

Overzicht van publikaties in 1995

Overzicht van publikaties in 1995

R-96-4

Afdeling Voorlichting en Publiciteit

Leidschendam, 1996

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV
Postbus 170
2260 AD Leidschendam
Telefoon 070-3209323
Telefax 070-3201261

Inhoud

1.	<i>Rapporten en consulten</i>	4
2.	<i>D-nummers</i>	12
3.	<i>Brochures, folders, etc.</i>	14
3.1.	SWOV-schrift	14
3.2.	SWOV Research Activities	14
3.3.	Congresagenda	15
3.4.	Persberichten	15
4.	<i>Overige bijdragen</i>	16
5.	<i>In opdracht van de SWOV door derden</i>	20

1. Rapporten en consulten

Verkeersonveiligheid in Nederland 1980 t/m 1993; Met toekomstberekningen tot het jaar 2010. Drs. P.C. Noordzij (red.). R-94-30. SWOV, Leidschendam, 1994. 131 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Holland, 1993-1994; De ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-94-42. SWOV, Leidschendam, 1994. 23 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Limburg, najaar 1994; Het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-94-44. SWOV, Leidschendam, 1994. 21 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Brabant, 1993-1994; De ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-94-45. SWOV, Leidschendam, 1994. 23 blz.

Fietsongevallen als gevolg van een mechanisch gebrek; Resultaten op basis van een straat-enquête. Ing. C.C. Schoon. R-94-46. SWOV, Leidschendam, 1994. 40 blz.

Internationale en nationale kennis over politietoezicht in het verkeer; Een covernota naar aanleiding van drie literatuurstudies uit 1994. Dr. Ch. Goldenbeld & ir. H.L. Oei. R-94-54. SWOV, Leidschendam, 1994. 47 blz.

Duurzaam-veilig: de stand van zaken; Een inventarisatie van initiatieven en meningen anno 1994. Ir. M. Slop & ir. F.C.M. Wegman. R-94-55. SWOV, Leidschendam, 1994. 84 blz.

Ontwerp en uitvoering van veilige fietsvoorzieningen; Een kwalitatieve beschrijving van de belangrijkste gezichtspunten op basis van bestaande kennis. A.A. Vis. R-94-56. SWOV, Leidschendam, 1994. 29 blz.

SARTRE: Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe; Towards a new policy-relevant understanding of Europe's drivers. P.E. Barjonet (INRETS), T. Benjamin (IDBRA) R.D. Huguenin (BPA) & R.D. Wittink (SWOV). R-94-57. SWOV, Leidschendam, 1994. 28 pp.

Road safety in Poland; A contribution to the improvement of road safety in Poland in the framework of the GAMBIT project. M. Brouwer, M.J. Koornstra, J.A.G. Mulder & F.C.M. Wegman. R-94-58. SWOV, Leidschendam, 1994. 44 pp.

Wijziging in de regelgeving voor landbouwtrekkers; Een advies in opdracht van de Raad voor de Verkeersveiligheid. Drs. P.C. Noordzij & dr. P.H. Polak. R-94-59. SWOV, Leidschendam, 1994. 18 blz.

Beveiligingsconstructies in een duurzaam-veilig verkeerssysteem; Voorstellen voor beleid en onderzoek op het gebied van beveiligingsconstructies. Ir. T. Heijer, ing. W.H.M. van de Pol, ir. J. van der Sluis & ir. F.C.M. Wegman. R-94-60. SWOV, Leidschendam, 1994. 19 blz.

Voor- en nastudies op rotondelocaties; Onderzoek naar veiligheid en capaciteitsaspecten via waarnemingen op een zestal locaties waar kruispunten werden gewijzigd in een rotonde. J. van Minnen. R-94-61. SWOV, Leidschendam, 1994. 55 blz.

Elektronica in vrachtauto's. Ir. J. van der Sluis. R-94-62. SWOV, Leidschendam, 1994. 24 blz.

Verkeersveiligheid in tracé-ontwerpen; Een studie naar de mogelijke verbetering van het criterium 'verkeersveiligheid' bij het afwegen van tracévarianten. Ir. J.W.D. Catshoek en dr. ir. L.G. Braimaister. R-94-63. SWOV, Leidschendam, 1994. 33 blz.

Telematica: kwetsbare verkeersdeelnemers; Inventarisatie van projecten. Dr. P.B.M. Levelt. R-94-64. SWOV, Leidschendam, 1994. 30 blz.

Inventarisatie: informatie langs de snelweg; Communicatie ter reductie van de snelheid. Dr. P.B.M. Levelt. R-94-65. SWOV, Leidschendam, 1994. 38 blz.

Gericht verkeerstoezicht op de A2; Een korte termijn-evaluatie van een intensivering van het toezichtsniveau. Ir. Oei Hway-liem. R-94-66. SWOV, Leidschendam, 1994. 45 blz.

Duurzaam-veilig voetgangers- en fietsverkeer; Een nadere uitwerking van het concept 'duurzaam-veilig' vanuit het perspectief van de voetganger en de fietser. Ir. M. Slop & J. van Minnen. R-94-67. SWOV, Leidschendam, 1994. 35 blz.

Kosten-effectiviteit van verkeersveiligheidsmaatregelen; Methodiek-ontwikkeling en toepassingsmogelijkheden voor duurzaam-veilige maatregelen. F. Poppe & ing. J.A.G. Mulder. R-94-68. SWOV, Leidschendam, 1994. 41 blz.

'Bromfiets op de rijbaan': van proef tot maatregel; Een overzicht van de stand van zaken. Drs. M.P. Hagenzieker. R-94-69. SWOV, Leidschendam, 1994. 24 blz.

Rijsnelheden op 80- en 100 km/uur-wegen (II); Verslag van landelijk representatieve snelheidsmetingen voor het project 'Monitoring rijnsnelheden' op 80- en 100 km/uur-wegen, Fase 3, 2^e meting. Ir. J.W.D. Catshoek & G.A. Varkevisser. R-94-70. SWOV, Leidschendam, 1994. 147 blz.

