	75	97	101	61.7	286	84.8	12.2	73	97	100	60.1	-0.3	0	-1	-1.5		
NL	5927	77.3	12.4	68	88	92	35.6	7002	75.8	12.3	65	87	90	30.6	-1.5	-1	-2	-5.0		

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.21. Categorie 4, 1x2 GSL.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: O-wegen

AND Categorie: 5=1x2 GSB

	Radarmetingen 1994								Radarmetingen 1996								Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim		
Provincie:																				
01-Gr	608	83.2	10.1	75	92	95	59.2	1203	75.7	9.8	67	85	89	24.3	-7.5	-7	-6	-34.9		
03-Dr	358	73.1	11.9	62	84	88	21.5	1162	73.3	10.8	66	81	85	16.4	0.2	-3	-3	-5.1		
05-Ge	761	73.0	9.7	65	81	83	15.1	941	70.0	12.4	59	80	82	14.7	-3.0	-1	-1	-0.4		
06-Ut	1319	73.2	12.2	63	84	87	23.4	1614	69.1	12.7	58	80	82	13.3	-4.2	-4	-5	-10.1		
07-NH	1999	79.7	8.7	72	88	91	40.5	1455	73.2	11.1	65	82	85	19.0	-6.5	-6	-6	-21.6		
08-ZH	860	69.8	16.9	53	87	90	27.8	1929	75.0	10.0	66	84	86	25.6	5.2	-3	-4	-2.2		
10-NB	921	80.7	12.7	70	92	97	47.2	1215	75.5	12.1	67	85	88	30.2	-5.2	-7	-9	-17.0		
11-Li	1747	81.6	12.7	69	94	98	51.2	273	68.7	12.5	58	80	82	14.3	-12.9	-14	-16	-36.9		
12-F1	201	87.0	16.9	74	101	108	69.7	784	83.2	15.2	71	97	101	56.4	-3.8	-4	-7	-13.3		
NL	8774	77.8	12.8	67	90	93	38.5	10576	73.8	12.2	64	84	87	23.2	-4.0	-6	-6	-15.3		

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.22. Categorie 5, 1x2 GSB.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: O-wegen

AND Categorie: 6=1x2 OAV

	Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Provincie:																		
01-Gr	420	77.7	12.2	68	88	92	32.6	80	70.4	17.9	52	86	87	28.8	-7.3	-3	-5	-3.9
03-Dr	84	68.0	24.2	32	90	95	32.1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
05-Ge	483	69.9	19.4	48	88	93	29.0	454	76.7	14.7	64	90	94	35.9	6.8	2	1	6.9
06-Ut	782	62.5	14.1	50	75	79	8.6	697	65.0	14.7	52	78	81	10.6	2.5	3	2	2.0
07-NH	327	80.5	14.4	68	94	98	48.9	683	75.3	12.3	67	86	89	28.4	-5.2	-8	-9	-20.5
08-ZH	186	70.9	10.8	60	82	84	18.3	50	70.8	13.4	62	84	85	24.0	-0.1	2	1	5.7
10-NB	711	75.0	15.1	62	89	91	36.1	430	77.3	15.4	63	93	96	39.3	2.3	4	5	3.2
11-Li	665	79.7	13.9	69	92	94	45.9	166	65.8	16.0	50	80	82	12.0	-13.9	-12	-12	-33.8
NL	3658	72.9	16.4	58	88	91	30.8	2560	72.2	15.3	59	86	90	25.6	-0.7	-2	-1	-5.2

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.23. Categorie 6, 1x2 OAV.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: O-wegen

AND Categorie: 7=1x1 OAV

	Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Provincie:																		
01-Gr	370	67.4	13.8	55	79	82	13.0	222	69.4	16.8	54	82	88	17.1	1.9	3	6	4.1
03-Dr	111	76.8	17.7	60	92	95	41.4	168	63.2	20.2	38	82	86	19.6	-13.6	-10	-9	-21.8
05-Ge	60	58.6	11.7	47	71	73	0.0	219	57.4	15.1	43	73	77	7.3	-1.2	3	4	7.3
06-Ut	366	73.5	15.5	59	87	92	32.5	352	66.2	15.4	51	81	85	15.6	-7.3	-6	-7	-16.9
07-NH	347	76.1	12.6	65	88	92	28.8	427	69.6	15.9	55	84	87	21.1	-6.5	-4	-5	-7.7
08-ZH	47	57.4	10.0	48	66	70	2.1	142	53.6	10.1	45	64	66	0.0	-3.8	-2	-4	-2.1
10-NB	477	70.5	15.7	57	85	87	24.9	492	67.1	17.1	51	84	87	20.9	-3.4	-1	0	-4.0
11-Li	279	65.2	16.0	49	82	86	16.1	383	63.3	15.8	49	78	80	9.4	-1.9	-4	-6	-6.7
12-Fl	68	81.5	20.9	62	103	109	52.9	134	65.5	18.2	46	85	88	18.7	-16.0	-18	-21	-34.3
NL	2125	70.7	15.8	56	86	89	24.2	2539	65.1	16.8	49	81	85	15.6	-5.7	-5	-4	-8.6

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.24. Categorie 7, 1x1 OAV.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: O-wegen

AND Categorie: Tot. 1-7

	Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Provincie:																		
01-Gr	2375	81.0	13.2	69	94	97	32.9	2644	80.9	14.2	69	95	99	25.7	-0.1	1	2	-7.2
03-Dr	952	75.3	15.5	63	89	93	32.0	2248	76.6	13.0	67	89	92	18.9	1.3	0	-1	-13.1
05-Ge	3860	76.7	13.0	66	89	93	16.8	3281	74.6	14.0	63	87	90	21.2	-2.1	-2	-3	4.4
06-Ut	3648	71.8	13.5	60	84	87	23.7	4157	68.7	13.4	57	81	84	13.3	-3.1	-3	-3	-10.4
07-NH	3079	78.5	11.7	70	88	91	39.4	3349	74.4	12.5	65	85	87	24.5	-4.1	-3	-4	-14.9
08-ZH	5364	74.3	12.6	63	87	90	27.9	6208	77.4	12.5	66	89	93	37.3	3.1	2	3	9.3
10-NB	4031	78.3	13.6	67	90	94	36.5	3574	75.2	13.4	64	87	90	32.1	-3.1	-3	-4	-4.5
11-Li	3353	79.3	14.3	67	93	97	45.4	3047	77.4	15.1	64	92	95	41.3	-1.8	-1	-2	-4.1
12-Fl	702	93.4	18.3	77	113	117	64.0	2307	80.9	14.4	69	94	97	30.9	-12.6	-19	-20	-33.1
NL	27364	77.1	13.9	65	90	93	32.0	30815	75.9	13.9	64	89	93	27.9	-1.2	-1	0	-4.1

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.25. Totaal categorie 1 t/m 7.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: Tot. N+O

AND Categorie: 1=2x2 AW

	Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Provincie:																		
06-Ut	2818	92.3	14.8	79	106	110	36.1	4261	93.9	13.5	81	107	111	38.1	1.6	1	1	2.0
07-NH	2832	75.6	11.5	65	87	90	2.4	718	87.4	14.0	77	99	101	18.4	11.8	12	11	16.0
08-ZH	1697	88.6	11.1	77	100	103	18.0	2855	88.0	12.5	77	99	104	29.1	-0.6	-1	1	11.0
10-NB	776	94.2	13.8	83	106	109	43.9	2315	96.3	15.4	81	113	117	46.0	2.1	7	8	2.1
11-Li	907	95.0	13.6	82	109	113	38.9	1469	91.1	15.7	79	105	109	29.9	-4.0	-4	-4	-9.0
12-Fl	.	.	.	.	.	.	.	966	80.0	10.9	69	91	94	6.7	.	.	.	.
NL	9030	86.8	15.1	72	102	106	23.1	12584	91.2	14.5	78	106	110	33.0	4.4	4	4	9.9

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.26. Categorie 1, 2x2 AW.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: Tot. N+O

AND Categorie: 2=1x2 AW

	Radarmetingen 1994								Radarmetingen 1996								Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim		
Provincie:																				
01-Gr	678	88.7	10.2	78	99	101	14.7	2085	91.9	12.4	81	103	107	27.2	3.1	4	6	12.4		
03-Dr	1076	83.4	9.9	74	93	97	13.9	2293	86.2	10.3	76	97	99	18.4	2.7	4	2	4.5		
05-Ge	3743	81.8	11.3	72	93	96	9.0	1638	83.7	11.5	74	94	97	10.6	1.9	1	1	1.5		
06-Ut	133	80.9	9.7	74	90	92	3.0	1095	83.6	9.8	74	93	95	4.9	2.6	3	3	1.9		
07-NH	708	88.4	13.2	75	101	106	19.6	1067	82.6	13.0	72	94	97	9.6	-5.8	-7	-9	-10.1		
08-ZH	1874	82.6	13.2	70	96	98	9.0	1168	85.9	13.7	75	98	100	16.4	3.3	2	2	7.4		
10-NB	1390	83.4	15.3	70	99	105	20.4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
11-Li	286	82.5	12.6	71	95	98	8.0	1103	77.0	10.1	67	86	89	2.4	-5.5	-9	-9	-5.6		
12-Fl	1153	96.9	13.5	84	110	114	41.5	855	86.6	15.2	78	98	102	20.5	-10.3	-12	-12	-21.1		
NL	11041	84.7	13.2	72	97	101	15.3	11304	85.4	12.5	75	97	100	15.1	0.7	0	-1	-0.1		

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.27. Categorie 2, 1x2 AW.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: Tot. N+O

AND Categorie: 3=2x2 GSL

	Radarmetingen 1994								Radarmetingen 1996								Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim		
Provincie:																				
06-Ut	1560	80.5	12.7	71	92	95	48.7	3110	77.7	11.7	67	89	94	34.1	-2.7	-3	-1	-14.7		
07-NH	.	.	.	.	.	.	.	1770	70.2	11.5	59	82	85	17.7	.	.	.	.		
08-ZH	3559	76.6	11.1	65	88	92	32.7	3734	82.2	11.9	71	94	98	53.4	5.7	6	6	20.7		
10-NB	2344	74.3	12.7	62	87	91	29.2	1797	78.0	9.6	69	87	91	32.7	3.7	0	0	3.5		
11-Li	329	90.4	13.0	78	105	109	75.1	2418	78.9	12.5	67	91	95	43.0	-11.4	-14	-14	-32.1		
NL	7792	77.3	12.5	65	90	93	36.6	12829	78.3	12.2	67	90	94	38.9	1.0	0	1	2.3		

