

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen
1987 t/m 1993

R-94-3

Leidschendam, 1994

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV
Postbus 170
2260 AD Leidschendam
Telefoon 070-3209323
Telefax 070-3201261

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1987

OPENBAAR GEMAAKT IN 1987

Rapporten en consulten 1987

- + Jaarverslag 1986 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-87-1. SWOV, Leidschendam, 1987. 45 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1986. R-87-2. SWOV, Leidschendam, 1987. 12 blz.
- + Proceedings of the International Workshop Recent Developments in Road Safety Research, The Hague, The Netherlands, 19 November 1986. J.H. Kraay & G.C. Ederveen (eds). (Contributions of: F.C.M. Wegman, S. Oppe, J.H. Kraay, S.T.M.C. Janssen, P. Wesemann, A.G. Welleman, P.H. Polak, C.M. Gundy, T. Heijer, D.A. Schreuder, R. Roszbach a.o.). R-87-3. SWOV, Leidschendam, 1987. 250 pp.
- + De veiligheid van vakantie- en recreatievervoer; Lading op, in, aan of achter voertuigen. Consult ten behoeve van de Nederlandse Vereniging van Automobiellasseuradeuren (NVVA). J.P.M. Tromp. R-87-4. SWOV, Leidschendam, 1987. 27 blz.
- + Actief in het verkeer: Ouder worden en de verkeersveiligheid. Drs. P.I.J. Wouters & ir. A.G. Welleman. R-87-5. SWOV, Leidschendam, 1987. 20 blz. Artikel Verkeerskunde 38 (1987) 4: 208 t/m 212.
- + Helmen van bromfietzers: Veilig en onveilig gebruik. Ir. J.J.W. Huijbers & P.J.G. Verhoef. R-87-6. SWOV, Leidschendam, 1987. 69 blz.
- + Verlichting en markering van motorvoertuigen; Een state-of-the-art rapport. Dr. ir. D.A. Schreuder & J.E. Lindeijer. R-87-7. SWOV, Leidschendam, 1987. 120 blz.
- + Aflopende taluds; De invloed van diverse taludkenmerken op de afloop van taludincidenten, bepaald met behulp van mathematische simulaties. Deel I: Gesimuleerde taludincidenten zonder voertuigmanoeuvres. Ing. C.C. Schoon & ing. W.H.W. van de Pol. R-87-8. SWOV, Leidschendam, 1987. 80 blz.
- + Analyse van de verkeersonveiligheid van oudere fietsers en voetgangers; Probleem analyse ter onderbouwing van het Meerjarenplan Verkeersveiligheid (MPV) van de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. SWOV (Drs. P.I.J. Wouters, ir. A.G. Welleman, ir. L.T.B. van Kampen, drs. R.D. Wittink & ir. J.J.W. Huijbers). R-87-9 I + II. SWOV, Leidschendam, 1987. 156 + 162 blz.
- + Aanbevelingen voor een keuze tussen verschillende vormen van een voorlopig rijbewijs; Aan de hand van een analyse van de verkeersveiligheid van jonge automobilisten en van een literatuurstudie over het voorlopig rijbewijs. Drs. R.D. Wittink. R-87-10. SWOV, Leidschendam, 1987. 37 blz.
- + Beschadigingen van voorruit van personenauto's; Een onderzoek naar de invloed van beschadigingen van voorruit op beperking van het uitzicht. Consult ten behoeve van de Nederlandse Vereniging van Automobiellasseuradeuren (NVVA). Ing. C.C. Schoon. R-87-11. SWOV, Leidschendam, 1987. 38 blz.
- + Verkeerssignalering en verkeersveiligheid; Een literatuurstudie naar toepassing, functioneren en effectiviteit van verkeerssignalerings- en beheersingssystemen. Consult ten behoeve van de Nederlandse Vereniging van Automobiellasseuradeuren (NVVA). Ing. C.C. Schoon. R-87-12. SWOV, Leidschendam, 1987. 41 blz.

- + Die Niederländische Konfliktbeobachtungstechnik "DOCTOR". Beitrag 18. Budapest Internationale Wissenschaftliche Beratung für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik "Theorie und Praxis des Stadtverkehrssicherheit", Budapest, 7.-9. April 1987. J.H. Kraay. R-87-13. SWOV, Leidschendam, 1987. 8 pp.
- + Voorlopige kencijfers verkeersveiligheid voor het wegennet 1985, ten behoeve van het Structuurschema Verkeer en Vervoer (SVV) en het Meerjarenprogramma Personenvervoer (MPP); Resultaten van berekeningen van voorlopige kencijfers voor de verkeersveiligheid van het Nederlandse wegennet; vergelijkingsjaar 1985. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-87-14. SWOV, Leidschendam, 1987. 38 blz.
- + De keuze van de steekproef ten behoeve van het SWOV-project "Kencijfers voor de verkeersveiligheid van wegen". J. van Minnen. R-87-15. SWOV, Leidschendam, 1987. 7 blz.
- + Vluchtstrookongevallen op autosnelwegen; Verslag van een onderzoek naar de omvang, de oorzaken en bestrijdingsmogelijkheden van vluchtstrookongevallen, uitgevoerd in opdracht van de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB. M.P.M. Mathijssen. R-87-16. SWOV, Leidschendam, 1987. 51 blz.
- + Bevorderen van het gebruik van autogordels in Nederland; Een bijdrage aan de International Conference Road and traffic safety on two continents, Gothenburg, Zweden, 9-11 september 1987. Ir. F.C.M. Wegman, ing. J.A.G. Mulder & drs. C.M. Gundy. R-87-17. SWOV, Leidschendam, 1987. 23 blz.
- + Het dragen van helmen door bromfietzers; Problemen en mogelijkheden voor verbetering. Consult in opdracht van de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB. M.P.M. Mathijssen. R-87-18. SWOV, Leidschendam, 1987. 46 blz.
- + Taakanalyse fietsers en bromfietzers; Covernota betreffende onderzoek in 1986 uitgevoerd door het Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen, in opdracht van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. SWOV (drs. R.D. Wittink). R-87-19. SWOV, Leidschendam, 1987. 21 blz.
- + Safety in residential areas; The European viewpoint. Presented to the Conference on Road Accidents in Childhood, organised by the Parliamentary Advisory Council for Transport Safety (PACTS), London, Tuesday 3rd November 1987. Joop H. Kraay. R-87-20. SWOV, Leidschendam, 1987. 16 pp.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1986; Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders en voorpassagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. J.G. Arnoldus & H.P. Scholtens. R-87-21. SWOV, Leidschendam, 1987. 48 blz.
- + Naar een nieuwe categorie-indeling voor tweewielers; Een overzicht van de situatie en een literatuurstudie naar de mogelijkheden van een categorie-indeling ter verbetering van de veiligheid. Consult in opdracht van de ANWB, RAI en NVVA. Ing. J.A.G. Mulder. R-87-22. SWOV, Leidschendam, 1987. 72 blz.
- + Zijn bogen juist bebakend en gemarkeerd? Een onderzoek naar de toepassing van de Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen bij krappe bogen op 80 km/uur wegen. Consult in opdracht van de Nederlandse Vereniging van Automobiellassuradeuren (NVVA). Ir Oei Hway-Liem. R-87-23. SWOV, Leidschendam, 1987. 70 blz.
- + Zijreflectie bij fietsen; De ontwikkeling van de aanwezigheid van zijreflectie; Overwegingen en aanbevelingen voor maatregelen. A. Blokpoel. R-87-24. SWOV, Leidschendam, 1987. 68 blz.

- + Rijsporen en golven in het wegdek; Invloed van wegdekschaden op de verkeersveiligheid bij natte wegdekken. J.P.M. Tromp. R-87-25. SWOV, Leidschendam, 1987. 58 blz.
- + Opzet voor een ongevallenstudie van 30 km/uur-gebieden en voor de integratie van de onderzoekresultaten; Voorstel ingediend bij de Onderzoekbegeleidingsgroep Beschikking Rijksbijdragen Experimenten in Verblijfsruimten (OBG-BREV). Ir. A. Dijkstra. R-87-26. SWOV, Leidschendam, 1987. 22 blz.
- + Bestuurlijk evaluatie-onderzoek op het gebied van de verkeersveiligheid. Bijdrage aan het Voorjaarscongres van de Vereniging voor Bestuurkunde: "Macht en onmacht van bestuurlijke evaluaties", Ede (Gld), 2 en 3 april 1987. Ir. F.C.M. Wegman. R-87-27. SWOV, Leidschendam, 1987. 14 blz.
- + Het RVV en de verkeersveiligheid. Tekst uitgesproken op de Studiedag van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten over een nieuw Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels, Apeldoorn, 29 oktober 1987. Ir. F.C.M. Wegman. R-87-28. SWOV, Leidschendam, 1987. 14 blz.
- + Stimuleringsplan "ACTIE-25%"; Een voorstel voor een evaluatie-onderzoek. Ir. F.C.M. Wegman. R-87-29. SWOV, Leidschendam, 1987. 13 blz.
- + Kostendistributie probleemgebieden. Covernota bij het gelijknamige rapport van het Nederlands Economisch Instituut (NEI), Rotterdam. Ir. F.C. Flury. R-87-30. SWOV, Leidschendam, 1987. 14 blz.
- + Nominaties voor de ANWB-verkeersveiligheidsprijzen 1988; Het selecteren van gemeenten die in aanmerking komen voor de ANWB-verkeersveiligheidsprijzen 1988. P.J.G. Verhoef. R-87-31. SWOV, Leidschendam, 1987. 17 blz.
- + Onderzoek naar alcohol-, geneesmiddelen- en druggebruik bij verkeersslachtoffers; Een voorstudie op basis van gegevens van de politie, de GG & GD en enkele ziekenhuizen te Rotterdam. A.A. Vis. R-87-32. SWOV, Leidschendam, 1987. 176 blz.
- + Ademanalyse-apparaten voor de bewijsvoering. Consult op verzoek van de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Ing. J.A.G. Mulder (SWOV); ir. W. Neuteboom (Gerechtelijk Laboratorium) & dr. W. Frankvoort en R.M. Wessel (Dienst van het IJkwezen). R-87-33. SWOV, Leidschendam, 1987. 216 blz.
- + Mogelijkheden voor het ontwikkelen van een letselvoorspellend model. Ir. T. Heijer; V. Kars & G.C. Ederveen. R-87-34. SWOV, Leidschendam, 1987. 212 blz.
- + Ridendo dicere verum (Telling the truth with a smile). Presented at the International Seminar on Road Safety "Europäisches Jahr der Straßenverkehrssicherheit 1986 - Erkenntnisse?" held at the Polizei-Führungsakademie, Münster, Federal Republic of Germany, 6-8 October 1987. M.J. Koornstra. R-87-35. SWOV, Leidschendam, 1987. 20 pp.
- + Daytime running lights: The attention lights; A literature survey of daytime running lights for motor vehicles and their effect on road safety in the Netherlands. Dr. P.H. Polak. R-87-36. SWOV, Leidschendam, 1987. 34 pp.
- + De veiligheidsleuning langs Rijksweg 15 ter hoogte van het welplaatracé. Ing. W.H.M. van de Pol. R-87-38. SWOV, Leidschendam, 1987. 27 blz.
- + Mobiliteit en veiligheid; Een verkenning van de literatuur. J.M.J. Bos. R-87-37. SWOV, Leidschendam, 1987. 18 blz.

VERSCHEENEN IN 1987

SWOV-schrift 1987

- + SWOV-schrift 30 (maart 1987), SWOV, Leidschendam, 1987. 8 blz.
(Effecten van een autogordelcampagne in Friesland; Internationale bijeenkomst in Nederland; Aantal verkeersdoden toegenomen in 1986; Oud SWOV-voorzitter drs. Th. J. Westerhout overleden; Ir. R. Arnoldy, nieuwe voorzitter SWOV; Het type New Jersey beste betonnen geleideconstructie; Minder verkeersslachtoffers wanneer auto's overdag licht voeren; Onderzoek in Rotterdam bij verkeersslachtoffers; Relatief gering verschil tussen stijve en flexibele geleiderailconstructies; Professor Asmussen tijdens Internationaal Seminar).
- + SWOV-schrift 31 (juni 1987). SWOV, Leidschendam, 1987. 8 blz.
(Verkeersonveiligheid in regio en gemeenten: kennis en toepassing; 25-jarig jubileum SWOV; Signaleringsystemen op autosnelwegen; Onveilig verkeer voor ouderen: Het moet niet zo blijven; Meerjarenplan Verkeersveiligheid; Subjectieve verkeersonveiligheid; Internationaal Symposium; Verkeersonveiligheid in cijfers; Verkeersveiligheid in OECD-verband; Wetenschappelijk Adviesraad SWOV geïnstalleerd; Ademanalyse; SWOV-publikaties verschenen in het eerste kwartaal 1987).
- + SWOV-schrift 32 (september 1987). SWOV, Leidschendam, 1987. 12 + 4 blz.
(SWOV positief over voorlopig rijbewijs; Verlichting en markering van voertuigen; Aflopende taluds; Ouderen in het verkeer; 3 november 1987: Studiedag 25 jaar SWOV; Voorruiten van personenauto's en APK-eisen; Verkeersveiligheid in het Midden-Oosten; De veiligheid van vakantie- en recreatievervoer; Het dragen van autogordels in Nederland; Jaarverslag 1986; Internationaal Congres in Groningen; Verschenen in het tweede kwartaal van 1987; als Bijlage: Invoering van ademanalyse voor bewijsdoeleinden; Enkele feiten).
- + SWOV-schrift 33 (december 1987). SWOV, Leidschendam. 12 blz.
(Rijden onder invloed: verbeterd toezicht betaalt zichzelf; ANWB-verkeersveiligheidsprijs voor gemeenten; Gevarieerd programma tijdens SWOV-studiedag; Nederland leert snel door verkeersveiligheidsonderzoek; Reglement Verkeersregels en verkeerstekens herzien; Bebakening en markering van bogen behoeft verbetering; 3 en 4 maart 1988: Nationaal Verkeersveiligheidscongres; 120 km/uur niet nadelig voor verkeersveiligheid, mits; Ongevallencijfers; Internationaal SWOV-symposium Traffic Safety Theory & Research Methods; Verkeerd helmgebruik leidt tot tientallen doden; Ongevallen op autosnelwegen: 33% op de vluchtstrook; Structuurschema Verkeer en Vervoer (SVV); Verschenen in het derde kwartaal van 1987).

Congresagenda 1987

- + Congresagenda 1987-1. SWOV, Leidschendam, februari 1987, 11 blz.
- + Congresagenda 1987-2. SWOV, Leidschendam, april 1987, 14 blz.
- + Congresagenda 1987-3. SWOV, Leidschendam, juni 1987, 12 blz.
- + Congresagenda 1987-4. SWOV, Leidschendam, september 1987, 17 blz.
- + Congresagenda 1987-5. SWOV, Leidschendam, november 1987, 14 blz.

Publikaties/Folders 1987

- + Alcohol en verkeer, een dodelijke combinatie. SWOV, Leidschendam, 1987. 36 blz.
- + Het Alcogram. Bijlage bij Alcohol en Verkeer, een dodelijke combinatie.

Berichten 1987

- + Minder verkeersslachtoffers wanneer auto's overdag licht voeren. Persbericht, 26 januari 1987.
- + Ir. R. Arnoldy nieuwe voorzitter SWOV-bestuur. Persbericht 28 januari 1987.
- + SWOV beveelt voorlopig rijbewijs met nachtelijk rijverbod aan. Persbericht 29 juni 1987.
- + Rijden onder invloed: verbeterd toezicht betaalt zichzelf. Persbericht 3 november 1987.
- + Bromfietshelm baart SWOV zorgen. Persbericht 16 november 1987.
- + Gevarendriehoek voldoet niet. Persbericht 21 december 1987.

ELDERS GEPUBLICEERD IN 1987

Bijdragen en artikelen 1987

- A trial linkage of the road accident and vehicle registration files. J.E. Lindeijer. *Accid. Anal. & Prev.* 19 (1987) 2: 91-104.
- Betonnen geleideconstructies. Ing. C.C. Schoon. *Verkeerskunde* 38 (1987) 1: 24 t/m 27.
- Het functioneren van flexibele en stijve geleiderailconstructies bij aanrijdingen. Ing. C.C. Schoon. *Verkeerskunde* 38 (1987) 3: 150 t/m 153.
- The effects of hyperventilation on breath alcohol measurements. J.A.G. Mulder (SWOV) & W. Neuteboom (Forensic Science Laboratory). *Blutalkohol* 24 (1987): 341-347.
- The laboratory testing of evidential breath-testing (EBT) machines. W. Frankvoort (National Service of Metrology); J.A.G. Mulder (SWOV) & W. Neuteboom ((Forensic Science Laboratory). *Forensic Science International* 35 (1987): 27-43.
- Ongevalsrisico's, theorie en feiten. Drs. S. Oppe. In: Delpout, A.P. & Rodenboog, C. (eds.). *Voorlopig rijbewijs*. Traffic Test BV, Veenendaal, 1987.
- Introducing IRRD to potential future users in the Netherlands. J.F. Demmenie. *The IRRD Chairman's newsletter* (1987) 1 (March) 1.
- Systematisch observeren van onveilig verkeersgedrag; Verslag van een internationale studie. Drs. S. Oppe. *OOG Winter 1986/87*.
- Practice and policy of road lighting in different countries. D.A. Schreuder. In: *Proceedings 21st Session CIE, Venice, 17-25 June 1987, Division 4: Lighting and signalling for transport*. Publication CIE No. 71, pp. 262-265. CIE, Vienna, 1987.
- Beschrijving verkeerstechnische veiligheidsmaatregelen. J.H. Kraay. In: *Handboek Verkeers- en vervoerkunde*. Ir. E. Kanters & ir. J.W.M. Korsmit (eds.). Band 2, Deel L: Verkeersveiligheid, par. 3.3, blz. 1-12 (HVK 13/55 e.v.). VUGA, 's-Gravenhage (1987).
- Effecten verkeersveiligheidsmaatregelen. A. Sanders-Kranenburg. In: *Handboek Verkeers- en vervoerkunde*. Ir. E. Kanters & ir. J.W.M. Korsmit (eds.). Band 2, Deel L: Verkeersveiligheid, par. 3.4, blz. 1-16 (HVK 13/67 e.v.). VUGA, 's-Gravenhage (1987).
- Traffic safety in general and alcohol or drugs use: Introduction to T86. E. Asmussen (TU-Delft) & R. Roszbach (SWOV). In: *Alcohol, drugs and traffic safety - T86; Proceedings of the 10th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety*, Amsterdam, 9-12 September 1986. P.C. Noordzij (RU-Leiden) & R. Roszbach (SWOV) (eds). *International Congress Series No. 721*. Elsevier Science Publishers, Excerpta Medica, Amsterdam, 1987, pp 45-50.
- Use of alcohol and drugs among road accident victims. A.A. Vis. In: *Alcohol, drugs and traffic safety-T86; Proceedings of the 10th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety*, Amsterdam, 9-12 September 1986. P.C. Noordzij (RU-Leiden) & R. Roszbach (SWOV) (eds). *International Congress Series No. 721*. Elsevier Science Publishers, Excerpta Medica, Amsterdam, 1987, pp 289-292.
- Police enforcement of drinking driving laws; A survey of the opinions and practices of police officers. W.L.G. Verschuur (RU-Leiden) & C.M. Gundy (SWOV). In: *Alcohol, drugs and traffic safety-T86; Proceedings of the 10th International Conference on*

- Alcohol, Drugs and Traffic Safety, Amsterdam, 9-12 September 1986. P.C. Noordzij (RU-Leiden) & R. Roszbach (SWOV) (eds). International Congress Series No. 721. Elsevier Science Publishers, Excerpta Medica, Amsterdam, 1987, pp 413-416.
- Police enforcement of drinking driving laws; A field study of police decisions for requiring a roadside breath test. C.M. Gundy (SWOV) & W.L.G. Verschuur (RU-Leiden). In: Alcohol, drugs and traffic safety-T86; Proceedings of the 10th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety, Amsterdam, 9-12 September 1986. P.C. Noordzij (RU-Leiden) & R. Roszbach (SWOV) (eds). International Congress Series No. 721. Elsevier Science Publishers, Excerpta Medica, Amsterdam, 1987, pp 417-420.
 - Mass-media publicity campaign on driving while intoxicated. P. Wesemann. In: Alcohol, drugs and traffic safety-T86; Proceedings of the 10th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety, Amsterdam, 9-12 September 1986. P.C. Noordzij (RU-Leiden) & R. Roszbach (SWOV) (eds). International Congress Series No. 721. Elsevier Science Publishers, Excerpta Medica, Amsterdam, 1987, pp 479-482.
 - Road lighting in Europe. Dr. D.A. Schreuder. *The Lighting Journal* 51 (1986) 3 (September): 144-151.
 - De verkeersonveiligheid van hulpverleningsvoertuigen. Ir. Oei Hway-Liem. *De Ambulance* 7 (1986) 6 (december): 10 t/m 13.
 - Over een risicovolle alledaagse verrichting: autorijden en verkeersongelukken. J. Moraal (IZF-TNO) & M.J. Koomstra (SWOV). In: *De psychologie voorbij; Ontwikkelingen rond model, metriek en methode in de gedragswetenschappen; Bundel aangeboden aan Prof. dr. J.P. van de Geer bij zijn afscheid als hoogleraar methodenleer, in het bijzonder de datatheorie met betrekking tot het sociaal-wetenschappelijk onderzoek, alsmede de mathematische psychologie aan de Rijksuniversiteit te Leiden.* H.F.M. Cromberg; L.J.Th. van der Kamp & C.A.J. Vlek (red). Swets & Zeitlinger, Lisse, 1987; blz. 107 t/m 128.
 - Verkeersveiligheid en beleid. M.J. Koomstra. In: *Verkeersveiligheid. Cahiers Bio-Wetenschappen en Maatschappij* 12 (1987) 3 (november) pp. 47 t/m 53, 56.
 - De bromfietshelm: projectiel, reclamezuil of middel voor letselpreventie? Ir. J.J.W. Huijbers. *Verkeerskunde* 38 (1987) 11: 506 t/m 511.
 - De relatie tussen de onderhoudstoestand van voertuigen en de verkeersveiligheid. J.P.M. Tromp. Bijlage 5 in: *APK-2. Versnelde evaluatie, Bijlagen.* DHV Raadgevend Ingenieursbureau BV, 1987.
 - Alarmeringssystemen voor niet-autosnelwegen buiten de bebouwde kom. Ir. Oei Hway-Liem. In: *Verkeerskundige Werkdagen 1987; Deel 3: Bijdragen; Blok 7: Verkeersbeheersing, Bijdrage 7.5.* KIVI/SVT, 's-Gravenhage/Driebergen, 1987, blz. 653 t/m 664.
 - Injury and disability effects of motor car accidents. W. Clay; L.T.B. van Kampen (SWOV) & H.H.W. Hogerzeil. *Int. Disabil. Studies* 9 (1987) 4 : 145-148.
 - Light trespass: A matter of concern for CIE. D.A. Schreuder. *CIE-Journal* 6 (1987) 2 (December) : 35-40.
 - Die Niederlandische Konfliktbeobachtungstechnik 'DOCTOR'. J.H. Kraay. In: *Theorie und Praxis der Stadtverkehrssicherheit; 18. Budapest Internationale Wissenschaftliche Beratung für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Budapest, 7.-9. April 1987, S. 101-109.* Verkehrswissenschaftlicher Verein, Budapest, 1987.
 - Bauliche Massnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit in den Niederlanden. J.H.

- Kraay. In: Theorie und Praxis der Stadtverkehrssicherheit; 18. Budapester Internationale Wissenschaftliche Beratung für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Budapest, 7.-9. April 1987, S. 132-141. Verkehrswissenschaftlicher Verein, Budapest, 1987.
- Safety aspects of heavy goods vehicle construction. Dr. D.A. Schreuder. In: Papers presented at the OECD Symposium on the role of heavy freight vehicles in traffic accidents, Montreal, Quebec, April 27-30, 1987, Volume 3, Session 5: Accident countermeasures and safety programs, pp. 5-61 - 5-71. Roads and Transportation Association of Canada/Transport Canada, Ottawa, 1987.
 - Road lighting and light trespass. D.A. Schreuder. *Vistas in Astronomy* 30 (1987) (3/4) : 185-195
 - Perspektiven der Verkehrssicherheitsarbeit in Europa aus der Sicht der Unfallforschung - für die Niederlande. M.J. Koornstra. In: Schlussbericht (Protokoll) über das Internationale Symposium Europäisches Jahr der Strassenverkehrssicherheit 1986 - Erkenntnisse?, 06. bis 08. Oktober 1987. PolizeiFührungsakademie Munster, S. 239-260.
 - Areawide road engineering schemes for accidents reduction in Western Europe. J.H. Kraay. In: Road accidents in childhood; Proceedings of a conference held at Institution of Civil Engineers, London, 3rd November 1987, pp. 73-84.

Publikaties waaraan SWOV-medewerkers bijdragen hebben geleverd 1987

- Zicht op wegmarkeringen; Onderzoek van materiaal en geleidingseigenschappen. Publikatie van de Werkgroep E9 (dr. ir. D.A. Schreuder e.a.). Publikatie 2. Stichting C.R.O.W., Ede, 1987.
- Syllabus Ademanalyse. (Ing. J.A.G. Mulder e.a.). Ministerie van Justitie, oktober 1987.
- Diepgaand onderzoek van verkeersongevallen; Verslag van het analyseteam DOVO (F. Poppe e.a.). Drs. H.J.H. Oude Egberink. Technische Universiteit Delft, Faculteit der Wijsbegeerte en Technische Maatschappijwetenschappen, Vakgroep Veiligheidskunde, Delft, 1987.

In opdracht van of (mede)gefinancierd door de SWOV door derden uitgevoerd onderzoek 1987

- Elektronische navigatiemiddelen in de auto: Een verkennende studie. W.H. Janssen & F. de Roos. IZF 1987 C-12. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1987. 24 blz.
- Driver strategy when perceiving cross-traffic. W.H. Janssen. IZF 1987 C-23. Institute for Perception TNO, Soesterberg, 1987. 19 pp.
- Considerations on speed selection and risk homeostasis in driving. W.H. Janssen & E. Tenkink. IZF 1987 C-29. Institute for Perception TNO, Soesterberg, 1987. 16 pp.
- Inrichting van de openbare verlichting in Nederland; Resultaten van een onderzoek ingesteld bij een steekproef uit de Nederlandse gemeenten + Tabellendeel (nr. 1373). INDIS Buro voor Industrieel en professioneel onderzoek b.v., Amsterdam, 1987. 49 + 55 blz.
- Verkenning gebruik conflictmethode bij inhaalmanoeuvres op een tweestrooksweg. Ir. H. Botma. VK. 2202.303. Laboratorium voor Verkeerskunde, Technische Universiteit Delft, 1987. 42 blz.
- Visual cues in straight road driving. J.B.J. Riemersma (IZF-TNO). Drukkerij Neo Print, Soest, 1987. 107 blz.
- Over cognitieve modellen en fietsen. M. Wierda. VK 87-06. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1987. 37 blz.
- Elementaire fietsvaardigheden en mentale belasting, Empirisch onderzoek. M. Wierda; K. Brookhuis & I. van Schagen. VK 87-08. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1987. 42 blz.
- Kennis en attitudes van fietsers en bromfietzers. I. van Schagen; M. Wierda & K. Brookhuis. VK 87-16. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1987. 88 blz.
- Classificatie van rijtaakfouten en analyse van rijtaakverrichtingsparameters. J. de Velde Harsenhorst & P. Lourens. VK 87-17. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1987. 57 blz.
- Wat denkt de fietser, wat kan de fietser, wat doet de fietser. K. Brookhuis, I. van Schagen & M. Wierda. VK 87-23. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1987. 33 blz.
- Geneesmiddelen en verkeersveiligheid; Literatuuronderzoek + Bijlage. J. Brookhuis & K.A. Brookhuis. VK 87-24. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1987. 55 + 13 blz.
- Risk homeostatis theory and its critics: Time for an assessment. W.H. Janssen & E. Tenkink. IZF 1987 C-35. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1987. 10 pp.
- Opzet van het onderzoek naar de blijvende gevolgen van ongevalsletsels van fietsers en bromfietser. Dr. W. Clay. Groningen, 1987.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1988

OPENBAAR GEMAAKT IN 1988

Rapporten en consulten 1988

- + Jaarverslag 1987 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-88-1. SWOV, Leidschendam, 1988. 54 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1987. R-88-2. SWOV, Leidschendam, 1988. 13 blz.
- + De verkeersonveiligheid van wegtypen in 1986 en 2010; Resultaten van berekeningen voor een beleidsscenario uit het Structuurschema Verkeer en Vervoer. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-88-3. SWOV, Leidschendam, 1988. 70 blz.
- + Motorvoertuigverlichting overdag (MVO); Een consult opgesteld voor de Directie Verkeersveiligheid. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-88-4. SWOV, Leidschendam, 1988. 64 blz.
- + De veiligheid van het fietsverkeer I; Resultaten van metingen en enquête over verlichtingsgedrag, aanwezigheid van zijreflectie en staat van onderhoud van de fiets. J.E. Lindeijer. R-88-5. SWOV, Leidschendam, 1988. 98 blz.
- + Onderwerpen voor verkeersveiligheidsvoorlichting; Bijdrage voor de onderbouwing van het Meerjarenplan Verkeersveiligheid 1987-1991. Drs. R.D. Wittink; S. Harris, M.A. & ing. J.A.G. Mulder. R-88-6. SWOV, Leidschendam, 1988. 22 blz.
- + De Nederlandse conflictobservatietechniek "DOCTOR". Bijdrage cursus "Verkeersveiligheid, Beleid gebaseerd op kennis" van het Orgaan voor Postacademisch Onderwijs in de Vervoerswetenschappen en de Verkeerskunde PAO, 15 maart 1988 te Delft. J.H. Kraay (SWOV) & A.R.A. van der Horst (IZF-TNO). R-88-7. SWOV, Leidschendam, 1988. 17 blz.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1987; Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders en vóórpassagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. J.G. Arnoldus & H.P. Scholtens. R-88-8. SWOV, Leidschendam, 1988. 50 blz.
- + Gezichtsvermogen en verkeersveiligheid. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-88-9. SWOV, Leidschendam, 1988. 14 blz.
- + De relatie tussen het niveau van de openbare verlichting en de verkeersveiligheid; Een aanvullende literatuurstudie. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-88-10. SWOV, Leidschendam, 1988. 64 blz.
- + On the way to integrated road safety programmes. Paper presented to the 3rd PRI World Road Safety Congress, June 11-14, 1988, Montreal, Canada. F. Wegman & S. Oppe. R-88-11. SWOV, Leidschendam, 1988. 18 pp.
- + Toepassingen van vormen van individuele beloningen ter bevordering van verkeersveilig gedrag; Een literatuurstudie. Drs. M.P. Hagenzieker. R-88-12. SWOV, Leidschendam, 1988. 47 blz.
- + The predetermination of the luminance in tunnel entrances at day. Dr.D.A. Schreuder (SWOV) & H.J.C. Oud (Locks and Weirs Division, Rijkswaterstaat). R-88-13. SWOV, Leidschendam, 1988. 62 pp.
- + Zijreflectie bij fietsen in 1986 en 1987; De ontwikkeling van de aanwezigheid van zijreflectie bij fietsen; Resultaten van metingen tot en met december 1987. A. Blokpoel. R-88-14. SWOV, Leidschendam, 1988. 41 blz.