Pilot-snelheidsmetingen binnen de bebouwde kom; Indicatieve metingen in drie grote steden, uitgevoerd op vier typen verkeersaders. Ir. J.W.D. Catshoek, G.A. Varkevisser & dr. ir. L.G. Braimaister. R-94-71. SWOV, Leidschendam, 1994. 112 blz.

Verkeerseducatie nul- tot vierjarigen: een inventarisatie. Dr. P.B.M. Levelt. R-94-72. SWOV, Leidschendam, 1994. 29 blz.

De voorrangregeling voor fietsers op rotondes met fietspaden; Een studie naar de meest geschikte voorrangregelingen voor rotondes, met speciale aandacht voor de fietsers op vrijliggende fietspaden. J. van Minnen & dr. ir. L. Braimaister. R-94-73. SWOV, Leidschendam, 1994. 56 blz.

Proef met ongevalshulp per helikopter; Opzet voor een evaluatie-onderzoek met betrekking tot de kosten-effectiviteit. M.P.M. Mathijssen, S. Harris, dr. A.W. van Blokland-Vogelzang. R-94-74. SWOV, Leidschendam, 1994. 57 blz. (waarvan 1 in kleur).

Ouderen: hun functioneren in het verkeer. Drs. P.I.J. Wouters. R-94-75. SWOV, Leidschendam, 1994. 19 blz.

Meer gebruik van aluminium in personenauto's; Mogelijke consequenties voor de verkeersveiligheid. Ir. J. van der Sluis & ir. F.C.M. Wegman. R-94-76. SWOV, Leidschendam, 1994. 17 blz.

Alcoholslot; Onderzoek naar de ervaringen in het buitenland en de mogelijkheden in Nederland. Ir. J. van der Sluis. R-94-77. SWOV, Leidschendam, 1994. 19 blz.

Telematica en verkeersstroomgeleiding; Een onderzoek naar kwantitatieve veiligheidscriteria ten behoeve van verkeersstroomgeleiding. Ir. T. Heijer & dr. P.H. Polak. R-94-78. SWOV, Leidschendam, 1994. 42 blz.

Een mentorsysteem voor beginnende chauffeurs bij vervoersbedrijven in Nederland; Een verkenning van de mogelijkheden. Dr. Ch. Goldenbeld & drs. D.A.M. Twisk. R-94-79. SWOV, Leidschendam, 1994. 41 blz.

Voorlichting over verkeersregels; Voorstellen voor aanvullende voorlichting over het RVV 1990. Drs. P.C. Noordzij. R-94-80. SWOV, Leidschendam, 1994. 15 blz.

Maximumsnelheid 30 km/uur binnen de bebouwde kom en opheffing voorrang voor gemotoriseerd verkeer. A.A. Vis. R-94-81. SWOV, Leidschendam, 1994. 31 blz.

Verkeer, doodsoorzaak nummer 1; Een overzicht van de onveiligheid van jonge gemotoriseerde verkeersdeelnemers. Drs. D.A.M. Twisk & drs. A.A.L. van der Vorst. R-94-82. SWOV, Leidschendam, 1994. 68 blz.

Duurzaam-veilig in rurale gebieden. J. van Minnen. R-94-83. SWOV, Leidschendam, 1994. 37 blz.

Snelheidsbeïnvloeding door voorlichting. Drs. R.W. Wittink & dr. P.B.M. Levelt. R-94-84. SWOV, Leidschendam, 1994. 19 blz.

Safety implications of electronic driving support systems; An Orientation. Drs. C.M. Gundy (with contributions by dr. F. Steyvers & drs. N. Kaptein). R-94-85. SWOV, Leidschendam, 1994. 80 pp.

Cognitive organization of roadway scenes; An empirical study.
Drs. C.M. Gundy. R-94-86. SWOV, Leidschendam, 1994. 65 pp.

Zijreflectie bij fietsen; Een onderzoek naar de aanwezigheid van zijreflectie bij fietsen. G.A. Varkevisser & A.A. Vis. R-94-87. SWOV, Leidschendam, 1994. 38 blz.

Het gebruik van motorvoertuigverlichting overdag in Nederland: november 1989 t/m december 1993; Documentatie over het uitgevoerde veldwerk. Drs. J.E. Lindeijer & drs. F.D. Bijleveld. R-94-88. SWOV, Leidschendam, 1994. 47 blz.

Jaarverslag 1994. SWOV, Afdeling Voorlichting en Publiciteit. R-95-1. SWOV, Leidschendam, 1995. 80 blz.

SWOV-reports, publications, contributions and articles 1985-1994. SWOV, Public Relations Department. R-95-2. SWOV, Leidschendam, 1995. 43 pp.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1987 t/m 1994. SWOV, Afdeling Voorlichting en Publiciteit. R-95-3. SWOV, Leidschendam, 1995. 106 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Zuid-Holland, 1993-1994; Het alcoholgebruik van automobilisten in het weekend. M.P.M. Mathijssen. R-95-4. SWOV, Leidschendam, 1995. 27 blz.

Relatie tussen trekhaak en whiplash; Notitie ten behoeve van het Verbond van Verzekeraars. Ing. C.C. Schoon & P. Broertjes. R-95-5. SWOV, Leidschendam, 1995. 12 blz.

Verkeersongevallen van Nederlanders in het buitenland; Een indicatie op basis van gegevens van één verzekeringsmaatschappij. Ing. C.C. Schoon. R-95-6. SWOV, Leidschendam, 1995. 30 blz.