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.28. Categorie 3, 2x2 GSL.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: Tot. N+O

AND Categorie: 4=1x2 GSL

	Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Provincie:																		
01-Gr	1073	77.2	10.1	68	87	90	32.9	935	80.0	9.3	72	89	92	41.5	2.8	2	2	8.6
03-Dr	774	79.0	13.2	69	91	97	39.0	901	82.9	10.9	73	94	98	54.8	3.9	3	1	15.8
05-Ge	1947	79.5	9.9	71	89	93	41.2	3083	77.5	10.3	69	86	89	33.6	-2.0	-3	-4	-7.6
06-Ut	2728	74.8	13.3	62	87	90	31.0	2500	73.2	12.1	62	84	87	23.4	-1.7	-3	-3	-7.7
07-NH	1680	71.4	13.5	58	82	84	22.0	1935	73.6	12.4	63	84	88	23.4	2.2	2	4	1.4
08-ZH	1126	75.6	12.4	67	87	90	30.4	3263	75.0	10.1	66	84	86	25.4	-0.7	-3	-4	-5.0
10-NB	2337	79.3	10.8	70	89	92	40.5	2609	78.1	11.7	68	88	92	36.2	-1.2	-1	0	-4.3
11-Li	662	78.7	14.4	66	92	98	42.0	1036	82.3	14.8	68	97	102	51.0	3.6	5	4	9.0
12-Fl	1234	84.8	10.7	75	96	99	58.6	1630	78.4	11.1	69	89	93	36.3	-6.5	-7	-6	-22.3
NL	13561	77.4	12.5	67	88	92	36.6	17892	76.9	11.7	67	87	91	32.7	-0.6	-1	-1	-3.9

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.29. Categorie 4, 1x2 GSL.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: Tot. N+O

AND Categorie: 5=1x2 GSB

	Radarmetingen 1994							Radarmetingen 1996							Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim
Provincie:																		
01-Gr	608	83.2	10.1	75	92	95	59.2	1424	75.4	9.9	67	84	88	23.1	-7.8	-8	-7	-36.1
03-Dr	798	76.7	14.2	64	91	94	35.7	1970	75.5	12.4	66	87	91	27.9	-1.2	-4	-3	-7.8
05-Ge	1990	77.3	12.0	67	88	91	33.0	2229	74.8	12.9	64	86	88	29.0	-2.5	-2	-3	-4.0
06-Ut	3656	72.3	12.0	61	83	86	22.4	4389	68.7	13.2	57	80	83	13.9	-3.6	-3	-3	-8.5
07-NH	3205	80.5	9.2	72	89	92	44.7	2769	75.6	10.6	67	85	88	27.3	-4.9	-4	-4	-17.4
08-ZH	2041	71.4	13.7	59	83	87	21.6	3920	74.7	10.9	65	84	87	25.9	3.4	1	0	4.3
10-NB	1232	81.0	12.8	70	93	97	47.8	2021	76.0	12.0	67	86	89	30.9	-5.0	-7	-8	-16.9
11-Li	3471	79.0	13.7	67	92	96	44.1	3297	76.7	13.9	66	88	93	35.0	-2.4	-4	-3	-9.1
12-Fl	1075	83.1	13.5	72	94	99	57.4	2344	79.6	13.5	70	92	95	43.3	-3.4	-2	-4	-14.1
NL	18076	77.3	12.9	66	89	92	37.2	24363	74.7	12.7	64	85	89	27.5	-2.6	-4	-3	-9.7

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.30. Categorie 5, 1x2 GSB.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: Tot. N+O

AND Categorie: 6=1x2 OAV

	Radarmetingen 1994								Radarmetingen 1996								Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim		
Provincie:																				
01-Gr	1375	72.8	9.7	67	79	82	12.0	865	72.7	10.8	66	80	82	13.6	-0.1	1	0	1.6		
03-Dr	84	68.0	24.2	32	90	95	32.1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
05-Ge	483	69.9	19.4	48	88	93	29.0	454	76.7	14.7	64	90	94	35.9	6.8	2	1	6.9		
06-Ut	782	62.5	14.1	50	75	79	8.6	697	65.0	14.7	52	78	81	10.6	2.5	3	2	2.0		
07-NH	1053	74.7	14.3	61	89	92	32.8	683	75.3	12.3	67	86	89	28.4	0.6	-3	-3	-4.4		
08-ZH	186	70.9	10.8	60	82	84	18.3	50	70.8	13.4	62	84	85	24.0	-0.1	2	1	5.7		
10-NB	930	75.7	14.9	63	89	92	35.7	430	77.3	15.4	63	93	96	39.3	1.6	4	4	3.6		
11-Li	1600	79.9	13.9	68	92	96	47.1	166	65.8	16.0	50	80	82	12.0	-14.1	-12	-14	-35.0		
NL	6493	73.7	14.9	61	87	91	28.7	3345	72.4	14.2	61	85	88	22.4	-1.3	-2	-3	-6.3		

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.31. Categorie 6, 1x2 OAV.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: Tot. N+O

AND Categorie: 7=1x1 OAV

	Radarmetingen 1994								Radarmetingen 1996								Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim		
Provincie:																				
01-Gr	370	67.4	13.8	55	79	82	13.0	222	69.4	16.8	54	82	88	17.1	1.9	3	6	4.1		
03-Dr	111	76.8	17.7	60	92	95	41.4	168	63.2	20.2	38	82	86	19.6	-13.6	-10	-9	-21.8		
05-Ge	60	58.6	11.7	47	71	73	0.0	219	57.4	15.1	43	73	77	7.3	-1.2	3	4	7.3		
06-Ut	366	73.5	15.5	59	87	92	32.5	352	66.2	15.4	51	81	85	15.6	-7.3	-6	-7	-16.9		
07-NH	347	76.1	12.6	65	88	92	28.8	427	69.6	15.9	55	84	87	21.1	-6.5	-4	-5	-7.7		
08-ZH	47	57.4	10.0	48	66	70	2.1	142	53.6	10.1	45	64	66	0.0	-3.8	-2	-4	-2.1		
10-NB	477	70.5	15.7	57	85	87	24.9	492	67.1	17.1	51	84	87	20.9	-3.4	-1	0	-4.0		
11-Li	279	65.2	16.0	49	82	86	16.1	383	63.3	15.8	49	78	80	9.4	-1.9	-4	-6	-6.7		
12-F1	68	81.5	20.9	62	103	109	52.9	134	65.5	18.2	46	85	88	18.7	-16.0	-18	-21	-34.3		
NL	2125	70.7	15.8	56	86	89	24.2	2539	65.1	16.8	49	81	85	15.6	-5.7	-5	-4	-8.6		

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.32. Categorie 7, 1x1 OAV.

Radarmetingen 1994 en 1996 en de verschillen naar weg/categorie en provincie.

Weg: Tot. N+0

AND Categorie: Tot. 1-7

	Radarmetingen 1994								Radarmetingen 1996								Verschillen 1996-1994			
	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim	Gem	P85	P90	%>lim		
Provincie:																				
01-Gr	4104	77.6	12.2	68	90	93	25.0	5531	81.7	14.0	70	96	99	26.0	4.1	6	6	1.0		
03-Dr	2843	79.6	13.5	68	92	96	28.5	5332	81.0	13.0	70	93	97	28.1	1.3	1	1	-0.4		
05-Ge	8223	79.3	12.3	69	91	94	23.6	7623	77.4	12.7	67	88	92	26.7	-1.9	-3	-2	3.1		
06-Ut	12043	78.1	16.0	64	94	98	30.2	16404	78.4	16.4	64	95	99	24.8	0.3	1	1	-5.4		
07-NH	9825	77.3	12.5	66	88	92	25.0	9369	75.6	13.1	64	88	91	21.8	-1.7	0	-1	-3.2		
08-ZH	10530	78.3	13.5	66	92	95	23.3	15132	79.8	13.0	68	93	96	32.2	1.5	1	1	8.9		
10-NB	9486	79.3	14.4	67	93	98	34.7	9664	81.4	15.5	68	97	102	36.2	2.1	4	4	1.4		
11-Li	7534	81.2	15.2	68	96	100	42.8	9872	79.3	15.0	67	94	98	32.9	-1.9	-2	-2	-10.0		
12-Fl	3530	88.2	14.2	75	102	106	52.5	5929	80.0	13.3	70	93	96	31.6	-8.1	-9	-10	-21.0		
NL	68118	79.2	14.2	67	93	97	30.4	84856	79.2	14.4	67	93	97	28.9	-0.0	0	0	-1.4		

AW = Autoweg

GSL = Gesloten langzaam verkeer

GSB = Gesloten (brom-)fiets

OAV = Open alle verkeer

Tabel 4.33. Totaal categorie 1 t/m 7.









## Steekproef wegennet in drie provincies (lusmeetnetten)

- Provinciale lusmeetnetten in Friesland, Overijssel en Zeeland.
- Ongeveer dertig meetlocaties per provinciaal lusmeetnet; 1x1 en 2x1 = 5 bladzijden.
- R-, P- en O- wegen= Rijkswegen, Provinciale en Overige wegen.

