

Rijden onder invloed in de provincie Drenthe, najaar 1994

Het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten

R-94-40

M.P.M. Mathijssen

Leidschendam, 1994

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV
Postbus 170
2260 AD Leidschendam
Telefoon 070-3209323
Telefax 070-3201261

Inhoud

1.	<i>Inleiding</i>	4
1.1.	Doel van het onderzoek	4
1.2.	Uitvoering van het onderzoek	5
1.3.	Analyse van de gegevens	5
2.	<i>Beknopte beschrijving van de resultaten</i>	7
3.	<i>Tabellen 1 t/m 4</i>	11
	<i>Bijlage: enquêteformulier</i>	

1. Inleiding

In oktober 1994 heeft de SWOV in nauwe samenwerking met de politie van de drie Drentse districten (Noord- en Midden-Drenthe, Zuidoost-Drenthe en Zuidwest-Drenthe) het alcoholgebruik van automobilisten in de provincie Drenthe geïnventariseerd. In elk district zijn twee metingen verricht, één in de vrijdagnacht en één in de zaterdagnacht.

Bij het selecteren van de onderzoeksgebieden is gestreefd naar een zo goed mogelijke geografische spreiding en spreiding naar urbanisatiegraad. De metingen in de vrijdagnacht zijn van 14 op 15 oktober 1994 uitgevoerd in Assen, Coevorden en omstreken en Meppel. De metingen in de zaterdagnacht hebben van 15 op 16 oktober 1994 plaatsgevonden in Roden en omstreken, Emmen en Hogeveen en omstreken.

De metingen zijn uitgevoerd door controleteams van de politie, volgens richtlijnen die door de SWOV zijn opgesteld. De opdracht voor het onderzoek is aan de SWOV verleend door de Adviesdienst Verkeer en Vervoer van Rijkswaterstaat en de regionale RWS-directie Noord-Nederland.

De SWOV is de politiemensen die de metingen hebben uitgevoerd, veel dank verschuldigd voor hun inzet en zorgvuldigheid.

Bij de inventarisatie is het alcoholgebruik van automobilisten geregistreerd, onderverdeeld naar onderzoeksgebied, tijdstip, geslacht en leeftijd. Daarnaast heeft de politie de herkomst geregistreerd van bestuurders die een ademanalyse voor bewijsdoeleinden moesten ondergaan. Het betreft bestuurders die bij de blaastest op straat een bloedalcoholgehalte van 0,70 promille of hoger scoorden. De wettelijke limiet is 0,50 promille, maar pas vanaf 0,70 promille worden verdachten overgebracht naar het politiebureau om daar een ademanalyse voor bewijsdoeleinden te ondergaan.

1.1. Doel van het onderzoek

Het belangrijkste doel van de SWOV-metingen is het vaststellen van ontwikkelingen in het alcoholgebruik. Omdat in Drenthe in 1994 voor het eerst metingen zijn uitgevoerd, is een vergelijking met eerdere jaren niet mogelijk. Daarom zullen de Drentse gegevens van 1994 worden vergeleken met de landelijke gegevens van 1993.

Het nauwkeurig volgen van ontwikkelingen in het alcoholgebruik in het verkeer is voor het beleid van wezenlijk belang, omdat een relatief kleine stijging van het rijden onder invloed al ernstige gevolgen voor de verkeersveiligheid kan hebben. Daarnaast levert het onderzoek aanwijzingen op over eventuele speciale probleemgroepen of -gebieden. Gegevens hierover kunnen worden gebruikt bij het opzetten van toezicht- en voorlichtingscampagnes rond alcoholgebruik in het verkeer.