- + Aflopende taluds II; De invloed van diverse taludkenmerken op de afloop van taludincidenten, bepaald met behulp van mathematische simulaties; Deel II: Gesimuleerde taludincidenten met voertuigmanoeuvres. Ing. C.C. Schoon & ing. W.H.M. van de Pol. R-88-15. SWOV, Leidschendam, 1988. 56 blz.
- + Rij- en drinkgewoonten 1987; Bespreking van de resultaten van een onderzoek naar het alcoholgebruik van automobilisten tijdens weekeindavonden en -nachten. M.P.M. Mathijssen. R-88-16. SWOV, Leidschendam, 1988. 17 blz.
- + Garanderen sirene en blauw zwaailicht een veilige doortocht? Bijdrage Symposium "Letselpreventie in en ongevallenpreventie voor brandweervoertuigen", Delft, 11 maart 1988. Ir. Oei Hway-liem. R-88-17. SWOV, Leidschendam, 1988. 24 blz.
- + The lighting of traffic tunnels; A paper presented at a meeting of the Shanghai Association for Science and Technology SAST, October 9 and October 12, 1987. Dr. D.A. Schreuder. R-88-18. SWOV, Leidschendam, 1988. 14 pp.
- + Plaatselijke snelheidsbeïnvloeding: Grote mogelijkheden voor de verkeersveiligheid? Covernota bij het rapport "Plaatselijke snelheidsbeïnvloeding; Een experiment bij een scholengemeenschap. Ir. J.H. Papendrecht. VK 2702-301. Technische Universiteit Delft, 1988. Ir. Oei Hway-liem. R-88-19. SWOV, Leidschendam, 1988. 35 blz.
- + Veiligheidsaspecten van stedelijke fietspaden. Bijdrage aan de werkgroep "Bromfietzers op fietspaden?" van de Stichting Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechiek (C.R.O.W.). Ir. A.G. Welleman & ir. A. Dijkstra. R-88-20. SWOV, Leidschendam, 1988. 35 blz.
- + Safety effects of bicycle facilities; The Dutch experience. Contribution to the International Road and Traffic Conference ROADS AND TRAFFIC 2000, 16th International Study Week for Traffic Engineering and Safety, Berlin, 6-9 September 1988, Theme 4E: Safety aspects of cycle paths. F. Wegman & A. Dijkstra. R-88-21. SWOV, Leidschendam, 1988. 12 pp.
- + Commentaar op het Voorontwerp RVV 1990. Drs. P.C. Noordzij. R-88-22. SWOV, Leidschendam, 1988. 16 blz.
- + De verkeersonveiligheid in 1986; Een kwantitatieve beschrijving van de verkeersonveiligheid in 1986. Consult in opdracht van de Directie Verkeersveiligheid DVV. A. Blokpoel. R-88-23. SWOV, Leidschendam, 1988. 94 blz.
- + Taakanalyse fietsers en bromfietzers; Onderzoekprogramma 1987. Covernota betreffende de onderzoek uitgevoerd door het Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen. Drs. R.D. Wittink. R-88-24. SWOV, Leidschendam, 1988. 19 blz.
- + Een rijopleiding voor bromfietzers?; Perspectieven van het verminderen van de onveiligheid van bromfietzers door middel van een rijopleiding. Een consult ten behoeve van de Nederlandse Vereniging van Automobiellasseuradeuren (NVVA). Drs. R.D. Wittink & G. Schalekamp. R-88-25. SWOV, Leidschendam, 1988. 55 blz.
- + De onveiligheid van bromfietzers; Aangrijpingspunten voor een opleiding en examen. Consult ten behoeve van de Directie Verkeersveiligheid. Drs. R.D. Wittink. R-88-26. SWOV, Leidschendam, 1988. 37 blz.
- + Opgaande taluds; De bepaling van acceptabele taludconfiguraties op basis van de uitvoering van mathematische simulaties. Consult in opdracht van de Dienst Verkeerskunde van Rijkswaterstaat. Ing. C.C. Schoon & ing. W.H.M. van de Pol. R-88-27. SWOV, Leidschendam, 1988. 68 blz.

- + De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid en het beleid uit het Meerjarenplan Verkeersveiligheid 1987-1991. Ir. F.C.M. Wegman. R-88-28. SWOV, Leidschendam, 1988. 51 blz.
- + Het gebruik van retroreflecterende materialen in het wegverkeer. Bijdrage voor de Congresdag van de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde NSvV "Signalering en verlichting van wegen", ter gelegenheid van Intertraffic 1988, internationaal Congrescentrum RAI, Amsterdam, 26 april 1988. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-88-29. SWOV, Leidschendam, 1988. 46 blz.
- + Ongevallen met zware voertuigen; Een vergelijking van gegevens uit Nederland, Europa en de Verenigde Staten. J.P.M. Tromp. R-88-30. SWOV, Leidschendam, 1988. 30 blz.
- + "20 Years of progress in highway safety". Verslag van de Eleventh International Technical Conference on Experimental Safety Vehicles, Washington, D.C., 12-15 May 1987. Achtergronden en overzicht van de ontwikkelingen tot juli 1988. Ir. L.T.B. van Kampen. R-88-31. SWOV, Leidschendam, 1988. 86 blz.
- + "Zonering en herkenbaarheid" en "Rood-lichtdiscipline"; Notitie betreffende onderzoek uitgevoerd in het kader van de herziening van het RVV, door het Instituut voor Zintuigfysiologie IZF-TNO te Soesterberg. Dr. P.B.M. Levelt. R-88-32. SWOV, Leidschendam, 1988. 20 blz.
- + Development of road safety in some European countries and the USA; A theoretical and quantitative mathematical analysis. Paper presented to the Conference "Road Safety in Europe", Gothenburg, Sweden, 12-14 October 1988. M.J. Koornstra. R-88-33. SWOV, Leidschendam, 1988. 55 pp.
- + Red-light violations at level crossings; Results of roadside interviews. Contribution to VTI/INRETS Conference "Road Safety in Europe", Gothenburg, Sweden, 12-14 October 1988. R.D. Wittink. R-88-34. SWOV, Leidschendam, 1988. 7 pp.
- + Stedelijke vormgeving, verkeersinfrastructuur en verkeersonveiligheid; Een integrale studie naar de samenhang tussen de ruimtelijke ordening, het verkeer en de veiligheid ervan. Ir. A. Dijkstra. R-88-35. SWOV, Leidschendam, 1988. 212 blz.
- + Het televisieprogramma "Familie Oudenrijn"; Een evaluatie-onderzoek naar de eerste acht afleveringen. Drs. M.P. Hagenzieker & drs. R.D. Wittink. R-88-36. SWOV, Leidschendam, 1988. 105 blz.
- + Wet en werkelijkheid; Onderzoek naar motieven en rechtvaardigingen die fietsers aanvoeren voor beweerd verkeersgedrag. Drs. J.E. Lindeijer. R-88-37. SWOV, Leidschendam, 1988. 141 blz.
- + Commentaar op de Vierde Nota Ruimtelijke Ordening. R-88-38. SWOV, Leidschendam, 1988. 12 blz.
- + Letselpreventie-onderzoek gericht op fietsers en bromfietsers: Theorie en praktijk. Ir. J.J.W. Huijbers. R-88-39. SWOV, Leidschendam, 1988. 55 blz.
- + Motorrijders en hun helmen; Een onderzoek naar de wijze van bevestiging van de kinband en naar de conditie van helmen van motorrijders. Ir. J.J.W. Huijbers. R-88-40. SWOV, Leidschendam, 1988. 55 blz.
- + Het televisieprogramma "Familie Oudenrijn" II; Evaluatie van de tweede serie van acht afleveringen. Drs. R.D. Wittink. R-88-41. SWOV, Leidschendam, 1988. 10 blz.
- + Mathematische en experimentele simulaties van botsingen tussen personenauto's en tweewielers. Ir. J.J.W. Huijbers. R-88-42. SWOV, Leidschendam, 1988. 28 blz.

- + Rotondes II; Inventarisatie en analyse van de beschikbare informatie. J. van Minnen. R-88-43. SWOV, Leidschendam, 1988. 78 blz.
- + Rotondes III; Bespreking van doel en opzet van drie deelprojecten ten behoeve van onderzoek. J. van Minnen. R-88-44. SWOV, Leidschendam, 1988. 22 blz.
- + Analyse van de verkeersonveiligheid van jonge, onervaren automobilisten; Een probleemanalyse. Ir. L.T.B. van Kampen. R-88-45. SWOV, Leidschendam, 1988. 210 blz.
- + Visual performance and road safety. Dr. D.A.Schreuder. R-88-46. SWOV, Leidschendam, 1988. 13 pp.
- + Voorrang en veiligheid op kruispunten 1; Onderzoekplan tweede fase; Deelonderzoek "Ongevallen". F. Poppe. R-88-47. SWOV, Leidschendam, 1988. 104 blz.
- + Voorrang en veiligheid op kruispunten 2; Onderzoekplan tweede fase; Deelonderzoek "Tellingen". F. Poppe. R-88-48. SWOV, Leidschendam, 1988. 42 blz.
- + Verkeersonveiligheid bij mist. Drs. S. Oppe. R-88-49. SWOV, Leidschendam, 1988. 35 blz.
- + Blijvende gevolgen van letsel bij ongevallen van fietsers en bromfietzers. Covernota bij het rapport "Opzet van het onderzoek naar de blijvende gevolgen van ongevalsletfels van fietsers en bromfietzers. Dr. W. Clay. R.U. Groningen, 1988". Ir. J.J.W. Huijbers. R-88-50. SWOV, Leidschendam, 1988. 14 blz.
- + Veiligheidscriteria van verkeersvoorzieningen III; Een verslag van de proefmeting "Verplaatsingsprofielen", gehouden in december 1986. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-88-51. SWOV, Leidschendam, 1988. 92 blz.
- + Model voor maatregelen met betrekking tot de inrichting van de wegberm; Een voorstel voor een systematische aanpak voor het selecteren van (potentieel) gevaarlijke wegbermlocaties en het treffen van maatregelen. Covernota bij het rapport "Berminrichting en ongevallenrisicomodellen. Goudappel en Coffeng BV, Deventer". Ing. C.C. Schoon. R-88-52. SWOV, Leidschendam, 1988. 16 blz.
- + Diepte-onderzoek naar ongevallen in personenauto's; Onderzoek naar de relatie tussen voertuigeigenschappen en de ernst van letsels bij auto-inzittenden. Ing. C.C. Schoon, ir. L.T.B. van Kampen & V. Kars. R-88-53. SWOV, Leidschendam, 1988. 98 blz.
- + Daytime running lights; Consultative document commissioned by the Road Safety Directorate. Dr. D.A. Schreuder. R-88-54. SWOV, Leidschendam, 1988. 56 pp.

VERSCHEENEN IN 1988

SWOV-schrift 1988

- + SWOV-schrift 34 (maart 1988). SWOV, Leidschendam, 1988. 8 blz.
(Zijreflectie aanwezig bij 70% van de fietsen; Onderzoek naar ademanalyse-apparaten; Verkeersveilig gedrag belonen?; Onderzoek naar alcoholgebruik bij verkeersslachtoffers; Effectiviteit van gordel ruim 40%, twijfels ongegrond; SWOV onderzoek ACTIE -25%; Vluchtstrookongevallen op autosnelwegen; SWOV aanwezig op Intertraffic 88; SWOV-publikaties verschenen in het vierde kwartaal van 1987).
- + SWOV-schrift 35 (juni 1988). SWOV, Leidschendam, 1988. 8 blz.
(Internationaal SWOV-symposium oogst veel waardering; De veiligheid van het fietsverkeer; Rijsporen en golven in het wegdek; Autogordels worden weer meer gedragen; Brochure over ouderen in het verkeer; Verkeersveiligheidsprijzen 1988; Belangstelling voor VEDYAC-model op Intertraffic; Aantal verkeersdoden in 1987 gedaald; Verschenen in het eerste kwartaal van 1988).
- + SWOV-schrift 36 (september 1988). SWOV, Leidschendam, 1988. 8 blz.
(Alcohol in verkeer fors afgenomen; Vierde Nota Ruimtelijke ordening gaat voorbij aan verkeersveiligheid; Fietsers van rechts voorrang; Meerjarenonderzoekplan verkeersveiligheid 1989-1992; Relatie openbare verlichting en verkeersveiligheid; Onderwerpen voor verkeersveiligheidsvoorlichting; De verkeersonveiligheid naar wegtype in 1986 en 2010; Verschenen in het tweede kwartaal 1988).
- + SWOV-schrift 37 (december 1988). SWOV, Leidschendam, 1988. 8 blz.
(Internationaal gegevensbestand over verkeersveiligheid; Ontwikkeling verkeersonveiligheid tweede kwartaal 1988: Tunnelverlichting; Vervolgonderzoek Aflopende taluds; Experiment met snelheidsbeïnvloeding in Den Haag; Duits zusterinstituut op bezoek bij SWOV; Zijn stedelijke fietspaden veilig voor bromfietsers? Fietspaden voor fietsers, maar niet op kruisingen!; Verschenen in derde kwartaal van 1988).

Congresagenda 1988

- + Congresagenda 1988-1. SWOV, Leidschendam, februari 1988. 15 blz.
- + Congresagenda 1988-2. SWOV, Leidschendam, april 1988. 16 blz.
- + Congresagenda 1988-3. SWOV, Leidschendam, juni 1988. 13 blz.
- + Congresagenda 1988-4. SWOV, Leidschendam, september 1988. 15 blz.
- + Congresagenda 1988-5. SWOV, Leidschendam, november 1988. 17 blz.

Publikaties 1988

- + Ouderen en het verkeer. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1988. 20 blz.
- + Rapporten artikelen en publikaties 1980 t/m 1986. SWOV, Leidschendam, 1988. 44 blz.
- + Institute for Road Safety Research. Its objects, methods and its organisation. SWOV, Leidschendam, 1988. 6 pp.
- + Research activities 1985/1986. SWOV Institute for Road Safety Research, The Netherlands. SWOV, Leidschendam, 1988. 39 pp.

- + Verkeersveiligheid in regio en gemeente; Kennis en toepassing. SWOV-studiedag ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan, 5 november 1987. RAI-Congrescentrum, Amsterdam. SWOV, Leidschendam, 1988. 83 blz.
- + Traffic safety theory & research methods: Proceedings International Symposium, April 26-28, 1988, Amsterdam. SWOV, Leidschendam, 1988.
 - Session 1. Context and scope of traffic safety theory. 164 pp.
 - Session 2. Models for evaluation. 84 pp.
 - Session 3. Theoretical analysis and models. 94 pp.
 - Session 4. Statistical analysis and models. 152 pp.
 - Session 5. Time dependent models. 208 pp.
 - Contributions of the invited speakers. 58 pp.
- + (Voorlopig) Meerjarenonderzoekplan verkeersveiligheid 1989-1992. SWOV, Leidschendam, 1988. 65 blz.
- + Framework for consistent traffic and accident statistical data bases (Cadre pour des bases de données statistiques cohérentes sur la circulation et les accidents). OECD Scientific Expert Group T8 (OCDE Groupe d'Experts Scientifiques T8) (Chairman: S. Harris M.A. (SWOV)). SWOV, Leidschendam, 1988. 73 pp.

Berichten 1988

- + Alcohol in verkeer fors afgenomen. Persbericht 20 juni 1988.
- + Per jaar 430.000 personen verwond in het verkeer. Persbericht 14 september 1988.
- + Officiële cijfers slachtoffers afhankelijk van ernst. Persbericht 8 augustus 1989.
- + Steeds minder rijders onder invloed. Persbericht 23 november 1989.
- + Besef groeit: Verkeersonveiligheid niet alleen fout van anderen. Persbericht 14 december 1989.

ELDERS GEPUBLICEERD IN 1988

Bijdragen en artikelen 1988

- Verkeersonveiligheid van ouderen: Achtergrondinformatie. Ir. A.G. Welleman. Congreskrant NVVC 1988 Nr. 2, februari 1988, blz. 10 t/m 15.
- De bijdrage van de openbare verlichting tot de verkeersonveiligheid. Dr.ir. D.A. Schreuder. Lezing op de 2de en 3de NEOM studiedag over Energiebesparing openbare verlichting, Eindhoven, 24 november 1987 en 19 januari 1988.
- Orde en veiligheid in het verkeer. M.J. Koornstra. In: Rosenthal, V. & Pop, J.J.H. (eds). Aan de orde van de dag; Opstellen over orde en veiligheid: 17. Bestuur in beweging Nr. 14. SDU uitgeverij, 's-Gravenhage, 1988, blz. 267 t/m 279.
- De keuzen van gemeenten voor de ANWB-Verkeersveiligheidsprijzen 1988. J. van Minnen. In: Juryrapport ANWB verkeersveiligheidsprijzen 1988, blz. 6 t/m 9.
- Garanderen sirene en zwaailicht een veilige doorgang? Ir. Oei Hway-Liem. In: Symposiummap Letselpreventie en ongevalpreventie voor brandweervoertuigen, Technische Universiteit Delft en Instituut voor Wegtransport middelen TNO, Delft, 11 maart 1988. Ministerie van Binnenlandse Zaken, Directie Brandweer, 's-Gravenhage, 1988.
- In-dept analysis of accidents; A pilot study and possibilities for future research. H. Oude Egberink; J. Stoop & F. Poppe (SWOV). In: J.A. Rothengatter & R.A. de Bruin (eds.). Road user behaviour, theory and research. Van Gorcum, Assen, 1988; pp. 12-19.
- Growing old safely. P. Wouters & T. Welleman. In: J.A. Rothengatter & R.A. de Bruin (eds.). Road user behaviour, theory and research. Van Gorcum, Assen, 1988; pp. 332-340.
- The opinions and practices of police officers with respect to drinking and driving laws: A secondary analysis. C.M. Gundy. In: J.A. Rothengatter & R.A. de Bruin (eds.). Road user behaviour, theory and research. Van Gorcum, Assen, 1988; pp. 403-408.
- The effectiveness of a combination of police enforcement and public information for improving seatbelt use. C.M. Gundy. In: J.A. Rothengatter & R.A. de Bruin (eds.). Road user behaviour, theory and research. Van Gorcum, Assen, 1988; pp. 595-600.
- Intersection lay-outs, traffic volumes and accidents. F. Poppe. In: J.A. Rothengatter & R.A. de Bruin (eds.). Road user behaviour, theory and research. Van Gorcum, Assen, 1988; pp. 626-631.
- Road safety research in desert countries. D.A.Schreuder. In: J.A. Rothengatter & R.A. de Bruin (eds.). Road user behaviour, theory and research. Van Gorcum, Assen, 1988; pp. 675-681.
- Macroscopic models for traffic and traffic safety, three related approaches from SWOV: First approach: Models for the development of traffic and traffic safety in four countries. S. Oppe. Second approach: Risk reduction as a learning process. M.J. Koornstra. Third approach: Density, exposure and accident risk. R. Roszbach. In: Traffic safety theory & research methods; Proceedings International Symposium, April 26-28, 1988, Amsterdam, Session 5: Time dependent models. SWOV, Leidschendam, 1988.

- State space models in road safety research. F. Bijleveld; S. Oppe & F. Poppe. In: Traffic safety theory & research methods; Proceedings International Symposium, April 26-28, 1988, Amsterdam, Session 5: Time dependent models. SWOV, Leidschendam, 1988.
- Computer simulation of crash dynamics. J. Wismans; P. de Coen & C. Huyskens (IW-TNO) & T. Heijer (SWOV). In: Traffic safety theory & research methods; Proceedings International Symposium, April 26-28, 1988, Amsterdam, Session 5: Time dependent models. SWOV, Leidschendam, 1988.
- Een puntenstelsel in het licht van de overtredingsproblematiek. Drs. R.D. Wittink & drs. D.A.M. Twisk. Verkeerskunde 39 (1988) 4 : 194 t/m 197.
- Gezichtsvermogen en verkeersveiligheid: Inleiding gehouden op de NUVO-jaarvergadering dd. 25 april 1988 te Leeuwarden. Dr.ir. D.A. Schreuder. Oculus (1988) (juni) : 11 t/m 15.
- Der Schutzhelm: Projektil, Anschlagssäule oder Mittel zur Verhütung von Verletzungen. Dipl. Ing. J.J.W. Huijbers. Polizei, Verkehr + Technik 33 (1988) 5 : 133-137.
- Improvement of safety belts use in the Netherlands. F. Wegman; J. Mulder & C. Gundy. In: Proceedings of Roads and traffic safety on two continents, Gothenburg, Sweden, 9-11 September 1987, pp. 84-98. VTI-Rapport 328 A. Statens Väg- och Trafik Institutet (VTI), Linköping, Sweden, 1988.
- Alkohol im Strassenverkehr aus der Sicht der verkehrswissenschaftlichen Forschung - für die Niederlande. P. Wesemann. In: Schlussbericht (Protokoll) über die Arbeitstagung (Symposium) Alkohol im Strassenverkehr - Herabsetzung der Promillegrenze?, 15. bis 17. März 1988, Polizei-Führungsakademie, Munster, S. 93-126.
- The concept of risk: A decision theoretic approach. S. Oppe. In: Brown, I. & Janssen, W. (eds.) (1988). Proceedings of a CEC Workshop on Risky decisionmaking in transport operations, Soesterberg, 9-11 November 1986. Ergonomics 31 (1988) 4 (April) : 435-440.
- Night-time driving: The use of seatbelts and alcohol. P.C. Noordzij; A.C. Meester & W.L.G. Verschuur. In: Brown, I. & Janssen, W. (eds.) (1988). Proceedings of a CEC Workshop on Risky decisionmaking in transport operations, Soesterberg, 9-11 November 1986. Ergonomics 31 (1988) 4 (April) : 663-668.
- Constructie van wegoppervlakken in woestijnlanden. Dr. ir. D.A. Schreuder. In: Wegbouwkundige Werkdagen 1988, Ede, 26 en 27 mei 1988, Deel 1; Stroom I: Ontwerp-Onderhoud-Beheer; Zitting I-5: Onderhoud wegoppervlak; Bijdrage 18. Publikatie 8-I. Stichting C.R.O.W., Ede, 1988.
- Zeer open asfaltbeton en de verkeersveiligheid. Dr.ir. D.A. Schreuder. In: Wegbouwkundige Werkdagen 1988, Ede, 26 en 27 mei 1988, Deel 2; Stroom II: Kwaliteit in meervoud; Zitting II-1: Milieu en veiligheid; Bijdrage 27. Publikatie 8-II. Stichting C.R.O.W., Ede, 1988.
- Visual aspects of the driving task on lighted roads. D.A. Schreuder. CIE-Journal 7 (1988) 1 : 15-20.
- Wegmarkering en verkeersveiligheid. Dr.ir. D.A. Schreuder. Land + water 28 (1988) 6 : 45 t/m 53.
- Accidents at level crossings; Contrary to popular belief, careless behaviour is not the only cause. R.D. Wittink. In: Traffic management and road safety; Proceedings of Seminar B at the 16th PTRC Transport and Planning Summer Annual Meeting, University of Bath, England, 12-16 September 1988. Volume P304, pp. 69-74. PTRC

- Education and Research Services Ltd., London, 1988.
- De bus aan banden. F. Wegman. Verkeerskunde 40 (1988) 9 : 364-365.
 - Experimental and mathematical car-bicycle collision simulations. J.J.W. Huijbers (SWOV) & E.G. Janssen (IW-TNO). In: Proceedings of the 32nd STAPP Car Crash Conference, October 17-19, 1988, Atlanta, Georgia, pp. 197-211. SAE 881726. Society of Automotive Engineers, Warrendale PA, 1988. 1988.
 - Automobilisten drinken minder alcohol. M.P.M. Mathijssen (SWOV) & W.G.L. Verschuur (Werkgroep Veiligheid, R.U. Leiden). Verkeerskunde 40 (1988) 11 : 482 t/m 487.
 - Emergency runs considerably more dangerous than normal rides. Oei Hway-liem. Ambulance UK 3 (1988) 4 : 3-5.
 - Introduction to searching the IRRD-database. J.F. Demmenie. In: Proceedings of the IRRD Workshop 1988 for Users and Members, Copenhagen, Denmark, October 18-20, 1988; pp. 45-48.
 - Gebruik van retroreflecterende materialen in het wegverkeer. Dr.ir. D.A. Schreuder. Elektrotechniek 66 (1988) 12 : 1127 t/m 1132.
 - Effectieve bestrijding rijden onder invloed mogelijk door combinatie van politie-toezicht, voorlichting en publiciteit. M.P.M. Mathijssen. In: Verslag van de studiedag Gemeentelijk Alcoholpreventiebeleid gehouden op 4 november 1988 in het Provinciehuis te 's Gravenhage, Workshop Alcohol en Verkeer, blz. 98 t/m 106. Provincie Zuid Holland, 's Gravenhage, 1988.
 - VEDYAC: A tool for roadside safety hardware research. T. Heijer. Transportation Research Circular 341 (1988) (December): 28-32.
 - Shaped concrete barriers research using the VEDYAC-model. T. Heijer. Transportation Research Circular 341 (1988) (December): 32-35.
 - Omgevingsmaatregelen. Drs. J.H. Kraay. In: Klapper Sociale Verkeerskunde, bevattende concept-hoofdstukken van het Handboek Sociale Verkeerskunde, blz. 296 t/m 311. VSC/RU Groningen (1988).
 - Wettelijke verkeersregels. P.C. Noordzij. In: Klapper Sociale Verkeerskunde, bevattende concept-hoofdstukken van het Handboek Sociale Verkeerskunde, blz. 265 t/m 275. VSC/RU Groningen (1988).

Publikaties waaraan SWOV-medewerkers bijdragen hebben geleverd 1988

- Inventarisering tweede en derde wegennet, ten behoeve van kencijfers verkeersveiligheid (SWOV) en Herziening plattelandswegnota (LD/ICW). Ir. P. Bueninck (BRO Van Heesewijk); ir. S.T.M.C. Janssen (SWOV) & ir. Th. Michels (ICW). D. 2660-800-3473. Bureau voor Ruimtelijke Ordening Van Heesewijk, Vught, 1988.
- Ongevallen in Nederland; Een onderzoek naar privé-, verkeers-, sport- en bedrijfsongevallen, in de periode augustus 1986 - augustus 1987. G.L.M. van Montfoort; dr. W.Ch.C. van Galen & S. Harris M.A.. Stichting Consument en Veiligheid, Amsterdam, 1988.
- A guide for the design of road traffic lights; Technical Report. CIE Technical Committee 4-01 (Chairman: D.A. Schreuder, SWOV). Publication CIE 79. Commission Internationale de l'Eclairage, Vienne, 1988.
- Road accidents: On site investigations. OECD Scientific Experts Group (F. Poppe a.o.). Organisation for Economic Cooperation and Development, Paris, 1988.

In opdracht van of (mede) gefinancierd door de SWOV door derden uitgevoerd onderzoek 1988

- Geregelde voetgangersoversteekvoorzieningen. W.H. Janssen. IZF 1988 C-1. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1988. 29 blz.
- Zonering en herkenbaarheid; Een experiment. J.B.J. Riemersma. IZF 1988 C-2. Instituut voor Zintuigfysiologie, Soesterberg, 1988. 61 blz.
- De waarneming van boogkenmerken. J.B.J. Riemersma. IZF 1988 C-8. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1988. 58 blz.
- Cursus conflictobservatietechniek DOCTOR; Richtlijnen voor de instructeur. A.R.A. van der Horst (IZF-TNO) & J.H. Kraay (SWOV). IZF 1988 C-10. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1988. 80 blz.
- Slimme verkeersregelinstallaties; Een inventarisatie en een voorstel voor onderzoek. W.H. Janssen. IZF 1988 C-12. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1988. 31 blz.
- Route following and driving performance with in-car route guidance systems. W.B. Verwey & W.H. Janssen. IZF 1988 C-14. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1988. 40 pp.
- Risk compensation and the effect of an incentive; A laboratory study. W.H. Janssen. IZF 1988 C-26. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1988. 40 pp.
- Voorrang op kruispunten en de veiligheid van langzaam verkeer. P.C. Noordzij. Werkgroep Veiligheid R-88/22. R.U. Leiden, 1988. 52 blz.
- Alcoholgebruik van automobilisten 1987. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-88/23. R.U. Leiden, 1988. 83 blz.
- Berminrichting en ongevalsrisicomodellen. Bureau Goudappel Coffeng BV, Deventer, 1988.
- Plaatselijke snelheidsbeïnvloeding; Een experiment nabij een scholengemeenschap; met Bijlage. Ir. J.H. Papendrecht. VK 2702.301 + VK 2702. 301A. Technische Universiteit Delft, 1988. 45+61 blz.
- Medische hulpverlening aan verkeersslachtoffers in Nederland. Dr. W. Clay. SG & E-rapport 88-PL-39. Vakgroep Sociale Geneeskunde & Epidemiologie, Rijksuniversiteit Groningen, 1988. 64 blz.
- Ongevalskosten voor doelgroepen. NEI Nederlands Economisch Instituut R 1340 Vol/ea. Stichting Het Nederlands Economisch Instituut, Rotterdam, 1988. 38 blz.
- Aanvullende studie op het onderzoek enkelbaanswegen buiten de bebouwde kom; Verkeersveiligheidsstudie gelijkvloerse en ongelijkvloerse kruispunten. BGC-SWO/088/06/Ey. Bureau Goudappel Coffeng BV, Deventer, 1988. 11 blz.
- Ontwikkeling en evaluatie van twee instructiemethoden voor jonge fietsers. I.N.L.G. van Schagen, K.A. Brookhuis & M. Wierda. VK 88-18. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1988. 47 blz.
- Pilot-onderzoek Alcoholgebruik van automobilisten, bromfietsers en fietsers 1987. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-88/27. R.U. Leiden, 1988. 69 blz.
- Gezondheidsschade, verlies van arbeidsproductiviteit en psychische gevolgen van verkeersongevallen. Dr. R.J. Kleber, drs. C.H.D. Steinmetz, drs. H.G. van Andel & drs. I. Huisman. Instituut voor Psychotrauma, Utrecht, 1988. 63 blz.
- Training van noodclausules. K.A. Brookhuis, I.N.L.G. Van Schagen & M. Wierda. VK 88-19. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1988. 34 blz.