### **Tabellen**

Tabel 5.1: Friesland, lusmeetlocaties naar wegcategorie

Tabel 5.2a: Overijssel, lusmeetlocaties naar wegcategorie

Tabel 5.2b: Overijssel, lusmeetlocaties naar wegcategorie

Tabel 5.3a: Zeeland, lusmeetlocaties naar wegcategorie

Tabel 5.3b: Zeeland, lusmeetlocaties naar wegcategorie

Snelheidsmetingen provincie: FRIESLAND, code: 02, Wegtype: R-, P- en O-wegen (nrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	lokcode	opmerkingen	
I	1	N 355		A Vondelingweg - afsl Tietjerk (N 361)	47380	geen info	
	5	N 355		afsl Tietjerk (N 361) - A Vondelingweg	47380	geen info	
II	6.1	N 361		afsl Metslawier - O afsl Dokkum	58250		
	6.2	N 361		afsl Rinsumageest - Steenendam	50300		
	6.3	N 359		afsl Oudemirdum - afsl Rijs	24750		
	6.4	N 381		afsl Apelscha N - afsl Apelscha Z	77670		
III	11						
IV	16.1	N 393		Minnertsga - Tzummarum	26360		
	16.2	N 358		afsl Kollumerpomp-afsl Kollum	65280		
	16.3	N 355		Noordbergum - afsl Kootstertille	59370		
	16.4	N 381		Selmien - Wijnjewoude	68560		
	16.5	N 351		afsl Makkinga - afsl Oldeberkoop	65690		
	16.6	N 354		Hommerts - afsl Woudsend	32670		
	16.7	N 354		afsl St Nicolaasga - Doniaweg	37740		
	16.8	N 351		afsl Oldetrijne - afsl Scherpenzeel	51790		
	16.9	N 354		Sneekerhoek - afsl Oosterwierum	40510	geen info	
V	21.1	N 393		Oosterbierum - Sexbierum	22370		
	21.2	N 383		Rotonde Marssum - Beetgumerm.	37380		
	21.3	N 357		Z afsl Hallum - Z afsl Marrum	41280		
	21.4	N 357		afsl Blija - kruisp Holwerd	48220		
	21.5	N 356		afsl Zwaagwest - Veenwouden	56350		
	21.6	N 358		afsl Augustinsga - rot Surhuisterveen	68390		
	21.7	N 356		Z afsl Suameer - afsl N 31 (Nyega)	56440		
	21.8	N 359		afsl Workum - afsl Tjerkwerd	22580		
	21.9	N 384		afsl Bozum - afsl Oosterlittens	35500		
	22.1	N 392		afsl A 7 - Gorredijk	59620		
	Ov	22.2	N 917		afsl Friesepalen - Voorwerk	70520	
	Ov	22.3	N 924		afsl Rotsterhaule - Delfstrahuizen	46720	
		22.4	N 393		Vrouwenparochie - St Annaparochie	34310	geen info
		22.5	N 359		afsl Z Wommels - afsl N Wommels	28490	geen info
		22.6	N 380		afsl N 353 - afsl N 392	62662	geen info
Ov	22.7	N 918		afsl Haule - Haulerwijk	78560	geen info	
VI	26	N 358		Ee - Engwierum	63260		
Ov	27	N 910		rondw Dokkum - afsl Driesum	60310		
VII	31						

Snelheidsmetingen provincie: OVERIJSEL, code: 0, Wegtype: R-, P- en O-wegen (nrs. 1 t/m 35)

**Wegcategorie:**

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	lokcode	opmerkingen
I	1					
	2					
II	6	N 348	71,1		FP001/54001	
	7	N 377	11,0		EN001/42001	
	8	N 347	14,1		GS002/66002	
III	11					
	12					
IV	16	N 337	19,1		DR152/35152	
	17	N 342	63,2		KR151/95151	
	18	N 343	3,1		JR101/85101	
	19	N 347	8,1		HT101/77101	
	20	N 331	11,9		DN001/32001	
V	21.1	N 333	12,0		CM116/21116	
	21.2	N 344	58,7		ES105/46105	
	21.3	N 348	60,9		ER101/45101	
	21.4	N 377	35,4		GN105/62105	
	21.5	N 733	4,3		KS102/96102	
	21.6	N 738	7,9		JR102/85102	
	21.7	N 739	3,4		HT105/77105	
	21.8	N 740	5,8		HT119/77119	
	21.9	N 751	6,7		GP111/64111	
	22.1	N 341	10,5		GP002/64002	
	22.2	N 343	22,2		HP002/74002	
	22.3	N 346	27,3		GT001/67001	
	22.4	N 761	9,9		DL002/30002	
VI	26	N 744	4,4		HR106/75106	
	27	N 762	4,7		CM103/21103	
	28	N 337	5,3		DS001/36001	
	29	N 349	14,3		JP001/84001	
	30					
VII	31					
	32					
	34					
	35					

Snelheidsmetingen provincie: OVERIJSEL, code: 04. Wegtype: R-, P- en O-wegen (nrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	lokcode	opmerkingen
I	36					
	37					
II	41					
	42					
	43					
III	46					
	47					
IV	51	N 340	8,8		EO002/43002	
	52	N 343	42,1		GO002/62001	
	53	N 764	9,7		CO002/23002	
	54					
	55					
V	56.1					
	56.2					
	56.3					
	56.4					
	56.5					
	56.6					
	56.7					
	56.8					
	56.9					
	57.1					
	57.2					
	57.3					
57.4						
VI	61					
	62					
	63					
	64					
	65					
VII	66					
	67					
	68					
	69					

Snelheidsmetingen provincie: ZEELAND code: 09, Wegtype: R-, P- en O-wegen (nrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	lokcode	opmerkingen
I	1					
	2					
II	6	N 253	9,0	Gent-Terneuzen	253_1_9000	Tractaatweg (thv Buthdijk-N 61)
	7	N 256	5,0	Goes-Zierikzee	256_1_5000	Deltaweg (thv Schengeviaduct)
	8					
III	11					
	12					
IV	16	N 58	187,5	Breskens-Sluis	58_1_187500	Rondw Oostburg (Maaidijk-Zzand)dv7
	17	N 59	21,7	Nieuwerkerk-Oosterland	59_1_21700	Rijksweg (thv Meubelrama)
	18	N 659	12,4	Speelmansplaten-Tholen	659_1_12400	Oosterdam (brug-Postweg)
	19					
	20					
V	21.1	N 57	3,7	Stormvloedkering-Haamstede	57_1_3700	Kraayensteinsew (thv Sluispad)
	21.2	N 57	12,0	Serooskerke-Haamstede	57_1_12000	Serooskerkseweg (Koetenissew)
	21.3	N 57	26,5	Middelburg-Vrouwenpolder	57_1_26500	Leliendaalseweg (thv Schotelw)
	21.4	N 58	192,1	Oostburg-Draaibrug	58_1_192100	Oostburgseweg (Isabel-Maagdenw)dv4
	21.5	N 60	19,6	Kuitaart-Terhole	60_1_19600	Hulsterweg (Hoefkensd-Havend)
	21.6	N 61	3,3	Schoondijke-IJzendijke	61_1_3300	Willemsweg (Statend) dv1
	21.7	N 61	38,5	Zaamslag-Terhole	61_1_19600	Provialeweg (Rapenburg-Middelw)
	21.8	N 251	22,3	Aardenburg-Eede	251_1_22300	Rijksweg (thv Krakeelweg) dv5
	21.9	N 286	15,7	Tholen-Poortvliet	286_1_15700	Lageweg (Kadijk-Paasdijkweg)
	22.1	N 288	6,3	Koudekerke-Zoutelande	288_1_6300	Rondweg Biggekerke (thv Koolsew)
	22.2	N 289	36,4	Kruiningen-Krabbedijke	289_1_36400	Oude Rijksweg (Bolwerk-Schapend)
	22.3					
	22.4					
VI	26	N 6901	1,3	Retranchement-Cadzand	6901_1_1300	Retranchementsew (Boswg-Groene) dv6
	27	N 6902	0,7	Waterlandkerkje-Sint Kruis	6902_1_700	Ketelstraat (Steurboutstr-Kromme)dv8
	28					
	29					
	30					
VII	31					
	32					
	33					
	34					

Snelheidsmetingen provincie: ZEELAND code: 09, Wegtype: R-, P- en O-wegen (nrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken
- III 80 km-wegen, 2 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- IV 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten langzaam verkeer
- V 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, gesloten brom/fiets
- VI 80 km-wegen, 1 \* 2 rijstroken, open alle verkeer
- VII 80 km-wegen, 1 \* 1 rijstrook, open alle verkeer

cat	nr	wegnr	hm.p	wegvak	lokcode	opmerkingen
I	36					
	37					
II	41					
	42					
	43					
III	46					
	47					
IV	51					
	52					
	53					
	54					
	55					
V	56.1	N 654	4,8	Schuddebeurs-Noordgouwe	654_1_4800	Kloosterweg
	56.2	N 655	1,8	Zierikzee-Kerkewerve	655_1_1800	Heuvelweg (thv Brasweg)
	56.3	N 656	3,6	Tholen-Oud Vossemeer	656_1_3600	O Vossemeersedijk (Leguitseweg-Ga)
	56.4	N 663	2,0	Middelburg-Veere	663_1_2000	Veerseweg (O Kleverkerksew-Golds)
	56.5	N 665	39,5	Heinkenszand-Lewedorp	665_1_39500	Drieweg (Suikerheul-O Rijksweg)
	56.6	N 669	2,3	Goes-'s Gravenpolder	669_1_2300	Goesstraatweg (Kloetingsew-Zaaid)
	56.7	N 670	4,5	Kapelle-Yerseke	670_1_4500	Postweg (thv Tekenburgseweg)
	56.8	N 674	4,0	Zuidzande-Potjes (Cadzand)	674_1_4000	Provincialeweg (thv Kokersweg) dv3
	56.9	N 675	7,7	Nieuwvliet-Potjes (Sluis)	677_1_7700 675?	Provincialeweg (thv Molenweg) dv2
	57.1	N 677	4,7	Breskens-Hoofdplaat	677_1_4700	Westlangeweg (Kuisweg-Hogeweg) dv9
	57.2	N 679	1,4	IJzendijke-België	679_1_1400	Watervlietsew (Mollekotw-gr B) dv10
	57.3	N 682	5,2	Hoek-Terneuzen	682_1_5200	Hoekseweg (thv Goesseweg)
	57.4					
	VI	61				
62						
63						
64						
65						
VII	66					
	67					
	68					
	69					



- Aantallen meetlocaties per provincie en per wegcategorie van het provinciale lusmeetnet.
- Ongeveer dertig meetlocaties per provincie.
- Opbouw matrix:
  - twee functies: doorgaand en niet-doorgaand (R en P) (P en G)
  - drie provincies: Friesland, Overijssel en Zeeland
  - zeven wegcategorieën: I t/m VII

**Matrixen:**

Tabel 6.1: Geplande meetlocaties (lus)

Tabel 6.2: Geaggregeerde meetlocaties (lus)

**SNELHEIDSMETINGEN OP 80/100 KM/UUR WEGEN 1996. 55.314.**

Wegen per Provincie per categorie:

**LUS METINGEN**

		categorie 1996							
gewenst									
R - P wegen		I	II	III	IV	V	VI	VII	Tot
Friesland *)		2	4	-	9	16	2	-	33
Overijssel *)		-	3	-	7	7	2	-	19
Zeeland *)		-	2	-	2	11	-	-	15
S totaal		2	9	0	18	34	4	0	67
P en G wegen									
Friesland *)		-	-	-	-	-	-	-	0
Overijssel *)		-	-	-	1	6	2	-	9
Zeeland *)		-	1	-	-	12	2	-	15
S totaal		0	1	0	1	18	4	0	24
TOTAAL		2	10	0	19	52	8	0	91

\*) In aangeduide Provincies worden lus-metingen verricht door de Provincie.