Het onderzoek in Drenthe maakt deel uit van een landelijk onderzoek naar het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten, dat al sinds het begin van de jaren zeventig regelmatig wordt herhaald. De onderzoeksgroep en de onderzoekstijdstippen zijn indertijd uitgekozen op grond van hun grote bijdrage aan de alcoholonveiligheid. Bij tweederde van de geregistreerde alcoholongevallen in Nederland is het een automobilist die alcohol heeft gebruikt. En in weekendnachten gebeuren relatief veel

alcoholongevallen: de vrijdag- en zaterdagnacht, die 7% van de totale week uitmaken, nemen een kwart van de geregistreerde alcoholongevallen voor hun rekening. Het onderzoek heeft een unieke tijdreeks gegevens over het alcoholgebruik van Nederlandse automobilisten opgeleverd. Die gegevens zijn zowel voor landelijk als regionaal verkeersveiligheidsbeleid van belang. Behalve in schriftelijke verslagen aan de landelijke en regionale opdrachtgevers worden de resultaten ook opgenomen in BIS-V, het geautomatiseerde BeleidsInformatieSysteem over ontwikkelingen in een aantal belangrijke aandachtsgebieden voor het verkeersveiligheidsbeleid.

In de loop der jaren zijn diverse wijzigingen in de onderzoeksmethode doorgevoerd om de efficiëntie van het onderzoek te vergroten zonder de vergelijkbaarheid van de gegevens in de tijd aan te tasten. Zo is de landelijke steekproef ongeveer zeven maal zo groot geworden als in de jaren zeventig en tachtig, zonder dat de kosten van het onderzoek zijn toegenomen. De betrouwbaarheid van uitspraken over ontwikkelingen in het alcoholgebruik is daardoor sterk toegenomen. Dit geldt vooral voor de relatief kleine groep zware drinkers met een sterk verhoogde ongevals- en letselkans.

Veranderingen in de onderzoeksgroep en/of het onderzoekstijdstip zouden betekenen, dat de bestaande tijdreeks wordt afgebroken. Zulke veranderingen worden in het algemeen slechts doorgevoerd op grond van zwaarwegende argumenten. In dit geval zou dat een verschuiving van het zwaartepunt in het alcoholgebruik en/of de alcoholonveiligheid kunnen zijn. Vooralsnog bestaan er echter geen aanwijzingen voor zo'n verschuiving.

Naast de metingen van het alcoholgebruik van automobilisten heeft de SWOV een korte enquête onder de contactpersonen bij de politie uitgevoerd. Die is bedoeld om enig inzicht te krijgen in de aard en omvang van het politietoezicht en in eventuele veranderingen daarin. De vragenlijst is als bijlage bij dit verslag opgenomen.

1.2. Uitvoering van het onderzoek

De zes controleteams van de politie hebben in totaal 1438 willekeurige automobilisten staande gehouden en getest. Elke staande gehouden automobilist heeft een blaastest afgelegd op een draagbare elektronische ademtester met cijfermatige uitlezing van een exact BAG-promillage (BAG = bloedalcoholgehalte). De testers waren van het fabrikaat Dräger, type Alcotest 7410. Voor het gebruik van testers die een BAG-promillage aangeven, heeft het Gerechtelijk Laboratorium van het Ministerie van Justitie toestemming verleend.

1.3. Analyse van de gegevens

De verzamelde gegevens zijn geanalyseerd met behulp een log-lineair analyseprogramma. Er is tweezijdig getoetst op 5%-niveau. In de praktijk betekent dit, dat bij een steekproef van 1500 waarnemingen (de gemiddelde steekproefomvang in de grotere provincies) en een uitgangsperscentage van 4% overtreders (vergelijkbaar met de landelijke situatie in 1993) een verandering van 1,5% statistisch significant zal blijken te zijn.

De resultaten van het onderzoek in Drenthe worden in hoofdstuk 3 gepresenteerd in de vorm van een tabellenoverzicht, waarop in het volgende hoofdstuk een korte toelichting wordt gegeven.

2. Beknopte beschrijving van de resultaten

De resultaten van het onderzoek naar het alcoholgebruik van automobilisten in Drenthe worden in dit hoofdstuk besproken aan de hand van de tabellen 1 t/m 4 uit hoofdstuk 3. De Drentse resultaten van 1994 worden steeds vergeleken met de landelijke resultaten van 1993.