- De bromfietstaak empirisch onderzocht: effecten van snelheid en ervaring. M. Wierda; K.A. Brookhuis & I.N.L.G. van Schagen. VK 88-22. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1988. 35 blz.
- Het onderwijsleerproces bij een leerling-automobiliste en specifiek rijgedrag van jonge automobilisten. J.J. de Velde Harsenhorst & P.F. Lourens. VK 88-25. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1988. 113 blz.
- Positie en voorrangregeling van fietsers en bromfietzers op rotondes 'nieuwe stijl'; Theoretische inventarisatie en evaluatie. Drs. I.H. Veling & Ing. H.A. Vos. TT 88-22. Traffic Test bv, Veenendaal, 1988. 54 blz.
- Mobiliteit en veiligheid; Project Vormgeving rekenmodel + Bijlagen. P.J.A.M. Veeke & G.R.M. Jansen Onderzoeksinstituut voor Stedebouw, Planologie en Architectuur, OSPA, 1988. 58 + 186 blz.
- Onderzoek probleemsituaties 80 km/u-wegen. Fase 2. 1e Tussenrapportage: Kwantitatieve analyse. Ir. Th. Michels & ing. C. Meijer. ICW-Nota 1922. Instituut voor Cultuurtechniek en Waterhuishouding, Wageningen, 1988. 72 blz.
- Onderzoek probleemsituaties 80 km/u-wegen. Fase 2. 2e Tussenrapportage: Kwalitatieve analyse. Ir. Th. Michels & ing. C. Meijer. ICW-Nota 1927. Instituut voor Cultuurtechniek en Waterhuishouding, Wageningen, 1988. 126 blz.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1989

OPENBAAR GEMAAKT IN 1989

Rapporten en consulten 1989

- + Jaarverslag 1988 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-89-1. SWOV, Leidschendam, 1989. 59 blz.
- + Rapporten en publikaties, brochures en artikelen in 1988. R-89-2. SWOV. Leidschendam, 1989. 15 blz.
- + Internationale oriëntatie op verkeersveiligheid; Noodzakelijk en mogelijk; Een verkenning. Ir. F.C.M. Wegman. R-89-3. SWOV. Leidschendam, 1989. 11 blz.
- + Road safety and daytime running lights; A concise overview of the evidence. Paper presented to the Joint Meeting of the ECMT's Road Safety Committee and Committee for Road Traffic, Signs and Signals, The Hague, The Netherlands, 15 March, 1989. M.J. Koornstra. R-89-4. SWOV, Leidschendam, 1989. 14 pp.
- + Rij- en drinkgewoonten van automobilisten, bromfietzers en fietsers 1987; Resultaten van een pilot-studie naar het alcoholgebruik van automobilisten op andere tijdstippen dan weekeindavonden en -nachten en dat van bromfietzers en fietsers tijdens week-eindavonden en -nachten. A.A. Vis. R-89-5. SWOV, Leidschendam, 1989. 68 blz.
- + De invloed van defecte schokbrekers op de verkeersveiligheid. Een notitie ten behoeve van de Nederlandse Vereniging de Rijwiel- en Automobieliindustrie (RAI). J.P.M. Tromp. R-89-6. SWOV, Leidschendam, 1989. 10 blz.
- + Opmerkingen bij het Voorontwerp RVV 1990. Drs. P.C. Noordzij. R-89-7. SWOV, Leidschendam, 1989. 41 blz.
- + De verkeersonveiligheid in 1987; Een kwantitatieve beschrijving van de verkeersonveiligheid in 1987. A. Blokpoel. R-89-8. SWOV, Leidschendam, 1989. 105 blz.
- + Probleemsituaties op verkeersaders in de bebouwde kom; Eerste fase: Verkenning. Ir. A. Dijkstra. R-89-9. SWOV, Leidschendam, 1989. 97 blz.
- + Zijreflectie bij fietsen 1986 t/m 1988; De ontwikkelingen van de aanwezigheid van zijreflectie bij fietsen; Resultaten en metingen tot en met december 1988. A. Blokpoel. R-89-10. SWOV, Leidschendam, 1989. 31 blz.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1988; Tien jaar IMA-methode naar het gebruik van autogordels. Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders en voorpassagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. G.A. Varkevisser & J.G. Arnoldus. R-89-11. SWOV, Leidschendam, 1989. 67 blz.
- + Autogordels op de achterbanken van personenauto's; Een proefonderzoek naar de aanwezigheid en het gebruik van autogordels op de achterbank. G.A. Varkevisser & J.G. Arnoldus. R-89-12. SWOV, Leidschendam, 1989. 24 blz.
- + Verkeersgewonden geteld en gemeten; Resultaten van een enquête gedurende één jaar naar de aard en omvang van het aantal gewonden bij verkeersongevallen en de compleetheid en representativiteit van de politieregistratie ervan. S. Harris, M.A. R-89-13. SWOV, Leidschendam, 1989. 90 blz.
- + Safety aspects of urban infrastructure; From traffic humps to integrated urban planning. Paper presented to the International Conference on Traffic and Environmental Management in Cities, Prague, Czechoslovakia, 23-24 May 1989. J.H. Kraay & A. Dijkstra. R-89-14. SWOV, Leidschendam, 1989. 15 pp.

- + Positie en voorrangregeling van fietsers en bromfietsers op rotondes "nieuwe stijl". Een beknopte toelichting op de evaluatie van het rapport "Positie en voorrangregeling van fietsers en bromfietsers op rotondes nieuwe stijl. Drs. I.H. Veling & ing. M.A. Vos. TT-88-22. Traffic Test bv, Veenendaal, 1988". J. van Minnen. R-89-15. SWOV, Leidschendam, 1989. 9 blz.
- + Auto's te water; Een heroriëntatie op de problematiek rond het te water raken van personenauto's. A.A. Vis. R-89-16. SWOV, Leidschendam, 1989. 58 blz.
- + Gebruik van retroreflecterende materialen op vrachtauto's voor niet-signaaldoeleinden; Een probleemverkenning. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-89-17. SWOV, Leidschendam, 1989. 64 blz.
- + Use of the helmet retention systems in the Netherlands. J.J.W. Huijbers. R-89-18. SWOV, Leidschendam, 1989. 8 pp.
- + Taakanalyse fietsers en bromfietsers; Onderzoekprogramma 1988. Covernota betreffende onderzoek uitgevoerd door het Verkeerskundig Studiecencentrum, Rijksuniversiteit Groningen. Drs. R.D. Wittink. R-89-19. SWOV, Leidschendam, 1989. 13 blz.
- + Evaluatie beloningsactie gordelgebruik in Friesland. Drs. M.P. Hagenzieker. R-89-20. SWOV, Leidschendam, 1989. 25 blz.
- + Rangordening van problemen met het gedrag van weggebruikers; Bijdrage van het flankerend beleid ten aanzien van weggebruikers. Drs. P.C. Noordzij. R-89-21. SWOV, Leidschendam, 1989. 57 blz.
- + Het televisieprogramma "Familie Oudenrijn" III; Evaluatie van de herhaling van de uitzendingen uit de eerste reeks. Drs. M.P. Hagenzieker. R-89-22. SWOV, Leidschendam, 1989. 14 blz.
- + Motorvoertuigverlichting overdag (MVO); Een masterplan voor evaluatie-onderzoek. Drs. J.E. Lindeijer. R-89-23. SWOV, Leidschendam, 1989. 50 blz.
- + Daytime running lights (DRL); A masterplan for evaluation research (Shortened version). Drs. J.E. Lindeijer. R-89-24. SWOV, Leidschendam, 1989. 21 pp.
- + Scheiding van verkeerssoorten in Flevoland. Begeleidende notitie bij het rapport: "Scheiding van verkeerssoorten in Flevoland: Criteria en prioriteitsstelling voor scheiding van langzame en snelle motorvoertuigen op secundaire wegen. Th. Michels & E. Meijer. Rapport 43. Instituut voor Cultuurtechniek en Waterhuishouding, Wageningen, 1989". Ir. A. Dijkstra. R-89-25. SWOV, Leidschendam, 1989. 10 blz.
- + Alcohol in het verkeer 1988; Ontwikkelingen in het alcoholgebruik van automobilisten in de alcoholonveiligheid en in de publiciteit. M.P.M. Mathijssen. R-89-26. SWOV, Leidschendam, 1989. 23 blz.
- + Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Rijswijk en Eindhoven): Eindrapport van het ongevallenonderzoek; Een evaluatie van de maatregelen na een periode van vijf jaar (1982 t/m 1986). Ir. S.T.M.C. Janssen & P.J.G. Verhoef. R-89-27. SWOV, Leidschendam, 1989. 85 blz.
- + Nominaties voor de ANWB-Verkeersveiligheidsprijzen 1990; Het selecteren van gemeenten die in aanmerking komen voor de ANWB-Verkeersveiligheidsprijzen 1990. P.J.G. Verhoef. R-89-28. SWOV, Leidschendam, 1989. 44 blz.
- + Verkeersborden en verkeersveiligheid; Een literatuurstudie. Drs. C.M. Gundy. R-89-29. SWOV, Leidschendam, 1989. 40 blz.
- + Vergelijkende analyse van ongevallen met zware voertuigen; Een vergelijking tussen vrachtwagens en bussen, en personenauto's en bestelwagens. J.P.M. Tromp. R-89-30. SWOV, Leidschendam, 1989. 94 blz.

- + Kencijfers van wegdelen in het tweede- en derde-orde wegennet. V. Kars. R-89-31. SWOV, Leidschendam, 1989. 34 blz.
- + Kencijfers van kruispunten in het tweede- en derde-orde wegennet. V. Kars. R-89-32. SWOV, Leidschendam, 1989. 41 blz.
- + Rijstrookwisselingen op autosnelwegen; Een analyse van rijstrookwisselingen op autosnelwegen en de daarbij gebruikte signalering. M.P.M. Mathijssen. R-89-33. SWOV, Leidschendam, 1989. 26 blz.
- + De verkeersonveiligheid in 1988; Een kwantitatieve beschrijving van de verkeersonveiligheid in 1988. A. Blokpoel. R-89-34. SWOV, Leidschendam, 1989. 108 blz.
- + Het gebruik van geneesmiddelen en drugs door verkeersdeelnemers en het effect op de verkeersveiligheid; Een (aanvullende) literatuurstudie met het doel het inzicht in de omvang van geneesmiddelen- en drugsgebruik door verkeersdeelnemers in Nederland en het effect daarvan op de betrokkenheid bij ongevallen. A.A. Vis. R-89-35. SWOV, Leidschendam, 1989. 120 blz.
- + Geneesmiddelen en rijvaardigheid; Bestaand beleid in Nederland. Drs. D.A.M. Twisk. R-89-36. SWOV, Leidschendam, 1989. 43 blz.
- + Geneesmiddelengebruik en verkeersveiligheid; Covernota bij het state-of-the-art onderzoek Geneesmiddelen en drugs. Mr. P. Wesemann; drs. D.A.M. Twisk & A.A. Vis. R-89-37. SWOV, Leidschendam, 1989. 24 blz.
- + Evaluatie van het televisieprogramma "Familie Oudenrijn" en zijn organizersfunctie; Theoretische onderbouwing van het begrip en de evaluatie van het televisieprogramma "Familie Oudenrijn" de verkeersspektakels en hun "uitstraling". Drs. R.D. Wittink & drs. M.P. Hagenzieker. R-89-38. SWOV, Leidschendam, 1989. 48 blz.
- + Medische verbeteringen; Een literatuurstudie over de consequenties van de medische wetenschap en verbeterde hulpverlening op de aantallen geregistreerde verkeersdoden. Dr. J.H. Aarts. R-89-39. SWOV, Leidschendam, 1989. 47 blz.
- + Verbetering van hulpverlening aan slachtoffers van ongevallen; Een zwartboek. Ir. F.C. Flury. R-89-40. SWOV, Leidschendam, 1989. 61 blz.
- + Aard en omvang van het rijden onder invloed van geneesmiddelen; Een probleemanalyse; Mogelijkheden voor het opzetten van een (tijdelijke) registratie van geneesmiddelengebruik en verkeersdeelname. Drs. D.A.M. Twisk. R-89-41. SWOV, Leidschendam, 1989. 36 blz.
- + Verkeersveiligheidsproblematiek van rijden onder invloed: Cursus en examen in CBR-stijl; Een toepassing in de militaire rij-opleiding; Een covernota. Drs. D.A.M. Twisk. R-89-42. SWOV, Leidschendam, 1989. 37 blz.
- + Problemen rond de bromfiets(er); Aangrijpingspunten voor een integraal mobiliteitsbeleid aangaande het gebruik van de gemotoriseerde tweewieler. Drs. J.E. Lindeijer. R-89-43. SWOV, Leidschendam, 1989. 45 blz.
- + Gedifferentieerde kosten van ongevallen. Covernota bij het rapport "Ongevalskosten voor doelgroepen" van de Stichting Het Nederlands Economisch Instituut (NEI) te Rotterdam. Ir. F.C. Flury. R-89-44. SWOV, Leidschendam, 1989. 22 blz.
- + De relatie tussen het niveau van de openbare verlichting en de verkeersveiligheid; Een voorstudie. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-89-45. SWOV, Leidschendam, 1989. 47 blz.
- + Geleiderailconstructies met vervormbare afstandhouders; Verslag van de literatuurstudie en de uitgevoerde simulaties. Ing. W.P.M. van der Pol. R-89-46. SWOV, Leidschendam, 1989. 50 blz.

- + Medische hulpverlening aan verkeersslachtoffers; Een beschrijvende literatuurstudie op basis van recente Nederlandse literatuur. Ir. F.C. Flury. R-89-47. SWOV, Leidschendam, 1989. 65 blz.
- + Korte-termijn veiligheidseffecten van de 100 en 120 km/uur snelheidslimieten op rijkswegen. Drs. R. Rosbach & A. Blokpoel. R-89-48. SWOV, Leidschendam, 1989. 70 blz.
- + Daytime running lights (DRL); A masterplan for an evaluation study in the Netherlands. J.E. Lindeijer. R-89-49. SWOV, Leidschendam, 1989. 48 pp.
- + Evaluatie ex ante van de preklinische hulpverlening; Praktische mogelijkheden tot verbetering van de situatie buiten de bebouwde kom. Ir. F.C. Flury. R-89-50. SWOV, Leidschendam, 1989. 41 blz.
- + Aanwezigheid en gebruik van zonwering bij personenauto's; Een discussienota. Ing. C.C. Schoon & A. Blokpoel. R-89-51. SWOV, Leidschendam, 1989. 25 blz.
- + Rijsnelheden op 80 km/uur-wegen in Nederland; Verslag van een pilotmeting. Ir. Oei Hway-liem. R-89-52. SWOV, Leidschendam, 1989. 46 blz.
- + Aanwezigheid & gebruik van buitenspiegels bij personenauto's. Ing. C.C. Schoon & A. Blokpoel. R-89-53. SWOV, Leidschendam, 1989. 38 blz.
- + Verschil in ernst van aanrijdingen met stalen en betonnen geleideconstructies. Consult t.b.v. van DHV Raadgevend Ingenieursbureau bv. Ing. C.C. Schoon. R-89-54. SWOV, Leidschendam, 1989. 19 blz.
- + The relationship between the level of street lighting and the traffic safety; A preliminary study. Dr. D.A. Schreuder. R-89-55. SWOV, Leidschendam, 1989. 44 pp.
- + Toepassing van rotondes; Informatie en aanbevelingen betreffende het toepassen van rotondes, in het bijzonder als alternatief voor kruispunten met verkeerslichtenregeling. J. van Minnen. R-89-56. SWOV, Leidschendam, 1989. 52 blz.
- + Het toepassen van voorrangregelingen. Drs. P.C. Noordzij. R-89-57. SWOV, Leidschendam, 1989. 11 blz.
- + De onveiligheid op weggedeelten met bromfietzers op de rijbaan en fietsers op het fietspad. Bijdrage aan de werkgroep "Bromfietzers op het fietspad?" van de Stichting Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (C.R.O.W.). Ir. A. Dijkstra. R-89-58. SWOV, Leidschendam, 1989. 10 blz.
- + Expertsystemen voor de verkeersveiligheid. Syllabus PAO-cursus Expertsystemen in verkeer en vervoer. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-89-59. SWOV, Leidschendam, 1989. 23 blz.
- + Visuele selectie in het verkeer; Een interimrapport. Drs. M.P. Hagenzieker. R-89-60. SWOV, Leidschendam, 1989. 30 blz.
- + Probleemsituaties op 80 km/uur-wegen. Begeleidende nota bij de ICW-nota's "Kwantitatieve analyse", "Kwalitatieve analyse" en "Beschrijving van enkele ongevals- en wegkenmerken". Ir. A. Dijkstra. R-89-61. SWOV, Leidschendam, 1989. 72 blz.
- + Verplaatsingsprofielen; Ervaringen met de meetmethode. F. Poppe. R-89-62. SWOV, Leidschendam, 1989. 28 blz.
- + Vormgeving rekenmodel mobiliteit. Covernotitie bij het rapport "Mobiliteit en veiligheid; Project vormgeving rekenmodel. P.A.J.M. Veeke & G.R.M. Jansen. Onderzoeksinstituut voor Stedebouw, Planologie en Architectuur OSPA (T.U. Delft), 1988". F. Poppe. R-89-63. SWOV, Leidschendam, 1989. 11 blz.

VERSCHENEN IN 1989

SWOV-schrift 1989

- + SWOV-schrift 38 (maart 1989). SWOV, Leidschendam, 1989. 12 blz.
(Ongevallen met zware voertuigen; Tweede Europese Workshop een succes; Jaarverslag 1987; Studiedagverslag; Harde aanpak rijden onder invloed in regio Leiden; Rijopleiding voor bromfietzers kan veiligheid vergroten; Maatregelen nodig om taakstelling MPV te halen; RVV 1990 slechts gedeeltelijk geslaagd; Retroreflecterende materialen vergroten verkeersveiligheid; Gunstige ontwikkeling verkeersveiligheid; Internationale harmonisatie van voertuigkenmerken laat nog op zich wachten; Is slecht zien onveilig in het verkeer?; Verschenen in het vierde kwartaal van 1988).
- + SWOV-schrift 39 (juni 1989). SWOV, Leidschendam, 1989. 8 blz.
(Aanwezigheid zijreflectie neemt licht toe; Ook door de week rijdt automobilist onder invloed; SWOV gaat markt op met VEDYAC; Motorrijders dragen helm beter dan bromfietzers; Verkeer belangrijke doodsoorzaak bij jongeren; Verblijfsgebieden en verkeersruimten; Opgaande taluds; Slechte schokdempers beïnvloeden rijgedrag; TV-programma "Familie Oudenrijn"; Verschenen in het eerste kwartaal 1989).
- + SWOV-schrift 40 (september 1989). SWOV, Leidschendam, 1989. 8 blz.
(Rotondes "nieuwe stijl"); April 1990: NVVC en Intertraffic; Ongevallen op verkeersaders: Eerste fase afgerond; Auto's te water; Letselpreventie-onderzoek gestart; Vooral fietsers ontbreken in officiële verkeersstatistiek; SWOV organiseert congres over belonen en straffen in het verkeer; 25% van de auto's heeft gordels op de achterbank; Meer mensen dragen autogordel; Congresboek NVVC'88 verschenen; Verschenen in het tweede kwartaal van 1989).
- + SWOV-schrift 41 (december 1989). SWOV, Leidschendam, 1989. 8 blz.
(Jonge automobilisten, probleem in het verkeer; Reclameboodschappen op vrachtauto's; Ronde als veilige kruispuntvorm; Minder automobilisten onder invloed, minder alcohol doden; Index van verschenen berichten in SWOV-schrift nummer 27 t/m 40; 10 jaar SWOV-schrift; Verschenen in het derde kwartaal van 1989).

Congresagenda 1989

- + Congresagenda 1989-1. SWOV, Leidschendam, februari 1989. 20 blz.
- + Congresagenda 1989-2. SWOV, Leidschendam, april 1989. 22 blz.
- + Congresagenda 1989-3. SWOV, Leidschendam, juni 1989. 19 blz.
- + Congresagenda 1989-4. SWOV, Leidschendam, september 1989. 21 blz.
- + Congresagenda 1989-5. SWOV, Leidschendam, november 1989. 17 blz.

Brochures/folders 1989

- + Vedyac crash simulations. Brochure (E). SWOV, Leidschendam, 1989. 8 pp.
- + Vedyac crash simulations. Folder (N). SWOV, Leidschendam. 8 blz.

ELDERS GEPUBLICEERD IN 1989

Bijdragen en artikelen 1989

- Een nieuwe maatstaf voor onveiligheid. Ir. S.T.M.C. Janssen. *Verkeerskunde* 41 (1989) 1: 34 t/m 39.
- Waarom rijdt men door rood? Drs. R.D. Wittink. *Verkeerskunde* 41 (1989) 2:72,73,78.
- Alkohol und Verkehr: Ein unlösbares Problem? P. Wesemann. *Z.f. Verkehrssicherheit* 35 (1989) 2: 42-48.
- Aquaplaning hoeft niet. J.P.M. Tromp. *Vaco-Magazine* 35 (1989) 4: 20 t/m 22.
- Hebben snelheidsborden effect op de verkeersveiligheid? Ir. Oei Hway-liem (SWOV) & Ir. J.H. Papendrecht (TU Delft). *Verkeerskunde* 40 (1989) 4: 179 t/m 183.
- Garanderen sirene en blauw zwaailicht een veilige doortocht? Ir. Oei Hway-liem. *Tijdschrift voor de politie* 51 (1989) 3: 108 t/m 112.
- Enquête wijst uit: Straten zijn onveilig en licht is akelig. Dr. ir. D.A. Schreuder. *De Gorzette, Verenigings- en informatieblad Bewoners Vereniging Schiedam-Zuid* 17 (1989) 1: 23 t/m 25.
- Beloningen ter bevordering van verkeersveilig gedrag helpen. Drs. M.P. Hagenzieker. *Brabant Veilig* 1 (1989) 3 (mei): 6 en 7.
- Een typologie van verkeersonveilige situaties op verkeersaders in de bebouwde kom. Ir. A. Dijkstra. In: *Verkeerskundige Werkdagen 1989, Ede, 24 en 25 mei, Deel 1, Blok 1: Verkeersbeheersing, Bijdrage 1.10. Publicatie 23-I, blz. 123 t/m 137, Stichting CROW, Ede, 1989.*
- Een paar kilometer snelheidsdaling bij een school; so what? Ir. Oei Hway-liem. In: *Verkeerskundige Werkdagen 1989, Ede, 24 en 25 mei, Deel 3, Blok 7: Verkeersveiligheid, Bijdrage 7.5. Publicatie 23-III, blz. 761 t/m 774, Stichting CROW, Ede, 1989.*
- Drinking and driving: no longer "only for men". P. Wesemann. In: Valverius, M.R. (ed) (1989). *Women, alcohol, drugs and traffic; Proceedings of the International Workshop, Stockholm, Sweden, September 29-30, 1988, pp. 83-90. Stockholm, 1989.*
- Macroscopic models for traffic and traffic safety. S. Oppe. In: *Accid. Anal. & Prev.* 21 (1989) 3: 225-232.
- Use of alcohol and drug among road accidents victims. A. Vis. In: Jelcic, I. (ed) (1989). *Proceedings 11th World Congress of the International Association for Accident and Traffic Medicine, Dubrovnik, Yugoslavia, 24-28 May, 1988. Institute of Public Health of the city of Zagreb/ IAATM, 1989.*
- Maatregelen tegen lichtvervuiling. D.A. Schreuder. *Zenith* 16 (1989) 5: 168 t/m 172.
- Introduction Workshop Spill light. D.A. Schreuder. In: *Tagungsband CIE-SLG Symposium "Aktuelle Themen der Aussenbeleuchtung", Freiburg, 1. Februar 1989. Schweizerische Lichttechnische Gesellschaft, Bern, 1989.*
- Safety aspects of urban infrastructure; From traffic humps to integrated urban planning. J.H. Kraay & A. Dijkstra. In: *Traffic and environmental management in cities / Verkehrsberuhigung in Städten (Papers, Abstracts, Kurzfassungen), Prague, 23-24 May, 1989. Czechoslovak Scientific and Technical Society, Prague, 1989.*
- A global approach at all levels; On the way to integrated road safety programmes. F. Wegman. In: *Proceedings 3rd World Congress of the International Road Safety Organisation PRI "A world to share", Montreal, 10-14 June 1988, pp. 59-72. La Prevention Routière International, Luxembourg-Bertrange, 1989.*

- Sirene en blauw zwaailicht. Oei Hway-liem. Verkeersknooppunt 17 (1989) 3 (augustus): 65 t/m 67.
- Ouderen in het verkeer. A.G. Welleman. In: Handboek Ouder worden, afl. 2, 1989, III.D4.Wel 1-32.
- European workshops; Some background thoughts. J.H. Kraay. In: Muhlrads, N. (ed) (1989). Proceedings of the second European Workshop on Recent developments in road safety research, Paris, 25-27 January 1989. Actes INRETS No. 17, pp. 11-12, INRETS, Paris, 1989.
- Concept and model: Dynamical systems in road safety research. F. Poppe. In: Muhlrads, N. (ed) (1989). Proceedings of the second European Workshop on Recent developments in road safety research, Paris, 25-27 January 1989. Actes INRETS No. 17, pp. 43-50. INRETS, Paris, 1989.
- Towards a multivariate, similarity-based traffic accident typology. C.M. Gundy. In: Muhlrads, N. (ed) (1989). Proceedings of the second European Workshop on Recent developments in road safety research, Paris, 25-27 January 1989. Actes INRETS No. 17, pp. 93-100. INRETS, Paris, 1989.
- Indicators for traffic safety; Identification of relevant accident-based indicators and examples of application to road management strategies. S.T.M.C. Janssen. In: Muhlrads, N. (ed) (1989). Proceedings of the second European Workshop on Recent developments in road safety research, Paris, 25-27 January 1989. Actes INRETS No. 17, pp. 143-155. INRETS, Paris, 1989.
- Information systems, operational tools for decision making; Discussion. Discussion leader: D.A.M. Twisk. In: Muhlrads, N. (ed) (1989). Proceedings of the second European Workshop on Recent developments in road safety research, Paris, 25-27 January 1989. Actes INRETS No. 17, pp. 177-178. INRETS, Paris, 1989.
- A cross-sectional longitudinal (sequential) study of young car drivers. D.A.M. Twisk. In: Muhlrads, N. (ed) (1989). Proceedings of the second European Workshop on Recent developments in road safety research, Paris, 25-27 January 1989. Actes INRETS No. 17, pp. 207-214. INRETS, Paris, 1989.
- Road safety in developing countries: problems and research. Dr. D.A. Schreuder. In: Muhlrads, N. (ed) (1989). Proceedings of the second European Workshop on Recent developments in road safety research, Paris, 25-27 January 1989. Actes INRETS No. 17, pp. 261-269. INRETS, Paris, 1989.
- Traffic safety research methods for developing countries; Discussion. Discussion leader: D.A. Schreuder. In: Muhlrads, N. (ed) (1989). Proceedings of the second European Workshop on Recent developments in road safety research, Paris. 25-27 January 1989. Actes INRETS No. 17, pp. 271-273. INRETS, Paris, 1989.
- Conclusions: Road safety research, trends and prospects. M.B. Biecheler, B. Cambon de Lavalette & M.C. Jayet (INRETS); D.A. Schreuder (SWOV). In: Muhlrads, N. (ed) (1989). Proceedings of the second European Workshop on Recent developments in road safety research, Paris, 25-27 January 1989. Actes INRETS No. 17, pp. 277-279. INRETS, Paris, 1989.
- Wettelijke verkeersregels. P.C. Noordzij. In: Knippenberg, Dr. C.W.F. van; Rothen-gatter, Dr. J.A. & Michon, Prof. dr. J.A. (eds) (1989) Handboek Sociale Verkeerskunde. Hoofdstuk 33, blz. 491 t/m 503. Van Gorcum, Assen/Maastricht, 1989.