Tabel 6.1. *Gewenste meetlocaties per provincie en categorie van wegen waar lusmetingen zouden worden verricht door de provincie.*

**SNELHEIDSMETINGEN OP 80/100 KM/UUR WEGEN 1996. 55.314.**

Wegen per Provincie per categorie:

**LUS METINGEN**

categorie 1996								
R - P wegen	I	II	III	IV	V	VI	VII	Tot
Friesland *)	-	4	-	6	10	2	-	22
Overijssel *)	-	3	-	7	7	2	-	19
Zeeland *)	-	2	-	2	11	-	-	15
S totaal	0	9	0	15	28	4	0	56
P en G wegen								
Friesland *)	-	-	-	-	-	-	-	0
Overijssel *)	-	-	-	1	6	2	-	9
Zeeland *)	-	1	-	-	12	2	-	15
S totaal	0	1	0	1	18	4	0	24
<b>TOTAAL</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>46</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>80</b>

\*) In aangeduide Provincies worden lus-metingen verricht door de Provincie.

Tabel 6.2. *Meetlocaties per provincie en categorie van wegen, die na opschoning van de lusmetingen werden geaggregeerd.*



- NL betekent: geaggregeerd over drie provincies: Friesland, Overijssel, Zeeland.
- Geaggregeerd per provincie.
- Dal- en spitsuur (8-18 uur) op werkdagen.
- Vier voertuigsoorten: personenauto, vrachtauto 1, vrachtauto 2 en totaal.

**Tabellen:**

*NL / 3 provincies: N-wegen, O-wegen, (N+O)-wegen*

Tabel 7.1: NI/3 prov totaal

Tabel 7.2: Personenauto

Tabel 7.3: Vrachtauto 2

Tabel 7.4: vrachtauto 3

*Provincies: N-, O-, (N+O):*

Tabel 7.5: Friesland

- Tabel 7.5a: totaal

- Tabel 7.5b: personenauto

- Tabel 7.5c: vrachtauto 2

- Tabel 7.5d: vrachtauto 3

Tabel 7.6: Overijssel

- Tabel 7.6a: totaal

- Tabel 7.6b: personenauto

- Tabel 7.6c: vrachtauto 2

- Tabel 7.6d: vrachtauto 3

Tabel 7.7: Zeeland

- Tabel 7.7a: totaal

- Tabel 7.7b: personenauto

- Tabel 7.7c: vrachtauto 2

- Tabel 7.7d: vrachtauto 3

*N-wegen:*

Tabel 7.8: Categorie 2, 1x2 AW

Tabel 7.9: Categorie 4, 1x2 GSL

Tabel 7.10: Categorie 5, 1x2 GSB

Tabel 7.11: Categorie 6, 1x2 OAV

Tabel 7.12: Categorie 1-7 (totaal)

*O-wegen:*

Tabel 7.13: Categorie 2, 1x2 AW

Tabel 7.14: Categorie 4, 1x2 GSL

Tabel 7.15: Categorie 5, 1x2 GSB

Tabel 7.16: Categorie 6, 1x2 OAV

Tabel 7.17: Categorie 1-7 (totaal)

*(N+O)-wegen:*

Tabel 7.18: Categorie 2, 1x2 AW

Tabel 7.19: Categorie 4, 1x2 GSL

Tabel 7.20: Categorie 5, 1x2 GSB

Tabel 7.21: Categorie 6, 1x2 OAV

Tabel 7.22: Categorie 1-7 (totaal)

Periode: ma/vr 08-18,  
Totaal  
AND Totaal

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	415622	90.8	13.0	79.2	102.5	106.3	30.3
	4=1x2 GSL	510020	83.5	12.8	72.2	94.7	98.7	55.0
	5=1x2 GSB	804652	81.8	14.4	71.2	93.9	97.9	52.4
	6=1x2 OAV	39866	81.3	15.5	69.3	94.9	98.0	51.7
	Totaal	1770160	84.4	13.6	73.3	96.2	100.1	47.9
O-wegen	Categorie:							
	2=1x2 AW	12147	96.5	15.3	81.9	111.3	117.9	42.9
	4=1x2 GSL	23946	80.3	12.4	71.4	90.1	93.8	42.5
	5=1x2 GSB	322757	82.2	15.3	70.8	95.7	99.1	53.1
	6=1x2 OAV	41853	84.1	16.3	71.2	98.9	103.0	57.9
	Totaal	400703	82.7	15.2	71.2	96.1	99.8	52.7
Tot. N+O	Categorie:							
	2=1x2 AW	427769	91.0	13.1	79.2	102.6	106.7	30.7
	4=1x2 GSL	533966	83.3	12.8	72.1	94.6	98.6	54.4
	5=1x2 GSB	1127409	81.9	14.7	71.2	94.5	98.2	52.6
	6=1x2 OAV	81719	82.7	15.9	70.2	97.0	100.3	54.9
	Totaal	2170863	84.1	14.0	72.9	96.2	100.1	48.8

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer Periode: ma/vr 08-18,

Tabel 7.1. *Nl/drie provincies, totaal.*

Totaal  
AND Voertuig: 1=Pers.auto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	331856	92.0	13.3	79.8	104.1	108.0	20.5
	4=1x2 GSL	399043	83.9	13.1	72.3	95.5	99.8	56.0
	5=1x2 GSB	669772	82.2	14.4	71.6	94.5	98.7	53.5
	6=1x2 OAV	28437	81.5	15.3	69.6	95.2	98.3	52.5
	Totaal	1429108	85.0	13.8	73.6	97.0	101.2	46.5
O-wegen	Categorie:							
	2=1x2 AW	10288	98.1	16.1	82.6	113.7	121.0	36.2
	4=1x2 GSL	18082	80.2	12.1	71.6	90.1	93.7	42.2
	5=1x2 GSB	269940	82.5	14.9	71.2	96.0	99.5	53.2
	6=1x2 OAV	35367	84.5	16.0	71.6	99.3	103.4	58.8
	Totaal	333677	83.1	14.9	71.6	96.5	100.2	52.7
Tot. N+O	Categorie:							
	2=1x2 AW	342144	92.2	13.5	79.8	104.2	108.6	21.0
	4=1x2 GSL	417125	83.7	13.1	72.2	95.4	99.7	55.4
	5=1x2 GSB	939712	82.3	14.6	71.6	95.0	98.8	53.4
	6=1x2 OAV	63804	83.1	15.8	70.6	97.5	100.9	56.0
	Totaal	1762785	84.6	14.1	73.3	97.0	101.0	47.7

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.2. *Nl/drie provincies, personenauto.*

Periode: ma/vr 08-18,  
Totaal  
AND Voertuig: 2=Vrachtauto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	59608	87.0	12.9	76.8	98.1	101.8	70.1
	4=1x2 GSL	83486	82.3	12.3	71.6	92.8	96.2	51.6
	5=1x2 GSB	105337	79.4	14.7	68.8	91.3	94.5	46.2
	6=1x2 OAV	10058	81.2	15.8	69.0	95.0	97.8	50.8
	Totaal	258489	82.1	13.5	71.6	93.5	96.9	53.7
O-wegen	Categorie:							
	2=1x2 AW	1329	88.5	13.0	76.9	99.3	102.1	77.7
	4=1x2 GSL	4573	80.7	12.2	71.5	90.5	94.8	44.6
	5=1x2 GSB	45667	80.7	17.7	68.5	94.8	97.9	53.3
	6=1x2 OAV	5836	82.3	17.3	69.1	97.2	101.5	54.0
	Totaal	57405	81.1	17.1	69.0	94.8	98.2	53.2
Tot. N+O	Categorie:							
	2=1x2 AW	60937	87.0	12.9	76.8	98.2	101.8	70.3
	4=1x2 GSL	88059	82.2	12.3	71.6	92.8	96.0	51.2
	5=1x2 GSB	151004	79.8	15.7	68.8	92.4	95.6	48.4
	6=1x2 OAV	15894	81.6	16.4	69.0	95.8	98.9	52.0
	Totaal	315894	81.9	14.3	71.1	93.8	97.1	53.6

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.3. *Nl/drie provincies, vrachtauto 2.*

Periode: ma/vr 08-18,  
Totaal  
AND Voertuig: 3=Vrachtauto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	24158	83.7	9.2	76.2	91.3	93.2	66.3
	4=1x2 GSL	27491	80.8	9.8	72.3	88.9	90.7	50.8
	5=1x2 GSB	29543	79.8	13.2	70.5	89.3	91.6	48.6
	6=1x2 OAV	1371	77.1	15.3	65.2	88.6	91.8	41.3
	Totaal	82563	81.2	10.9	72.7	89.8	91.8	54.4
O-wegen	Categorie:							
	2=1x2 AW	530	86.3	6.5	81.0	93.2	95.9	85.3
	4=1x2 GSL	1291	79.7	17.0	69.4	89.5	92.1	38.7
	5=1x2 GSB	7150	79.3	17.0	67.9	90.0	93.2	49.4
	6=1x2 OAV	650	79.4	18.8	66.6	93.0	96.5	44.9
	Totaal	9621	79.7	16.6	68.7	90.3	93.4	49.6
Tot. N+O	Categorie:							
	2=1x2 AW	24688	83.8	9.2	76.2	91.3	93.3	66.7
	4=1x2 GSL	28782	80.8	10.2	72.2	89.0	90.7	50.2
	5=1x2 GSB	36693	79.7	14.0	70.1	89.5	91.9	48.7
	6=1x2 OAV	2021	77.8	16.6	65.5	89.3	92.8	42.5
	Totaal	92184	81.1	11.6	72.3	89.8	91.9	53.9