Een ontwerp voor een verkeersmeetnet in de provincie Zeeland; Een consult in opdracht van Rijkswaterstaat Zeeland. Ir. Oei Hway-liem. R-95-7. SWOV, Leidschendam, 1995. 44 blz. (waarvan 3 in kleur)

Verkeersongevallen in Nederland 1992-1993; Eindrapport. Ir. L.T.B. van Kampen & S. Harris MA. R-95-8. SWOV, Leidschendam, 1995. 60 blz.

Automatisch snelheidstoezicht op de N266 in Noord-Brabant; Evaluatie van het effect op lange termijn. Ir. Oei Hway-liem, J. van Minnen & dr. Ch. Goldenbeld. R-95-9. 54 blz.

Rijden onder invloed in Nederland, 1993-1994; Ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-10. SWOV, Leidschendam, 1995. 55 blz.

Onderzoeksvoorstel APK-dempingtest; Een advies in opdracht van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. Dr. P.H. Polak & ing. C.C. Schoon. R-95-11. SWOV, Leidschendam, 1995, 13 blz.

Mogelijkheden tot verbreding van het draagvlak voor de verkeersveiligheid; Inventarisatie van maatschappelijke organisaties die door departementen worden gesubsidieerd. A.A. Vis. R-95-12. SWOV, Leidschendam, 1995. 34 blz.

Kostenindicatie opheffing voorrang gemotoriseerd verkeer op niet-gemotoriseerd verkeer; Ruwe schatting van de kosten verbonden aan de eventuele opheffing van artikel 15 lid 2 sub c van het RVV. Ir. M. Slop. R-95-13. SWOV, Leidschendam, 1995. 28 blz.

Monitoring van het demonstratieproject 'duurzaam-veilig West-Zeeuwsch-Vlaanderen': definitiestudie; Een verantwoording voor een monitorsysteem. Ir. J.W.D. Catshoek & ir. S.T.M.C. Janssen. R-95-14. SWOV, Leidschendam, 1995. 100 blz. (plus 1 kleurkopie A3-formaat).

Full scale test results of the RIMOB Crash Cushion; Description of tests and results conform standard CEN/TC 226/WG1. Schoon & P. Broertjes. R-95-16. SWOV, Leidschendam, 1995. 53 pp.

Kennisoverdracht op het gebied van snelheidsmaatregelen; Een voorlopige behoeftenbepaling van kennis ten behoeve van het snelhedenbeleid. Drs. D.M. Wijmolst. R-95-17. SWOV, Leidschendam, 1995. 33 blz.

Recommended safety measures for application on urban roads in the short term; Report of the Working Party 4: Infrastructure, to the High Level Group of Representatives of the member States on Road Safety and to the Directorate-General for Transport of the European Commission. Ir. M. Slop & ir. J.W.D. Catshoek. R-95-18. SWOV, Leidschendam, 1995. 28 pp.

Hoofdsteunen en gordelhoogteverstellers; Resultaten van een veldmeting naar de mate van gebruik en de wijze van afstellen. Ing. C.C. Schoon, M.J.L. Coïni & D. Burggraaf. R-95-19. SWOV, Leidschendam, 1995. 60 blz.

Beveiligingsmiddelen in personenauto's in 1995; Aanwezigheid en gebruik van gordels, kinderzitjes en hoofdsteunen. Ing. J.A.G. Mulder. R-95-20. SWOV, Leidschendam, 1995. 106 blz.

Risicogegevens in de Evaluatiemodule Verkeer & Vervoer; Een bijdrage voor de definitiestudie 'Verkeersveiligheid in EVV'. F. Poppe. R-95-21. SWOV, Leidschendam, 1995. 29 blz.

Onderhandelend bestuur; Een innovatieve strategie voor de ontwikkeling van automobilitieitsbeleid. Dr. B. de Vroom & drs. R. van der Ent (Recht & Beleid), Dr. Ch. Goldenbeld & drs. R.D. Wittink (SWOV). R-95-22. SWOV, Leidschendam, 1995. 76 blz.

Kencijfers kruispunttypen; De verkeersveiligheid van kruispunten in de provincie Utrecht, binnen de bebouwde kom. J.P.M. Tromp. R-95-23. SWOV, Leidschendam, 1995. 29 blz.

Evaluatie van het toezicht op snelheid op 80- en 100 km/uur-wegen in Friesland; Rapportage over fase 0, 1 en 2. Ir. Oei Hway-liem & dr. Ch. Goldenbeld. R-95-24. SWOV, Leidschendam, 1995. 59 blz.

Locatie- en bewegingskenmerken van verkeersongevallen: naar een nieuwe registratievorm (deel 1); Definitiefase. Drs. J.E. Lindeijer, A. Blokpoel & ir. S.T.M.C. Janssen. R-95-25. SWOV, Leidschendam, 1995. 45 blz.

Locatie- en bewegingskenmerken van verkeersongevallen: naar een nieuwe registratievorm (deel 2); Ontwikkelingsfase: specificaties ten behoeve van toetsing in de praktijk. Drs. J.E. Lindeijer & ir. S.T.M.C. Janssen. R-95-26. SWOV, Leidschendam, 1995. 41 blz.

Kosten ten gevolge van verkeersongevallen. Ir. F.C. Flury. R-95-27. SWOV, Leidschendam, 1995. 85 blz.

Kenmerken van ongevallen met brom- en snorfietsen; Vervolgonderzoek met aanvullende gegevens. Drs. P.C. Noordzij. R-95-28. SWOV, Leidschendam, 1995. 27 blz.

Project verkeersveiligheid Westland; Adviezen voor infrastructurele en andere maatregelen. J. van Minnen & drs. P.C. Noordzij. R-95-29. SWOV, Leidschendam, 1995. 45 blz.

Technische aspecten omtrent aanwezigheid en gebruik van hoofdsteunen; Een studie uitgevoerd ten behoeve van de RAI. Ing. C.C. Schoon. R-95-30. SWOV, Leidschendam, 1995. 44 blz.