- Politietoezicht. C.M. Gundy & T. Rothengatter. In: Knippenberg, Dr. C.W.F. van; Rothengatter, Dr. J.A. & Michon, Prof. dr. J.A. (eds) (1989) Handboek Sociale Verkeerskunde. Hoofdstuk 34, blz. 505 t/m 519. Van Gorcum, Assen/Maastricht, 1989.
- Omgevingsmaatregelen. J.H. Kraay. In: Knippenberg, Dr. C.W.F. van; Rothengatter, Dr. J.A. & Michon, Prof. dr. J.A. (eds) (1989). Handboek Sociale Verkeerskunde. Hoofdstuk 35, blz. 521 tm 534. Van Gorcum, Assen/Maastricht, 1989.
- Kursus "Verkeersveiligheid" 1989, PAO, Orgaan van Postacademisch onderwijs in de vervoerswetenschappen en de verkeerskunde, Delft.
 - VV2. Mens/Voertuig/Weg
 - Structure of system safety. M.J. Koornstra
 - System theory and individual risk. M.J. Koornstra
 - VV3. Probleemgerichte aanpak
 - Het bepalen van probleemgebieden en prioriteiten. Ir. F.C.M. Wegman.
 - De verkeersveiligheid geplaatst; Argumenten om verkeersveiligheid op de politieke agenda te plaatsen; In afbeeldingen.
 - VV4. Het fasemodel van het vervoers- en verkeers(onveiligheids)proces: Dynamische systeembenadering. A. Sanders-Kranenburg.
 - Het verschijnsel verkeersonveiligheid.
 - Fasemodel van het vervoers- en verkeersonveiligheidsproces: Planmatig bestrijden en beheersen van verkeersonveiligheid.
 - Analyseren van verkeersonveiligheid.
- Taluds op veiligheidsaspecten onderzocht. Ing. C.C. Schoon & ing. W.H.M. van de Pol. Verkeerskunde 40 (1989) 12 : 539 t/m 541.
- Ruts and waves in the road surface. J. Tromp. In: Proceedings International Symposium Road Development and Safety, Luxembourg, June 1989, pp. 124-132. INRR, Luxembourg-Bertrange, 1989.
- Differences between steel and concrete crash barriers in accidents and some remarks concerning a Dutch crash cushion. C. Schoon. In: Proceedings International Symposium Road Development and Safety, Luxembourg, June 1989, pp. 392-408. INRR, Luxembourg-Bertrange, 1989.
- The field factor for the determination of tunnel entrance luminance levels. Dr. D.A. Schreuder. In: Tagungsband CIE-SLG Symposium Beleuchtung von Tunneleinfahrzonen, Agno/Lugano, 12. Oktober 1989, pp. 3-8. SLG, Bern, 1989.
- Bewoners oordelen over straatverlichting. Dr.ir. D.A. Schreuder. PT Elektronica-Elektrotechniek 44 (1989) 5 (mei): 60 t/m 64.
- SOS: Spoedritten een gevaar op de weg? Ir. Oei Hway-liem. De Ambulance 10 (1989) 6 (december): 12 t/m 15.
- Verkeersonderwijs als instrument voor de gemeente. Drs. R.D. Wittink. Verkeerskunde 40 (1989) 11: 472 t/m 475.
- Minder automobilisten onder invloed, minder alcohol doden. M.P.M. Mathijssen e.a. Verkeerskunde 40 (1989) 12: 522 t/m 525.
- Past and future use of TCT in the Netherlands. P.C. Noordzij. In: Theoretical aspects and examples for practical use of traffic conflicts and other interactional safety criteria in several industrial and developing countries: Proceedings 2nd Workshop of ICTCT, Munich, November 1989, pp. 53-56. Bulletin 86. University of Lund, Sweden, 1990.

- A closer look at drinking drivers in the Netherlands. P.C. Noordzij. In: Proceedings of the International Workshop ICADTS-INRETS High alcohol consumers and traffic, Paris, November 28-30, 1988, pp. 195-200. Actes INRETS No. 18. L'Institut National de Recherche sur les Transport et leur Sécurité, Paris, 1989.
- Ouder worden en de verkeersveiligheid. A.G. Welleman & P.I.J. Wouters. In: Schroots. J.J.F. e.a. (red). Gezond zijn is ouder worden. Bijdragen Jubileumcongres t.g.v. 40-jarig bestaan van de Nederlandse Vereniging voor Gerontologie, Amsterdam, 21 en 22 mei 1987, pp. 269 t/m 286. Van Gorcum, Assen/Maastricht, 1989.
- Research and policy: Relationships in the Netherlands. J.H. Kraay. In: Hakkert, A.S. & Katz, A. (Eds.). Proceedings International conference on New ways and means for improved safety, Tel Aviv, February 20-23, 1989. pp. 265-279. Transportation Research Institute, Haifa, 1989.
- + Voor alle veiligheid; Bijdragen aan de bevordering van de verkeersveiligheid. F.C.M. Wegman, M.P.M. Mathijssen & M.J. Koomstra (red.). SDU-Uitgeverij, 's-Gravenhage, 1989. 206 blz.

In opdracht van of (mede)gefinancierd door de SWOV door derden uitgevoerd onderzoek 1989

- Verslag van een onderzoek onder bezoekers bij een viertal verkeersspektakels. Rapport I: Tekstmatig verslag, Rapport II: Tabellenrapport. R+M, Research & Marketing bv, Heerlen, april 1989. 45 + 355 blz.
- Rapport van een onderzoek onder de Nederlandse bevolking, m.b.t. houding en gedrag t.a.v. verkeersveiligheid alsmede bekendheid en waardering voor het tv-programma "Familie Oudenrijn". Rapport I: Tekstmatig verslag Rapport II: Tabellenrapport, Rapport III: Verantwoording van het onderzoek. R+M, Research & Marketing bv., Heerlen, juni 1989. 92 + 205 + 50 blz.
- Verslag van een studie naar de organizer-functie van de tv-serie "Familie Oudenrijn", R + M, Research & Marketing bv., Heerlen, 1989. 36 blz.
- Eindrapport inzake het uitstralingseffect van de verkeersveiligheidsmarkten; Desk research, Expert interviews. Projektnr. 688015. R+M, Research en Marketing bv, Heerlen, 1989. 54 blz.
- Onderzoek probleemsituatie 80 km/u-wegen, Fase 2. 3de Rapportage: Beschrijving van enkele ongevals- en wegkenmerken. Ir. Th. Michels & ing. C. Meijer. ICW-Nota 1957. Instituut voor Cultuurtechniek en Waterhuishouding, Wageningen, 1989. 17 blz.
- Scheiding van verkeerssoorten in Flevoland; Criteria en prioriteitstelling voor scheiding van langzame en snelle motorvoertuigen op secundaire wegen. Th. Michels & C. Meijer. Rapport 43. Instituut voor Cultuurtechniek en Waterhuishouding, Wageningen, 1989. 21 blz.
- Ontwikkeling van een dia-kennistoets met vragen over de verkeersveiligheidsproblematiek van alcohol, medicijnen en drugs. Drs. I.H. Veling. TT 89-7. Traffic Test BV, Veenendaal, 1989. 36 blz.
- Oriëntatie op een leerplanvoorstel verkeer. P.J.A. Timmermans. AVO/321/28/ 89-239. SLO Instituut voor Leerplanontwikkeling, Enschede, 1989. 37 blz.
- The effects of transition curves and superelevation on the perception of road-curve characteristics. J.B.J. Riemersma. IZF 1989 C-18. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1989. 28 pp.
- An experimental evaluation of safety incentive schemes. W.H. Janssen. IZF 1989 C-19. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1989. 24 pp.
- Simple in-car route guidance information from another perspective: Coding versus modality. W.B. Verwey. IZF 1989 C-21. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1989. 26 pp.
- Time-to-collision and driver decision making and braking. A.R.A. van der Horst & G.R. Brown. IZF 1989 C-23. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1989. 36 pp.
- Do crash helmets retain their position on the head in case of impact? Ir. M.C. Beusenbergh. IW-TNO rapport 751960091. TNO Road Vehicles Research Institute, Delft, 1989. 33 pp.
- Lichtmeting Drechtunnel Dordrecht. R. Dalderup & W. Retera. LiDEC/VMS. Philips Nederland, Eindhoven, 1989. 26 blz.
- Alcoholgebruik van automobilisten 1988. J.C.M. Söder; R.A. de Bruin & P. Koopmans. VK 89-15. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1989. 83 blz.
- Berichtgeving in de media over alcohol en verkeer, Deelrapport 1. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-89/31. R.U. Leiden, 1989. 87 blz.

- A hierarchical computerized optimal control strategy for the freeway system; An adaptive hierarchical freeway traffic flow control scheme with adaptive flow-prediction, safety constraints and jam predissolution Dr. Wu Bai Fan & Prof. E. Asmussen. Department of Civil Engineering, Delft University of Technology, 1989. 48 pp.
- Modellen voor het voorspellen en beheersen van verkeersgedrag. J.G.M. Hommels & A.R. Hale. T.U. Delft, 1989. 23 blz.
- Aanvullende componenten voor de basisopleiding; Een praktijkbeproeving. Deel I: Procesevaluatie. Ing. M.A. Vos & drs. J.A.M.M. Vissers. TT89-47. Traffic Test BV, Veenendaal, 1989. 80 blz.
- Evaluatie rimpelbuis-obstakelbeveiliging (RIMOB); Deel II: Inventarisatie C. 2208 00.001. DHV Raadgevend Ingenieursbureau BV, Amersfoort, 1989. 70 blz.
- Voorstudie Rotonde Oss; Samengevatte resultaten. SW81-RO2. Via Verkeersadviesering, Vught, 1989. 26 blz.
- Voorstudie Rotonde Nieuw Millingen; Samengevatte resultaten. SW82-RO2. Via Verkeersadviesering, Vught, 1989. 22 blz.
- Nastudie Rotonde Oss; Samengevatte resultaten. SW91-R02. VIA Verkeersadviesering Vught, 1989. 37 blz.
- Verslag na-onderzoek rotonde Zoetermeer + bijlagen. Ir. J. Ploeger & ing. H. Willekes. Adviesbureau Van Roon, 's-Gravenhage, 1989. 29 + 102 blz.
- Verslag na-onderzoek rotonde Woerden + bijlagen. Ir. J. Ploeger & ing. H. Willekes. Adviesbureau Van Roon, 's-Gravenhage, 1989. 26 + 91 blz.
- Evaluatie van vier rotondes nieuwe stijl. Ir. J. Ploeger & ing. H. Willekes. Adviesbureau Van Roon, 's-Gravenhage, 1989. 25 blz.
- Evaluatie van een lesprogramma Rijden onder invloed, in de militaire rij-opleiding. Drs. R.E. Kayser; drs. M.G.J. van der Haas & dr. G.M. Schippers. Vakgroep Klinische Psychologie & Persoonlijheidsleer, Katholieke Universiteit Nijmegen, 1989. 101 blz.
- Jeugdige bromfietzers; Eindrapportage Taakanalyse fietsers & bromfietzers, Deel 3. M. Wierda; I.N.L.G. van Schagen & K.A. Brookhuis. VK 89-12. Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1989. 117 blz.
- De Actie -25% geëvalueerd: Eerste deel van een enquête-onderzoek naar de effecten van de actie op het gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid. B. Miedema & H.H. van der Molen. VK 89-13. Verkeerskundig Studiecentrum (VSC), Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1989. 104 blz.
- Reacties van gemeenten op de Actie -25%; Verslag van een enquête-onderzoek onder Nederlandse gemeenten naar de invloed van de Actie -25%. Mr.ing. B. Miedema, dr. P.F. Lourens & dr. H.H. van der Molen. VK 89-20. Verkeerskundig Studiecentrum (VSC), Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1989. 86 + 86 blz.
- Fietsers van 12 t/m 16 jaar; Eindrapportage Taakanalyse fietsers & bromfietzers, Deel 2. I.N.L.G. van Schagen; M. Wierda & K.A. Brookhuis. VK-89-21. Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1989. 77 blz.
- Het onderwijsleerproces bij een leerling-automobiliste: Enkele extra analyses en eindverslag. J.J. de Velde Harsenhorst & P.F. Lourens. VK 89-23. Verkeerskundig Studiecentrum (VSC), Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1989. 89 blz.
- Normatieve analyse van de fietstaak. M. Wierda, I.N.L.G. van Schagen, K.A. Brookhuis & J.A. Rothengatter. VK 89-29. Verkeerskundig Studiecentrum (VSC), Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1989. 198 blz.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1990

OPENBAAR GEMAAKT IN 1990

Rapporten en consulten 1990

- + Jaarverslag 1989 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-90-1. SWOV, Leidschendam, 1990. 55 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1989. R-90-2. SWOV, Leidschendam, 1990. 22 blz.
- + Aanbevelingen voor de verlichting van lange tunnels voor het gemotoriseerde wegverkeer. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-90-3. SWOV, Leidschendam, 1990. 50 blz.
- + Evaluatie van het effect op de verkeersonveiligheid van de invoering van zijreflectie bij fietsen. A. Blokpoel. R-90-4. SWOV, Leidschendam, 1990. 43 blz.
- + De conditie van schokdempers bij APK-plichtige personenauto's. J.P.M. Tromp. R-90-5. SWOV, Leidschendam, 1990. 26 blz.
- + Utilization of security helmets for two-wheeled vehicle riders. J.J.W. Huijbers. R-90-6. SWOV, Leidschendam, 1990. 107 pp.
- + Stalen geleidebarrier met New Jersey profiel; Simulatie-onderzoek naar de veiligheid van New Jersey barriers. Ing. W.P.M. v.d. Pol. R-90-7. SWOV, Leidschendam, 1990. 24 blz.
- + Betonnen geleidebarrier met het New Jersey-profiel; Een literatuurstudie en een simulatie-onderzoek naar de veiligheid van een verplaatsbare betonnen New Jersey barrier met een elementlengte van 6 m. Ing. W.H.M. van de Pol. R-90-8. SWOV, Leidschendam, 1990. 48 blz.
- + Consequenties van functieverlies voor het autorijden en maatregelen om de verkeersveiligheid te waarborgen. Een consult ten behoeve van de "Commissie evaluatie verlenging geldigheidsduur rijbewijzen. Drs. R.D. Wittink. R-90-9. SWOV, Leidschendam, 1990. 34 blz.
- + De veldfactor bij de bepaling van de verlichtingniveaus bij tunnelingangen; Verslag van experimenteel onderzoek. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-90-10. SWOV, Leidschendam, 1990. 46 blz.
- + Experimenteel onderzoek naar het losraken van helmen bij botsingen. Ing. C.C. Schoon. R-90-11. SWOV, Leidschendam, 1990. 28 blz.
- + Aanvullende componenten voor de basisrijopleiding. Nota bij het onderzoek ten behoeve van een procesevaluatie van een cursus voor jonge, beginnende automobilisten, uitgevoerd door Traffic Test bv te Veenendaal. Drs. D.A.M. Twisk & drs. R.D. Wittink. R-90-12. SWOV, Leidschendam, 1990. 12 blz.
- + Probleemsituaties op verkeersaders in de bebouwde kom; Tweede fase: Selectie van probleemsituaties. Ir. A. Dijkstra. R-90-13. SWOV, Leidschendam, 1990. 101 blz.
- + Evaluatie-onderzoek autogordelcampagne onder defensiepersoneel. Drs. M.P. Hagenzieker. R-90-14. SWOV, Leidschendam, 1990. 152 blz.
- + Feitelijk en beweerd gebruik van motorvoertuigverlichting overdag (MVO) in Nederland; Enkele analyseresultaten van metingen naar het gebruik van MVO in Nederland en indicaties uit een kleinschalig onderzoek naar beweegredenen om MVO te gebruiken. Drs. J.E. Lindeijer. R-90-15. SWOV, Leidschendam, 1990. 42 blz.
- + Evaluatie educatieproject van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland. Drs. M.P. Hagenzieker. R-90-16. SWOV, Leidschendam, 1990. 32 blz.

- + Rijden onder invloed in de provincie Noord-Brabant; Evaluatie van de alcoholcampagne 1989-1990 van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid, op basis van onderzoeksgegevens die door de politie zijn verzameld. M.P.M. Mathijssen. R-90-17. SWOV, Leidschendam, 1990. 47 blz.
- + Veranderingen in de registratie van verkeersongevallen als gevolg van het Stimuleringsplan "Actie -25%". S. Harris, M.A. R-90-18. SWOV, Leidschendam, 1990. 25 blz.
- + Technische hulpmiddelen voor motorvoertuigverlichting overdag; Een inventarisatie van de mogelijkheden en consequenties en een formulering van de voorlopige eisen te stellen aan verlichtingsautomaten. Ing. C.C. Schoon. R-90-19. SWOV, Leidschendam, 1990. 28 blz.
- + Evaluatie rimpelbuisobstakelbeveiliger (RIMOB), Deel I; Uitwerking en samenvatting van de inventarisatie als gerapporteerd in Deel II, het technisch functioneren en de ernst van ongevallen met de RIMOB en aanbevelingen. Ing. C.C. Schoon. R-90-20. SWOV, Leidschendam, 1990. 38 blz.
- + Sociale (verkeers)onveiligheid; Problemen van sociale (verkeers)onveiligheid in relatie tot het gebruik van tunnels. Consult ten behoeve van de Directie Zuid-Holland. Drs. J.E. Lindeijer. R-90-21. SWOV, Leidschendam, 1990. 11 blz.
- + De publieke bekendheid van het Stimuleringsplan Actie Min 25%; Begeleidende nota bij de resultaten van tien peilingen onder de Nederlandse bevolking in de periode 1987-1990. Ing. J.A.G. Mulder. R-90-22. SWOV, Leidschendam, 1990. 43 blz.
- + Knipperend geel voor voetgangers; Voorlopig een avontuur. Bijdrage Syllabus kennisoverdrachtbijeenkomsten RVV-1990 en BABW, 27 t/m 30 maart 1990 en 4 april 1990. Dr. P.B.M. Levelt. R-90-23. SWOV, Leidschendam, 1990. 13 blz.
- + Vooronderzoek verkeerd gebruik autogordels en kinderzitjes. Ing. C.C. Schoon & ir. L.T.B. van Kampen. R-90-24. SWOV, Leidschendam, 1990. 30 blz.
- + Autogordels en kinderzitjes op de achterzitplaatsen van personenauto's in 1989; Een onderzoek naar de aanwezigheid en het gebruik van autogordels en kinderzitjes op achterzitplaatsen. P.J.G. Verhoef & ir. F.C.M. Wegman. R-90-25. SWOV, Leidschendam, 1990. 48 blz.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1989; Elf jaar IMA-methode bij onderzoek naar het gebruik van autogordels. Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders en voorpassagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. P.J.G. Verhoef. R-90-26. SWOV, Leidschendam, 1990. 58 blz.
- + Betrouwbaarheidsanalyse: Actie Noorderlicht; Verantwoording van de analyse ten behoeve van uitspraken over duur en omvang van een proef in de noordelijke provincies van Nederland met het vrijwillig voeren van motorvoertuigverlichting overdag (MVO). Drs. J.E. Lindeijer & F.D. Bijleveld. R-90-27. SWOV, Leidschendam, 1990. 58 blz.
- + De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid tot en met 1988 en het beleid uit het Meerjarenplan Verkeersveiligheid 1987-1991. Ir. F.C. Flury. R-90-28. SWOV, Leidschendam, 1990. 126 blz.
- + Ontwikkeling van kennissystemen voor verkeersveiligheidsdoeleinden; Eerste onderdeel: De verkenning. Begeleidende nota bij het rapport "Expertsystemen en verkeersveiligheid; Verkenning voor de behoefte over aanpassing van kennistechnologie bij het werk voor wegbeheerders op het gebied van de verkeersveiligheid. CIAD, Zoetermeer, 1990". Ir. A. Dijkstra. R-90-29. SWOV, Leidschendam, 1990. 27 blz.

- + Snelheid en verkeersonveiligheid op 80 km/uur-wegen; Een literatuurstudie. Ir. Oei Hway-liem. R-90-30. SWOV, Leidschendam, 1990. 109 blz.
- + Schattingen over de effecten van toegenomen gordelgebruik op de aantallen verkeersdoden. Een bewerking van de bijdrage van de 12de International Technical Conference on Experimental Safety Vehicles, Gothenburg, Zweden, 29 mei-1 juni 1989. Ir. F.C.M. Wegman; J.M.J. Bos & F.D. Bijleveld. R-90-31. SWOV, Leidschendam, 1990. 34 blz.
- + Commentaar op het ontwerp voor een nieuwe categorie-indeling van tweewielers; Een notitie. Ing. J.A.G. Mulder. R-90-32. SWOV, Leidschendam, 1990. 11 blz.
- + Een cursus voor beginnende automobilisten in aanvulling op de rijopleiding; Een experiment om het rijgedrag beter af te stemmen op veiligheidseisen en gebrek aan ervaring. Drs. R.D. Wittink & drs. D.A.M. Twisk. R-90-33. SWOV, Leidschendam, 1990. 34 blz.
- + Proef met het voeren van motorvoertuigverlichting overdag (MVO). Consult ten behoeve van de besluitvorming over het uitvoeren van een proef met het voeren van motorvoertuigverlichting overdag (MVO). Drs. J.E. Lindeijer. R-90-34. SWOV, Leidschendam, 1990. 16 blz.
- + Snelheid en verkeersonveiligheid in de Noordse landen. Covernota bij het rapport "Speed and safety; Research results from the Nordic countries. G. Nillson et al. Swedish Road and Traffic Research Institute, 1990". Ir. Oei Hway-liem. R-90-35. SWOV, Leidschendam, 1990. 21 blz.
- + Strategische keuzen in verkeersveiligheidsbeleid en onderzoek; Naar een inherent veiliger wegverkeer. Drs. R. Roszbach. R-90-36. SWOV, Leidschendam, 1990. 35 blz.
- + Possibilities of a DRL-experiment in the Netherlands; Northern lights campaign; Account of an analysis to enable statements concerning the duration and scope of an experiment on daytime running lights (DRL) in the northern provinces of the Netherlands. J.E. Lindeijer & F.D. Bijleveld. R-90-37. SWOV, Leidschendam, 1990. 58 pp.
- + Analyse-design voor de relatie tussen MVO-gebruik en ongevallen; Analysemethoden en technieken ten behoeve van het evaluatie-onderzoek naar het effect van MVO op ongevallen en ter ondersteuning van evaluatie van voorlichtingscampagnes. Drs. J.E. Lindeijer; F.D. Bijleveld; drs. S. Oppe & dr. P.H. Polak. R-90-38. SWOV, Leidschendam, 1990. 46 blz.
- + Design of a study into the effects of DRL on accident rates; Methods of analyses and evaluation techniques. J.E. Lindeijer; F.D. Bijleveld; S. Oppe & P.H. Polak. R-90-39. SWOV, Leidschendam, 1990. 46 pp.
- + Opstellen en testen van de onderzoekopzet voor het ongevallenonderzoek als onderdeel van het evaluatie-onderzoek van het stimuleringsplan Actie -25%. Dr. P.H. Polak. R-90-40. SWOV, Leidschendam, 1990. 40 blz.
- + Visuele waarneming en motorvoertuigverlichting overdag (MVO); Een literatuurstudie. Drs. M.P. Hagenzieker. R-90-41. SWOV, Leidschendam, 1990. 69 blz.
- + Retro reflecterend materiaal op verkeersborden binnen de bebouwde kom en de verkeersveiligheid. Drs. M.P. Hagenzieker & drs. P.C. Noordzij. R-90-42. SWOV, Leidschendam, 1990. 21 blz.
- + Visual perception and daytime running lights (DRL); A literature study. M.P. Hagenzieker. R-90-43. SWOV, Leidschendam, 1990. 69 pp.

- + De verkeersveiligheid van jonge, onervaren automobilisten en de invoering van een voorlopig rijbewijs; Een literatuurstudie. Drs. D.A.M. Twisk. R-90-44. SWOV, Leidschendam, 1990. 136 blz.
- + De relatie tussen het niveau van openbare verlichting en de verkeersveiligheid op niet-autosnelwegen buiten de bebouwde kom. Covernota bij het BGC-rapport: "Verlichting op niet-autosnelwegen buiten de bebouwde kom; Effecten en niveaus. RWC/917/09/-Mn. Bureau Goudappel Coffeng bv, Deventer, 1990". Dr.ir. D.A. Schreuder. R-90-45. SWOV, Leidschendam, 1990. 76 blz.
- + Evaluatie van drie jaar "Familie Oudenrijn" en het samenhangend voorlichtingsbeleid; Eindrapport. Drs. R.D. Wittink & drs. M.P. Hagenzieker. R-90-46. SWOV, Leidschendam, 1990. 47 blz.
- + Ongevallen op rotondes; Vergelijkende studie van de onveiligheid op een aantal locaties waar een kruispunt werd vervangen door een "nieuwe" rotonde. J. van Minnen. R-90-47. SWOV, Leidschendam, 1990. 38 blz.
- + Accident typology. C.M. Gundy. R-90-48. SWOV, Leidschendam, 1990. 164 blz.
- + After seven years RIMOB in practice; An evaluation of the Dutch impact attenuator RIMOB. C.C. Schoon. R-90-49. SWOV, Leidschendam, 1990. 39 pp.
- + Auswertung des Anpralldämpfers "RIMOB". C.C. Schoon. R-90-50. SWOV, Leidschendam, 1990. 42 S.
- + Een evaluatieplan voor het herziene RVV en het nieuwe BABW. Drs. P.C. Noordzij. R-90-51. SWOV, Leidschendam, 1990. 46 blz.
- + Over methoden om de effectiviteit van maatregelen terzake de verkeersveiligheid te bepalen, bijvoorbeeld van autogordelwetgeving. J.M.J. Bos & ir. F.C.M. Wegman. R-90-52. SWOV, Leidschendam, 1990. 54 blz.
- + Registratie van verkeersgewonden in het privé-ongevallenregistratiesysteem (PORS); Resultaten van een proef. A. Blokpoel. R-90-53. SWOV, Leidschendam, 1990. 64 blz.
- + De relatie tussen het koershouden van voertuigen en wegmarkeringen op 80 km/uurwegen; Een literatuurstudie. Dr.ir. D.A. Schreuder & ing. C.C. Schoon. R-90-54. SWOV, Leidschendam, 1990. 44 blz.
- + Het Meerjarenplan Verkeersveiligheid, Meninge en verwachtingen; Rapportage over een interviewronde. Ing. J.A.G. Mulder. R-90-55. SWOV, Leidschendam, 1990. 22 blz.
- + De ontwikkeling van de geregistreerde verkeersonveiligheid tot en met 1989 in relatie tot het Meerjarenplan Verkeersveiligheid 1987-1991. Ir. F.C. Flury. R-90-56. SWOV, Leidschendam, 1990. 47 blz.
- + De invloed van het langs de Eemmeerdijk geprojecteerde windturbinepark op de verkeersveiligheid. Een advies uitgebracht aan de NV PGEM Energiemaatschappij voor Gelderland en Flevoland. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-90-57. SWOV, Leidschendam, 1990. 27 blz.
- + De veiligheid van kruispunten op enkelbaanswegen. Bijdrage aan de werkgroep 'Ongeleijkvloerse kruispunten op enkelbaanswegen' van de Stichting Centrum voor Regeling en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (C.R.O.W.). Ir. S.T.M.C. Janssen. R-90-58. SWOV, Leidschendam, 1990. 36 blz.
- + De verkeersonveiligheid in 1989; Een kwantitatieve beschrijving van de verkeersonveiligheid in 1989. R-90-59. SWOV, Leidschendam, 1990. 109 blz.

VERSCHENEN IN 1990

SWOV-schrift 1990

- + SWOV-schrift 42 (maart 1990). SWOV, Leidschendam, 1990. 12 blz.
(Eindhoven en Rijswijk: minder ongevallen na herinrichting; Invoering motorvoertuigverlichting overdag met onderzoek begeleid; Intertraffic 23 t/m 26 april; Gedrag veranderen door nieuw RVV?; Landbouwverkeer op parallelweg of niet?; "Keep your lane"-systeem in Nederland?; Meer verkeersdoden in 1989; Minister Maij-Weggen neemt boek "Voor alle veiligheid" in ontvangst; (Symposium) Gedragsbeïnvloeding; ANWB verkeersveiligheidsprijzen 1990; Korte berichten over nieuwe SWOV-publicaties; (OECD-Symposium) Enforcement and Rewarding; Verschenen in het vierde kwartaal van 1989).
- + SWOV-schrift 43 (juni 1990). SWOV, Leidschendam, 1990. 12 blz.
(Motorvoertuigverlichting overdag: een tussenbalans; België past Nederlandse kennis toe; Autogordels effectief!; SAVE scoort goed tijdens Intertraffic; Meer verkeersdoden in eerste kwartaal 1990; Nationaal Verkeersveiligheidscongres; Snelheidslimieten op autosnelwegen; Vervormbare afstandhouders; Geneesmiddelen en de verkeersveiligheid; Korte berichten over SWOV-publicaties; Zijreflectie heeft effect; Verschenen in het eerste kwartaal van 1990).
- + SWOV-schrift 44 (september 1990). SWOV, Leidschendam, 1990. 8 blz.
(Belonen en straffen helpt allebei; Medische hulpverlening: nieuwe kennis beschikbaar; Experiment met verlichting in Drechtunnel; Rotonde goed alternatief voor verkeerslichten; Leeftijd alleen is geen goed criterium voor bepaling rijgeschiktheid; Metingen op 80 km/uur-wegen: er wordt te hard gereden; Eerste metingen MVO-gebruik; Korte berichten over SWOV-publicaties; Verschenen in het tweede kwartaal van 1990).
- + SWOV-schrift 45 (december 1990). SWOV, Leidschendam, 1990. 8 blz.
(Autogordels op achterbank: verplichte aanwezigheid leidt niet tot dragen! De verkeersonveiligheid aangepakt; RIMOB is effectieve afschermingsvoorziening; Knippend geel voor voetgangers; Verkeersveiligheid in OECD-verband; Korte berichten over SWOV-publicaties; Actie Min 25% niet erg bekend; Verschenen in het derde kwartaal van 1990).

Congresagenda 1990

- + Congresagenda 1990-1. SWOV, Leidschendam, februari 1990. 20 blz.
- + Congresagenda 1990-2. SWOV, Leidschendam, april 1990. 20 blz.
- + Congresagenda 1990-3. SWOV, Leidschendam, juni 1990. 17 blz.
- + Congresagenda 1990-4. SWOV, Leidschendam, september 1990. 19 blz.
- + Congresagenda 1990-5. SWOV, Leidschendam, december 1990. 17 blz.

Publicaties 1990

- + A century of automobiles: Past present and future of automotive safety: Scientific meeting of the research institutes BAST (FRG) and SWOV (The Netherlands), The Hague, October 7th, 1988. SWOV, Leidschendam, 1988. 109 pp.

- + Min 25% bijvoorbeeld; Succes- en faalfactoren voor gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid. Pre-advies voor het Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1990. Ing. J.A.G. Mulder & ir. F.C.M. Wegman. SWOV, Leidschendam, 1990. 21 blz.
- + Research activities 1987-1989 SWOV Institute for Road Safety Research, Leidschendam, 1990. 61 pp.
- + De verkeersonveiligheid aangepakt; Succes- en faalfactoren voor gemeentelijk beleid. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1990. 24 blz.

Berichten 1990

- Snelheidslimieten op autosnelwegen hadden tijdelijk effect op verkeersveiligheid. Persbericht 19 april 1990.