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.4. *Nl/drie provincies, vrachtauto 3.*



Periode: ma/vr 08-18,  
 Provincie: 02-Fr,  
 AND Totaal

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	234605	90.9	12.7	79.8	102.1	105.9	29.1
	4=1x2 GSL	304692	83.0	12.8	71.5	94.4	98.7	52.6
	5=1x2 GSB	438857	81.9	14.7	71.8	93.8	97.7	53.8
	6=1x2 OAV	13824	77.3	16.5	65.2	91.6	94.9	40.0
	Totaal	991978	84.3	13.7	73.5	95.9	99.9	47.4
O-wegen	Categorie:							
	5=1x2 GSB	42870	78.4	15.9	65.9	92.4	96.4	40.9
	6=1x2 OAV	15464	81.0	14.4	70.2	93.8	97.4	49.5
	Totaal	58334	79.1	15.5	67.0	92.8	96.7	43.2
Tot. N+O	Categorie:							
	2=1x2 AW	234605	90.9	12.7	79.8	102.1	105.9	29.1
	4=1x2 GSL	304692	83.0	12.8	71.5	94.4	98.7	52.6
	5=1x2 GSB	481727	81.6	14.8	71.3	93.7	97.6	52.6
	6=1x2 OAV	29288	79.3	15.5	67.7	92.7	96.3	45.0
	Totaal	1050312	84.0	13.8	73.1	95.8	99.8	47.2

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer Periode: ma/vr 08-18,

Tabel 7.5a. *Friesland, totaal.*

Provincie: 02-Fr,  
 AND Voertuig: 1=Pers.auto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	191613	92.5	13.1	80.7	104.4	108.5	21.6
	4=1x2 GSL	246143	83.8	13.3	71.7	95.7	100.4	54.6
	5=1x2 GSB	370541	82.5	14.8	72.3	94.6	98.7	55.6
	6=1x2 OAV	10953	78.3	16.7	65.9	92.9	96.5	42.6
	Totaal	819250	85.2	14.0	74.0	97.2	101.5	47.2
O-wegen	Categorie:							
	5=1x2 GSB	36891	79.5	15.4	67.0	93.4	97.5	42.8
	6=1x2 OAV	14514	81.3	14.4	70.4	94.1	97.8	50.5
	Totaal	51405	80.0	15.1	68.0	93.6	97.6	44.9
Tot. N+O	Categorie:							
	2=1x2 AW	191613	92.5	13.1	80.7	104.4	108.5	21.6
	4=1x2 GSL	246143	83.8	13.3	71.7	95.7	100.4	54.6
	5=1x2 GSB	407432	82.2	14.9	71.8	94.5	98.6	54.4
	6=1x2 OAV	25467	80.0	15.5	68.3	93.6	97.3	47.1
	Totaal	870655	84.9	14.1	73.6	97.0	101.3	47.0

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.5b. *Friesland, personenauto.*

Periode: ma/vr 08-18,  
 Provincie: 02-Fr,  
 AND Voertuig: 2=Vrachtauto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	32501	84.1	11.4	75.9	93.3	96.3	64.1
	4=1x2 GSL	44638	79.9	11.2	70.1	89.4	92.6	43.2
	5=1x2 GSB	56647	78.6	13.5	69.3	89.4	92.3	43.4
	6=1x2 OAV	2461	73.5	16.1	62.5	87.0	89.4	31.0
	Totaal	136247	80.2	12.3	71.0	90.3	93.3	48.0
O-wegen	Categorie:							
	5=1x2 GSB	5502	71.4	18.8	58.6	86.5	89.2	29.5
	6=1x2 OAV	937	77.1	13.6	66.3	88.6	91.6	35.0
	Totaal	6439	72.2	18.0	59.7	86.8	89.6	30.3
Tot. N+O	Categorie:							
	2=1x2 AW	32501	84.1	11.4	75.9	93.3	96.3	64.1
	4=1x2 GSL	44638	79.9	11.2	70.1	89.4	92.6	43.2
	5=1x2 GSB	62149	77.9	14.2	68.2	89.2	92.1	42.2
	6=1x2 OAV	3398	74.5	15.5	63.4	87.4	89.8	32.1
	Totaal	142686	79.9	12.7	70.4	90.1	93.1	47.2

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.5c. *Friesland, vrachtauto 2.*

Periode: ma/vr 08-18,  
 Provincie: 02-Fr,  
 AND Voertuig: 3=Vrachtauto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	10491	81.5	8.4	76.1	88.1	89.2	58.0
	4=1x2 GSL	13911	80.2	8.6	72.2	88.0	89.4	48.4
	5=1x2 GSB	11669	80.1	14.8	70.3	89.2	91.7	47.4
	6=1x2 OAV	410	73.8	14.0	62.7	84.1	86.4	25.1
	Totaal	36481	80.5	10.6	72.6	88.3	90.0	50.6
O-wegen	Categorie:							
	5=1x2 GSB	477	74.6	19.6	61.3	85.4	88.0	27.5
	6=1x2 OAV	13	74.2	37.5	52.4	160.8	170.5	29.2
	Totaal	490	74.6	20.1	61.1	87.4	90.2	27.5
Tot. N+O	Categorie:							
	2=1x2 AW	10491	81.5	8.4	76.1	88.1	89.2	58.0
	4=1x2 GSL	13911	80.2	8.6	72.2	88.0	89.4	48.4
	5=1x2 GSB	12146	79.8	15.1	70.5	89.1	91.6	46.6
	6=1x2 OAV	423	73.8	15.2	62.0	84.2	86.6	25.2
	Totaal	36971	80.4	10.8	72.6	88.3	90.0	50.3

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.5d. *Friesland, vrachtauto 3.*

Periode: ma/vr 08-18,  
 Provincie: 04-Ov,  
 AND Totaal

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	83782	94.1	15.3	81.4	107.8	112.1	44.3
	4=1x2 GSL	159884	84.7	13.4	73.4	96.5	99.9	61.0
	5=1x2 GSB	102604	84.2	16.7	71.8	98.7	103.3	61.0
	6=1x2 OAV	26042	83.4	14.9	71.5	96.7	99.6	57.9
	Totaal	372312	86.6	14.9	74.6	99.7	103.5	57.0
O-wegen	Categorie:							
	4=1x2 GSL	23946	80.3	12.4	71.4	90.1	93.8	42.5
	5=1x2 GSB	131069	83.0	15.9	71.7	96.5	99.5	58.4
	6=1x2 OAV	17203	85.2	16.5	72.2	99.4	103.6	62.3
	Totaal	172218	82.8	15.5	71.7	95.9	99.1	56.6
Tot. N+O	Categorie:							
	2=1x2 AW	83782	94.1	15.3	81.4	107.8	112.1	44.3
	4=1x2 GSL	183830	84.1	13.4	73.1	95.9	99.3	58.6
	5=1x2 GSB	233673	83.5	16.3	71.8	97.5	100.7	59.5
	6=1x2 OAV	43245	84.1	15.6	71.7	97.9	100.7	59.6
	Totaal	544530	85.4	15.1	73.7	98.5	102.0	56.9

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer Periode: ma/vr 08-18,

Tabel 7.6a. Overrijssel, totaal.

Provincie: 04-Ov,  
 AND Voertuig: 1=Pers.auto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	59465	95.2	15.2	82.2	108.9	113.2	28.9
	4=1x2 GSL	117070	84.7	13.4	73.4	96.7	99.9	60.9
	5=1x2 GSB	75110	85.0	16.2	72.6	99.4	104.0	62.7
	6=1x2 OAV	17484	83.5	14.5	71.9	96.6	99.4	58.7
	Totaal	269129	87.0	14.7	75.1	100.1	104.0	54.2
O-wegen	Categorie:							
	4=1x2 GSL	18082	80.2	12.1	71.6	90.1	93.7	42.2
	5=1x2 GSB	98610	82.9	15.3	71.9	96.2	99.4	57.8
	6=1x2 OAV	12927	85.6	16.2	72.5	99.6	103.7	63.7
	Totaal	129619	82.8	14.9	71.9	95.7	99.0	56.2
Tot. N+O	Categorie:							
	2=1x2 AW	59465	95.2	15.2	82.2	108.9	113.2	28.9
	4=1x2 GSL	135152	84.1	13.3	73.1	96.0	99.5	58.4
	5=1x2 GSB	173720	83.8	15.8	72.2	97.6	100.7	59.9
	6=1x2 OAV	30411	84.4	15.3	72.2	98.0	100.7	60.8
	Totaal	398748	85.6	14.8	74.0	98.8	102.1	54.8

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.6b. Overrijssel, personenauto.