Verkeersveiligheidsconsequenties van de brommobiel; Voorlopige beschouwingen over het gebruik en de veiligheid van een nieuw type voertuig, ook bekend als de vierwielige bromfiets. Ing. C.C. Schoon & drs. P.C. Noordzij. R-95-31. SWOV, Leidschendam, 1995. 32 blz.

Evaluatie van het toezicht op snelheid op het 80 km/uur-wegennet in Flevoland; Rapportage over fase 0, 1 en 2. Ir. Oei Hway-liem & dr. Ch. Goldenbeld. R-95-32. SWOV, Leidschendam, 1995. 112 blz.

Bromfietsers op de rijbaan: ongevallenstudie; Evaluatie van een proef met de maatregel 'bromfiets op de rijbaan': eindrapport. Drs. M.P. Hagenzieker. R-95-33. SWOV, Leidschendam, 1995. 54 blz. + 4 kleurkopieën.

Rijden onder invloed in de provincie Utrecht, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-34. SWOV, Leidschendam, 1995. 24 blz.

Verlichting voor het verkeer, deel 1; Zicht en licht voor openbare ruimten. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-95-35A. SWOV, Leidschendam, 1995. 130 blz.

Verlichting voor het verkeer, deel 2; Openbare verlichting. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-95-35B. SWOV, Leidschendam, 1995. 117 blz.

Evaluatie snelheidscampagnes op 80- en 100 km/uur-wegen in Overijssel; Rapportage over fase 0, 1 en 2. Ir. Oei Hway-liem & dr. Ch. Goldenbeld. R-95-36. SWOV, Leidschendam, 1995. 65 blz.

Snelheidsmetingen op 50 km/uur-wegen; Uitgevoerd op verkeersaders in grote steden. Ir. J.W.D. Catshoek. R-95-37. SWOV, Leidschendam, 1995. 118 blz.

Verkeersonveiligheid in de provincie Zeeland; Resultaten van een analyse van de verschillen met de rest van Nederland en van de verschillen tussen vier regio's binnen de provincie. Drs. M.P. Hagenzieker & drs. R.D. Wittink. R-95-38. SWOV, Leidschendam, 1995. 104 blz. + 1 kleurkopie.

Meerjarenplan van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland en de Vervoerregio Zeeland; Strategiebepaling. Drs. R.D. Wittink. R-95-39. SWOV, Leidschendam, 1995. 15 blz.

Actieprogramma Verkeersveiligheid Zeeland; Maatregelen van het Meerjarenplan van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland en de Vervoerregio Zeeland. Drs. R.D. Wittink. R-95-40. SWOV, Leidschendam, 1995. 23 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Overijssel, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-41. SWOV, Leidschendam, 1995. 30 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Groningen, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-42. SWOV, Leidschendam, 1995. 30 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Friesland, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-43. SWOV, Leidschendam, 1995. 30 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Zeeland, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-44. SWOV, Leidschendam, 1995. 23 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Brabant, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-45. SWOV, Leidschendam, 1995. 29 blz.

Een veilige verkeersinfrastructuur voor oudere verkeersdeelnemers; Een literatuurstudie ten behoeve van het project 'Behoeftte aan aparte maatregelen voor ouderen'. Drs. P.I.J. Wouters. R-95-46. SWOV, Leidschendam, 1995. 32 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Drenthe, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-47. SWOV, Leidschendam, 1995. 29 blz.

Voortgezette rijopleidingen in Nederland; Een inventarisatie van voortgezette rijopleidingen voor automobilisten en motorrijders en van rijopleidingen voor bromfietzers, uitgevoerd in de zomer van 1995. Dr. Ch. Goldenbeld. R-95-48. SWOV, Leidschendam, 1995. 172 blz.

In de hoofdrol; Componentanalyse duurzaam-veilig gedrag. Drs. P.C. Noordzij & drs. R.D. Wittink (SWOV), drs. T. Rooijers (VSC), drs. H. Korbee (AGV). R-95-49. SWOV, Leidschendam, 1995. 142 blz.

De bronnen voor mobiliteitsgegevens; Een onderzoek naar consistente historische reeksen. Dr. P.H. Polak. R-95-50. SWOV, Leidschendam, 1995. 19 blz.

Rijden onder invloed in West-Zeeuwsch-Vlaanderen, 1995; Het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-52. SWOV, Leidschendam, 1995. 35 blz.

Gaat het nog goed met de verkeersveiligheid?; De ontwikkeling van de verkeersveiligheid tot en met 1994, in het licht van de doelstellingen voor 2000 en 2010. R-95-53. SWOV, Leidschendam, 1995. 23 blz.

Het mentorsysteem: veelbelovend?; Voor- en nadelen en praktische implicaties van een mentorsysteem als integraal onderdeel van het schadepreventiebeleid van vervoersmaatschappijen. Drs. J.E. Lindeijer. R-95-55. SWOV, Leidschendam, 1995. 83 blz.

Beleids-effectrapportage verkeersveiligheid 1993, deel 1; De ontwikkeling van de verkeersveiligheid in Nederland en vooruitblik naar 2010. Ing. J.A.G. Mulder. R-95-56A. SWOV, Leidschendam, 1995. 67 blz.

Beleids-effectrapportage verkeersveiligheid 1993, deel 2; Bijlagen. Ing. J.A.G. Mulder. R-95-56B. SWOV, Leidschendam, 1995. 55 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Gelderland, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-57. SWOV, Leidschendam, 1995. 29 blz.

2. D-nummers

Infrastructure: design & road safety. OECD Workshop B3 for CEE's and NIS held on 15th-18th November 1994, Prague (Czech Republic); Part 1: Summaries and statements. Part 2: Lectures. D-94-14 I+II. SWOV, Leidschendam, 1994. 88+214 pp.

Ontwerpen voor fietsverkeer. Drs. D.A.M. Twisk. D-94-31. SWOV, Leidschendam, 1994. 19 blz.