ELDERS GEPUBLICEERD IN 1990

Bijdragen en artikelen 1990

- Meer verkeersdoden in 1989. Ir. F.C.M. Wegman. Verkeerskunde 41 (1990) 1: 13 en 14.
- Gewonden gevonden! S. Harris, M.A. Verkeerskunde 41 (1990) 1: 26 t/m 29.
- De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid in Nederland. Ir. F.C.M. Wegman. In: Over & Weer Speciaal, Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Gelderland.
- Voor alle veiligheid. Ir. F.C.M. Wegman. Mobiliteitschrift 24 (1990) 2 (maart): 37 t/m 41
- Safety aspects of 30 k.p.h. zones in the Netherlands. A.A. Vis & A. Dijkstra (SWOV) and M. Slop (CROW). In: Proceedings Speed management in urban areas, Copenhagen, Denmark, 14-16 May, 1990, pp. 70-91. Danish Road Directorate, 1990.
- Dertig-kilometermaatregelen effectiever dan woonerven? Ir. S.T.M.C. Janssen. Verkeerskunde 41 (1990) 4: 212 t/m 217.
- Veiligheid en de weg. J.P.M. Tromp. In: Werkbouwkundige werkdagen 1990. Ede, 9 en 10 mei, 1990, Deel I, Sessie II: Evaluatie en herdimensionering, blz. 185 t/m 197. Stichting C.R.O.W., Ede, 1990.
- Snel en veilig: niet in woongebieden. Ir. F.C.M. Wegman. Brabant Veilig 2 (1990) 3 (mei): 11-12.
- SOS: Spoedritten gevaar op de weg? Ir. Oei Hway-liem. Brand & Brandweer 14 (1990) 5: 204 t/m 206.
- Het Alcogram, een nieuw hulpmiddel bij het zelf bepalen van het alcoholgehalte in het bloed. J.A.G. Mulder & P.H. Polak. Ned. Forensisch Tijdschr. 9 (1990) 2 (juni): 10 t/m 13.
- Effect 'licht overdag' gebaseerd op elf evaluatiestudies in zes landen. Reactie op het artikel "Zweedse bewijsvoering Licht overdag opnieuw bekeken". Verkeerskunde 41 (1990) 6: 305-306.
- Verschil in ernst van aanrijdingen met stalen en betonnen geleideconstructies. C.C. Schoon. Bijlage 3 in: Geleiderail of betonnen geleidebarrier in middenberm van auto-snelwegen? Een vergelijkend onderzoek naar de kosten van aanleg, beheer en onderhoud en de verkeersonveiligheid. DHV Raadgevend Ingenieursbureau BV, Amersfoort, 1990 (Zie ook SWOV-rapport R-89-54).
- Snelheidsontwikkelingen in relatie tot de ontwikkeling van de verkeersonveiligheid. R. Roszbach & A. Blokpoel. Verkeerskunde 41 (1990) 7/8: 372-373.
- Individual differences and accident liability: A review of the German literature. P. Noordzij. Contractor Report 195. Transport and Road Research Laboratory, Crowthorne, 1990. 40 blz.
- Traffic accidents of elderly people in the Netherlands; They really are more vulnerable than other road users. L.T.B. van Kampen. In: Proceedings 12th International Technical Conference on Experimental Safety Vehicles, Göteborg, May 29 - June 1, 1989, Vol. 1, pp. 85-91. U.S. Department of Transportation, Washington D.C.
- Estimating effectiveness of increased seat belt usage on the number of fatalities. F. Wegman, J. Bos & F. Bijleveld. In: Proceedings 12th International Technical Conference on Experimental Safety Vehicles, Göteborg, May 29 - June 1, 1989, Vol 2, pp. 1132-1138. U.S. Department of Transportation, Washington, D.C.

- Roundabouts - Safe for cyclists too? J. van Minnen. In: Proceedings of Seminar G held at the PTRC 18th Annual European Transport and Planning Summer Meeting: Traffic Management and Road Safety, University of Sussex, 10-14 September 1990, Session G20/G21 (ii), pp. 247-258. P.334. PTRC Education and Research Services Ltd., 1990.
- Comment: The Petersburg paradox; There we go again: A reply to Bierman and Rapoport. S. Oppe. Behavioral Science 35 (1990) 3 (July): 233-234.
- The relation between traffic accidents and the lighting level in urban streets: Dr.ir. D.A. Schreuder. In: Proc. Lightec '90: Light for the people. University of York, 18-20 September 1990, pp. 70-77. The Institution of Lighting Engineers, Rugby, 1990.
- A mathematical theory for related long term developments of road traffic and safety. S. Oppe & M.J. Koornstra. In: Koshi, M. (ed.) Transportation and traffic theory; Proceedings of the Eleventh International symposium on Transportation and traffic theory, held July 18-20, 1990, Yokohama, Japan, pp. 113-132. Elsevier Science Publishing Co., Inc, Amsterdam, 1990.
- Aktion minus 25% in den Niederlanden. F.C.M. Wegman. In: Verkehrs(un)sicherheit. ILS-Taschenbücher, pp.136-140. ILS, Dortmund, 1990.
- The real number of road traffic accidents casualties in the Netherlands; A year long survey. S. Harris. Accid. Anal. & Prev. 22 (1990) 4 : 371-378.
- Time courses in visual-information processing: Some theoretical considerations. M.P. Hagenzieker & A.H.C. van der Heijden. Psychol. Res. (1990) 52 : 5-12.
- Time courses in visual-information processing: Some empirical evidence for inhibition. M.P. Hagenzieker; A.H.C. van der Heijden & R. Hagenaar. Psychol. Res. (1990) 52 : 13-21.
- Bromfiets op de rijbaan. Ir. A. Dijkstra (SWOV) & ir. T. de Wit (C.R.O.W.). Verkeerskunde 41 (1990) 11 : 518 t/m 521.
- Het alcogram; Een nieuw hulpmiddel bij bepaling van het alcoholgehalte. Ing. J.A.G. Mulder & dr. P.H. Polak. Verkeersknooppunt 18 (1990) 4 (november) 96 t/m 98.
- Knowledge-based expert systems for traffic safety. S.T.M.C. Janssen. In: Jämsä, H. (ed.) OECD Workshop on knowledge-based expert systems in transportation, Espoo, Finland, 26-28 June 1990, Vol. 1, pp. 229-248. VTT-symposium 116. VTT, Espoo, 1990.
- Actie Autogordel vast is de moeite waard. Drs. M.P. Hagenzieker (SWOV) & D. van Lingen (Kon. Marech.). Algemene Politieblad 139 (1990) 21 (27 oktober) : 500 t/m 502.
- De kwaliteit van voorzieningen voor fietsers en bromfietzers. A. Dijkstra & S.T.M.C. Janssen. Verkeerskunde 41 (1990) 12 : 586 t/m 589.
- De (brom)fietser centraal. R.D. Wittink. Verkeerskunde 41 (1990) 12 : 586 t/m 589.
- The integration of traffic safety in urban management (Sécurité routière: La gestion intégrée en ville). Drs. P.I.J. Wouters. In: Living and moving in cities (Vivre et circuler en ville), Actes du congrès, Paris, 29-31 Janvier 1990, pp. 66-73. CETUR, Paris, 1990.
- System theory and individual risk (Theorie des systèmes et risque individuel). M.J. Koornstra. In: Benjamin, T. (ed.). Driving behaviour in a social context (Le comportement des conducteur dans un contexte social). Proceedings of the International Symposium organised by La Prevention Routière, 16-18 May 1989. Transport & Communication 26, pp. 21-45. Paradigme, Caen, 1990.

- Cyclists and traffic rules (Les cyclistes et la réglementation de la circulation). J.E. Lindeijer. In: Benjamin, T. (ed.). Driving behaviour in a social context (Le comportement des conducteur dans un contexte social). Proceedings of the International Symposium organised by La Prevention Routière, 16-18 May 1989. Transport & Communication 26, pp. 442-452. Paradigme, Caen, 1990.
- Individual and social factors influencing accident risk (Facteurs individuels et sociaux influençant la probabilité d'accidents). G. Grayson (TRRL) & P. Noordzij (SWOV). In: Benjamin, T. (ed.). Driving behaviour in a social context (Le comportement des conducteur dans un contexte social). Proceedings of the International Symposium organised by La Prevention Routière, 16-18 May 1989. Transport & Communication 26, pp. 635-641. Paradigme, Caen, 1990.
- Een blik over de Noordergrens; Over de effecten van fietsvoorzieningen op de verkeersveiligheid. Ir. F.C.M. Wegman. In: Veilige fietspaden, Studiedag, Antwerpen, 4 december 1990. Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw en de Diensten van de Vlaamse Executieve Openbare Werken en Verkeer, Brussel, 1990.

Publikaties waaraan SWOV-medewerkers bijdragen hebben geleverd 1990

- Onveilig verkeer voor ouderen; het moet niet zo blijven! Bijdragen aan de Discussie Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1988, Amsterdam, 3 en 4 maart 1988. (SWOV: E.M. Geljon, ir. A.G. Welleman, drs. P.I.J. Wouters, A. Blokpoel, drs. R.D. Wittink, ir. L.T.B. van Kampen, drs. M.J. Koornstra). ANWB, 's-Gravenhage, 1990. 128 blz.
- Integrated traffic safety management in urban areas. OECD Scientific Expert Group (Chairman: P.I.J. Wouters (SWOV); A. Dijkstra (SWOV) a.o.). OECD, Paris, 1990. 121 pp.
- Behavioural adaptation to changes in the road transport system. OECD Scientific Expert Group (P. Levelt, SWOV a.o.). OECD, Paris, 1990.

In opdracht van of (mede)gefinancierd door de SWOV door derden uitgevoerd onderzoek 1990

- Rapport en "0"-meting onder de Nederlandse bevolking m.b.t. houding en gedrag t.a.v. verkeer en milieu, alsmede bekendheid van en waardering voor het TV-programma "Familie Oudenrijn". Interim-rapport II. r + m Research & Marketing b.v., Heerlen, 1990.
- Expertsystemen en verkeersveiligheid; Verkenning naar de behoefte van de toepassing van kennistechnologie bij het werk van wegbeheerders op het gebied van de verkeersveiligheid + Bijlage. CIAD (Vereniging voor Computertoepassingen in de Ingenieurspraktijk), Zoetermeer, 1990.
- Oriëntatie op een leerplanvoorstel verkeer. P.A.J. Timmermans. AVO/321/28/89-239. SLO Instituut voor Leerplanontwikkeling, Enschede, 1990.
- Evaluatie van de registratie van verkeersongevallen als appendix van het Prive-ongevallen Registratiesysteem van de Stichting Consument en Veiligheid. S. Mulder. Rapport nr. 54. Stichting Consument en Veiligheid, Amsterdam, 1990.
- Technisch vooronderzoek verkeerd gebruik autogordels en kinderzitjes. C.G. Huyskens. TNO-rapport 751969117. Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO, Delft, 1990.
- Exogenous and endogenous control of visual attention. J. Theeuwes. IZF 1990 C-3. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1990.
- Skill acquisition in driving and interaction with car-driver interfaces: An exploratory study on determinants of task integration. W.B. Verwey. IZF 1990 C-11. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1990.
- Selective search for separate stimulus dimensions. J. Theeuwes. IZF 1990 C-20. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1990.
- Integraal onderzoek naar de relatie tussen ongevallen en verkeersgedrag: Voorstudie langdurige video-observaties. A.R.A. van der Horst & B.J. Bakker. IZF 1990 C-23. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1990.
- Rapport van een onderzoek onder de Nederlandse bevolking m.b.t. houding en gedrag t.a.v. veiligheids- en milieu-aspecten van het verkeer, alsmede bekendheid van en waardering voor het t.v.-programma "Familie Oudenrijn". Rapport I: Tekstmatig verslag; Rapport II: Tabellenrapport; Rapport III: Verantwoording van het onderzoek. r + m, Research en Marketing bv. Heerlen, 1990.
- Verslag van een onderzoek naar de regionale organisatiestructuur als voorwaarde voor een geïntegreerd communicatiebeleid over verkeersveiligheid en vervoer. Nr. 689105. r + m, Research en Marketing b.v., Heerlen, 1990.
- Speed and safety; Research results from the Nordic countries. G. Nilsson (ed.). Swedish Road and Traffic Research Institute VTI, Linköping, 1990.
- Evaluatie Familie Oudenrijn: Programma 7-4-89 t/m 14-7-1989 en 29-12-1989 t/m 24-4-1990. AGB Intomart b.v, Hilversum, 1990.
- Berichtgeving in de media over alcohol en verkeer, Deelrapport 2. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-90/34. R.U. Leiden, 1990.
- Experimenteel politietoezicht op rijden onder invloed in de Leidse subregio. H.R. Bakker & W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-90/35. R.U. Leiden, 1990.
- Alcoholgebruik van automobilisten 1989. J.C.M. Söder. VK 90-14. Verkeerskundig Studiecentrum (VSC), R.U. Groningen, Haren, 1990.

- Bewerking gegevens VSC-enquête ten behoeve van het ongevalsonderzoek Actie - 25%. SWO/152/05/Md. Bureau Goudappel Coffeng bv., Deventer, 1990.
- Aanvullende componenten voor de basisrijopleiding: Een praktijkbeproeving; Deel II: Productevaluatie. Drs. J.A.M.M. Vissers. TT 90-24. Traffic Test bv, Veenendaal, 1990.
- Verlichting op niet-autosnelwegen buiten de bebouwde kom; Effecten en niveaus. RWE/917/09/Mn. Bureau Goudappel Coffeng bv, Deventer, 1990.
- Fietsers in het basisonderwijs; Eindrapportage "Taakanalyse fietsers en bromfietsers", Deel 1. I.N.L.G. van Schagen; K.A. Brookhuis & M. Wierda. VK 90-02. Verkeerskundig Studiecentrum VSC, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1990.
- Onderwijsdoelstellingen veilig fietsen voor het basisonderwijs. I.N.L.G. van Schagen; K.A. Brookhuis & M. Wierda. VK 90-03. Verkeerskundig Studiecentrum VSC, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1990.
- Waarneming strategieën van fietsers. M. Wierda; I.N.L.G. van Schagen & K.A. Brookhuis. VK 90-13. Verkeerskundig Studiecentrum VSC, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1990.
- Rijtaakuitvoering van onervaren automobilisten; een grondslagonderzoek. J. de Velde-Harsenhorst & P.F. Lourens. VK 90-17. Verkeerskundig Studiecentrum VSC, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1990.
- Reacties van gemeenten op de Actie -25%: de derde enquête. E.J. Westra & P.F. Lourens. VK 90-23. Verkeerskundig Studiecentrum VSC, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1990.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1991

OPENBAAR GEMAAKT IN 1991

Rapporten en consulten 1991

- + Jaarverslag 1990 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-91-1. SWOV, Leidschendam, 1991. 60 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1990. R-91-2. SWOV, Leidschendam, 1991. 22 blz.
- + Ontwikkeling van het rijden onder invloed tussen 1987 en 1989; Evaluatie van het effect van de vervanging van de bloedproef door ademanalyse per 1 oktober 1987. M.P.M. Mathijssen. R-91-3. SWOV, Leidschendam, 1991. 36 blz.
- + Het gebruik van motorvoertuigverlichting overdag (MVO) in Nederland; Analyse-methoden om gebruiksgegevens te koppelen aan ongevallen en een beschrijving van het gebruik van MVO in Nederland, vanaf november 1989 tot en met 31 oktober 1990. Drs. J.E. Lindeijer & F.D. Bijleveld. R-91-4. SWOV, Leidschendam, 1991. 92 blz.
- + Motor-vehicle lighting during daytime; A report of the International Steering Committee on the justification of new experiments in Europe; Review and evaluation of existing evidence on the effectiveness of motor-vehicle lighting during daytime. R-91-5. SWOV, Leidschendam, 1991. 33 pp.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels op de voorzitplaatsen van personenauto's in 1990; Twaalf jaar IMA-methode bij onderzoek naar het gebruik van autogordels; Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders en voorpassagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. P.J.G. Verhoef. R-91-6. SWOV, Leidschendam, 1991. 56 blz.
- + Autogordels en kinderzitjes op de achterzitplaatsen van personenauto's in 1990; Verslag van waarnemingen naar de aanwezigheid van het gebruik van beveiligingsmiddelen op de achterzitplaatsen van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. P.J.G. Verhoef. R-91-7. SWOV, Leidschendam, 1991. 68 blz.
- + Rijden onder invloed in de provincie Utrecht 1990/1991; Evaluatie van de alcoholcampagne 1990-1991 van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid. A.O. Barendregt & M.P.M. Mathijssen. R-91-8. SWOV, Leidschendam, 1991. 46 blz.
- + Mathematische simulaties met de gemodificeerde Vecu-Sec toegepast op de N 44 te Wassenaar. Ing. W.H.M. van de Pol. R-91-9. SWOV, Leidschendam, 1991. 100 blz.
- + De rechterbuitenspiegel nader beschouwd; Resultaten van een enquête onder bestuurders van personenauto's voorzien van een rechter buitenspiegel. Ing. C.C. Schoon. R-91-10. SWOV, Leidschendam, 1991. 42 blz.
- + Evaluation of three years "Familie Oudenrijn" and the associated information policy. R.D. Wittink & M.P. Hagenzieker. R-91-11. SWOV, Leidschendam, 1991. 14 pp.
- + Veiligheid in de verschillende wijzen van transport: Samenhang, diversiteit en overdraagbaarheid. Lezing Symposium "Toekomstig transport, Veiligheid voorzien?" georganiseerd door het Genootschap van Veiligheidswetenschap en de Vakgroep Veiligheidskunde van de T.U. Delft, Delft, 21 mei 1991. Drs. M.J. Koornstra. R-91-12. SWOV, Leidschendam, 1991. 17 blz.
- + Telematica: Een medicijn met bijwerkingen voor de veiligheid van verkeer en vervoer. Ir. T. Heijer & drs. P.I.J. Wouters. R-91-13. SWOV, Leidschendam, 1991. 29 blz.

- + Aanzet tot een verkeersveiligheidskaart; Een vertaling van de milieukaart Apeldoorn in ongevallencijfers. Ir. A. Dijkstra. R-91-14. SWOV, Leidschendam, 1991. 56 blz.
- + Proceedings van Workshop Letselpreventie "Op de goede afloop", gehouden op 13 juni 1990 te Delft. (Ir. F.C.M. Wegman, ir. L.T.B. van Kampen e.a.). R-91-15. SWOV, Leidschendam, 1991. 84 pp.
- + Effectiveness and cost of car front end design for pedestrian injury prevention and the problem of conflicting requirements; A literature review. L.T.B. van Kampen. R-91-16. SWOV, Leidschendam, 1991. 35 pp.
- + De analyse van ontwikkelingen in de verkeersonveiligheid; Een methodische voorstudie. Drs. R. Roszbach. R-91-17. SWOV, Leidschendam, 1991. 51 blz.
- + Macroscopische modellen voor de beschrijving van korte- en lange termijntrends in het verkeer en de verkeersveiligheid. Drs. S. Oppe. R-91-18. SWOV, Leidschendam, 1991. 44 blz.
- + Hoe veilig zijn kruispunten in de bebouwde kom voor fietsers en voor bromfietzers? Eerste tussenrapportage van het project "Veilige infrastructuur voor fietsers en bromfietzers". Ir. A. Dijkstra. R-91-19. SWOV, Leidschendam, 1991. 33 blz.
- + Stalen geleidebarrier met het New Jersey profiel II; Vervolg van het simulatie-onderzoek naar de veiligheid van een stalen New Jersey barrier. Ing. W.H.M. van de Pol. R-91-20. SWOV, Leidschendam, 1991. 26 blz.
- + De invloed van kortere remtijden op de verkeersveiligheid; Beschouwing over een gecombineerd gas- en rempedaal. Ir. L.T.B. van Kampen & ing. C.C. Schoon. R-91-21. SWOV, Leidschendam, 1991. 29 blz.
- + Evaluatie van het televisieprogramma "Dücker en Oudenrijn". Drs. M.P. Hagenzieker & drs. R.D. Wittink. R-91-22. SWOV, Leidschendam, 1991. 25 blz.
- + Spat- en sproeiwater; Maatregelen aan voertuig en weg. J.P.M. Tromp. R-91-23. SWOV, Leidschendam, 1991. 32 blz.
- + Rijsnelheden op 80 km/uur-wegen in Nederland II, Verslag van snelheidsmetingen in twaalf geografisch gespreide gebieden in Nederland. Ir. Oei Hway-liem & ing. W.H.M. van de Pol. R-91-24. SWOV, Leidschendam, 1991. 51 blz.
- + Het effect van markeringen aan de achterzijde van vrachtwagens; Ongevallen met geparkeerde vrachtwagens en achteraanrijdingen tegen rijdende vrachtwagens. J.P.M. Tromp & drs. P.C. Noordzij. R-91-25. SWOV, Leidschendam, 1991. 16 blz.
- + Het gebruik van autogordels en factoren die daarbij een rol spelen: Een internationale vergelijking. Dr.T. Mäkinen (VTT); drs. R.D. Wittink & drs. M.P. Hagenzieker. R-91-26. SWOV, Leidschendam, 1991. 62 blz.
- + Rijden onder invloed in Amsterdam 1990-1991: Evaluatie van de Amsterdam alcoholcampagne 1990-1991. M.P.M. Mathijssen. R-91-27. SWOV, Leidschendam, 1991. 65 blz.
- + Verhoogde snelheidslimieten voor personenauto's op niet-auto(snel)wegen buiten de bebouwde kom; Mogelijke effecten op de verkeersveiligheid voor een verhoging van de algemene snelheidslimiet voor personenauto's op niet-auto(snel)wegen buiten de bebouwde kom van 80 naar 90 km/uur. Ir. Oei Hway-liem. R-91-28. SWOV, Leidschendam, 1991. 20 blz.
- + Snelheidslimieten voor vrachtwagens. Consult in opdracht van Rijkswaterstaat. Drs. R. Roszbach. R-91-29. SWOV, Leidschendam, 1991. 14 blz.

- + The use of seat belts and contributing factors; An international comparison. T. Mäkinen (VTI); R.D. Wittink & M.P. Hagenzieker. R-91-30. SWOV, Leidschendam, 1991. 57 blz.
- + Verkeersonveiligheid in de provincie Zeeland; Een analyse van de ongevallen. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-91-31. SWOV, Leidschendam, 1991. 80 blz.
- + Nederland fietsland; Overzicht van kennis over de veiligheid van fietsers. Drs. P.C. Noordzij. R-91-32. SWOV, Leidschendam, 1991. 48 blz.
- + Taakanalyse fietsers en bromfietsers; Eindnota betreffend het meerjaren-onderzoekprogramma gericht op het formuleren van onderwijsdoelstellingen voor jeugdige fietsers en bromfietsers. Drs. R.D. Wittink. R-91-33. SWOV, Leidschendam, 1991. 42 blz.
- + Ontwikkeling van riskant rijgedrag. Covernota bij VSC-onderzoek. Drs. D.A.M. Twisk. R-91-34. SWOV, Leidschendam, 1991. 53 blz.
- + Evaluatie verkeerseducatieproject voor 16 t/m 18-jarigen in de provincie Zeeland. Drs. M.P. Hagenzieker. R-91-35. SWOV, Leidschendam, 1991. 25 blz.
- + Beneluxproef met motorvoertuigverlichting overdag (MVO); Masterplan voor een evaluatie-onderzoek naar het effect van MVO op de verkeersveiligheid in de landen van de Benelux. Drs. J.E. Lindeijer. R-91-36. SWOV, Leidschendam, 1991. 88 blz.
- + The use of daytime running lights (DRL) in the Netherlands; Methods of analysis to link user data to accidents and a description of the use of DRL in the Netherlands from November 1, 1989 to October 31, 1990. J.E. Lindeijer & F.D. Bijleveld. R-91-37. SWOV, Leidschendam, 1991. 92 pp.
- + Benelux test with daytime running lights (DRL); Master plan for an evaluation study into the effect of DRL on road safety in the Benelux countries. J.E. Lindeijer. R-91-38. SWOV, Leidschendam, 1991. 90 pp.
- + Gedragsaanbevelingen voor weggebruikers. Drs. P.C. Noordzij. R-91-39. SWOV, Leidschendam, 1991. 38 blz.
- + De veiligheid van stalen en betonnen geleideconstructies bij aanrijdingen bekeken. Ir. T. Heijer & ing. C.C. Schoon. R-91-40. SWOV, Leidschendam, 1991. 34 blz.
- + Probleembeschrijving autogordels. Een consult voor de Regionale Directie van Rijkswaterstaat in de provincie Gelderland. Drs. R.D. Wittink. R-91-41. SWOV, Leidschendam, 1991. 34 blz.
- + Rijden onder invloed in de provincie Noord-Brabant 1990/1991; Evaluatie van de alcoholcampagne 1990/1991 van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid. M.P.M. Mathijssen. R-91-42. SWOV, Leidschendam, 1991. 68 blz.
- + Beknopte literatuurstudie inzake categorie-indeling voor wegen. Ir. A. Dijkstra & drs. D.A.M. Twisk. R-91-43. SWOV, Leidschendam, 1991. 18 blz.
- + De categorie-indeling van wegen binnen de bebouwde kom: Een neerslag van overwegingen binnen de C.R.O.W.-werkgroep. Ir. S.T.M.C. Janssen (red.). R-91-44. SWOV, Leidschendam, 1991. 92 blz.
- + Verkeersveiligheid: Produkt van mobiliteit en risico. Ir. F.C. Flury. R-91-45. SWOV, Leidschendam, 1991. 28 blz.
- + Efficiënt politietoezicht op alcohol in het verkeer; Verslag van een éénjarig experiment in de subregio Leiden. M.P.M. Mathijssen. R-91-46. SWOV, Leidschendam, 1991. 40 blz.

- + Een haalbaarheidsstudie naar mogelijkheden voor (epidemiologisch) onderzoek naar de (verkeers)veiligheidsaspecten van geneesmiddelengebruik? Een notitie. A.A. Vis & drs. D.A.M. Twisk. R-91-47. SWOV, Leidschendam, 1991. 34 blz.
- + Praktijkervaringen met verlichtingsautomaten bij twee bedrijven in de gemeente Dordrecht. Ing. C.C. Schoon. R-91-48. SWOV, Leidschendam, 1991. 60 blz.
- + Puntenstelsel en voorlopig rijbewijs; Advies over het rapport van de Interdepartementale Werkgroep Puntenstelsel en voorlopig rijbewijs (PVR). Drs. D.A.M. Twisk. R-91-49. SWOV, Leidschendam, 1991. 26 blz.
- + Functie en gebruik van de verkeersinfrastructuur; Deel 1: Functie en vormgeving; Verkeerskundige doelstellingen bij en eisen aan het vormgeven van een verkeers technisch ontwerp. Ir. A. Dijkstra. R-91-50. SWOV, Leidschendam, 1991. 21 blz.
- + Functie en gebruik van de verkeersinfrastructuur; Deel 2: Gebruik en vormgeving; Een ergonomische oriëntatie. Drs. D.A.M. Twisk. R-91-51. SWOV, Leidschendam, 1991. 63 blz.
- + Categorisering van wegen; Deel 1: Verkeersplanologische gezichtspunten; Binnen- en buitenlandse benaderingen van categorisering. Ir. A. Dijkstra. R-91-52. SWOV, Leidschendam, 1991. 52 blz.
- + Categorisering van wegen; Deel 2: Psycho-ergonomische gezichtspunten, Drs. D.A.M. Twisk. R-91-53. SWOV, Leidschendam, 1991. 33 blz.
- + Over beheren en manoeuvreren; Een synthese van verkeerskundige en gedragswetenschappelijke inzichten over functie, vormgeving en gebruik van de verkeersinfrastructuur, Ir. A. Dijkstra & drs. D.A.M. Twisk. R-91-54. SWOV, Leidschendam, 1991. 42 blz.
- + Nadere analyse van mathematische simulaties van botsingen tussen auto's en fietsen. Ing. C.C. Schoon. R-91-55. SWOV, Leidschendam, 1991. 44 blz.
- + Analyse van letselgegevens van fietsers en voetgangers; Ten behoeve van de beveiliging van zwakke verkeersdeelnemers. Ir. L.T.B. van Kampen. R-91-56. SWOV, Leidschendam, 1991. 40 blz.
- + Is my country safer than others? A comparison of road safety data between different countries. Paper presented to the PIARC XIth World Road Congress, Marrakesh, Marocco, 22-28 September 1991. S. Harris & F.C.M. Wegman. R-91-57. SWOV, Leidschendam, 1991. 16 pp.
- + Statistical assessment and targets. Contribution to PIARC XIXth World Road Congress, Ad hoc Group IV: Road Safety, Marrakesh, Marocco, 22-28 September 1991. F.C.M. Wegman. R-91-58. SWOV, Leidschendam, 1991. 16 pp.
- + Integraal onderzoek naar het verband tussen ongevallen en verkeersgedrag; Verslag van een voorstudie. Drs. P.C. Noordzij. R-91-59. SWOV, Leidschendam, 1991. 48 blz.
- + Strategies to increase the use of restraint systems. Proceedings of a Workshop organized by SWOV and VTT at the VTI-TRB International Conference Traffic Safety on Two Continents, Gothenburg, 18-20 September 1991. M.P. Hagenzieker (Ed.). R-91-60. SWOV, Leidschendam.
- + Rijden onder invloed in de provincie Utrecht, najaar 1991; Beknopte beschrijving van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-91-61. SWOV, Leidschendam, 1991. 24 blz.
- + Rijden onder invloed in de provincie Gelderland, najaar 1991; Beknopte beschrijving van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-91-62. SWOV, Leidschendam, 1991. 22 blz.