Periode: ma/vr 08-18,  
 Provincie: 04-Ov,  
 AND Voertuig: 2=Vrachtauto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	17209	93.2	16.9	79.7	108.2	113.8	83.3
	4=1x2 GSL	32479	85.8	14.2	73.6	98.2	102.0	63.3
	5=1x2 GSB	20939	82.9	18.8	69.4	98.7	103.6	57.5
	6=1x2 OAV	7597	83.7	15.7	71.1	97.6	100.5	57.3
	Totaal	78224	86.4	16.2	73.6	100.5	104.9	65.6
O-wegen	Categorie:							
	4=1x2 GSL	4573	80.7	12.2	71.5	90.5	94.8	44.6
	5=1x2 GSB	27600	83.8	17.8	71.6	98.3	101.0	61.5
	6=1x2 OAV	3820	84.5	17.0	71.5	99.5	104.2	59.5
	Totaal	35993	83.5	17.0	71.6	97.4	100.5	59.1
Tot. N+O	Categorie:							
	2=1x2 AW	17209	93.2	16.9	79.7	108.2	113.8	83.3
	4=1x2 GSL	37052	85.1	14.1	73.2	97.5	100.9	61.0
	5=1x2 GSB	48539	83.4	18.3	71.1	98.4	102.2	59.8
	6=1x2 OAV	11417	84.0	16.1	71.2	98.3	101.4	58.0
	Totaal	114217	85.5	16.5	73.1	99.6	103.4	63.5

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.6c. *Overijssel, vrachtauto 2.*

Periode: ma/vr 08-18,  
 Provincie: 04-Ov,  
 AND Voertuig: 3=Vrachtauto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	7108	87.2	11.6	77.8	96.6	98.8	79.4
	4=1x2 GSL	10335	81.8	11.8	72.6	90.2	92.5	54.7
	5=1x2 GSB	6555	80.3	15.6	70.1	90.5	94.1	52.6
	6=1x2 OAV	961	78.5	15.9	66.3	90.6	94.1	48.3
	Totaal	24959	82.8	12.9	73.2	92.1	94.8	60.9
O-wegen	Categorie:							
	4=1x2 GSL	1291	79.7	17.0	69.4	89.5	92.1	38.7
	5=1x2 GSB	4859	80.4	18.1	69.4	90.7	94.6	53.1
	6=1x2 OAV	456	80.8	19.8	67.8	92.8	97.0	45.8
	Totaal	6606	80.3	18.0	69.2	90.6	94.3	49.8
Tot. N+O	Categorie:							
	2=1x2 AW	7108	87.2	11.6	77.8	96.6	98.8	79.4
	4=1x2 GSL	11626	81.5	12.5	72.3	90.1	92.4	53.0
	5=1x2 GSB	11414	80.4	16.7	69.8	90.6	94.3	52.8
	6=1x2 OAV	1417	79.2	17.3	66.7	90.9	95.1	47.5
	Totaal	31565	82.3	14.0	72.4	91.8	94.7	58.6

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.6d. *Overijssel, vrachtauto 3.*

Periode: ma/vr 08-18,  
 Provincie: 09-Ze,  
 AND Totaal

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	97235	87.9	11.8	75.8	98.8	102.2	21.1
	4=1x2 GSL	45444	82.0	10.7	72.7	90.6	94.9	49.6
	5=1x2 GSB	263191	80.6	13.1	69.8	92.3	96.1	46.7
	Totaal	405870	82.5	12.5	71.6	93.7	97.4	40.9
O-wegen	Categorie:							
	2=1x2 AW	12147	96.5	15.3	81.9	111.3	117.9	42.9
	5=1x2 GSB	148818	82.6	14.6	71.3	95.9	99.5	52.1
	6=1x2 OAV	9186	87.2	19.1	71.0	106.5	111.2	63.8
	Totaal	170151	83.8	14.9	72.1	97.6	101.5	52.0
Tot. N+O	Categorie:							
	2=1x2 AW	109382	88.9	12.5	76.2	99.8	104.4	23.5
	4=1x2 GSL	45444	82.0	10.7	72.7	90.6	94.9	49.6
	5=1x2 GSB	412009	81.3	13.7	70.7	93.7	97.4	48.6
	6=1x2 OAV	9186	87.2	19.1	71.0	106.5	111.2	63.8
	Totaal	576021	82.9	13.3	71.9	94.8	98.8	44.2

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.7a. Zeeland, totaal.

Periode: ma/vr 08-18,  
 Provincie: 09-Ze,  
 AND Voertuig: 1=Pers.auto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	80778	88.6	12.2	76.0	99.8	103.3	11.8
	4=1x2 GSL	35830	82.2	11.1	72.7	90.9	95.8	49.5
	5=1x2 GSB	224121	80.9	13.1	70.1	92.8	96.9	47.1
	Totaal	340729	82.9	12.7	71.7	94.2	98.3	39.0
O-wegen	Categorie:							
	2=1x2 AW	10288	98.1	16.1	82.6	113.7	121.0	36.2
	5=1x2 GSB	134439	83.1	14.4	71.9	96.5	100.1	52.8
	6=1x2 OAV	7926	88.5	18.9	72.2	108.2	113.2	66.0
	Totaal	152653	84.4	14.7	72.6	98.2	102.2	52.3
Tot. N+O	Categorie:							
	2=1x2 AW	91066	89.7	13.0	76.5	100.8	105.9	14.6
	4=1x2 GSL	35830	82.2	11.1	72.7	90.9	95.8	49.5
	5=1x2 GSB	358560	81.7	13.7	71.1	94.3	98.2	49.2
	6=1x2 OAV	7926	88.5	18.9	72.2	108.2	113.2	66.0
	Totaal	493382	83.3	13.4	72.2	95.5	99.7	43.1

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.7b. Zeeland, personenauto.

Periode: ma/vr 08-18,  
 Provincie: 09-Ze,  
 AND Voertuig: 2=Vrachtauto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	9898	85.6	11.1	74.5	96.2	99.0	67.2
	4=1x2 GSL	6369	81.5	9.8	72.6	90.0	91.9	50.9
	5=1x2 GSB	27751	78.4	13.9	67.4	89.8	92.2	43.6
	Totaal	44018	80.5	12.7	69.8	91.3	93.7	49.9
O-wegen	Categorie:							
O-wegen	2=1x2 AW	1329	88.5	13.0	76.9	99.3	102.1	77.7
	5=1x2 GSB	12565	78.0	16.9	66.0	90.8	95.1	45.5
	6=1x2 OAV	1079	78.9	21.5	63.1	96.8	100.6	51.0
	Totaal	14973	79.0	16.9	66.7	92.0	96.1	48.8
Tot. N+O	Categorie:							
Tot. N+O	2=1x2 AW	11227	86.0	11.4	74.7	96.7	99.4	68.5
	4=1x2 GSL	6369	81.5	9.8	72.6	90.0	91.9	50.9
	5=1x2 GSB	40316	78.3	14.9	67.0	90.1	93.2	44.2
	6=1x2 OAV	1079	78.9	21.5	63.1	96.8	100.6	51.0
	Totaal	58991	80.1	13.8	69.0	91.4	94.4	49.6

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.7c. Zeeland, vrachtauto 2.

Periode: ma/vr 08-18,  
 Provincie: 09-Ze,  
 AND Voertuig: 3=Vrachtauto

		Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Weg:	Categorie:							
N-wegen	2=1x2 AW	6559	83.4	7.8	74.4	90.7	93.6	65.4
	4=1x2 GSL	3245	80.5	8.7	72.0	89.2	90.4	48.5
	5=1x2 GSB	11319	79.3	10.2	70.9	88.9	90.1	47.5
	Totaal	21123	80.7	9.2	72.1	89.5	91.2	53.2
O-wegen	Categorie:							
O-wegen	2=1x2 AW	530	86.3	6.5	81.0	93.2	95.9	85.3
	5=1x2 GSB	1814	77.5	13.5	65.8	89.2	90.5	45.3
	6=1x2 OAV	181	76.2	14.9	64.7	88.6	90.0	43.6
	Totaal	2525	79.3	12.1	68.9	90.0	91.6	53.5
Tot. N+O	Categorie:							
Tot. N+O	2=1x2 AW	7089	83.6	7.7	74.6	90.8	93.8	66.9
	4=1x2 GSL	3245	80.5	8.7	72.0	89.2	90.4	48.5
	5=1x2 GSB	13133	79.0	10.7	70.0	88.9	90.2	47.2
	6=1x2 OAV	181	76.2	14.9	64.7	88.6	90.0	43.6
	Totaal	23648	80.6	9.6	71.6	89.5	91.3	53.2

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.7d. Zeeland, vrachtauto 2.

Periode: ma/vr 08-18,  
Weg: N-wegen,  
AND Categorie: 2=1x2 AW

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
02-Fr	234605	90.9	12.7	79.8	102.1	105.9	29.1
04-Ov	83782	94.1	15.3	81.4	107.8	112.1	44.3
09-Ze	97235	87.9	11.8	75.8	98.8	102.2	21.1
Totaal	415622	90.8	13.0	79.2	102.5	106.3	30.3

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.8. Categorie 2, 1x2 AW.

Periode: ma/vr 08-18,  
Weg: N-wegen,  
AND Categorie: 4=1x2 GSL

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
02-Fr	304692	83.0	12.8	71.5	94.4	98.7	52.6
04-Ov	159884	84.7	13.4	73.4	96.5	99.9	61.0
09-Ze	45444	82.0	10.7	72.7	90.6	94.9	49.6
Totaal	510020	83.5	12.8	72.2	94.7	98.7	55.0

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.9. Categorie 4, 1x2 GSL.

Periode: ma/vr 08-18,  
Weg: N-wegen,  
AND Categorie: 5=1x2 GSB

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
02-Fr	438857	81.9	14.7	71.8	93.8	97.7	53.8
04-Ov	102604	84.2	16.7	71.8	98.7	103.3	61.0
09-Ze	263191	80.6	13.1	69.8	92.3	96.1	46.7
Totaal	804652	81.8	14.4	71.2	93.9	97.9	52.4

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.10. Categorie 5, 1x2 GSB.

Periode: ma/vr 08-18,  
 Weg: N-wegen,  
 AND Categorie: 6=1x2 OAV

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
02-Fr	13824	77.3	16.5	65.2	91.6	94.9	40.0
04-Ov	26042	83.4	14.9	71.5	96.7	99.6	57.9
Totaal	39866	81.3	15.5	69.3	94.9	98.0	51.7

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.11. Categorie 6, 1x2 OAV.

Periode: ma/vr 08-18,  
 Weg: N-wegen,  
 AND Totaal

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
02-Fr	991978	84.3	13.7	73.5	95.9	99.9	47.4
04-Ov	372312	86.6	14.9	74.6	99.7	103.5	57.0
09-Ze	405870	82.5	12.5	71.6	93.7	97.4	40.9
Totaal	1770160	84.4	13.6	73.3	96.2	100.1	47.9

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.12. Categorie 1-7 (totaal).