Veilig de ruimte ordenen!?. Inleiding op het symposium 'Duurzaam Veilig Wegverkeer in 2010'. Tilburg 16 juni 1994, georganiseerd in opdracht van het POV-Brabant. F. Poppe. D-94-32. SWOV, Leidschendam, 1994. 14 blz.

Influence of infrastructure design on road safety; Contribution to the International Symposium Traffic Safety: A Global Issue, Kuwait, 15-17 January, 1995. Ir. F.C.M. Wegman. D-95-1. SWOV, Leidschendam, 1995. 14 pp.

Is invoering van een snelheidslimiet van 30 km/uur binnen de bebouwde kom op dit moment aanvaardbaar?. Bijdrage aan de Syllabus Verkeerskundige werkdagen 1995. C.R.O.W, Ede, 1995. A.A. Vis. D-95-2. SWOV, Leidschendam, 1995. 25 blz.

De semi-snelweg. Bijdrage aan de Syllabus Verkeerskundige werkdagen 1995. C.R.O.W, Ede, 1995. J. van Minnen. D-95-3. SWOV, Leidschendam, 1995. 13 blz.

De rijstrookwisselingen meten met bestaande meetlussen. Bijdrage aan de Syllabus Verkeerskundige werkdagen 1995. C.R.O.W, Ede, 1995. P.H. Polak. D-95-4. SWOV, Leidschendam, 1995. 13 blz.

The accident liability of young/novice drivers and the effectiveness of driver licensing systems. D.A.M. Twisk. D-95-5. SWOV, Leidschendam, 1995. 29 pp.

Simulatie van een verkeersstroom op de autosnelweg. R.S. Sukdeo & dr. P.H. Polak. D-95-6A. SWOV, Leidschendam, 1995. 24 blz.

Discrete simulatie. R.S. Sukdeo. D-95-6B. SWOV, Leidschendam, 1995. 19 blz.

Categorisering van wegen: theorie en praktijk. Voordracht tijdens de bijeenkomst van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid Gelderland: 'Verkeersveiligheid: categorisering van het wegennet loont!' op 29 juni 1995. Ir. F.C.M. Wegman. D-95-7. SWOV, Leidschendam, 1995. 12 blz.

The use of space by girls and boys: lessons from traffic accidents. Contribution tot the Conference Building Identities, Amsterdam, 11-13 April 1995. Dr. P.B.M. Levelt. D-95-8. SWOV, Leidschendam, 1995. 12 pp.

Factors contributing to the high accident liability of novice drivers and the role of driver training. D.A.M. Twisk. D-95-9. SWOV, Leidschendam, 1995. 14 pp.

Homogeniteitsanalyse snelheden. Statistische bewerkingen op gemeten rijnsnelheden in het kader van een beperkte steekproef in drie grote steden, op vier categorieën verkeersaders binnen de bebouwde kom. Ir. J.W.D. Catshoek & dr. ir. L.G. Braimaister. D-95-10. SWOV, Leidschendam, 1995. 32 blz.

Road accidents: worldwide a problem that can be tackled successfully!; Contribution to the PIARC Conference, Montreal, Canada, 4-8 September 1995. Fred Wegman, with contributions from: Peter Hollo, Stein Lundebye, Grant Smith and Luc Werring. D-95-11. SWOV, Leidschendam, 1995. 49 pp.

Evaluatie van het toezicht op snelheid op 80- en 100 km/uur-wegen in Friesland. Artikel ten behoeve van de Proceedings 'Gedragsbeïnvloeding in het Verkeers- en Vervoersbeleid', Soesterberg, 23 maart 1995. Ir. Oei Hway-liem & dr. Ch. Goldenbeld. D-95-13. SWOV, Leidschendam, 1995. 20 blz.

Recente ontwikkelingen in de veiligheid van snorfietzers. Drs. P.C. Noordzij. D-95-14. SWOV, Leidschendam, 1995. 11 blz.

Children's accidents, accident causation, and remedy; Examples from OECD-countries. P.B.M. Levelt. D-95-15. SWOV, Leidschendam, 1995. 22 pp.

3. Brochures, folders, etc.

3.1. SWOV-schrift

SWOV-schrift nr. 62, SWOV, Leidschendam, maart 1995. 12 blz
(Rijden onder invloed neemt weer toe; Duurzaam-veilig: de stand van zaken; Kwaliteitseisen voor fietsen noodzakelijk; De aanpak van verkeers-
onveiligheid in de provincie Overijssel; Wat is BIS-V?; Overzichten van
SWOV-publikaties; Ontwikkelingen in de verkeers(on)veiligheid
beschreven; Steeds meer SWOV-activiteiten in Centraal- en Oost-Europa;
SWOV-rapport in het kort; 30 meter lange voertuigcombinatie in haven-
gebied Rotterdam niet onveiliger dan 'normale' vrachtwagen; Pilot-
ontwerp duurzaam-veilig wegennet; Besturen zonder ongelukken; Effect
van politietoezicht op verkeersovertredingen; Frits Castricum nieuwe
voorzitter SWOV-bestuur; SWOV Publikaties)

SWOV-schrift nr. 63. SWOV, Leidschendam, juni 1995. 12 blz.
(In 1994 meer verkeersdoden dan in 1993; Proef met ongevalshelikopter
van start; Minister Jorritsma biedt handleiding verkeershandhaving aan;
Trainingsprogramma Russen succesvol verlopen; SWOV-jaarverslag
1994; 250.000 verkeersslachtoffers in Nederland; SWOV-rapport in het
kort; SWOV gaat cursussen organiseren in eigen trainingsruimte; SWOV
Publikaties)