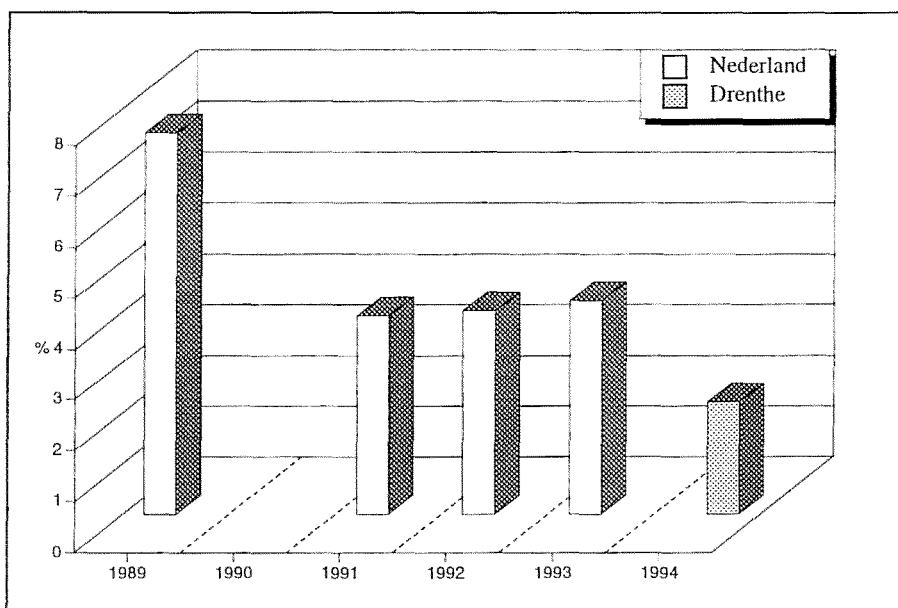
Tabel 1. BAG-verdeling naar dag en onderzoeksgebied

In 1994 zijn in Drenthe aanzienlijk minder drinkers ($BAG \geq 0,2\text{‰}$) aangetroffen dan in 1993 in de rest van Nederland: 5,6% in Drenthe versus 9,7% in de rest van Nederland. Dit verschil is statistisch significant ($Z = 2.26$; $\chi^2 = 23.63$ bij $df = 1$).

Het aandeel overtreders/rijders onder invloed ($BAG \geq 0,5\text{‰}$) bedroeg in Drenthe 2,2% en in de rest van Nederland 4,2%. Ook dit verschil is significant ($Z = 3.24$; $\chi^2 = 23.63$ bij $df = 1$).

De vergelijking met de landelijke situatie in 1994 kan pas worden gemaakt, wanneer de gegevens van alle provincies bekend zijn. Publicatie van de landelijke gegevens over 1994 is medio 1995 te verwachten.

In onderstaande grafiek is de ontwikkeling van het aandeel overtreders in in heel Nederland tussen 1989 en 1993 weergegeven, aangevuld met het Drentse aandeel in 1994.



Ontwikkeling van het aandeel rijders onder invloed in Nederland en de provincie Drenthe, 1989-1994.

Het aandeel zwaardere overtreders ($BAG \geq 0,80$ promille) in Drenthe was in 1994 met 1,1% eveneens lager, zij het niet significant, dan het landelijke aandeel van 2,1% in 1993.

Het hoogste percentage overtreders is in Drenthe op vrijdag aangetroffen in Meppel (3,9%); het laagste op zaterdag in Hoogeveen e.o. (1,2%). De

verschillen tussen de diverse onderzoeksgebieden zijn overigens niet significant. Ook het verschil in overtreders tussen de vrijdag- en zaterdagnacht is niet significant; in de rest van Nederland was dat in 1993 wel het geval ($Z = 5.41$; $\chi^2 = 29.42$ bij $df = 1$).

Tabel 2. BAG-verdeling naar tijdstip

Naarmate het later in de nacht wordt, neemt het aandeel overtreders in het algemeen toe. Maar tegelijkertijd neemt het verkeersaanbod af. De absolute aantallen rijders onder invloed op verschillende tijdstippen van de nacht ontlopen elkaar doorgaans dan ook niet veel.

De Drentse situatie in 1994 wijkt op dit punt niet belangrijk af van het landelijke beeld in 1993. Na middernacht was het percentage overtreders in Drenthe ruim anderhalf maal zo hoog als voor middernacht: respectievelijk 2,8% en 1,6%.