Periode: ma/vr 08-18,  
 Weg: O-wegen,  
 AND Categorie: 2=1x2 AW

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
09-Ze	12147	96.5	15.3	81.9	111.3	117.9	42.9
Totaal	12147	96.5	15.3	81.9	111.3	117.9	42.9

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.13. Categorie 2, 1x2 AW.



Periode: ma/vr 08-18,  
Weg: O-wegen,  
AND Categorie: 4=1x2 GSL

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
04-Ov	23946	80.3	12.4	71.4	90.1	93.8	42.5
Totaal	23946	80.3	12.4	71.4	90.1	93.8	42.5

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.14. Categorie 4, 1x2 GSL.

Periode: ma/vr 08-18,  
Weg: O-wegen,  
AND Categorie: 5=1x2 GSB

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
02-Fr	42870	78.4	15.9	65.9	92.4	96.4	40.9
04-Ov	131069	83.0	15.9	71.7	96.5	99.5	58.4
09-Ze	148818	82.6	14.6	71.3	95.9	99.5	52.1
Totaal	322757	82.2	15.3	70.8	95.7	99.1	53.1

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.15. Categorie 5, 1x2 GSB.

Periode: ma/vr 08-18,  
Weg: O-wegen,  
AND Categorie: 6=1x2 OAV

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
02-Fr	15464	81.0	14.4	70.2	93.8	97.4	49.5
04-Ov	17203	85.2	16.5	72.2	99.4	103.6	62.3
09-Ze	9186	87.2	19.1	71.0	106.5	111.2	63.8
Totaal	41853	84.1	16.3	71.2	98.9	103.0	57.9

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.16. Categorie 6, 1x2 OAV.

Periode: ma/vr 08-18,  
Weg: O-wegen,  
AND Totaal

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
02-Fr	58334	79.1	15.5	67.0	92.8	96.7	43.2
04-Ov	172218	82.8	15.5	71.7	95.9	99.1	56.6
09-Ze	170151	83.8	14.9	72.1	97.6	101.5	52.0
Totaal	400703	82.7	15.2	71.2	96.1	99.8	52.7

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.17. *Categorie 1-7 (totaal).*

Periode: ma/vr 08-18,  
Weg: Tot. N+O,  
AND Categorie: 2=1x2 AW

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
02-Fr	234605	90.9	12.7	79.8	102.1	105.9	29.1
04-Ov	83782	94.1	15.3	81.4	107.8	112.1	44.3
09-Ze	109382	88.9	12.5	76.2	99.8	104.4	23.5
Totaal	427769	91.0	13.1	79.2	102.6	106.7	30.7

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.18. *Categorie 2, 1x2 AW.*

Periode: ma/vr 08-18,  
Weg: Tot. N+O,  
AND Categorie: 4=1x2 GSL

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
02-Fr	304692	83.0	12.8	71.5	94.4	98.7	52.6
04-Ov	183830	84.1	13.4	73.1	95.9	99.3	58.6
09-Ze	45444	82.0	10.7	72.7	90.6	94.9	49.6
Totaal	533966	83.3	12.8	72.1	94.6	98.6	54.4

AW = Autoweg  
GSL = Gesloten langzaam verkeer  
GSB = Gesloten (brom-)fiets  
OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.19. *Categorie 4, 1x2 GSL.*

Periode: ma/vr 08-18,  
 Weg: Tot. N+O,  
 AND Categorie: 5=1x2 GSB

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
02-Fr	481727	81.6	14.8	71.3	93.7	97.6	52.6
04-Ov	233673	83.5	16.3	71.8	97.5	100.7	59.5
09-Ze	412009	81.3	13.7	70.7	93.7	97.4	48.6
Totaal	1127409	81.9	14.7	71.2	94.5	98.2	52.6

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.20. Categorie 5, 1x2 GSB.

Periode: ma/vr 08-18,  
 Weg: Tot. N+O,  
 AND Categorie: 6=1x2 OAV

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
02-Fr	29288	79.3	15.5	67.7	92.7	96.3	45.0
04-Ov	43245	84.1	15.6	71.7	97.9	100.7	59.6
09-Ze	9186	87.2	19.1	71.0	106.5	111.2	63.8
Totaal	81719	82.7	15.9	70.2	97.0	100.3	54.9

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.21. Categorie 6, 1x2 OAV.

Periode: ma/vr 08-18,  
 Weg: Tot. N+O,  
 AND Totaal

	Aantal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Provincie:							
02-Fr	1050312	84.0	13.8	73.1	95.8	99.8	47.2
04-Ov	544530	85.4	15.1	73.7	98.5	102.0	56.9
09-Ze	576021	82.9	13.3	71.9	94.8	98.8	44.2
Totaal	2170863	84.1	14.0	72.9	96.2	100.1	48.8

AW = Autoweg  
 GSL = Gesloten langzaam verkeer  
 GSB = Gesloten (brom-)fiets  
 OAV = Open alle verkeer

Tabel 7.22. Categorie 1-7, totaal.



**Structurering snelheidsgegevens***1. Basisgegevens*

Per provincie worden van iedere functie/wegtypecombinatie vier wegvakken geselecteerd (voor zover aanwezig), zoveel mogelijk in ruimte gespreid. Aggregatie van deze gegevens onderscheiden naar wegtype levert een landelijk representatief beeld op. Om ontwikkelingen in het snelheidsbeeld in de loop van de jaren te kunnen volgen, zullen in iedere provincie (minimaal) éénmaal per jaar metingen verricht dienen te worden. De gegevens dienen in dezelfde periode te worden verzameld, de lente, april t/m juni - exclusief de feestdagen - geeft de minste kans op een afwijkend beeld (geen winters weer of vacantieverkeer). De metingen zullen gedurende een *volle week* worden verricht.

De kenmerken en klassen hierin wordt hieronder weergegeven.

De 'lagere orde'-wegen buiten de bebouwde kom onder beheer van rijk en provincie worden onderscheiden naar functie en wegtype.

Levering van de ruwe data op een 'floppy' (ASCII), per meetpunt, per rijrichting (of beide richtingen samen genomen).

Voor het landelijk beleid zullen de gegevens van de provincies worden geaggregeerd. De volgende onderscheidingen zijn relevant:

*Informatie per meetpunt*

- eenduidige aanduiding meetlocatie (N-nummer en hectometer)
- provincie
- functie van de weg: stromen / ontsluiten
- wegtype:
  - 2x2 Autoweg (2 rijbanen met elk 2 rijstroken)
  - 1x2 Autoweg (1 rijbaan met 2 rijstroken)
  - 2x2 Gesloten voor langzaam verkeer
  - 1x2 Gesloten voor langzaam verkeer
  - 1x2 Gesloten voor (brom)fietsers
  - 1x2 Open voor alle verkeer

*Informatie per meetcyclus (week per meetpunt)*

- meetlocatie (unieke aanduiding)
- datum van de meting (ddmmjj)
- uur (interval 60 minuten): gegevens per uur geaggregeerd
- eventueel per richting
- voertuigklasse:
  - < 5,10m: personenauto / bestelauto;
  - 5,10-12,50m: vrachtauto / bus;
  - > 12,50m: gelede vrachtauto / gelede bus
- aantal gemeten voertuigen per snelheidsklassen (classificeerders):
  - 80 km/uur-weg:
    - < 41 km/uur (deze informatie niet 'weggooien')
    - 41 t/m 110, klassebreedte 5 km/uur
    - > 110 km/uur (30+)
  - Autoweg:
    - <61 km/uur
    - 61 t/m 130, klasse-breedte 5 km/uur
    - >130 km/uur (30+)

Overige informatie per meetpunt per cyclus (optioneel)

- etmaalintensiteit
- snelheidskenmerken: N, V15, gemiddeld, V85, V90, %>limiet, standaard afwijking, V90: taakstelling maximaal 10% > limiet

#### *Toelichting*

- De onderste snelheidsklasse <31 km/uur (moet niet worden weggegooid) is gekozen om fileverkeer en landbouwverkeer te kunnen meten. Bij een standaard instelling van de lussen worden fietsers niet gemeten, bromfietsers gedeeltelijk en motoren geheel. Deze verontreiniging met niet snelverkeer (fts en brfts) in de onderste snelheids categorie wordt geaccepteerd. (Advies: Om bromfietsen en motoren niet in het geheugen op te slaan kan een lengteklasse <2,5m in combinatie met de snelheidsklasse <31 km/uur worden geïntroduceerd. Dit heeft de voorkeur boven het weggooien van de hele klasse <31km/uur!)
- De snelheidsklassen beginnend met 81 (en 101) is gekozen omdat een auto die 80 km/uur rijdt de snelheidslimiet niet overschrijdt en een auto die 81 km/uur rijdt de snelheidslimiet wel overschrijdt. (Bij keuze van de klasse beginnend met 80 is het percentage overschrijders in de orde van 5% onnauwkeuriger).
- Op geaggregeerd niveau is het verschil in nauwkeurigheid van de snelheidskenmerken Vgem en V90, bij toepassing van een bandbreedte van 10 km/uur, in de orde van een paar tienden km/uur minder nauwkeurig dan een bandbreedte van 5 km/uur. Een bandbreedte van 10 km/uur is dus geen enkel probleem.
- De grens snelheidslimiet plus 30 km/uur is een juridische grens. De wet Mulder: namelijk de grens tussen een administratieve afhandeling of een strafrechtelijke afhandeling van de overtreding.
- Snelheidslimiet plus 50 km/uur: bij overschrijding kan inbeslagname van het voertuig volgen.
- Bij TEC apparatuur met maximaal 14 klassen verdient de volgende snelheidsklassenindeling de voorkeur: <31, 31-40, 41, 51, 61, 71, 81, 91, 101, 111, 121, 131, 141-150, > 151. Eén snelheidsklasseindeling voor zowel 80 km/uur-wegen, 100 km/uur-wegen (en 120 km/uur autosnelwegen).

#### *2. Standaardtabellen*

De basisgegevens kunnen - per provincie en/of landelijk - op vele manieren verwerkt en geanalyseerd worden. Een aantal bewerkingen is geschikt voor verscheidene doeleinden: voor elke provincie apart, voor vergelijking tussen provincies en voor het gehele land, geaggregeerd over alle provincies.