SWOV-schrift nr. 64. SWOV, Leidschendam, september 1995. 12 blz.
(SWOV-advies (nog) geen voorrang voor langzaam verkeer van rechts;
Rectificatie gericht verkeerstoezicht op de A2; Meer aluminium in
personenauto's niet onveiliger; Voorrangsregeling voor fietsers op
rotondes met fietspaden; Experimenten aanbevolen met alcoholslot voor
notoire rijders onder invloed; Schrijf nu in voor SWOV-cursussen!; Land-
bouwtrekkers: een gevaar op de weg?; Beginnende vrachtwagenchauffeurs
eerst onder begeleiding?; SWOV-rapport in het kort; Voorlichtingsboekje
over RVV dringend gewenst; SWOV Publikaties)

SWOV-schrift nr. 65. SWOV, Leidschendam, december 1995. 12 blz.
(Advies SWOV: brommobiel alleen binnen de bebouwde kom toelaten;
BIS-V: kompas voor het verkeersveiligheidsbeleid; Politietoezicht en
goede voorlichting moeten gordelgebruik verbeteren; Project verkeers-
veiligheid Westland; SWOV-cursussen over 'duurzaam-veilige infra-
structuur'; Tegengaan opvoeren snorfiets heeft meer effect dan helm-
plicht; SWOV-rapport in het kort; Betere afstelling hoofdsteunen
vermindert kan op whiplash; Whiplash-onderzoek; NVVC 1996; SWOV
Publikaties)

3.2. SWOV Research Activities

SWOV Research Activities no. 3. SWOV, Leidschendam, March 1995.
12 pp.
(Moped: a type of motorcycle or a type of bicycle?: International study
on the effects of the black box on traffic safety; New list of SWOV-
publications available; Study into 100 km/hour limit for buses;

Evaluation of the Dutch Incentive Scheme Campaign -25%; Infrastructure design and road safety in Central and Eastern Europe; Road safety in Poland, the GAMBIT project; Pilot projects for a sustainably safe road network in The Netherlands; Cost-benefit study; Road safety policy seminar organised by World Bank; SWOV-reports in brief)

SWOV Research Activities no. 4. SWOV, Leidschendam, 1995. 20 pp. (Trial with accident helicopter launched; Road accidents: world wide a problem that can be tackled successfully!; Cognitive organization of roadway scenes; More drink drivers, while police enforcement is declining; 250.000 people a year injured in Dutch road traffic; Rules governing priority for cyclists on roundabouts with seperate cycle paths; The use of space by girls and boys: lessons from traffic accidents; Safety implications of electronic driving support systems; Papers of the Prague workshop 'Infrastructure design and road safety' now available at SWOV; A mentor system for novice drivers employed by transport companies in the Netherlands is recommended; SWOV-reports in brief)

3.3. **Congresagenda**

Congresagenda 1994-1. SWOV, Leidschendam, februari 1995. 22 blz.
Congresagenda 1994-2. SWOV, Leidschendam, april 1995. 22 blz.
Congresagenda 1994-3. SWOV, Leidschendam, juni 1995. 21 blz.
Congresagenda 1994-4. SWOV, Leidschendam, september 1995. 21 blz.
Congresagenda 1994-5. SWOV, Leidschendam, december 1994. 22 blz.

3.4. **Persberichten**

Enquête onder automobilisten in Flevoland. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 11 januari 1995.

Frits Castricum nieuwe voorzitter SWOV-bestuur. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 27 januari 1995.

Kwaliteitseisen voor fietsen noodzakelijk. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 28 februari 1994.

Onderzoek naar proef met ongevalshulp per helikopter. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 20 maart 1995.

Bijna 30% minder ongevallen door gebruik black box. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 5 december 1995.

Voortgezette rijopleidingen kunnen nuttige bijdrage aan verkeersveiligheid leveren. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 14 december 1995.

SWOV-advies: 'bromfiets op de rijbaan' op grote schaal invoeren. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 19 december 1995.

4. Overige bijdragen

Forumbijdrage Slachtoffers op brom- en snorfiets. Drs. R.D. Wittink. In: Congresbundel Snorrend brommen. Symposium Snorrend Brommen, Amsterdam, 29 september 1992. Georganiseerd door Veilig Verkeer Nederland & Gemeentepolitie Amsterdam. blz. 72-75.

Osv tlení, nehody a zlo innost. Dr. Duco Schreuder. Sv telná Technika 2/93. 1993. pp. 26-29.

Evaluation of legislation on seat belt use on rear seats; Social persuasion as a new measure to promote seat belt use. Oei Hway-liem. IATSS Research 18 (1994) no. 2: pp. 72-75.

Ypäri ei sovi ollantilaisille. R.D. Wittink. Liikennevilkku 3/94. Liikenneturva, 1994.

Een planmatige aanpak. R.D. Wittink. In: Bewust en veilig op de fiets; Bundel van presentaties op regionale minisymposia. Adviesdienst Verkeer en Vervoer, 1994. blz. 19-22.

Bijdragen sprekers symposium Duurzaam Veilig wegverkeer in 2010: ruimtelijk beleid, de eerste stap!. F. Poppe et al. DTV Consultants, Tilburg, 1994. 36 blz.

Veilig de ruimte ordenen? F. Poppe. In: Bijdragen sprekers symposium Duurzaam Veilig wegverkeer in 2010: ruimtelijk beleid, de eerste stap! F. Poppe et al. DTV Consultants, Tilburg, 1994.

Road safety in residential areas; The dutch experiences. F.C.M. Wegman. Routes /Roads no. 285 IV-1994. PIARC, 1994.

Cost of pedestrian and bicycle accidents involving car front ends. L.T.B. van Kampen (SWOV) & J.J.W. Huijbers (VSC). In: The fourteenth international technical conference on enhanced safety of vehicles. Munich, Germany, 23-26 May 1994. National Highway Traffic Safety Administration. pp. 1221-1226.