Verder neemt in de rest van Nederland niet alleen het aandeel overtredingen toe naarmate het later wordt, maar ook de zwaarte ervan. In Drenthe was dat in 1994 eveneens het geval. Vanwege de betrekkelijk kleine absolute aantallen zijn de verschillen naar tijdstip in Drenthe overigens niet significant.

Tabel 3. BAG-verdeling naar geslacht en leeftijd

Rijden onder invloed is door de jaren heen voornamelijk een mannenprobleem gebleken. In Drenthe waren mannelijke bestuurders in 1994 verhoudingsgewijs bijna vier maal zo vaak in overtreding als vrouwelijke: 2,7% versus 0,7%. Dit verschil is statistisch significant ($Z = 2.13$; $\chi^2 = 4.54$ bij $df = 1$).

In Drenthe was 71% van alle gecontroleerde bestuurders van het mannelijke geslacht. In de rest van Nederland bedroeg het aandeel mannelijke bestuurders in 1993 73%. Dit is geen verschil van betekenis.

Tussen vrouwen uit de verschillende leeftijdsgroepen waren er in Drenthe geen noemenswaardige verschillen in het aandeel overtreders. Wel is opvallend, dat in de leeftijdsgroep onder de 25 jaar zelfs geen enkele vrouw is aangetroffen die alcohol had gebruikt ($BAG \geq 0,20$ promille). Bij de mannen is in Drenthe het hoogste percentage overtreders aangetroffen in de leeftijdsgroep van 25-49 jaar, namelijk 3,5%. Het verschil met jongere en oudere mannen is niet statistisch significant ($Z = 1.63$; $\chi^2 = 2.67$ bij $df = 1$), maar komt wel overeen met de bevindingen die in 1993 in de rest van Nederland zijn gedaan.

Tabel 4. Herkomstverdeling van overtreders

In de registratie van de herkomst van overtreders is in 1994 een verandering aangebracht. Registratie vanaf een $BAG \geq 0,50$ promille bleek in voorgaande jaren tot verwarring te leiden, omdat veel controleteams een automobilist pas in overtreding vonden bij een $BAG \geq 0,70$ promille. Dit is de grens waarbij een automobilist wordt overgebracht naar het bureau om de ademanalyse voor bewijsdoeleinden te ondergaan. Tussen 0,50 en 0,69 promille werd dan ook vaak vergeten naar de herkomst te vragen. Daarom is de grens voor de herkomstregistratie in 1994 gelegd bij een $BAG \geq 0,70$ promille.

De herkomstverdeling van de 20 overtreeders met een BAG $\geq 0,70$ promille in Drenthe is als volgt:

- horecagelegenheid (bar, café, restaurant, disco)	45%
- bezoek/feestje	10%
- werk/thuis	20%
- sportkantine	5%
- overig/onbekend	20%

Ten opzichte van de landelijke herkomstverdeling in 1993 vallen er in Drenthe geen belangrijke verschillen te constateren.

Enquêteresultaten

De enquêteresultaten per provincie zijn slechts beperkt bruikbaar vanwege de zeer geringe steekproefomvang (in Drenthe zes onderzoeksgebieden). Over de resultaten zal dan ook pas uitvoerig worden gerapporteerd in het landelijke verslag dat na afloop van alle provinciale metingen wordt opgesteld.

De volgende globale resultaten van de Drentse enquête zijn echter wel het vermelden waard:

- Volgens de politiecoördinatoren is het toezicht in het jaar voorafgaand aan de SWOV-metingen in vier onderzoeksgebieden toegenomen (met naar schatting 20 tot 75%). In de twee overige onderzoeksgebieden is het toezichtniveau ongeveer gelijk gebleven. Hun uitspraken hebben betrekking op de 12 maanden die voorafgingen aan het SWOV-onderzoek in 1994, in vergelijking met het jaar daarvoor.
- Eveneens in vier onderzoeksgebieden zijn in het jaar voorafgaand aan de SWOV-metingen meer dan zes geplande, aselechte alcoholcontroles per 100.000 inwoners uitgevoerd, steeds in combinatie met aselechte alcoholcontrole door surveillance-teams. Een dergelijk toezichtniveau is als "hoog" te kwalificeren (zie ook: *Rijden onder invloed in Nederland, 1992-1993*. SWOV, 1994).
- In de beide andere onderzoeksgebieden zijn incidentele geplande aselechte alcoholcontroles uitgevoerd, in één gebied gecombineerd met systematische aselechte alcoholcontrole door surveillanceteams. Het toezichtniveau daar kan als "gemiddeld" worden gekwalificeerd.
- In geen van de zes onderzoeksgebieden was sprake van systematische alcoholcontrole onder betrokkenen bij ongevallen, al wordt daar volgens de regiocoördinator wel naar gestreefd.

Al met al lijkt het niveau van politietoezicht in de provincie Drenthe tussen 1993 en 1994 aanzienlijk toegenomen te zijn. Evenals in de provincie Groningen hebben de afspraken tussen het Openbaar Ministerie en de politie over aantallen te controleren automobilisten daarbij ongetwijfeld een positieve rol gespeeld.

Conclusies en aanbevelingen

De resultaten van het Rij- en drinkgewoontenonderzoek 1994 in de provincie Drenthe leveren hetzelfde beeld van een betrekkelijk laag alcoholgebruik door automobilisten op, dat bij eerdere SWOV-onderzoeken al jaren achtereen in de provincie Groningen is aangetroffen. Een oorzakelijk verband met het relatief hoge niveau van politietoezicht kan op grond van de beperkte enquêtegegevens niet wetenschappelijk

worden aangetoond, maar ligt wel voor de hand. Bij het landelijke Rij- en drinkgewoontenonderzoek van de SWOV in 1993 is gebleken, dat in gebieden met een relatief hoog toezichtniveau aanmerkelijk minder onder invloed van alcohol werd gereden dan in gebieden met een relatief laag toezichtniveau.

Van belang voor het handhaven van een hoog toezichtniveau is, dat de opsporing en afhandeling van verdachten door de politie op een efficiënte wijze plaatsvindt. Wat betreft het toepassen van slimme toezichtstrategieën en -methoden lijkt de politie in de provincie Drenthe bijna optimaal te werken. In vijf van de zes onderzoeksgebieden worden geplande aselecte alcoholcontroles gecombineerd met aselecte alcoholcontrole door surveillance-teams. Geplande controles moeten met name worden uitgevoerd op dagen en tijdstippen waarop relatief veel rijders onder invloed te verwachten zijn: de weekendnachten, de zaterdag- en zondagmiddag en sommige doordeweekse nachten. Het grootste effect kan worden bereikt door elk uur van locatie te wisselen, door duidelijk zichtbaar te controleren en door een vast transportteam van twee personen de verdachten naar het bureau te laten vervoeren. In grote delen van Nederland worden verdachten van rijden onder invloed door steeds weer nieuwe leden van het controleteam overgebracht naar het politiebureau om daar de ademanalyse te ondergaan. Als er dan enkele rijders onder invloed vrij snel achter elkaar worden betrapt, is er geen capaciteit op straat meer beschikbaar voor het testen van bestuurders. Hoe de precieze werkwijze in Drenthe is, is de SWOV niet bekend.

Een stapje in de richting van verdere efficiency-verbetering is, dat overtreders met een ademalcoholgehalte tussen 235 en 350 µg/l (gelijk aan een BAG tussen 0,54 en 0,80 promille) sinds kort in de meeste arrondissementen een politietransactie krijgen aangeboden. Voorheen was dat een gemandateerde OM-transactie, die meer papierwerk met zich meebracht. In de arrondissementen die onder het ressort Leeuwarden vallen, is echter (vooral nog) de gemandateerde OM-transactie gehandhaafd. Een bijkomend nadeel hiervan is, dat er nu een zekere mate van rechtsongelijkheid bestaat tussen overtreders in verschillende delen van Nederland. De gemandateerde OM-transactie bedraagt namelijk fl. 400,-, terwijl de politietransactie fl. 320,- bedraagt.