- + Rijden onder invloed in de provincie Noord-Brabant, najaar 1991; Beknopte beschrijving van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-91-63. SWOV, Leidschendam, 1991. 22 blz.
- + Rijden onder invloed in de provincie Zuid Holland, najaar 1991; Beknopte beschrijving van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-91-64. SWOV, Leidschendam, 1991. 22 blz.
- + De veldfactor bij de bepaling van de verlichtingsniveaus bij tunnelingangen; Verslag van een nadere analyse van het experimentele onderzoek. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-91-65. SWOV, Leidschendam, 1991. 62 blz.
- + Sisyphus en zijn rotsblok; Het snelheidsprobleem vanuit wetenschappelijke optiek. Bijdrage aan de themadag 'Snelheidsbeheersing in de regio', 31 oktober 1991, Ede. Ir. F.C.M. Wegman. R-91-66. SWOV, Leidschendam, 1991. 20 blz.
- + Evaluatie van de invoering van het nieuwe RVV 1990; Enquête onder weggebruikers; Verslag van een voormeting. Drs. R.D. Wittink. R-91-67. SWOV, Leidschendam, 1991. 54 blz.
- + Kennis over de invoering van het nieuwe RVV 1990; Verslag van een tussentijdse meting onder de Nederlandse bevolking naar de bekendheid met de invoering van het nieuwe RVV. Drs. R.D. Wittink. R-91-68. SWOV, Leidschendam, 1991. 6 blz.
- + De onveiligheid van fietsers en bromfietsers in cijfers; Een overzicht en analyse vervaardigd in het kader van het Masterplan Fiets. Ir. Oei Hway-liem. R-91-69. SWOV, Leidschendam, 1991. 111 blz.
- + Schaduwmeting autogordelgebruik; Een vergelijkend onderzoek van de 'Inkijkmethode' en 'Afstandsobservatiemethode'. G.A. Varkevisser & mr. P. Wesemann. R-91-70. SWOV, Leidschendam, 1991. 35 blz.
- + Visibility aspects of the driving task: Foresight in driving; A theoretical note. Dr. D.A. Schreuder. R-91-71. SWOV, Leidschendam, 1991. 32 pp.
- + Motorway lighting under fog conditions. Based on a paper presented at Japan Highway Corporation, Tokyo, 12 July 1990. Dr. D.A. Schreuder. R-91-72. SWOV, Leidschendam, 1991. 58 pp.
- + Gemeenten en verkeersveiligheid; Begeleidende notitie bij het VSC-rapport 'Reacties van gemeenten op de Actie -25%; de derde enquête' door E.J. Westra & P.L. Lourens. VK 90-23, Verkeerskundig Studiecentrum (VSC), Rijksuniversiteit Groningen, Haren. Ing. J.A.G. Mulder. R-91-73. SWOV, Leidschendam, 1991. 8 blz.
- + Politieregistratie van het gebruik van MVO; Onderzoek naar de betrouwbaarheid en de bruikbaarheid van door de politie ingevulde ongevalformulieren voor wat betreft MVO-gebruik. P.J.G. Verhoef. R-91-74. SWOV, Leidschendam, 1991. 27 blz.
- + De invloed van het hoogteverschil tussen een wegdekverharding van zeer open asfaltbeton (ZOAB) en de wegberm op de verkeersveiligheid. Ing. W.H.M. van de Pol. R-91-75. SWOV, Leidschendam, 1991. 26 blz.
- + Snelheidsbegrenzers voor vrachtwagens en bussen; Overwegingen bij de keuze van een maximum instelwaarde. Drs. R. Roszbach & drs. M.J. Koornstra. R-91-76. SWOV, Leidschendam, 1991. 39 blz.
- + De veiligheid van oudere verkeersdeelnemers. Drs. P.I.J. Wouters. R-91-77. SWOV, Leidschendam, 1991. 25 blz.
- + Visuele selectie in het verkeer; Tweede interimrapport. Drs. M.P. Hagenzieker. R-91-78. SWOV, Leidschendam, 1991. 25 blz.

- + Koppeling tussen de landelijke medische registratie (LMR) en de verkeersongevallenregistratie (VOR) van in ziekenhuizen opgenomen verkeersgewonden; Resultaten van een proefkoppeling. A. Blokpoel & dr. P.H. Polak. R-91-79. SWOV, Leidschendam, 1991. 63 blz.
- + Evaluatie van de invoering van het nieuwe RVV 1990 en het BABW; Verslag van een oriënterende interviewronde bij politiekorpsen, wegbeheerders/ verkeersafdelingen van gemeenten en rijsscholen. A.A. Vis. R-91-80. SWOV, Leidschendam, 1991. 56 blz.
- + Effecten van inrichting tot 30 km/uur-zone in 15 experimentele gebieden; Een evaluatiestudie op basis van integratie van resultaten uit verkeerskundige studies, bewonersonderzoeken en een ongevalanalyse. A.A. Vis. R-91-81. SWOV, Leidschendam, 1991. 112 blz.
- + Knipperend geel voor voetgangers. Covernota bij: W.H. Janssen; A.J. van der Horst & P.H.J. van der Mede. Een evaluatie van 'knipperend geel' op geregelde voetgangersoversteekplaatsen. IZF 1991 C-14. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1991. Dr. P.B.M. Levelt. R-91-82. SWOV, Leidschendam, 1991. 29 blz.
- + Categorisering van wegen en gewenste rijssnelheden; Een discussienota ten behoeve van de Werkgroep 'Rijssnelheid' van Rijkswaterstaat. Ir. S.T.M.C. Janssen, drs. R. Roszbach, drs. P.C. Noordzij & mr. P. Wesemann. R-91-83. SWOV, Leidschendam, 1991. 18 blz.
- + Agressie in het verkeer; Een verkenning. Drs. R. Roszbach. R-91-84. SWOV, Leidschendam, 1991. 23 blz.
- + Beïnvloeding van het gedrag van verkeersdeelnemers. Backgroundpaper voor de themadag 'Beïnvloeding verkeersgedrag' georganiseerd door de Hoofdafdeling Veiligheid van Rijkswaterstaat op 13 december 1991 te 's-Gravenhage. Drs. R.D. Wittink. R-91-85. SWOV, Leidschendam, 1991.
- + Rijssnelheden op verkeersaders in de bebouwde kom; Opzet, uitvoering en resultaten van de pilotmeting in de gemeente Ede. Ir. Oei Hway-liem & G.A. Varkevisser. R-91-86. SWOV, Leidschendam, 1991. 36 blz.
- + Fog lamp regulation as a measure to reduce risk in fog conditions. Drs. S. Oppe. R-91-87. SWOV, Leidschendam, 1991. 8 blz.
- + Onderzoek naar verkeerd gebruik van autogordels en kinderzitjes. Ing. C.C. Schoon, J.G. Arnoldus & G.A. Varkevisser. R-91-88. SWOV, Leidschendam, 1991. 91 blz.
- + Voorbereiding en model-opzet voor een provinciaal snelheidsmeetnet. Ir. Oei Hway-liem. R-91-89. SWOV, Leidschendam, 1991. 41 blz.
- + Het maatschappelijk draagvlak voor het gebruik van motorvoertuigverlichting overdag (MVO); Beweerd gebruik van MVO geïnterpreteerd met behulp van het feitelijk gebruik van MVO en de mate van acceptatie bij het publiek. Drs. J.E. Lindeijer. R-91-90. SWOV, Leidschendam, 1991. 17 blz.
- + Nadere analyse verkeerd gebruik autogordels; Een notitie ten behoeve van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. Ing. C.C. Schoon. R-91-91. SWOV, Leidschendam, 1991. 18 blz.
- + Tijdreeksanalyse van het gordeleffect. J.M.J. Bos & F. Bijleveld. R-91-92. SWOV, Leidschendam, 1991. 127 blz.
- + Evaluatie van het Meerjarenplan voor de Verkeersveiligheid 1987-1991; Integratie van onderzoekresultaten. Ing. J.A.G. Mulder, drs. I.H. Veling (Traffic Test) & drs. R.D. Wittink. R-91-93. SWOV, Leidschendam, 1991. 37 blz.

- + Het Meerjarenplan voor de Verkeersveiligheid en de nieuwe speerpunten 'fietsers en bromfietsers' en 'zwaar verkeer'. Consult aan de Dienst Verkeerskunde van Rijkswaterstaat ten behoeve van het Beleidsinformatiesysteem Verkeersveiligheid (BIS-V). Drs. P.C. Noordzij, drs. P.I.J. Wouters & J.M.J. Bos. R-91-94. SWOV, Leidschendam, 1991. 17 blz.
- + Veiligheidseffecten van de invoering van 100- en 120 km/uur-snelheidslimieten op autosnelwegen; Vervolg van de evaluatiestudie. Drs. R. Roszbach & A. Blokpoel. R-91-95. SWOV, Leidschendam, 1991. 44 blz.
- + Tegenstraalverlichting in tunnels; Een overzicht van de beschikbare literatuur. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-91-96. SWOV, Leidschendam, 1991. 98 blz.

VERSCHENEN IN 1991

SWOV-schrift 1991

- + SWOV-schrift 46 (maart 1991). SWOV, Leidschendam, 1991. 8 blz.
(Kunnen verkeersveiligheidsmaatregelen tot onveilig gedrag leiden?; Cursus biedt perspectief voor verbetering rijvaardigheid; Drie verkeersdoden minder als gordel dragen 1% stijgt; SWOV-ongevallenanalyse voor gemeenten slaan aan; Visuele waarneming en MVO: Experimenten in een kader geplaatst; Naar een inherent veiliger verkeer; Snelheid op 80 km/uur-wegen; Korte berichten over SWOV-publikaties; Verschenen in het vierde kwartaal van 1990).
- + SWOV-schrift 47 (juni 1991). SWOV, Leidschendam, 1991. 8 blz. (Bus op vluchstrook: Verkeersveiligheid niet in geding; Rijders onder invloed tussen 1987 en 1989 met kwart verminderd; Ongevallenstudie naar veiligheid van rotondes; Verplaatsbare betonnen barrière niet veilig genoeg; Korte berichten over SWOV-publikaties. Verschenen in het eerste kwartaal 1991).
- + SWOV-schrift 48 (september 1991). SWOV, Leidschendam, 1991. 8 blz.
(Autogordel achterin (te) weinig gebruikt!!; Autogordelgebruik stijgt niet; Rechter buitenspiegel vaker gebruikt dan verwacht; Wegmarkeringen op 80 km/uur-wegen; Evaluatie alcoholcampagne provincie Utrecht; Jaarverslag 1990: Enforcement and rewarding; Proefregistratie gewonden geslaagd; Onderzoek naar voetgangersdetectoren; Verschenen in het tweede kwartaal van 1991).
- + SWOV-schrift 49 (december 1991). SWOV, Leidschendam, 1991. 12 blz.
(Masterplan fiets; Gedragsaanbevelingen voor weggebruikers; Alcoholgebruik in Amsterdam vrij hoog; Gecombineerd gas- en rempedaal nader beschouwd; Voorlopig rijbewijs en puntenstelsel; Telematica en verkeersveiligheid; Het gebruik van autogordels; een internationale vergelijking; Maatregelen tegen spat- en sproeiwater; Meer aandacht voor letselpreventie nodig; Automobile Assurance and road accident prevention; Analyse verkeersonveiligheid Zeeland; Aanzet tot verkeersveiligheidskaart; Verschenen in het derde kwartaal van 1991).

Congresagenda 1991

- + Congresagenda 1991-1. SWOV, Leidschendam, februari 1991. 21 blz.
- + Congresagenda 1991-2. SWOV, Leidschendam, april 1991. 22 blz.
- + Congresagenda 1991-3. SWOV, Leidschendam, juni 1991. 21 blz.
- + Congresagenda 1991-4. SWOV, Leidschendam, september 1991. 22 blz.
- + Congresagenda 1991-5. SWOV, Leidschendam, november 1991. 18 blz.

Publikaties/Brochures/Folders 1991

- + Gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage VNG Congres 1991. Mobiliteit tussen leefbaarheid en bereikbaarheid; Deelcongres Verkeersveiligheid.
- + Enforcement and rewarding; Strategies and effects. Proceedings of the International Road Safety Symposium; Copenhagen, September 19-21; 1990. M.J. Koornstra & J. Christensen (eds.). SWOV, Leidschendam, 1991. 168 pp.

- + Iedereen kent wel iemand...; De eerste stap tot een Nationale Verkeersveiligheidsverkenning voor de jaren 1990-2010. Ir. F.C.M. Wegman; drs. M.J. Koomstra & M.P.M. Mathijssen. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1991. 28 blz.
- + Naar een duurzaam veilig wegverkeer; Nationale Verkeersveiligheidsverkenning voor de jaren 1990/2010; Rapport. M.J. Koomstra, M.P.M. Mathijssen, J.A.G. Mulder, R.Roszbach & F.C.M. Wegman (red.). SWOV, Leidschendam, 1992. 185 blz. ISBN 90-801008-1-1.
- + Naar een duurzaam veilig wegverkeer - In kort bestek; Nationale Verkeersveiligheidsverkenning voor de jaren 1990/2010. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1992. 21 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1987 t/m 1991. SWOV, Leidschendam, 1992. 89 blz.
- + Research Activities 1990/1991. SWOV, Leidschendam, 1992. 68 blz.

Berichten 1991

- Meerderheid jonge rijbewijshouders zakt voor rijtest; Cursus biedt perspectief voor verbetering. Persbericht 28 februari 1991.
- Radarcontrole bij snelheidsexperiment. Persbericht 12 maart 1991.
- Streefcijfers daling verkeersslachtoffers in 1990 niet bereikt. Persbericht 25 maart 1991.
- Door ademanalyse meer politietoezicht en minder rijders onder invloed. Persbericht 25 april 1991.
- Reactie Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV op het Meerjarenplan Verkeersveiligheid (voorjaar 1991).

ELDERS GEPUBLICEERD IN 1991

Bijdragen en artikelen 1991

- Road safety developments in European countries; A quantitative mathematical and theoretical analysis. M.J. Koornstra. Proc. of Road Safety in Europe, Gothenburg, Sweden, 12-14 October 1988. VTI Rapport 344 A: Complementary aspects on road safety. Väg- och Trafik Institut, 1988.
- Drinking and driving in the Netherlands 1977-1988. P. Wesemann & R. Mathijssen. In: Perrine, B.M.W. (ed.). Alcohol, drugs & traffic safety; Proceedings 11th International Conference on alcohol, drugs and traffic safety T89, Chicago, Ill., October 24-27, 1989, pp. 565-566 (incomplete: zie ook blz. 149 en 150).
- Alcohol and the use of seat belts. P.C. Noordzij, A.A. Vis & W.L.G. Verschuur. In: Perrine, B.M.W. (ed.). Alcohol, drugs & traffic safety; Proceedings 11th International Conference on alcohol, drugs and traffic safety T89, Chicago, Ill., October 24-27, 1989, pp. 677-683.
- Costs and benefits of police enforcement in the Netherlands. P. Wesemann. In: Perrine, B.M.W. (ed.). Alcohol, drugs & traffic safety; Proceedings 11th International Conference on alcohol, drugs and traffic safety T89, Chicago, Ill., October 24-27, 1989, pp. 142-148.
- Kontra-productive Aspekte der Fahrausbildung. D.A.M. Twisk & R.D. Wittink. In: Kroj, prof.dr. G. & Porschen, K.M. (eds.). Fortschritte der Verkehrspsychologie '88. Mensch-Fahrzeug-Umwelt Band 22. Verlag TÜV Rheinland GmbH, Köln, 1989, S. 178-183.
- Individuelle Differenzen der Fahreignung und internationale Differenzen der Fahrdiagnostik. P.C. Noordzij. In: Kroj, prof.dr. G. & Porschen, K.M. (eds.). Fortschritte der Verkehrspsychologie '88. Mensch-Fahrzeug-Umwelt Band 22. Verlag TÜV Rheinland GmbH, Köln, 1989, S. 184-188.
- Discussion on accident analysis methodology. S. Oppe. In: Michon, J.A. & De Bruin, R.A. (eds.). First ISIRT Round Table, Apeldoorn, 1989. IATSS Research 14 (1990) 1 : 50-54.
- Het stimuleringsplan voor gemeenten 'Actie -25%' geëvalueerd + Vervolg van het stimuleringsplan. Ir. F.C.M. Wegman. Beleidsanalyse 19 (1990) 4 : 15-17 en 30-31.
- The elderly in traffic: Mobility and road safety. Dr. P.I.J. Wouters. In: Norrbom, C-E. & Ståhl, A. (eds.). Mobility and transport for elderly and disabled persons. Proc. of the 5th Int. Conference Stockholm, Sweden, 21-24 May 1989, Session B1: Traffic Safety. Transportation studies Volume 13, pp. 323-331. Gordon and Breach Science publishers, Philadelphia, 1990.
- The integration of traffic safety in urban management. Drs. P.I.J. Wouters. In: Intern. Congress, Living and moving in cities. Paris, 29-31 January 1990. Text of the Communications, pp. 65-74. CETUR, Paris, 1990.
- Least squares optimization of linear dynamic systems using majorization, multiplier and quasi-Newton methods. F.D. Bijleveld (SWOV); C.C.J.H. Bijleveld; J. de Leeuw & S. Oppe (SWOV). UCLA Statistics Series # 84. (1991).
- Breath alcohol legislation in The Netherlands. J.A.G. Mulder (SWOV); W. Neuteboom & R.M. Wessel. Blutalkohol 28 (1991) : 94-107.

- In gevaarvermijding is nog veel mogelijk. In: Syllabus PAOG-cursus 'De bejaarde patiënt IX', K.U. Nijmegen, april 1991.
- De bijdrage van regels en toezicht aan de verkeersveiligheid. P.C. Noordzij & P. Wesemann. In: Van der Vijver, drs. C.D. & Zeven, mr. P.J. (eds.). Verkeersregels, handhaving verkeersveiligheid: Op zoek naar innovatie. SMP-publikaties 6. Gouda Quint, Arnhem, 1991.
- Het alcogram: een hulpmiddel bij het zelf bepalen van het alcoholgehalte. Ing. J.A.G. Mulder & dr. P.H. Polak. *Preventie* 15 (1991) 4 (juni/juli): 25 t/m 27.
- 25 jaar rij-instructie. Drs. R.D. Wittink & drs. D.A.M. Twisk. *Rij-instructie* 25 (1991) 10 (mei) : 441.
- Road safety in urban districts; Final results of accident-studies in the Dutch Demonstration Projects of the 1970's. S.T.M.C. Janssen. *Traff. Engng & Control* 32 (1991) 6 (June) : 292-296.
- Enforcement or incentives? Promoting safety belt use among military personnel in the Netherlands. M.P. Hagenzieker. *J. Appl. Behaviour Anal.* 24 (1991) 1 : 23-30.
- The effects of enforcement and rewards on safety-belt use: A field study in the Netherlands. M.P. Hagenzieker. In: Koomstra, M.J. & Christensen, J. (eds.). Enforcement and rewarding; Strategies and effects; Proceedings of the International Road Safety Symposium, Copenhagen, September 19-21, 1990, Session 1. Modifying individual road user behaviour, No. 14, pp. 65-68. SWOV, Leidschendam, 1991.
- Police enforcement and road user behaviour. P.C. Noordzij & M.P.M. Mathijssen. In: Koomstra, M.J. & Christensen, J. (eds.). Enforcement and rewarding; Strategies and effects; Proceedings of the International Road Safety Symposium, Copenhagen, September 19-21, 1990, Session 2. Influencing individual and group safety values and norms, Nr. 24, pp 105-107. SWOV, Leidschendam, 1991.
- Evaluation of a stimulation plan for municipalities in the Netherlands. F.C.M. Wegman (SWOV); J.A. van Selm (Ministry of Transport) & M.Herweyer. (Groningen State University). In: Koomstra, M.J. & Christensen, J. (eds.). Enforcement and rewarding; Strategies and effects; Proceedings of the International Road Safety Symposium, Copenhagen, September 19-21, 1990, Session 3. Influencing corporate and public safety decisions, Nr. 30, pp. 129-133. SWOV, Leidschendam, 1991.
- Accident risks on bridges and tunnels compared with the total road network (Abstract). S.T.M.C. Jansen. In: IIE Symposium international et exposition INRR: Les ouvrages d'art et la sécurité routière, Luxembourg, 19-22 Juin 1991, pp. 23-24. INRR, Luxembourg, 1991.
- Conception of the equipment (Lighting) (Abstract). Dr. D.A. Schreuder. In: IIE Symposium international et exposition INRR: Les ouvrages d'art et la sécurité routière, Luxembourg, 19-22 Juin 1991, pp. 69-70. INRR, Luxembourg, 1991.
- Bijna halvering aantal verkeersdoden onder jeugdigen in tien jaar. F.C.M. Wegman & P.H. Polak. *Tijdschrift voor de gezondheidszorg* 23 (1991) 4 (augustus): 54 t/m 57.
- SWOV Institute for Road Safety Research, Profile of an organization. *TR News* 154 (May-June 1991): 14-16.
- Tunnel entrance lighting in traffic conditions. D.A. Schreuder. In: CIE Proceedings 22nd session, Melbourne, 1991, Volume 1, Part 2, Division 4, pp. 3-5.
- Visual perception and vehicle lighting during daytime: A conceptual model. M.P. Hagenzieker. In: CIE Proceedings 22nd session, Melbourne, 1991, Volume 1, Part 2, Division 4, pp. 6-7.

- Lighting near astronomical observatories. D.A. Schreuder. In: CIE Proceedings 22nd session, Melbourne, 1991, Volume 1, Part 2, Division 4, pp. 34-35.
- Road lighting for road safety, public security and amenity. D.A. Schreuder et al. In: CIE Proceedings 22nd session, Melbourne, 1991, Volume 1, Part 2, Division 4, pp. 36-37.
- A device to measure road reflection in situ. D.A. Schreuder. In: CIE Proceedings 22nd session, Melbourne, 1991, Volume 1, Part 2, Division 4, pp. 38.
- Why do we need an extensive evaluation study of the DRL regulation in the Netherlands? J.E. Lindeijer. In: Rumar, K. (ed.). Proceedings Third European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research, April 26-27, 1990. VTI Rapport 366A, pp. 95-99.
- Safety on motorways. R. Roszbach. In: Rumar, K. (ed.). Proceedings Third European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research, April 26-27, 1990. VTI Rapport 366A, pp. 77-80.
- A comedy on TV to promote traffic safety. R.D. Wittink; W.J.A. Nelissen & M.P. Hagenzieker. In: Proc. of Road safety and traffic environment in Europe, Gothenburg, September 26-28, 1990. VTI-rapport 365A, pp. 68-77.
- Alcohol and road safety in the Netherlands. P. Wesemann & P.C. Noordzij. Alcohol, Drugs and Driving 7 (1991) 2 : 83-92.
- RVV en BABW: van idee tot beleid. P.C. Noordzij. Verkeerskunde 42 (1991) 7/8 : 16 t/m 18.
- Knipperend geel voor voetgangers: Alternatief voor rood. P.B.M. Levelt & T.A. Oenema. Verkeerskunde 42 (1991) 7/8 : 46 t/m 47.
- Gedragsaanbevelingen voor weggebruikers. P.C. Noordzij. Verkeerskunde 42 (1991) 7/8 : 50 t/m 52.
- Safety in the Netherlands. F.C.M. Wegman; S.T.M.C. Janssen & S. Oppe. In: XIXth World Road Congress, Marrakesh, 22-28 September 1991, Question IV: Safety, pp. 269-288.
- Statistical assessment and targets (F.C.M. Wegman). In: XIXth World Road Congress, Marrakesh, 22-28 September 1991, Question IV: Safety; General report, pp. 25-39.
- A comparison of road safety data between different countries (Is my country safer than other?). S. Harris & F.C.M. Wegman. In: XIXth World Road Congress, Marrakesh, 22-28 September 1991, Question IV: Safety; Individual papers, pp. 180-187.
- Veiligheid in transportmodi; Samenhang, diversiteit en overdraagbaarheid. Drs. M.J. Koornstra. In: Stoop, dr.ir. J. & Kroes, prof.ir. J.L. de (eds.). Verslag Symposium Toekomstig transport, Veiligheid voorzien?, 21 mei 1991, T.U. Delft. Delftse Universitaire Pers, Delft, 1991, pp. 9 t/m 22.
- Familie Oudenrijn; Evaluation einer niederländischen Fernsehsendung zur Verkehrssicherheit. R. Wittink; M.P. Hagenzieker; W.A.J. Nelissen; H.M.J. Brounts. Zeitschr. f. Verkehrssicherheit 37 (1991) 4: 156-162.
- Verkehrszeichen zur Geschwindigkeitsbeschränkung und Verkehrssicherheit. H.L. Oei & J.H. Papendrecht. Zeitschr. f. Verkehrssicherheit 37 (1991) 4: 163-167.
- The development of traffic and traffic safety in six developed countries. S. Oppe. Accid. Anal. & Prev. 23 (1991) 5: 401-412.
- Development of traffic and traffic safety; Global trends and incidental fluctuations. S. Oppe. Accid. Anal. & Prev. 23 (1991) 5: 413-422.

- Indicators for traffic safety: A new yardstick for safety. S.T.M.C. Janssen. In: Hakkert, A.S. & Katz, A. (Eds.). Proceedings the Second international conference on New ways for improved road safety and quality of life, Tel Aviv, October 7-10, 1991, pp. 117-126.
- Evolution of mobility and road safety. M.J. Koornstra. In: Hakkert, A.S. & Katz, A. (Eds.). Proceedings the Second international conference on New ways for improved road safety and quality of life, Tel Aviv, October 7-10, 1991, pp. 235-250.
- Nieuwe rotondes ook veilig voor fietsers? J. van Minnen. Verkeerskunde 4 (1991) 10: 14 t/m 19.
- Nieuwe rotondes ook veiliger voor fietsers? J. van Minnen. Brabant Veilig 3 (1991) 4 (oktober): 8-9.
- Modellen maken verband duidelijk tussen mobiliteit en veiligheid. Drs. S. Oppe. Verkeerskunde 42 (1991) 11: 40 t/m 43.
- The effects of low alcohol beers on the blood alcohol concentration. W. Neuteboom & A.A. Vis. Blutalkohol 28 (1991) : 393-396.
- Evaluation of a stimulation plan for municipalities in the Netherlands. F. Wegman; J. van Selm & M. Herweijer. Safety Science 14 (1991): 61-73.
- 365 dagen per jaar, 24 uur per dag. Gladheidsbestrijding: verkenning van problemen en mogelijke oplossingen. Ir. F.C.M. Wegman. In: Syllabus Symposium "Gladheidsbestrijding", Rotterdam, 27 november 1991, Lezing A. NIRIA/KIVI, 1991.
- Is gladheid wel zo onveilig? J.P.M. Tromp. In: Syllabus Symposium "Gladheidsbestrijding", Rotterdam, 27 november 1991, Lezing C. NIRIA/KIVI, 1991.
- Strategies to increase the use of restraint systems. T. Makinen (VTT) & M. Hagenzieker (SWOV). In: Proceedings of the Conference Strategic highway research program and traffic safety on two continents, Gothenburg, September 18-20, 1991. VTI Rapport 372A, Part 4: 61-66. Statens väg- och trafikinstitut (VTI), Linköping, 1991.
- State of affairs in the Netherlands. M.P. Hagenzieker. In: Proceeding of the Conference Strategic highway research program and traffic safety on two continents, Gothenburg, September 18-20, 1991. VTI Rapport 372A, Part 4: 131-136. Statens väg- och trafik-institut (VTI), Linköping, 1991.
- The SWOV Institute for Road Safety Research, The Netherlands. P.C. Noordzij. J. Traffic Med. 19 (1991) 3-4 : 135-138.
- Cyclists and pedestrians in the Netherlands; Different needs of injury protection. L.T.B. van Kampen. In: Proc. 13th International Technical Conference on Experimental Safety Vehicles. November 4-7, 1991, Volume 1, Section 3, Technical Sessions, S1-0-06, pp. 76-86.

Publikaties waaraan SWOV-medewerkers bijdragen hebben geleverd 1991

- Report of the High level Expert group for an European policy for road safety (M.J. Koornstra, SWOV a.o.). Commission of the European Communities, 1991.
- Rapport van de groep van deskundigen op hoog niveau betreffende een Europees beleid inzake verkeersveiligheid (M.J. Koornstra, SWOV a.o.). Commissie van de Europese Gemeenschappen, 1991.

- PAO-cursus Openbare verlichting, Delft/Eindhoven 22-24 januari 1991, dr.ir. D.A. Schreuder e.a. (Algemene inleiding; Inleiding, functie van wegen, wegtype; Oog; Lichtniveau, luminantie en verlichtingssterkte, verblinding; Informatieverwerking en beslissingen in het verkeer; Openbare verlichting en voertuigverlichting; markering. Orgaan van post-academisch onderwijs in de verkeerswetenschappen en de verkeerskunde, Rijswijk, 1991.
- C.R.O.W.-cursus. 'Ontwerpen openbare verlichtingsinstallaties'. Dr.ir. D.A. Schreuder e.a. (Verkeersveiligheid en burgerlijke veiligheid; Nationale en internationale relaties binnen de verlichtingskunde. C.R.O.W., Ede.