Road safety trends and targets in OECD countries. Fred Wegman. In: Road Safety in Canada: 2001 Facing the Challenge. Proc. of the National Road Safety Symposium, Toronto, Ontario, February 13-16, 1994. Safety Coordinating Advisory Council: TAC & CCMTA, Toronto, 1994. pp. 25-30.

Exposure starts at birth. P.B.M. Levelt. In: G.B. Grayson (Ed.). Proc. Behavioural Research in Road Safety V. Nottingham University, 6-7 September 1994. TRL, Berkshire, 1995. pp. 14-22.

Development of national traffic safety programmes: Hungary and Poland. J.A.G. Mulder. Contribution to the World Bank Seminar. Washington, January 1995.

Road design and road safety; Influence of infrastructure design of road safety. F.C.M. Wegman. Contribution to the International Symposium Traffic Safety: A Global Issue, Kuwait, 15-17 January, 1995.

Car driver training and licensing systems in Europe : report prepared by members of Forum of European Road Safety Research Institutes (FERSI) and supported by European Commission Transport Directorate (DG VII). D. Lynam (TRL) & D.A.M. Twisk (SWOV). TRL Report ; No. 174. Crowthorne, Berkshire, Transport Research Laboratory TRL, 1995, 65 p. 102 ref.

Evaluatie snelheidscampagne op 80- en 100-km/uur-wegen in Friesland. Ir. Oei Hway-liem & dr. Ch. Goldenbeld. Artikel ten behoeve van de Proceedings 'Gedragsbeïnvloeding in het verkeers- en vervoersbeleid'. Soesterberg, 23 maart 1995. (zie ook: D-95-13)

Wypadki drogowe z udziałem młodych kierowców w Europie; Skróty opracowania. (Young driver accidents in Europe; Characteristic young driver accidents in the member states of the EU). D.A.M. Twisk. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego (BRD), 27 Marca- 2 Kwietnia 1995 r.. p. 10-13.

Młodzi kierowcy: zachowanie podczas jazdy, wypadki, działania prewencyjne. (Young drivers: driving behaviour, accidents and counter-measures). F.C.M. Wegman & D.A.M. Twisk. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego (BRD), 27 Marca- 2 Kwietnia 1995 r.. p. 22-25.

Verkeersongevallen in Nederland. Drs. M.J. Koornstra. Toespraak persconferentie 'Ongevallen in Nederland', Nieuwspoor, Den Haag, 27 april 1995.

Towards European models for traffic and traffic safety developments. S. Oppe. In: Proc. of Mobilita '95. The 6th International Scientific Conference. May 16th-18th 1995, Bratislava, Slovakia. STU Faculty of Civil Engineering, Department of Transportation Engineering, 1995. pp. 99-104.

Factors contributing to the high accident liability of novice drivers and the role of driver training. Divera Twisk. In: European approaches to reducing young driver casualties. Symposium of 26th June 1995, Brussels. ETSC, Brussel, België. pp. 11-21.

Effect of Dutch Police Reorganisation on Drink Driving. M.P.M. Mathijssen. In: C.N. Kloeden & A.J. Mclean (Eds.). Proc. of the 13th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety, Adelaide, 13-15 August 1995. T'95 Volume 1. NHMRC Road Accident Research Unit, The University of Adelaide, Australië, 1995. pp. 535-541.

Current statistical tools, systems and bodies concerned with safety and accident statistics. Matthijs J. Koornstra. OECD Seminar 'International Road Traffic and Accident Databases', Helsinki, Finland, 11-13 September 1995. 15 pp.

Drinking-driving in the Netherlands. M.P.M. Mathijssen. In: G.M. Schippers & T.G. Broekman (Eds.). Alcohol, drugs, and tobacco

research 1993-1994; Register of research in the Netherlands and flanders on the use, the users, and the effects of alcohol, drugs and tobacco in 1993-1994. University of Nijmegen, the Netherlands, 1995. pp. 95-96.

Police enforcement: Theory and practice. Ch. Goldenbeld. In: Proc. Traffic Management and road safety. PTRC European Transport Forum, University of Warwick, England, 11-15 September. Volume P394. PTRC Education and Research Services Ltd. 1995. pp 13-26.

OCR bij retro-invoer in een speciale bibliotheek; Scanning (2). Marcel Beekink. Open 27, 1995 (I). blz. 7-9.

Een handelaar in kennisland. Drs. M.J. Koornstra. In: Peter T.A. Kokosky Deforchaux (red.). Verdiend bestuur; Opstellen aangeboden aan ir. G.J. van de Graaf bij zijn afscheid als directeur Stichting SURF. Utrecht, mei 1995.

Ongevallen in Nederland opnieuw gemeten; Een enquête-onderzoek in de periode augustus 1992- augustus 1993. Ir. S. Mulder, Ir. A. Bloemhof, S. Harris M.A., L.T.B. van Kampen & W. Schoots. Stichting Consument en Veiligheid SCV, Amsterdam, 1995. 221 blz.

Rijstrookwisselingen meten met bestaande meetlussen. P.H. Polak. In: Syllabus Verkeerskundige werkdagen 1995. C.R.O.W, Ede, 1995. blz. 47-51.

Bromfiets op de rijbaan. M.P. Hagenzieker. In: Syllabus Verkeerskundige werkdagen 1995. C.R.O.W, Ede, 1995. blz. 385-390.

De semi-snelweg. J. van Minnen. In: Syllabus Verkeerskundige werkdagen 1995. C.R.O.W, Ede, 1995. blz. 501-507.

Is invoering van een snelheidslimiet van 30 km/uur binnen de bebouwde kom op dit moment aanvaardbaar vanuit het gezichtspunt van de verkeersveiligheid. A.A. Vis. In: Syllabus Verkeerskundige werkdagen 1995. C.R.O.W, Ede, 1995. blz. 517-529.

Objectives, content and approach of educational programmes for bicycle safety. R. Wittink. In: Max Gerecke (Ed.), Proc. of the 8th Velo-city Conference, Basel, 26-30 September 1995. pp. 262-264.