3. Tabellen 1 t/m 4

Tabel 1a. Alcoholgebruik in Nederland in 1993, naar dag

Tabel 1b. Alcoholgebruik in Drenthe in 1994, naar dag en gebied

Tabel 2a. Alcoholgebruik in Nederland in 1993, naar dag en tijdstip

Tabel 2b. Alcoholgebruik in Drenthe in 1994, naar dag en tijdstip

Tabel 3a. Alcoholgebruik in Nederland in 1993, naar geslacht en leeftijd

Tabel 3b. Alcoholgebruik in Drenthe in 1994, naar geslacht en leeftijd

Tabel 4a. Herkomst van overtreders in Nederland in 1993, naar BAG-
klasse

Tabel 4b. Herkomst van overtreders in Drenthe in 1994, naar BAG-klasse

tabel 1a. alcoholgebruik in nederland in 1993, naar dag

dag	n	bloedalcoholgehalte (bag-%o)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
vrijdag	5857	5,7%	2,4%	1,4%	1,0%	4,8%
zaterdag	7586	5,2%	1,9%	1,2%	0,6%	3,8%
totaal	13443	5,4%	2,2%	1,3%	0,8%	4,2%

tabel 1b. alcoholgebruik in drenthe in 1994, naar dag en gebied

gebied	n	bloedalcoholgehalte (bag-%c)				≥0,5
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	
<i>vrijdag</i>						
assen	278	4,7%	1,1%	0,4%	0,4%	1,8%
coevorden eo	204	2,5%	1,0%	--	0,5%	1,5%
meppel	231	6,5%	1,3%	2,2%	0,4%	3,9%
subtotaal	713	4,6%	1,1%	0,8%	0,4%	2,4%
<i>zaterdag</i>						
roden eo	219	1,4%	0,9%	0,9%	0,5%	2,3%
emmen	265	2,3%	1,1%	--	1,1%	2,3%
hoogeveen eo	241	3,3%	0,8%	0,4%	--	1,2%
subtotaal	725	2,3%	1,0%	0,4%	0,6%	1,9%
<i>totaal</i>	<i>1438</i>	<i>3,5%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,5%</i>	<i>2,2%</i>

tabel 2a. alcoholgebruik in nederland in 1993, naar dag en tijdstip

tijdstip	n	bloedalcoholgehalte (bag-%c)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
<i>vrijdag</i>						
22-24 u.	2860	3,8%	1,4%	0,4%	0,4%	2,2%
00-02 u.	2108	7,5%	2,5%	1,5%	1,0%	5,1%
02-04 u.	889	7,8%	5,3%	4,0%	3,1%	12,4%
totaal	5857	5,7%	2,4%	1,4%	1,0%	4,8%
<i>zaterdag</i>						
22-24 u.	3195	4,3%	1,7%	0,8%	0,4%	2,9%
00-02 u.	2823	5,7%	1,9%	0,9%	0,3%	3,2%
02-04 u.	1568	6,2%	2,4%	2,6%	1,7%	6,8%
totaal	7586	5,2%	1,9%	1,2%	0,6%	3,8%

tabel 2b. alcoholgebruik in drenthe in 1994, naar dag en tijdstip

tijdstip	n	bloedalcoholgehalte (bag-%o)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
<i>vrijdag</i>						
22-24 u.	421	5,2%	0,7%	0,7%	0,2%	1,7%
00-02 u.	241	4,1%	2,1%	0,8%	0,4%	3,3%
02-04 u.	51	2,0%	--	2,0%	2,0%	3,9%
totaal	713	4,6%	1,1%	0,8%	0,4%	2,4%
<i>zaterdag</i>						
22-24 u.	323	3,1%	0,6%	--	0,9%	1,5%
00-02 u.	270	1,9%	1,1%	0,4%	--	1,5%
02-04 u.	132	1,5%	1,5%	1,5%	0,8%	3,8%
totaal	725	2,3%	1,0%	0,4%	0,6%	1,9%