In opdracht van of (mede)gefinancierd door de SWOV door derden uitgevoerd onderzoek 1991

- Categorie-indeling van wegen binnen de bebouwde kom; Gesprekken in tien gemeenten naar aanleiding van de concept-notitie "De categorie-indeling van wegen binnen de bebouwde kom; Een neerslag van overwegingen binnen de C.R.O.W.-werkgroep, SWOV, oktober 1990". E.2345.01.001. DHV Milieu en Infrastructuur BV, Amersfoort, 1991.
- Criteria voor het beoordelen van 'verkeerd gebruik' kinderzitjes en autogordels in personenauto's. C.G. Huijskens. TNO-Industrie 75416014. Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO, Delft, 1991.
- Towards guidelines for in-car information management: Driver workload in specific driving situations. W.B. Verwey. IZF 1991 C-13. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1991. 35 pp.
- Een evaluatie van "knipperend geel" op geregelde voetgangersoversteek- plaatsen. W.H. Janssen e.a. IZF 1991 C-14. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1991.
- Seat belt wearing and driving behaviour: an empirical investigation. W.H. Janssen. IZF 1991 C-15. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1991.
- Evaluatie experimenten 30 km/uur-zones; Verkeersongevallenonderzoek. IT91-047. Grontmij nv, De Bilt, 1991.
- Verslag van een kwalitatief onderzoek inzake de evaluatie van de serie Dücker en Oudenrijn. Nr. 690027. R+M Research en Marketing bv, Heerlen, 1991.
- Rapport van een onderzoek onder de Nederlandse bevolking ter evaluatie van het t.v.-programma "Dücker en Oudenrijn", voorheen "De familie Oudenrijn". Rapport I: Tekstmatig verslag; Rapport II. Tabellenrapport; Rapport III: Verantwoording van het onderzoek. Nr. 691006. R+M Research en Marketing bv, Heerlen, 1991.
- Ontwikkelingen van en mogelijkheden voor het wegverkeer en de onveiligheid; Een overzicht ten behoeve van maatregelen en onderzoek. Ir. G. Blikman. VK 7702.301. TU Delft, 1991.
- Sociale marketing en verkeersveiligheid; Een studie naar de werking en mogelijke toepassing van sociale marketing ter vergroting van de verkeersveiligheid. G. Antonides & W.F. van Raaij. Erasmus Universiteit, Rotterdam, 1991.
- MVO; Een kwalitatief onderzoek naar het maatschappelijke draagvlak van het overdag voeren van verlichting door motorvoertuigen. Project 23.567. MarketResponse Kwalitatief BV, Amersfoort, 1991.
- Motorvoertuigverlichting overdag; Bekendheid, attitude en gedrag: O-meting. Project 91.111.061. MarketResponse Kwalitatief BV, Amersfoort, 1991.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1992

OPENBAAR GEMAAKT IN 1992

Rapporten en consulten 1992

- + Jaarverslag 1991 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-92-1. SWOV, Leidschendam, 1992. 72 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1991. R-92-2. SWOV, Leidschendam, 1991. 23 blz.
- + De bruikbaarheid van verkeersongevallenregistratieformulieren als hulpmiddel bij verkeersveiligheidsonderzoek. Drs. P.C. Noordzij. R-92-3. SWOV, Leidschendam, 1991. 12 blz.
- + Is inkorten van het meetprogramma MVO 1992 verantwoord? Deel I en II; Onderzoek naar de mogelijkheden om het meetprogramma MVO 1992 in te korten zonder afbreuk te doen aan de doelstelling waarvoor de resultaten van de metingen dienen. Drs. J.E. Lindeijer & F.D. Bijleveld. R-92-4. SWOV, Leidschendam, 1991. 82 blz.
- + Inherent veilig op 80 km/uur-wegen; Hoe aan te pakken? Enkele ideeën en suggesties m.b.t. de aanpak van de '80 km/uur-wegen' in het kader van het project 'Inherent veilig'. J. van Minnen. R-92-5. SWOV, Leidschendam, 1991. 10 blz.
- + Remsystemen van zware voertuigen; Mogelijkheden ter verbetering. J.P.M. Tromp. R-92-6. SWOV, Leidschendam, 1991. 33 blz.
- + Enquête onder rijbewijshouders. De Nederlandse bijdrage voor een internationale vergelijkende studie. Drs. R.D. Wittink. R-92-7. SWOV, Leidschendam, 1992. 28 blz.
- + Beïnvloeding van het verkeersgedrag. Samenvatting van de inleiding en de discussie alsmede conclusies van een themadag georganiseerd door de Hoofdafdeling Veiligheid van Rijkswaterstaat op 13 december 1991 te 's- Gravenhage. Drs. R.D. Wittink. R-92-8. SWOV, Leidschendam, 1992. 28 blz.
- + Analyse van de verkeersonveiligheid van zware voertuigen. J. van Minnen. R-92-9. SWOV, Leidschendam, 1992. 70 blz.
- + Verkeersbeheersing en elektronica in het wegverkeer. Een consult naar aanleiding van een door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat voorgesteld basisscenario. Ir. T. Heijer. R-92-10. SWOV, Leidschendam, 1992. 25 blz.
- + Het effect van motorvoertuigverlichting overdag (MVO) op de verkeersveiligheid in Nederland. Drs. J.E. Lindeijer & mr. P. Wesemann (red.). R-92-11. SWOV, Leidschendam, 1992. 34 blz.
- + De veiligheid van de fiets in het wegverkeer; Een literatuurstudie als onderdeel A van het project 'Veilige fiets en letselpreventie' van het Masterplan Fiets. Ir. L.T.B. van Kampen. R-92-12. SWOV, Leidschendam, 1992. 54 blz.
- + Veiligheidseisen voor fietsen. Begeleidende nota Onderdeel B2 van het project 'Veilige fiets en letselpreventie' van het Masterplan Fiets. Ir. L.T.B. van Kampen. R-92-13. SWOV, Leidschendam, 1992. 8 blz.
- + Effecten van maatregelen ter bevordering van het gebruik van autogordels en kindersitjes in personenauto's; De mogelijke reductie van de aantallen slachtoffers in de jaren 1994 en 2000. Ing. C.C. Schoon & ir. L.T.B. van Kampen. R-92-14. SWOV, Leidschendam, 1992. 42 blz.
- + Ongevallenonderzoek naar de invloed van het front van de personenauto op de letselerst van de fietsers bij aanrijdingen. C.C. Schoon, A.E.C. Harkema & P.A.G. Staal. R-92-15. SWOV, Leidschendam, 1992. 70 blz.

- + De veiligheid van bermen en wegen; Een beschouwing van de stand van zaken. Ir. T. Heijer. R-92-16. SWOV, Leidschendam, 1992. 27 blz.
- + Integraal verkeerstoezicht in de subregio Leiden; Effecten op het gebruik van autogordels. M.P.M. Mathijssen. R-92-17. SWOV, Leidschendam, 1992. 58 blz.
- + Integraal verkeerstoezicht in de subregio Leiden; Effecten op het gebruik van bromfietshelmen. M.P.M. Mathijssen & P.J.G. Verhoef. R-92-18. SWOV, Leidschendam, 1992. 54 blz.
- + Integraal verkeerstoezicht op alcoholgebruik, snelheid, autogordels en bromfietshelmen. M.P.M. Mathijssen. R-92-19. SWOV, Leidschendam, 1992. 56 blz.
- + Rijden onder invloed in Nederland, najaar 1991; Verslag van een onderzoek naar het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-92-20. SWOV, Leidschendam, 1992. 69 blz.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels en kinderzitjes op de voor- en achterzitplaatsen van personenauto's in 1991; Een onderzoek naar de aanwezigheid en het gebruik van beveiligingsmiddelen door bestuurders en passagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. P.J.G. Verhoef & J.A.G. Mulder. R-92-21. SWOV, Leidschendam, 1992. 93 blz.
- + Ongevallen op kruisingen tussen spoorwegen en landwegen; Een aanzet tot een doelmatigheidsanalyse. Ir. F.C. Flury. R-92-22. SWOV, Leidschendam, 1992. 17 blz.
- + Effect van automatische waarschuwing en toezicht op snelheid en ongevallen; Resultaten van een evaluatie-onderzoek in vier provincies. Ir. Oei Hway-liem & dr. P.H. Polak. R-92-23. SWOV, Leidschendam, 1992. 99 blz.
- + Mathematische simulaties van flankbotsingen van personenauto's met fietsers; Ontwikkeling van een bij dergelijke botsingen 'ideaal' autofront. Ir. J. van der Sluis & ir. L.T.B. van Kampen. R-92-24. SWOV, Leidschendam, 1992. 68 blz.
- + Rijden onder invloed in de provincie Noord-Brabant 1991/1992; Evaluatie van de alcoholcampagne 1991-1992 van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid. M.P.M. Mathijssen. R-92-25. SWOV, Leidschendam, 1992. 38 blz.
- + Mobiliteit en veiligheid I; De ontwikkeling van een verkeersveiligheidsmodule bij de INRO-TNO/IVVS-mobiliteitsverkenner. Ir. F.C. Flury. R-92-26. SWOV, Leidschendam, 1992. 65 blz.
- + Mobiliteit en verkeersveiligheid II; De ontwikkeling van een prognose-model. J.M.J. Bos. R-92-27. SWOV, Leidschendam, 1992. 47 blz.
- + Mobiliteit en verkeersveiligheid III; Tijdsduur als wegingsfactor voor verkeersonveiligheid. F. Poppe. R-92-28. SWOV, Leidschendam, 1992. 18 blz.
- + Rijsnelheden op verkeersaders in de bebouwde kom II; Verkennende analyse van de pilotmeting in de gemeente Ede. Ir. Oei Hway-liem. R-92-29. SWOV, Leidschendam, 1992. 44 blz.
- + Gedragswaarnemingen voor het project 'Bromfiets op de rijbaan'; Evaluatie van de maatregel 'bromfiets op rijbaan'. Drs. M.P. Hagenzieker & A.J. Lubbers. R-92-30. SWOV, Leidschendam, 1992. 68 blz.
- + De verkeersveiligheid van bromfietsen en snorfietsen. Drs. P.C. Noordzij & ing. J.A.G. Mulder. R-92-31. SWOV, Leidschendam, 1992. 30 blz.
- + Snelheidsgedrag van gemotoriseerde tweewielers; Een pilotstudie naar de rijsnelheden van snorfietsers en bromfietsers. Ing. J.A.G. Mulder. R-92-32. SWOV, Leidschendam, 1992. 38 blz.
- + Een draaiboek ten behoeve van de evaluatie van effecten van (AVOC-) maatregelen. J.M.J. Bos. R-92-33. SWOV, Leidschendam, 1992. 54 blz.

- + Onderzoek naar ongevallen met ernstige afloop in West-Zeeuwsch-Vlaanderen met behulp van processen-verbaal en verkeersongevallenregistratieformulieren. Drs. M.P. Hagenzieker & drs. P.C. Noordzij. R-92-34. SWOV, Leidschendam, 1992. 31 blz.
- + Veiligheid van ongelijkvloerse kruispunten op enkelbaanswegen; Een verslag van een onderzoek voor de Werkgroep 'Ongelijkvloerse kruispunten enkelbaanswegen' van de Stichting Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water-, en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (C.R.O.W.). Ir. S.T.M.C. Janssen. R-92-35. SWOV, Leidschendam, 1992. 38 blz.
- + The evolution of mobility and road safety; Paper 3rd INSIRT Round Table 'The Future of Mobility', Toulouse, France, 1991 and 6th World Conference on Transport Research, Lyon, France, 1992. M.J. Koomstra. R-92-36. SWOV, Leidschendam, 1992. 52 pp.
- + De verkeers(on)veiligheid in de gemeente Nijmegen. A.A. Vis & ir. F.C.M. Wegman. R-92-37. SWOV, Leidschendam, 1992. 57 blz.
- + Verzekeringsmaatschappijen en verkeersongevallen. Drs. D.A.M. Twisk & ing. J.A.G. Mulder. R-92-38. SWOV, Leidschendam, 1992. 19 blz.
- + De relatie tussen de veiligheid en het niveau van de openbare verlichting. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-92-39. SWOV, Leidschendam, 1992. 48 blz.
- + Ontwikkeling en verificatie van het VEDYAC-model voor het simuleren van botsingen tussen auto's en fietsers; Verslag van onderzoek in het kader van het project 'Veilige fiets- en letselpreventie' van het Masterplan Fiets. Ir. J. van der Sluis. R-92-40. SWOV, Leidschendam, 1992. 64 blz.
- + Het schatten van het gebruik van voertuigverlichting overdag (MVO); De bruikbaarheid en betrouwbaarheid van schattingsmodellen om het gebruik van MVO te schatten met behulp van beperkt uitgevoerde gebruiksmetingen. F.D. Bijleveld & drs. J.E. Lindeijer. R-92-41. SWOV, Leidschendam, 1992. 32 blz.
- + Evaluatie van het nieuwe RVV door weggebruikers; Een samenvattend verslag van de nameting. Drs. R.D. Wittink. R-92-42. SWOV, Leidschendam, 1992. 21 blz.
- + De relatie tussen snelheid en onveiligheid op 80 km/uur-wegen en verkeersaders in de bebouwde kom; Een analyse en aanpak. Drs. ing. D.L.M. Slangen. R-92-43. SWOV, Leidschendam, 1992. 58 blz.
- + Een studie naar de overzetbaarheid van de principes van het Franse begeleid-rijden opleidingssysteem. Drs. D.A.M. Twisk & mr. H.P.J. Gieszen. R-92-44. SWOV, Leidschendam, 1992. 80 blz.
- + Veilig op de fiets in Amsterdam; Uitgangspunten. Drs. D.A.M. Twisk. R-92-45. SWOV, Leidschendam, 1992. 21 blz.
- + Autogordelgebruik van automobilisten in 1991; Een vergelijking van de resultaten van de Inrijmethode (IMA) met de Afstandobservatiemethode (AMA) met betrekking tot het autogordelgebruik van bestuurders en passagiers op de voorbank van personenauto's. P.J.G. Verhoef. R-92-46. SWOV, Leidschendam, 1992. 30 blz.
- + De verkeersonveiligheid van het wegtransport; Schaalvergroting in de toekomst? Drs. P.I.J. Wouters. R-92-47. SWOV, Leidschendam, 1992. 33 blz.
- + Sociaal-culturele gedragsdeterminanten en verkeer(seducatie); Verkennende studie naar de belangrijkste groepen die invloed hebben op de ontwikkeling van het sociale perspectief van de (fietsende) verkeersdeelnemer ten behoeve van het ontwikkelen van verkeerseducatieve doelen. Drs. J.E. Lindeijer. R-92-48. SWOV, Leidschendam, 1992. 29 blz.

- + Verstandelijke ontwikkeling; Bouwstenen voor educatie en verkeersdeelname. Drs. D.A.M. Twisk. R-92-49. SWOV, Leidschendam, 1992. 38 blz.
- + Mogelijke aanvullingen op bestaande verkeerseducatiepakketten; Inventarisatie ten behoeve van het project 'Educatie' van het Masterplan Fiets. Drs. J.E. Lindeijer, drs. D.A.M. Twisk & drs. R.D. Wittink. R-92-50. SWOV, Leidschendam, 1992. 54 blz.
- + Neem de fiets!...Waarom zou ik?; Kleinschalig, kwalitatief onderzoek naar de invloed van sociale barrières, vaardigheden, wensen en behoeften op de beleving van veiligheid en mobiliteit onder jongeren tussen de 15 en 18 jaar. Drs. J.E. Lindeijer. R-92-51. SWOV, Leidschendam, 1992. 76 blz.
- + Educatie ter bevordering van de veiligheid en het gebruik van fietsen; Eindrapport van onderzoek in het kader van het project 'Educatie' van het Masterplan Fiets. Drs. R.D. Wittink, drs. J.E. Lindeijer & drs. D.A.M. Twisk. R-92-52. SWOV, Leidschendam, 1992. 63 blz.
- + Het ontwerp voor een provinciaal snelheidsmeetnet; Het observeren van rijnsnelheden op 80 en 100 km/uur-wegen; Fase 2. Ir. Oei Hway-liem. R-92-53. SWOV, Leidschendam, 1992. 68 blz.
- + Verkeersveiligheid in de vervoerregio; Inbreng van het aspect verkeersveiligheid in de vervoerregio's Utrecht en Arnhem-Nijmegen. Ir. A. Dijkstra & ir. F.C.M. Wegman. R-92-54. SWOV, Leidschendam, 1992. 100 blz.
- + New pedestrian facilities; Technique, observations and opinions; The Dutch experiment. Drive project V1061: Pussycats. Dr. P.B.M. Levelt. R-92-55. SWOV, Leidschendam, 1992. 114 pp.
- + Improvement of pedestrian safety and comfort at traffic lights; Results from French, British and Dutch field tests. Drive project V1061: Pussycats. Dr. P.B.M. Levelt. R-92-56. SWOV, Leidschendam, 1992. 116 pp.
- + Overwegingen bij de verlichting van minirotondes; Bijdrage voor de NSvV-congresdag 'Licht op het verkeer', Amsterdam, 13 april 1992. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-92-57. SWOV, Leidschendam, 1992. 27 blz.
- + Automatic enforcement of speed and red light violations; Applications, experiences and developments. Dr. T. Mäkinen (VTT Technical Research Center of Finland) & Oei Hway-liem (SWOV). R-92-58. SWOV, Leidschendam, 1992. 26 blz.
- + Inherent veilige 80 km/uur-wegen; Ontwikkeling van een strategie voor een duurzaam veilige (her)inrichting van doorgaande 80 km/uur-wegen. Deel I: Keuze van de relevante wegen en het opstellen van criteria en eisen; Deel II: Aanbevelingen. J. van Minnen. R-92-59 I + II SWOV, Leidschendam, 1992. 34 + 29 blz.
- + Beslissingsprocessen van verkeersdeelnemers; Covernota bij de rapporten van W.H. Janssen: 'Risk compensation and the effect of an incentive: A laboratory study' (IZF 1988 C-26), 'An experimental evaluation of safety incentive schemes' (IZF 1989 C-19), en 'Seat belt wearing and driving behaviour: An empirical investigation' (IZF 1991 C-15). Dr. P.B.M. Levelt. R-92-60. SWOV, Leidschendam, 1992. 38 blz.
- + Verkeersonveiligheid in de provincie Utrecht; Een analyse van de ongevallenkenmerken. S. Harris M.A. & ir. S.T.M.C. Janssen. R-92-61. SWOV, Leidschendam, 1992. 80 blz.
- + Verkeersonveiligheid bij mist; Een beknopt overzicht van omvang, aard en preventie. Bijdrage aan het symposium 'Zicht op mist', georganiseerd door het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Brabant, Congrescentrum Het Turfschip, Breda, 29 oktober 1992. Drs. M.J. Koornstra. R-92-62. SWOV, Leidschendam, 1992. 17 blz.

- + Het beoordelen van het aspect verkeersveiligheid met behulp van kencijfers van wegtypen; Advies betreffende het conceptrapport 'Aanvullend onderzoek ten behoeve van de Projectnota en de Milieu-effectrapportage Rijksweg 57' (DHV, 1992). Ir. S.T.M.C. Janssen. R-92-63. SWOV, Leidschendam, 1992. 36 blz.
- + Openbare verlichting als verkeersveiligheidsmaatregel; Stand van zaken en toekomst. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-92-64. SWOV, Leidschendam, 1992. 143 blz.
- + Lineaire dynamische toestandruimtemodellen in het tijdsdomein. F.D. Bijleveld. R-92-65. SWOV, Leidschendam, 1992. 35 blz.
- + Kencijfers voor de verkeersveiligheid ten behoeve van de DHV-studie naar de verkeersveiligheidseffecten van de aanleg van de nieuwe verbinding A-15. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-92-66. SWOV, Leidschendam, 1992. 14 blz.
- + Definitiestudie verkeers- en vervoerseducatie van 4 tot 18-jarigen. R.D. Wittink (SWOV) & I.N.L.G. van Schagen (VSC). R-92-67. SWOV, Leidschendam, 1992. 76 blz.
- + Ontwikkeling van een model voor jaaranalyses ten behoeve van het beleidsinformatiesysteem verkeersveiligheid (BIS-V). F.D. Bijleveld & drs. S. Oppe. R-92-68. SWOV, Leidschendam, 1992. 38 blz.
- + Verkeersveiligheid op rijkswegen en belangrijke 80 km/uur-wegen. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-92-69. SWOV, Leidschendam, 1992. 20 blz.
- + Basiscriteria voor de veiligheid van fietsvoorzieningen. Ir. A. Dijkstra & drs. D.A.M. Twisk. R-92-70. SWOV, Leidschendam, 1992. 28 blz.
- + Ongevallen van oudere fietsers in 1991. Dr. Ch. Goldenbeld. R-92-71. SWOV, Leidschendam, 1992. 94 blz.
- + Strategieën voor gedragsbeïnvloeding betreffende autogordelgebruik. Drs. R.D. Wittink. R-92-72. SWOV, Leidschendam, 1992. 44 blz.
- + Functionele routes; Een inventarisatie ten behoeve van de Interne SWOV-projectgroep 'Masterplan Fiets Infrastructuur'. Drs. ing. D. Slangen. R-92-73. SWOV, Leidschendam, 1992. 68 blz.
- + De invloed van windturbineparken op de verkeersveiligheid; Advies uitgebracht aan de Nederlandse Maatschappij voor Energie en Milieu bv NOVEM. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-92-74. SWOV, Leidschendam, 1992. 62 blz.
- + Effecten van het snelhedenbeleid voor autosnelwegen op de rijnsnelheid; Consult in opdracht van Rijkswaterstaat. Drs. R. Roszbach. R-92-75. SWOV, Leidschendam, 1992. 39 blz.

VERSCHEENEN IN 1992

SWOV-schrift 1992

- + SWOV-schrift 50 (maart 1992). SWOV, Leidschendam, 1992. 16 blz.
(Het 50ste SWOV-schrift; Iedereen ken wel iemand...; Intertraffic 13 t/m 16 april; Korte berichten over SWOV-publikaties; Rijden onder invloed en politietoezicht; Verband tussen ongevallen en verkeersgedrag; Snelheidslimieten en snelheidsbegrenzers voor vrachtwagens; Wijziging RVV: 89% is op de hoogte, maar inhoud nog onvoldoende bekend; SWOV/VNN-symposium op 10 juni 1992; 30-jarig bestaan van de SWOV; Verschenen in het vierde kwartaal van 1991).
- + SWOV-schrift 51 (9 juni 1992). SWOV, Leidschendam, 1992. 16 + 2 blz.
(Knipperend geel: slechts beperkt toepassen!; Hoogte verschil tussen berm en ZOAB-weg reëel probleem voor verkeersveiligheid; Taakanalyse fietsers en bromfietsers; Visuele selectie in het verkeer; Beïnvloeding van het verkeersgedrag; De veiligheid van oudere verkeersdeelnemers; Grote spreiding van effecten op verkeersveiligheid van 30 km/uur-zones; Agressie in het verkeer; Bruikbaarheid van verkeersongevallen-registratieformulieren voor onderzoek; Korte berichten over SWOV-publikaties; Meer fietsersslachtoffers in werkelijkheid dan geregistreerd; Veel belangstelling voor verkeersveiligheidskaart op Intertraffic 92; Snelheid niet bepalend voor afloop ongevallen met zwaar verkeer; Remsystemen voor zware voertuigen; Verschenen in het eerste kwartaal van 1992; Bijlage: Minister onderschrijft gedachten over duurzaam veilig verkeer).
- + SWOV-schrift 52 (september 1992). SWOV, Leidschendam, 1992. 12 blz.
(Autogordels en kinderzitjes vaak verkeerd gebruikt; Verkeersongevallenregistratieformulieren; SWOV beveelt aan geleiderailconstructie op N44 in Wassenaar te verbeteren; Snelheidsexperiment op 80 km/uur-wegen succesvol; Groot effect van 120 km/uur-limiet slechts van korte duur; Bermbeveiligingsconstructies nader beschouwd; Minder rijders onder invloed; Jaarverslag 1991; Korte berichten over SWOV-publikaties; Verschenen in het tweede kwartaal in 1992).
- + SWOV-schrift 53 (december 1992). SWOV, Leidschendam, 1992. 8 blz.
(Bromfietsers en snorfietsers: Grootste risicogroep in verkeer; Helpt snorfietsers en driekwart van bromfietsers rijdt te snel; Veilig op de fiets in Amsterdam; Onderzoek naar ongevallen met ernstige afloop in West-Zeeuwsch-Vlaanderen; Voor alle veiligheid; Mobiliteit en veiligheid; Verkeersonveiligheid 1992; Korte berichten over SWOV-publikaties; Verschenen in het derde kwartaal van 1992).

Congresagenda 1992

- + Congresagenda 1992-1. SWOV, Leidschendam, februari 1992. 23 blz.
- + Congresagenda 1992-2. SWOV, Leidschendam, april 1992. 26 blz.
- + Congresagenda 1992-3. SWOV, Leidschendam, juni 1992. 23 blz.
- + Congresagenda 1992-4. SWOV, Leidschendam, september 1992. 23 blz.
- + Congresagenda 1992-5. SWOV, Leidschendam, november 1992. 20 blz.

Berichten 1992

- Iedereen kent wel iemand..... Persbericht januari 1992.
- Minder rijders onder invloed. Persbericht 24 juni 1992.
- Snelheidsbeheersing op 80 km/uur-wegen levert 35% minder ongevallen op. Persbericht 8 juli 1992.

ELDERS GEPUBLICEERD IN 1992

Bijdragen en artikelen 1992

- Safety effects of 30 km/h zones in the Netherlands. A.A. Vis and A. Dijkstra (SWOV) & M. Slop (CROW). *Accid. Anal. & Prev.* 24 (1992) 1 : 75-86.
- Gladheidsbestrijding: Verkenning van problemen en mogelijke oplossingen. Ir. F.C.M. Wegman. *De Ingenieur* 104 (1992) 2 : 20-23.
- Verkeersgedrag ouderen. Drs. P.I.J. Wouters. Inleiding Studiedag Ouderen op (de) weg, Ede, 10 maart 1992.
- Cursus Openbare verlichting PAO-VV, 18, 19 en 20 februari 1992. Dr. ir. D.A. Schreuder. PAO-VV Orgaan van postacademisch onderwijs in de vervoerswetenschappen en de verkeerskunde (Delft).
- Comparison of road safety in tunnels and bridges of motorways. S.T.M.C. Janssen. In: *Proceedings 2nd International Symposium 'Structures and Road Safety'*, Luxembourg-Kirchberg, 19-22 June 1991, pp. 109-117. INRR, Luxembourg-Bertrange, 1992.
- The lighting of the entrance of traffic tunnels. Dr. D.A. Schreuder In: *Proceedings 2nd International Symposium 'Structures and Road Safety'*, Luxembourg-Kirchberg, 19-22 June 1991, pp. 336-345. INRR, Luxembourg-Bertrange, 1992.
- Young moped riders: Reducing high risks and high insurance premiums. F.C.M. Wegman. In: *Proceedings International Conference on Automobile insurance and road accident prevention*, Amsterdam, 6-8 April 1992. OECD/Ministry of Transport and Public Works, The Hague, 1992.
- A comparison of some statistical techniques for road accident analysis. S. Oppe. *Accid. Anal. & Prev.* 24 (1992) 4 :397-423.
- Een nieuwe deal. R. Roszbach. In: Rotteveel, K. (red.). *Studiedag Grenzen aan de snelheid 1992; Discussiepapers en reacties, Verslag van de studiedag*, pp. 161 t/m 166. Initiatiefgroep Wijs op weg, 1992.
- Zwakkere verkeersdeelnemers en veilig verkeersgedrag. Drs. P.C. Noordzij. *Verkeersrecht* 40 (1992) 7-8: 191-194.
- Who is afraid of more bicycle use? A. Dijkstra. In: *Proceedings of Fourth European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research*, Bergisch Gladbach, Germany, October 22-23, 1991, pp. 1-7. Bundesanstalt für Strassenwesen, Bergisch Gladbach, 1992.
- Adaptation to safety measures: There is still a lot to do. P.B.M. Levelt. In: *Proceedings of Fourth European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research*, Bergisch Gladbach, Germany, October 22-23, 1991, pp. 31-40. Bundesanstalt für Strassenwesen, Bergisch Gladbach, 1992.
- Automatic speed management systems: Great safety potential? Ir. Oei Hway-liem. In: *Proceedings of Fourth European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research*, Bergisch Gladbach, Germany, October 22-23, 1991, pp. 56-63. Bundesanstalt für Strassenwesen, Bergisch Gladbach, 1992.
- Misuse of restraint systems for childs and adults. C.C. Schoon. In: *Proceedings of Fourth European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research*, Bergisch Gladbach, Germany, October 22-23, 1991, pp. 109-112. Bundesanstalt für Strassenwesen, Bergisch Gladbach, 1992.

- Traffic and traffic safety in Central and Eastern European Countries. Drs. S. Oppe & drs. M.J. Koornstra. In: Road Traffic: Finding a New Balance; 17th International Study Week on Traffic Engineering and Safety, Warsaw '92, 7-12 September 1992, pp. 1-7.
- Safety effects of bicycle facilities; The Dutch experience. F. Wegman & A. Dijkstra. In: Michels, T. (ed.). Still more bikes behind the dikes. Reader on policy and research for bicycle facilities in the Netherlands, pp. 93-102. C.R.O.W., Ede, 1992.
- Roundabouts- safe for cyclist too? J. van Minnen. In: Michels, T. (ed.). Still more bikes behind the dikes; Reader on policy and research for bicycle facilities in the Netherlands, pp. 103-116. C.R.O.W., Ede, 1992.
- Voertuigverlichting overdag zal weinig problemen opleveren. Drs. P.C. Noordzij. In: Verkeerskunde 43 (1992) 9:16 t/m 18.
- Educational goals for cycling policy in the Netherlands. Drs. R.D. Wittink. In: Boivin, R. & Pronovest, J.F. (eds.) The bicycle: Global perspectives. Conférence Vélo Mondiale, Montreal, 13-17 september 1992. pp. 398-402., Vélo Québec, 1992.
- Beloningen voor verkeersveilig gedrag. Drs. M.P. Hagenzieker. De Psycholoog 27 (1992) 9: 349 t/m 353.
- Het waarnemen van voertuiglichten: een conceptueel model. Drs. M.P. Hagenzieker. In: Prof. dr. J.A. Rothengatter; drs. J.E. Korteling & dr. F.J.J.J. Steyvers (red.) Verkeerspsychonomie in Nederland, blz. 71-81. Van Gorcum, Assen/Maastricht, 1992.
- Evaluatie van een voorlichtingsprogramma. Drs. R.D. Wittink. In: Prof. dr. J.A. Rothengatter; drs. J.E. Korteling & dr. F.J.J.J. Steyvers (red.) Verkeerspsychonomie in Nederland, blz. 83-89. Van Gorcum, Assen/Maastricht, 1992.
- Verkeersregels en de veiligheid van fietsers. Drs. P.C. Noordzij. In: Prof. dr. J.A. Rothengatter; drs. J.E. Korteling & dr. F.J.J.J. Steyvers (red.). Verkeerspsychonomie in Nederland, blz. 91-99. Van Gorcum, Assen/Maastricht, 1992.
- Drivers' opinions of enforcement and incentive strategies to promote safety belt use. M.P. Hagenzieker. J. Safety Research 23 (1992) 4:199-206.
- Verlichting bij minirotondes. Dr.ir. D.A. Schreuder. Straatbeeld 4 (1992) (november): 34 t/m 41.
- Snelheidsbeheersing op 80 km-wegen (Ir. H.L. Oei). Gemeente info Actie -25%, juni 1992.
- Naar een duurzaam veilig wegverkeer; De nationale verkeersveiligheidsverkenning 1990-2010. (Ir. F.C.M. Wegman). Gemeente info Actie -25%, december 1992.
- PUSSYCATS; Iedereen kan er baat bij hebben. Dr. P.B.M. Levelt (SWOV) & Ing. B. van der Veen (BV Nederland Haarlem). Syllabus Nederland Haarlem Seminar Verkeerssystemen, Utrecht, 24 november 1992, blz. 28 t/m 39.
- Snelheid, snelheidsbeheersing en verkeersveiligheid op 80 km/uur-wegen. Ir. H.L. Oei. Verkeerskunde 43 (1992) 12:28 t/m 30.
- The evolution of road safety and mobility. M.J. Koornstra. IATSS Research 16 (1992) 2: 129-148.
- Naar een duurzaam veilig verkeerssysteem. S. Oppe & F. Poppe. Leeftijd 30 (1992) 12: 4-5.
- Brom- en snorfiets. R.D. Wittink. Bijdrage Congresbundel Symposium Snorrend brommen, Amsterdam, 29 september 1992, blz. 72 t/m 75. VVN, Hilversum.