Wegtype	FUNCTIE	
	Stromen	Ontsluiten
2x2 Autoweg		
1x2 Autoweg		
2x2 Gesl.langz.verk.		
1x2 Gesl.langz.verk.		
1x2 Gesl.(br)fiets		
1x2 Open alle verkeer		

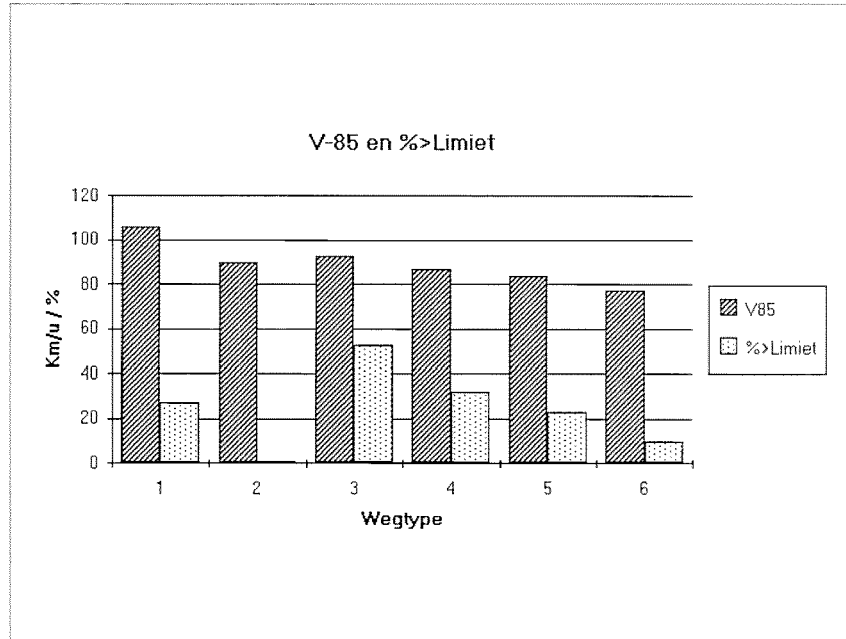
Tabel 8.1. *Tabel functie x wegtype*

Wegtype	N	Gem	V15	V85	V90	%>lim	s.d.
2x2 Autoweg							
1x2 Autoweg							
2x2 Gesl.langz.verk.							
1x2 Gesl.langz.verk.							
1x2 Gesl.(br)fiets							
1x2 Open alle verkeer							

Tabel 8.2. *Tabel wegtype x kenmerken snelheidsverdeling*

Wegtype	Jaar	V15	Gem	V85	V90	%>Lim
2x2 Autoweg	1996					
	1997					
1x2 Autoweg	1996					
	1997					
2x2 Gesl.langz.v.	1996					
	1997					
1x2 Gesl.langz.v.	1996					
	1997					
1x2 Gesl.(br)fiets	1996					
	1997					
1x2 Open alle v.	1996					
	1997					

Tabel 8.3. *Tabel voor vergelijking van gegevens uit enkele jaren.*



Afbeelding 8a. Afbeeldingen in de vorm van staafdiagrammen: V85 en % > limiet, naar wegtype (een voorbeeld).

Snelheid km/uur	Cumulatieve verdeling		Cumulatieve %	
	1996	1997	1996	1997
<31				
31-35				
36-40				
41-45				
46-50				
51-55				
56-60				
61-65				
66-70				
71-75				
76-80				
81-85				
86-90				
91-95				
96-100				
101-110				
>110				

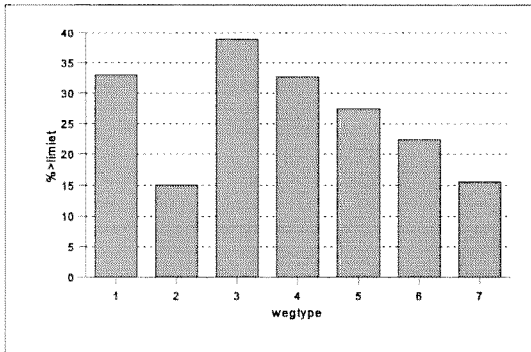
Tabel 8.4. Tabel voor cumulatieve snelheidsverdeling voor 80 km/uur-weg (klassebreedte 5 (of 10) km/uur).



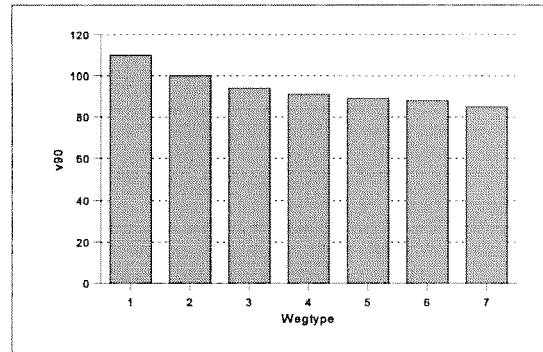




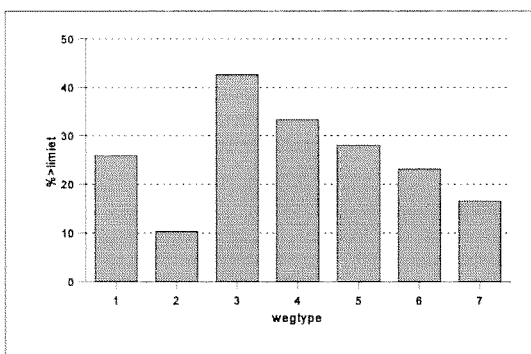
**Radar; NL/9 prov; (N+O) wegen; alle voertuigen:**



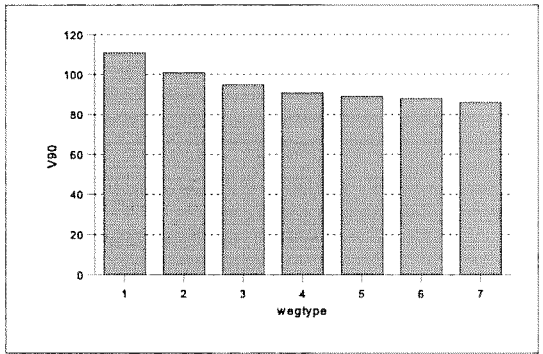
Afbeelding 9.1. Percentage > 100 en 80 km/u motorvoertuigen.



Afbeelding 9.2. 90 percentiel waarde motorvoertuigen.



Afbeelding 9.3. Percentage overtreders personenauto's.

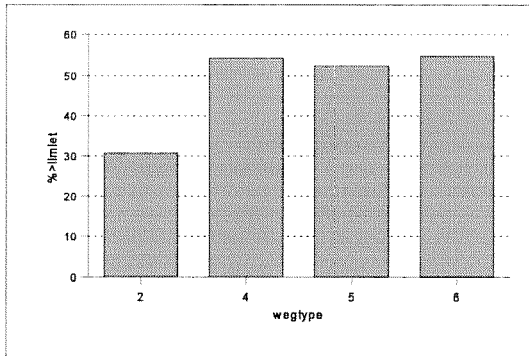


Afbeelding 9.4. 90 Percentiel waarde personenauto's.

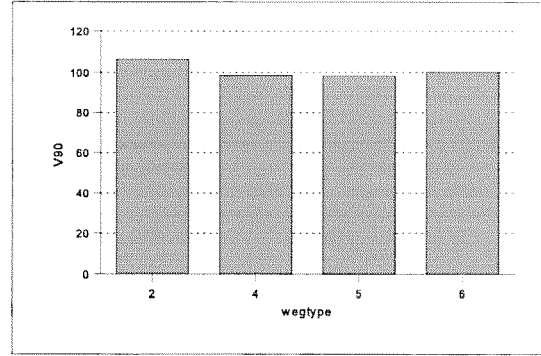
- Wegtype 1. 2x2 autoweg
- Wegtype 2. 1x2 autoweg
- Wegtype 3. 2x2 gesloten voor langzaam verkeer
- Wegtype 4. 1x2 gesloten voor langzaam verkeer

- Wegtype 5. gesloten voor (bromfiets)
- Wegtype 6. open voor alle verkeer
- Wegtype 7. plattelandsweg

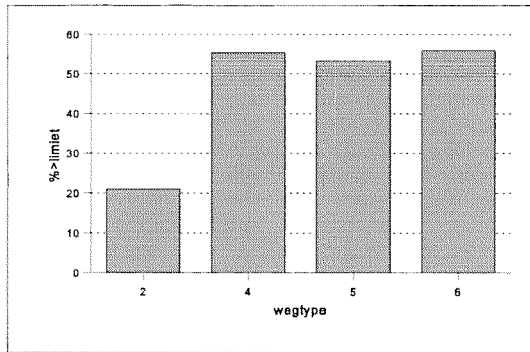
**Radar; NL/3 prov; (N+O) wegen; alle voertuigen:**



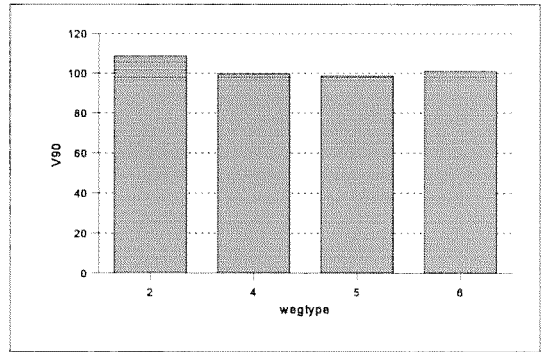
Afbeelding 9.5. Percentage > 100 en 80 km/u motorvoertuigen.



Afbeelding 9.6. Percentiel waarde motorvoertuigen.



Afbeelding 9.7. Percentage overtreders personenauto's.



Afbeelding 9.8. 90 Percentiel waarde personenauto's.

- Wegtype 1. 2x2 autoweg
- Wegtype 2. 1x2 autoweg
- Wegtype 3. 2x2 gesloten voor langzaam verkeer
- Wegtype 4. 1x2 gesloten voor langzaam verkeer

- Wegtype 5. gesloten voor (bromfiets)
- Wegtype 6. open voor alle verkeer
- Wegtype 7. plattelandsweg