tabel 3a. alcoholgebruik in nederland in 1993, naar geslacht en leeftijd

geslacht en leeftijd	n	bloedalcoholgehalte (bag-%c)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
<i>mannen</i>						
18-24 jr	2365	3,4%	1,3%	1,3%	0,5%	3,1%
25-34 jr	3059	7,0%	2,6%	1,7%	1,0%	5,2%
35-49 jr	2894	7,8%	3,0%	1,8%	1,4%	6,2%
50 jr e.o.	1534	5,6%	2,8%	0,8%	1,0%	4,6%
totaal	9852	6,1%	2,4%	1,5%	1,0%	4,9%
<i>vrouwen</i>						
18-24 jr	968	1,7%	0,7%	0,1%	--	0,8%
25-34 jr	1198	2,9%	1,4%	1,0%	0,2%	2,6%
35-49 jr	1053	5,5%	2,0%	1,0%	0,5%	3,5%
50 jr e.o.	372	4,2%	1,0%	0,7%	--	1,7%
totaal	3591	3,5%	1,3%	0,7%	0,2%	2,3%

tabel 3b. alcoholgebruik in drenthe in 1994, naar geslacht en leeftijd

geslacht en leeftijd	n	bloedalcoholgehalte (bag-%)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
<i>mannen</i>						
18-24 jr	245	2,4%	1,6%	--	0,4%	2,0%
25-34 jr	281	3,6%	1,8%	0,4%	1,4%	3,6%
35-49 jr	288	4,5%	1,4%	1,4%	0,7%	3,5%
50 jr e.o.	210	5,7%	--	1,4%	--	1,4%
totaal	1024	4,0%	1,3%	0,8%	0,7%	2,7%
<i>vrouwen</i>						
18-24 jr	125	--	--	--	--	--
25-34 jr	116	3,4%	0,9%	--	--	0,9%
35-49 jr	129	2,3%	--	0,8%	--	0,8%
50 jr e.o.	44	4,5%	2,3%	--	--	2,3%
totaal	414	2,2%	0,5%	0,2%	--	0,7%

tabel 4a. herkomst van overtredders in nederland in 1993, naar bag-klasse

bag-%	n	herkomst				
		horeca	sport- kantine	bezoek/ feestje	werk/ thuis	anders/ onbek.
0,5-0,8	286	34%	6%	25%	13%	22%
0,8-1,3	173	47%	7%	26%	8%	12%
≥ 1,3	104	48%	6%	25%	13%	8%
totaal	563	41%	6%	25%	11%	16%

tabel 4b. herkomst van overtreeders in drenthe in 1994, naar bag-klasse

bag-% <i>e</i>	n	herkomst				
		horeca	sport- kantine	bezoek/ feestje	werk/ thuis	anders/ onbek.
0,7-0,8	4	50%	--	--	25%	25%
0,8-1,3	9	29%	--	22%	22%	33%
≥ 1,3	7	71%	14%	--	14%	--
totaal	20	45%	5%	10%	20%	20%

4. Enquêteformulier

Enquête rij- en drinkgewoontenonderzoek 1994

Team:

Aantal inw. onderzoeksgebied:

Contactpersoon:

Coördinator:

Telefoonnr.:

vragenlijst

A. Kunt u een schatting maken van de procentuele toe- of afname van het alcoholtoezicht in het onderzochte gebied in het afgelopen jaar:

1. toename met%
2. afname met%
3. gelijk gebleven
4. weet niet

B. Zijn er het afgelopen jaar in het onderzochte gebied de volgende soorten alcoholcontroles uitgevoerd:

1. geplande aselechte alcoholcontroles; zoja, aantal
1. ja
2. nee
2. systematische aselechte alcoholcontrole door surveillance
1. ja
2. nee
3. selectieve alcoholcontrole bij opvallend rijgedrag
1. ja
2. nee
4. systematische alcoholcontrole bij ongevallen
 - a. onder bestuurders van motorvoertuigen
1. ja
2. nee
 - b. onder bromfietzers
1. ja
2. nee
 - c. onder fietsers
1. ja
2. nee
 - d. onder voetgangers
1. ja
2. nee
5. andere controlevormen, namelijk.....
1. ja
2. nee