Evolution of road accidents. F. Wegman. In: Road safety for Central & Eastern Europe; A policy seminar. Budapest, Hungary. October 17-21, 1994. The International Bank for Reconstruction and Development/ World Bank, Washington, 1995.

Keuze van modellen bij het oplossen van verkeersveiligheidsproblemen. Drs. S. Oppe. In: SWOV-cursus 'Het beoordelen en uitvoeren van verkeersveiligheidsonderzoek', 2 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Towards sustainably safe road transport in the Netherlands. F. Wegman. In: Conference Eurotraffic '95. The development of the traffic sector in a deregulated Europe, 22-24 November 1995, Aalborg, Denmark. pp. 69-79.

Significantie en relevantie: de rol van systematische fouten en toevalsfouten. Dr. P.H. Polak. In: SWOV-cursus 'Het beoordelen en uitvoeren van verkeersveiligheidsonderzoek', 2 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Het uitvoeren en beoordelen van evaluatie-onderzoek. Dhr. J.M.J. Bos. In: SWOV-cursus 'Het beoordelen en uitvoeren van verkeersveiligheidsonderzoek', 2 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Tijdsafhankelijkheid bij het vaststellen van de invloed van maatregelen. Drs. F.D. Bijleveld. In: SWOV-cursus 'Het beoordelen en uitvoeren van verkeersveiligheidsonderzoek', 2 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Het formuleren van hypothesen en het toetsen ervan. Dr. A.W. Vogelesang. In: SWOV-cursus 'Het beoordelen en uitvoeren van verkeersveiligheidsonderzoek', 2 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Het vergelijken van de veiligheid in verschillende gebieden, bijvoorbeeld gemeenten. In: SWOV-cursus 'Het beoordelen en uitvoeren van verkeersveiligheidsonderzoek', 2 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Snelheid en ongevallen, principes voor beheersing door toezicht. Ir. H.L. Oei. In: SWOV-cursus 'Snelheid en verkeersveiligheid', 16 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Wegcategorie en snelheidslimiet. Ir. M. Slop. In: SWOV-cursus 'Snelheid en verkeersveiligheid', 16 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Beleidsinformatiesysteem Verkeersveiligheid BIS-V, toegespitst op Snelheid. Mw. drs. M. Brouwer. In: SWOV-cursus 'Snelheid en verkeersveiligheid', 16 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

5. In opdracht van de SWOV door derden

Meerfase vrachtautorijopleiding een probleemstellende analyse. Drs. D.A.M. Twisk (SWOV) & Drs. I.H. Veling (Traffic Test). TT92-61. Traffic Test BV, Veenendaal, 1992. 22 blz.

De fietshelm, een teken van kunde of onkunde; Resultaten van een belevingsstudie naar het dragen van fietshelmen in Nederland. Drs. E.J. Riester & drs. S. Kluiters. Psyma B.V., Amsterdam, 1993. 56 blz.

Literatuurstudie Marktonderzoek Duurzaam Veilig. Drs. M.J. Schlüter & Drs. J.E.W.L. Bosten. STOGO, Utrecht, 1994.

Automatisering van de rijtaak. W.B. Verwey, N.A. Kaptein & W.H. Janssen. Memo TNO-TM 1995-M9. TNO Technische Menskunde, Soesterberg, 1994.

Beleids-effectrapportage Verkeersveiligheid; Beschrijving van SVV-maatregelen. Drs. H.J. Fokkema. TT94-73. Traffic Test, 1994.

Enquête Snelheidscampagne Friesland; Eindrapport. Drs. J.A.M.M. Vissers. TT94-85. Traffic Test BV, 1995.

Automatisering van de Rijtaak Overzicht van ATT-systemen. Bijdrage van het Verkeerskundig Studiecentrum aan het project 'Automatisering van de Rijtaak'. Dr. F.J.J.M. Steyvers. Verkeerskundig Studiecentrum, Haren, 1995.

Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid 1994. + Bijlage. J.A.M.M. Vissers, M.I. Zeilstra & R.C. Nägele. TT95-10. Traffic Test B.V., Veenendaal, 1995. 137 + 75 blz.

Kenmerken van gevaarlijke situaties op verkeersaders en 80-km/h-wegen; Handleiding aan wegbeheerders voor een gerichte verbetering van de verkeersveiligheid. ir. A. Dijkstra. C.R.O.W, Ede, juni 1995. 24 blz.

Rapport naar aanleiding van de interviews met vertegenwoordigers van de partners in het Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid POV-Brabant. R. Bolsius. Kompaktgroep, 1995. 19 blz.

Ouders aan het woord over verkeersveiligheidszorg. G.E. van Keken & H.B. Ferwerda. Advies- en Onderzoeksgroep Beke, Arnhem, 1995. 33 blz.

Regionaal Snelhedenbeleid. Dhr. C. de Bie (ROV Noord-Holland). In: SWOV-cursus 'Snelheid en verkeersveiligheid', 16 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Proporos: Project Rood Licht en Snelheid. Dhr. P. Kraaijeveld (Politie Amsterdam-Amstelland). In: SWOV-cursus 'Snelheid en verkeersveiligheid', 16 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Te snel- zo ja, waarom niet?. Documentatie: 'Geïntegreerde aanpak van snelheidsgedrag op 80 km-wegen en traversen'. Drs. C. Wildervanck (verkeerspsycholoog). In: SWOV-cursus 'Snelheid en verkeersveiligheid', 16 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Het afstemmen van voorlichting en handhaving. Ervaringen uit de praktijk van Overijssel. Mw. C. Wielinga (VZ Werkgroep GVT Snelheid ROVO). In: SWOV-cursus 'Snelheid en verkeersveiligheid', 16 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995. In: SWOV-cursus 'Snelheid en verkeersveiligheid', 16 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