- Misuse of restraint systems for children in the Netherlands. C.C. Schoon; C.G. Huijskens & A.H. Heijkamp. In: Proceedings 1992 International IRCOBI Conference on the biomechanics of impacts, Verona, September 9-11, 1992, Session VI: Biomechanics of restraint systems, pp. 385-396.
- Meerfasen vrachtautorijopleiding; Een probleemstellende analyse. Drs. D.A.M. Twisk (SWOV) & drs. I.H. Veling (Traffic Test). TT 92-61. Traffic Test bv, Veenendaal. 22 blz.
- Verkeersgedrag ouderen. Drs. P.I.J. Wouters. Inleiding Studiedag Ouderen op (de) weg, Ede, 10 maart 1992.
- Strategies for improving road safety in the Netherlands: Past and future. P. Wesemann. In : Proc. 5th World Congress of the International Road Safety Organisation, Istanbul, 12-14 May, 1992.
- Een inventarisatie van verkeersonveiligheid bij mist; Een beknopt overzicht van omvang, aard. en preventie. Drs. M.J. Koornstra. In: Zicht op mist, symposium, Breda, 25 oktober 1992. Bijlage blz. 41-51.
- Dynamic aspects of motorway traffic safety. J.W.F. Wiersma & T. Heijer. In: De Kroes, J.L. & Stoop, J.A. (eds). Proc. First World Congress on Safety of Transportation, Delft, 26-27 November 1992. Session 1: Road design, pp.76-86.
- Relationship between accidents and road user behaviour; An integral research programme. P. Noordzij & A.R.A. van der Horst. In: De Kroes, J.L. & Stoop, J.A. (eds). Proc. First World Congress on Safety of Transportation, Delft, 26-27 November 1992. Session 8: Future trends, pp. 527-534.
- Road safety, transport research and the European Community. M.J. Koornstra. In: De Kroes, J.L. & Stoop, J.A. (eds). Proc. First World Congress on Safety of Transportation, Delft, 26-27 November 1992. Session 10: Transmodal aspects, pp. 621-646.
- Anticipatory research for the design of a sustainable and safe road traffic system. S. Oppe. In: De Kroes, J.L. & Stoop, J.A. (eds). Proc. First World Congress on Safety of Transportation, Delft, 26-27 November 1992. Session 10: Transmodal aspects, pp. 652-659.

Publikaties waaraan SWOV-medewerkers bijdragen hebben geleverd 1992

- Handboek Maatregelen tegen sluipverkeer bij tolpleinen. Grontmij NV & SWOV. Grontmij NV, De Bilt, 1992. 106 blz.
- Veiligheid op het spoor. Raad voor de Verkeersveiligheid, Spoorwegongevallenraad. Raad voor de Verkeersveiligheid, 's-Gravenhage, 1992. 36 blz.
- Ontwikkelingen van en mogelijkheden voor het wegverkeer en de onveiligheid; Een overzicht ten behoeve van maatregelen en onderzoek. Ir. G. Blikman. VK 7702.301. TU Delft & SWOV, 1992. 102 blz.

In opdracht van of (mede)gefinancierd door de SWOV door derden uitgevoerd onderzoek 1992

- Integraal verkeerstoezicht in de subregio Leiden: Effecten op het rijden onder invloed. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-91/39. R.U. Leiden, 1991.
- Integraal verkeerstoezicht in de subregio Leiden: Effecten op het snelheidsgedrag; Eindrapport. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-91/40. R.U. Leiden, 1991.
- Evaluatie RVV 1990; Een mondeling vragenlijstonderzoek onder weggebruikers, Deel 1. S.P. Akerboom. Werkgroep Veiligheid R-91/41. R.U. Leiden, 1991. 135 blz.
- Europese Enquête 1991/1992: Een onderzoek naar risicobeleving van automobilisten in 12 landen in Europa. Drs. M.M. Modde. EXT9132-452. Traffic Test bv, Veenendaal, 1991. 27 blz.
- Further evidence for benefits of verbal route guidance instructions over symbolic spatial guidance instructions. W.B. Verwey. IZF 1992 C-4. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1992. 18 pp.
- Rapport Koppeling Verkeersongevallenregistratie - Landelijke Medische Registratie. S.A.A. van der Steen & R.R.M. de Groot. SIG/Informatiecentrum voor de gezondheidszorg, Utrecht, 1992. 13 blz.
- Verkeersveiligheidskaarten op basis van een verkeersmodel van de vervoerregio Arnhem-Nijmegen; Eindrapport. DHV Milieu & Infrastructuur BV, Amersfoort, 1992.
- De vierde peiling gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid. H. Oude Egberink & P.F. Lourens. VK-92-04. VSC, R.U. Groningen, Haren, 1992. 95 blz.
- Verkeersveiligheidskaart provincie Utrecht. VIA Verkeersadviesing, Vught, 1992. 16 blz.
- Verkeersveiligheidskaarten op basis van een verkeersmodel voor de vervoerregio Arnhem-Nijmegen; Eindrapport. DHV Milieu & Infrastructuur B.V., Amersfoort, 1992. 22 blz.
- Veiligheidskaart provincie Utrecht; Hoofdwegen in de provincie Utrecht op basis van A & N aanduiding. SW11-R01. VIA Verkeersadviesing B.V., Vught, 1992. 45 blz.
- Verkeersveiligheidskaart Gemeente Assen. Grontmij N.V., De Bilt 1992. 48 blz.
- Veiligheidseisen voor fietsen. J. Kostense. TNO-Industrie. Delft, 1992. 63 blz.
- Evaluatie RVV 1990; Een mondeling vragenlijstonderzoek onder weggebruikers, Deel II. S.P. Akerboom & N. Lossie. Werkgroep Veiligheid R-92/43. R.U. Leiden, 1992. 135 blz.
- Visual search at intersections: An eye-movement analysis. J. Theeuwes. IZF 1992 C-43. TNO Institute for Perception. Soesterberg, 1992. 47 pp.
- Verkeersveiligheid op doorgaande wegen. D. 2660.850.5458. BRO Adviseurs, Vught.
- Verkeersmaatregelen op zoek naar subsidie. D. Schuit. Vakgroep Bestuursrecht en Bestuurskunde nr. 3. Rijksuniversiteit Groningen, 1992.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1993

OPENBAAR GEMAAKT IN 1993

Rapporten en consulten 1993

- + Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV Jaarverslag 1992. R-93-1. SWOV, Leidschendam, 1993. 64 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1992. R-93-2. SWOV, Leidschendam, 1993. 18 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1987 t/m 1992. R-93-3. SWOV, Leidschendam, 1993. 75 blz.
- + SWOVISI: Een nieuw instrumentarium van verkeersveiligheidsanalyses. Ir. F.C.M. Wegman. R-93-4. SWOV, Leidschendam, 1993. 10 blz.
- + Beveiligingsmiddelen in personenauto's in 1991 en 1992. Ir. Oei Hway-liem. R-93-5. SWOV, Leidschendam, 1993. 114 blz.
- + Maatschappelijk draagvlak MVO 1992; Resultaten van een enquête onder de Nederlandse bevolking van 18 jaar en ouder. Drs. J.E. Lindeijer. R-93-6. SWOV, Leidschendam, 1993. 68 blz.
- + HID-autokoplampen en de verkeersveiligheid; Een state-of-the-art rapport betreffende hogedruk gasontladingslampen met een beschouwing over de toepassing van u.v.-straling en gepolariseerd licht. Ing. C.C. Schoon & dr.ir. D.A. Schreuder. R-93-7. SWOV, Leidschendam, 1993. 33 blz.
- + Effecten van hooggeplaatste remlichten; Een vervolgstudie van de literatuur verschenen na 1984. Ing. C.C. Schoon. R-93-8. SWOV, Leidschendam, 1993. 30 blz.
- + Rijden onder invloed in Nederland, 1991-1992; Ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-9. SWOV, Leidschendam, 1993. 46 blz.
- + Politieregistratie van MVO-gebruik bij ongevallen: Mogelijkheden van het voortzetten van de registratie van MVO-gebruik bij ongevallen in 1993. Drs. J.E. Lindeijer. R-93-10. SWOV, Leidschendam, 1993. 26 blz.
- + Verkeersveiligheidseffecten van de mainport-projecten Rijnmond en Schiphol. Drs. R. Roszbach. R-93-11. SWOV, Leidschendam, 1993. 24 blz.
- + Visuele waarneming en verkeersveiligheid; Een overzicht van theorie en praktijk. Drs. P.C. Noordzij, drs. M.P. Hagenzieker (SWOV) & dr. J. Theeuwes (IZF-TNO). R-93-12. SWOV, Leidschendam, 1993. 76 blz.
- + Registratie van de verkeersveiligheid in Nederland; Overzicht van dringende problemen en wensen. Drs. P.C. Noordzij. R-93-13. SWOV, Leidschendam, 1993. 11 blz.
- + Optimalisatie van het profiel van een betonnen voertuigkering; Een beperkte literatuurstudie en een simulatie-onderzoek naar de mogelijkheden het profiel voor geleidebarriers te optimaliseren. Ing. W.H.M. van de Pol & dr. ir. T. Heijer. R-93-14. SWOV, Leidschendam, 1993. 147 blz.
- + SVV-doelstelling verkeersveiligheid: nog steeds haalbaar! P.C. Noordzij & S. Oppe. R-93-15. SWOV, Leidschendam, 1993. 34 blz.
- + Ongevallen op rotondes II; Tweede onderzoek naar de onveiligheid van rotondes vooral voor fietsers en bromfietzers. C.C. Schoon & J. van Minnen. R-93-16. SWOV, Leidschendam, 1993. 80 blz.
- + De veiligheid van 30 km/uur-gebieden; Een analyse van letselongevallen in 151 heringerichte gebieden in Nederlandse gemeenten. A.A. Vis & I. Kaal. R-93-17. SWOV, Leidschendam, 1993. 44 blz.

- + Analyse van ongevallen op fietsroutes. J.P.M. Tromp. R-93-18. SWOV, Leidschendam, 1993. 25 blz.
- + Openbare verlichting en de verkeersveiligheid van autosnelwegen; Een studie naar de relatie tussen het niveau van de openbare verlichting en de verkeersongevallen op de autosnelwegen buiten de bebouwde kom in Nederland in de periode 1989 t/m 1991. A.A. Vis. R-93-19. SWOV, Leidschendam, 1993. 53 blz.
- + Beïnvloeding van verkeersgedrag door het prijsmechanisme; Een notitie over mogelijkheden voor verzekeraars. Ing. J.A.G. Mulder & mr. P. Wesemann. R-93-20. SWOV, Leidschendam, 1993. 22 blz.
- + Kijkgedrag in het verkeer; Van laboratorium naar veldonderzoek. Drs. P.C. Noordzij. R-93-21. SWOV, Leidschendam, 1993. 12 blz.
- + Motieven voor jonge autobestuurders om de autogordels niet (altijd) te gebruiken; Een belevingsstudie. Drs. R.D. Wittink. R-93-22. SWOV, Leidschendam, 1993. 18 blz.
- + Veilige infrastructuur voor fietsers en bromfietzers; Covernota bij zeven deelrapportages, met aanbevelingen voor wegbeheerders. Ir. M. Slop. R-93-23. SWOV, Leidschendam, 1993. 29 blz.
- + Feitelijk en beoogd fietsgedrag in relatie tot veiligheid; Uitgangspunten voor het ontwerpen van een veilige infrastructuur voor fietsers. Drs. D.A.M. Twisk & drs. M.P. Hagenzieker. R-93-24. SWOV, Leidschendam, 1993. 33 blz.
- + Veiligheidsbeoordeling van fietsroutes; Overwegingen en een werkwijze. Drs. D.A.M. Twisk & drs. M.P. Hagenzieker. R-93-25. SWOV, Leidschendam, 1993. 35 blz.
- + Veiligheidsbeoordeling van fietsroutes in Oud-Beijerland en Eindhoven. Drs. D.A.M. Twisk & drs. M.P. Hagenzieker. R-93-26. SWOV, Leidschendam, 1993. 57 blz.
- + Verkeersveiligheidsonderwijs en natuur en milieu-educatie; Vier voorstellen voor nieuwe verkeersonderwijsprogramma's gericht op verkeersveiligheid met aansluiting op natuur- en milieu-educatie. Drs. R.D. Wittink & dr. P.B.M. Levelt. R-93-27. SWOV, Leidschendam, 1993. 43 blz.
- + Voorlichting als instrument voor beïnvloeding van vervoers- en verkeersgedrag; Een beschouwing over potentiële functies in relaties tot andere instrumenten in het kader van sociale marketing. Drs. R.D. Wittink. R-93-28. SWOV, Leidschendam, 1993. 47 blz.
- + Rijsnelheden op 80 en 100 km/uur-wegen; Verslag van een landelijke representatieve snelheidsmetingen voor het project Monitoring rijsnelheden op 80 en 100 km/uur-wegen, Fase 3. Ir. Oei Hway-liem & ing. J.A.G. Mulder. R-93-29. SWOV, Leidschendam, 1993. 92 blz.
- + Voorlichtingsproject Alcohol en verkeer, voor 15-16 jarigen; Covernota bij: W.J.A. Nelissen, Rapport van een marktonderzoek onder docenten in het voortgezet onderwijs, in verband met een voorlichtingsproject over alcohol en verkeer gericht op jongeren van 15 tot 16 jaar, r+m, Research en Marketing bv, Heerlen. 1993, en J.H. van der Vlis. Verslag van een onderzoek naar een voorlichtingsproject over alcohol en verkeer voor jongeren van 15-16 jaar. r+m, Research en Marketing bv, Heerlen, 1993. Dr. P.B.M. Levelt. R-93-30. SWOV, Leidschendam, 1993. 19 blz.
- + Jeugd, alcohol, drugs en verkeersveiligheid; Belevingsonderzoek onder groepen jongeren tussen de 14 jaar en 17 jaar. Drs. J.E. Lindeijer. R-93-31. SWOV, Leidschendam, 1993. 69 blz.
- + Alcohol en verkeer in het voortgezet onderwijs; Doelgroepanalyse voor het voorlichtingsproject Alcohol en verkeer voor 15-16 jarigen in de bovenbouw van het voortgezet onderwijs. Dr. P.B.M. Levelt. R-93-32. SWOV, Leidschendam, 1993. 74 blz.

- + Educatieve doelen voor een voorlichtingsproject Alcohol en verkeer in het voortgezet onderwijs; Advies aan Veilig Verkeer Nederland. Dr. P.B.M. Levelt. R-93-33. SWOV, Leidschendam, 1993. 26 blz.
- + Evaluatie van de campagne 'Veilig op de fiets'. Dr. Ch. Goldenbeld & drs. D.A.M. Twisk. R-93-34. SWOV, Leidschendam, 1993. 54 blz.
- + Verkeersveiligheid en drainerend asfaltbeton (ZOAB). J.P.M. Tromp. R-93-35. SWOV, Leidschendam, 1993. 57 blz.
- + Contrastwaarneming in tunnels; Een meetmethode. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-93-36. SWOV, Leidschendam, 1993. 55 blz.
- + Aard en omvang van het politietoezicht op alcoholgebruik in het verkeer; Verslag van een verkennend onderzoek uitgevoerd in 1992. Dr. Ch. Goldenbeld. R-93-37. SWOV, Leidschendam, 1993. 43 blz.
- + Het puntenstelsel en de verkeersveiligheid. Drs. D.A.M. Twisk. R-93-38. SWOV, Leidschendam, 1993. 34 blz.
- + Bromfietsers op de rijbaan; Ongevallenstudie ter evaluatie van de maatregel 'bromfiets op de rijbaan'. Drs. M.P. Hagenzieker. R-93-39. SWOV, Leidschendam. 50 blz.
- + De kencijfermethodiek in vervoerregionale studies; Reactie op een veiligheidsscenario voor de vervoerregio Eemland. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-93-40. SWOV, Leidschendam, 1993. 21 blz.
- + Het belang van hoofdsteunen in personenauto's. Ir. L.T.B. van Kampen. R-93-41. SWOV, Leidschendam, 1993. 70 blz.
- + Rijden onder invloed in de provincie Utrecht, 1992-1993; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-42. SWOV, Leidschendam, 1993. 21 blz.
- + Rijden onder invloed in de provincie Gelderland, 1992-1993; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-43. SWOV, Leidschendam, 1993. 24 blz.
- + Rijden onder invloed in de provincie Friesland, 1992-1993; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-44. SWOV, Leidschendam, 1993. 23 blz.
- + Rijden onder invloed in Flevoland, 1992-1993; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-46. SWOV, Leidschendam, 1993. 20 blz.
- + Rijden onder invloed in Overijssel, najaar 1993; Het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-47. SWOV, Leidschendam, 1993. 25 blz.
- + De Tripod-methode toegepast op verkeersongevallen: Bruikbaarheid en beperkingen. L. de Lange. R-93-50. SWOV, Leidschendam, 1993. 43 blz.
- + Afstemming van kinderbeveiligingsmiddelen op personenauto's; Resultaten van een enquête en veldstudie naar problemen en oplossingen. Ing. C.C. Schoon & D. van Graas. R-93-51. SWOV, Leidschendam, 1993. 47 blz.
- + De verkeers(on)veiligheid van ouderen in Gouda; Probleemanalyse en oplossingsrichtingen. Mr. P. Wesemann. R-93-52. SWOV, Leidschendam, 1993. 39 blz.
- + Mogelijkheden van het stimuleren van vrijwillig gebruik van fietshelmen. Dr. Ch. Goldenbeld & drs. R.D. Wittink. R-93-53. SWOV, Leidschendam, 1993. 48 blz.
- + Zijreflectie bij fietsen; Een onderzoek naar de aanwezigheid van wielcirkels bij fietsen. G.A. Varkevisser. R-93-54. SWOV, Leidschendam, 1993. 36 blz.

- + Ongevallen rijbaan-af op rijkswegen. J.P.M. Tromp. R-93-55. SWOV, Leidschendam, 1993. 48 blz.

D-nummers

1993

- + Ongevallen met personenauto's in Nederland; Bijdrage aan het KIVI-Automobieltechniek-symposium 'De personenauto: van alle kanten veilig?' op 26 mei 1993 in Delft. Ir. F.C.M. Wegman. D-93-1. SWOV, Leidschendam, 1993. 12 blz.
- + Improving safety in young drivers: in search of possible solutions; Paper contributed to International Symposium 'Young Drivers', Lisbon, 27-28 May 1993. D.A.M. Twisk. D-93-2. SWOV, Leidschendam, 1993. 7 pp.
- + Computer simulation and vehicle front optimisation; Paper contributed to 26th International Symposium on Automotive Technology and Automation, Dedicated Conference on Road and Vehicle Safety, Aachen, Germany, 13-17 September 1993. J. van der Sluis. D-93-3. SWOV, Leidschendam, 1993. 8 pp.
- + Young drivers: Driving behaviour, accidents, and countermeasures; Paper contributed to 193 Plenary Meeting of the Motor Insurance Committee Road Safety and Young Drivers, Madrid, 1/2 July 1993. F.C.M. Wegman & D.A.M. Twisk. D-93-4. SWOV, Leidschendam, 1993. 9 pp.
- + Naar een duurzaam-veilig wegverkeer; Spreektekst met dia's ter gelegenheid van de uitreiking van de 'Resultaatpremies Actie -25%' door het ROV Noord-Brabant in Breda op 1 juli 1993. Ir. S.T.M.C. Janssen. D-93-5. SWOV, Leidschendam, 1993. 19 blz.
- + Lessons to be learnt?; When writing a National Road Safety Plan for Central and East European Countries. F.C.M. Wegman. D-93-6. SWOV, Leidschendam, 1993. 14 pp.
- + Moet het (theoretisch) examen alle elementen van de theoretische leerstof testen?; Bijdrage aan de Internationale dagen over de verkeersveiligheid, Brussel, 26-28 oktober 1993. Drs. D.A.M. Twisk. D-93-7. SWOV, Leidschendam, 1993. 12 blz.
- + SWOV-VVN visit to Hungary. D-93-8. SWOV, Leidschendam, 1993. 7 pp.
- + SWOV-VVN visit to Czech Republic. D-93-9. SWOV, Leidschendam, 1993. 6 pp.
- + Is er educatie in Utopia?; Bijdrage aan het ROV-Zeeland Symposium 'Duurzaam verkeersveilig, utopie of haalbare kaart?', Ierseke, 20 oktober 1993. Drs. D.A.M. Twisk. D-93-10. SWOV, Leidschendam, 1993. 9 blz.

VERSCHENEN IN 1993

SWOV-schrift 1993

- + SWOV-schrift 54 (maart 1993). SWOV, Leidschendam, 1993. 12 blz.
(Nieuwe aanpak van snelheidscontrole gewenst; Vervoerregio's en verkeersveiligheidskaarten; De verkeers (on)veiligheid in de gemeente Nijmegen; Verkeersonveiligheid in 1992; Raad van de Journalistiek acht klacht SWOV gegrond; Begeleid rijden in Nederland; Botsproeven; Nederland fietsland; Auto te water! Korte berichten over SWOV-publikaties; Verschenen in het vierde kwartaal van 1992).
- + SWOV-schrift 55 (juni 1993). SWOV, Leidschendam, 1993. 8 blz.
(SWOVISI: een nieuw instrumentarium; SWOVISI toegepast in Zeeland; Verkeersonveiligheid bij mist; Risicocompensatie in het verkeer; Ondanks wettelijke verplichting: slechts een derde draagt autogordels op de achterbank; Een eerste schets van inherent veilige 80 km/uur-wegen; Verkeersonveiligheid provincie Utrecht; Verschenen in het eerste kwartaal van 1993; Publikaties over duurzaam veilig).
- + SWOV-schrift 56 (september 1993). SWOV, Leidschendam, 1993. 8 blz.
(Mainport-projecten Rijnmond en Schiphol: weinig aandacht voor verkeersveiligheid; HID-autokoplampen niet zonder meer toepassen; Derde remlicht in Nederland: te weinig houvast voor verplichtstelling; Extra maatregelen nodig om rijden onder invloed verder terug te dringen; Overzicht recente SWOV-publikaties; Korte berichten over SWOV-publikaties; Verschenen in het tweede kwartaal van 1993).
- + SWOV-schrift 57 (december 1993). SWOV, Leidschendam, 1993. 8 blz.
(25% minder letselongevallen in 30 km/uur-gebieden in Nederland; Drainerend asfaltbeton (zoab) net zo veilig als dicht asfaltbeton; Rotondes gunstig voor de verkeersveiligheid: Ook voor fietsers; Veiliger op fiets en bromfiets: Aanbevelingen voor wegbeheerders; SWOV optimaliseert betonnen barrier; Korte berichten over SWOV-publikaties; Verschenen in het derde kwartaal van 1993).

Congresagenda 1993

- + Congresagenda 1993-1. SWOV, Leidschendam, februari 1993. 23 blz.
- + Congresagenda 1993-2. SWOV, Leidschendam, april 1993. 22 blz.
- + Congresagenda 1993-3. SWOV, Leidschendam, juni 1993. 20 blz.
- + Congresagenda 1993-4. SWOV, Leidschendam, september 1993. 22 blz.
- + Congresagenda 1993-5. SWOV, Leidschendam, november 1993. 20 blz.

Brochures/Folders 1993

- + Auto te water! Brochure. SWOV, Leidschendam, 1993. 26 blz.
- + Verkeersveiligheid verlicht; Inleiding op het symposium Verkeersveiligheid verlicht, 22 april 1993. D.A. Schreuder. SWOV, Leidschendam, 1993. 13 blz.
- + De veiligheid van motorrijders; Een keuze uit de recente, internationale literatuur. P.C. Noordzij. SWOV, Leidschendam, 1993. 68 blz.

- + Towards sustainable safe traffic system in the Netherlands: National Road Safety Investigation 1990-2010. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1993. 7 blz.
- + The SWOV Institute for Road Safety Research. Folder. SWOV, Leidschendam, 1993. 5 blz.
- + SWOVAGEM Verkeersveiligheidsanalyse van gemeenten. Folder. SWOV, Leidschendam, 1993. 2 blz.
- + Road safety in residential areas. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1993. 4 pp.
- + Voortgang in veiligheid; Schetsen over voertuigen en verkeersveiligheid. C.C. Schoon & L.T.B. van Kampen (red). SWOV, Leidschendam, 1993. 69 blz.

ELDERS GEPUBLICEERD IN 1993

Bijdragen en artikelen 1993

1993

- Pussycats: Oversteekvoorziening voor langzame voetgangers. Dr. P.B.M. Levelt. Verkeerskunde (1993) 3: 44 t/m 47.
- Relation between lighting, accidents and crime in urban streets. D.A. Schreuder. In: Lux Europa 1993, The VIIth European Lighting Conference. 4-7 April 1993, Heriot-Watt University, Edinburgh UK, Vol.1 pp. 117-123.
- Veiligheid van ongelijkvloerse kruispunten op enkelbaanswegen. Ir. S.T.M.C. Janssen. Bijlage I in: (On)gelijkvloerse kruispunten in enkelbaanswegen, blz. 30 t/m 47. C.R.O.W, Ede, 1993.
- Safety relevance of vision search and theory. M.J. Koornstra. In: Gale, A.G. et al. (eds). Vision in Vehicles IV, pp. 3-13. Elsevier Science Publishers BV, Amsterdam.
- Visual search of traffic scenes: on the effect of location expectations. J.Theeuwes & M.P. Hagenzieker. In: Gale, A.G. et al. (Eds). Vision in Vehicles IV, pp. 149-158. Elsevier Science Publishers BV, Amsterdam.
- Langzeitkontrolle der 0,5 Promille. P. Wesemann. In: Die Möglichkeiten zur Steigerung der Verkehrssicherheit durch Absenkung des zulässigen Alkohol Grenzwertes. Parlamentarische Enquete, 2. März 1993, S. 10-13.
- Criteria for the selection of porous asphalt (D.A. Schreuder) In: G. Lefebvre (Ed), Porous asphalt, Chapter 1, pp. 23-43. PIARC Technical committee on flexible roads, 1993.
- Educatiedoelstellingen verkeer en milieu voor 4- tot 18-jarigen. Studie in het kader van het SVV-Educatieproject. W.G. Hegger; I.N.L.G. van Schagen & R.D. Wittink. ITS, Nijmegen, 1993. 43 blz.
- The decline of DWI and of alcohol-related accidents in the Netherlands, 1983-1991. R. Mathijssen & P.C. Noordzij. In: H.D. Utzelmann; G. Berghaus & G. Kroj (Eds.) (1993). Alcohol, Drugs and Traffic Safety-T92, Band 2, pp. 1036-1043. Verlag TÜV Rheinland, Cologne.
- The role of police enforcement in the decrease of DWI in the Netherlands, 1983-1991. R. Mathijssen & P. Wesemann. In: H.D. Utzelmann; G. Berghaus & G. Kroj (Eds.) (1993). Alcohol, Drugs and Traffic Safety-T92, Band, 2 pp. 1216-1222. Verlag TÜV Rheinland, Cologne.
- The influence of luminance on localization and identification performance in a partial-report bar-probe task. M.P. Hagenzieker & A.H.C. van de Heyden. In: D. Brogan; A. Gale & K. Carr (Eds.). Visual Search 2; Proceedings of the Second International Conference on Visual Search, pp. 349-355. Taylor & Francis, London, 1993.
- Tweede ongevallestudie rotondes; Vervolgonderzoek naar de (on)veiligheid van met name fietsers en bromfietzers of rotondes. C.C. Schoon. In: Verkeerskundige werkdagen 1993, Deel I, Sessie II-2, blz. 199-211. Publikatie 73. C.R.O.W, Ede, 1993.
- Zijn de taakstellingen van het speerpunt 'Snelheid' in de praktijk realiseerbaar. Ir. Oei Hway-liem. In: Verkeerskundige werkdagen, Deel I, Sessie II-4, blz. 221-229. Publikatie 73. C.R.O.W, Ede, 1993.
- Veiligheid van fietsroutes. J.P.M. Tromp. In: Verkeerskundige werkdagen 1993. Deel I, Sessie IV-4, blz. 465-473. Publikatie 73. C.R.O.W, Ede, 1993.

- SWOVISI: Een nieuw instrument voor verkeersveiligheidsanalyses. A. Blokpoel. In: Verkeerskundige werkdagen 1993. Deel II, Sessie V-9. blz. 631-636. Publikatie 73. C.R.O.W., Ede, 1993.
- Duurzaam veilig in de praktijk en ontsluitingsstructuren. J. van Minnen. In: Verkeerskundige werkdagen 1993. Deel II, Sessie V-11, blz. 655-636. Publikatie 73. C.R.O.W., Ede, 1993.
- Availability and (proper) adjustment of head restraints in the Netherlands. L.T.B. van Kampen. In: Proc. 1993 International IRCOBI Conference on the Biomechanics of impacts, Eindhoven, September 8-10, 1993. pp. 367-377.
- Computer simulation and vehicle front optimisation. J. van der Sluis. In: Proc. 26th International Symposium on Automotive Technology and Automation: Road and vehicle safety, Aachen, Germany, 13-17 September 1993. pp. 397-403.
- Daytime running lights: Its safety evidence revisited. M.J. Koornstra. In: Proc. 26th International Symposium on Automotive Technology and Automation: Road and vehicle safety, Aachen, Germany, 13-17 September 1993. pp. 435-453.
- Lessons to be learnt? When writing a National Road Safety Plan for Central en East-European Countries. F. Wegman. In: Strategic Highway (SHRP) and Traffic Safety on two continents. International Conference, The Hague, 22-24 September 1993. Preprint 22/9.
- Computer simulation as design tool for barrier development. Abstract. J. van der Sluis. In: Strategic Highway (SHRP) and Traffic Safety on two continents. International Conference, The Hague, 22-24 September 1993. Preprint 22/9.
- Promoting safe cycling and bicycle use in the Netherlands. R. Wittink. In: Strategic Highway (SHRP) and Traffic Safety on two continents. International Conference, The Hague, 22-24 September 1993. Preprint 23/9.
- Research within the framework of the Dutch Master Plan Fiets. P. Slop. In: Strategic Highway (SHRP) and Traffic Safety on two continents. International Conference, The Hague, 22-24 September 1993. Preprint 23/9.
- PUSSYCATS; New pedestrian facilities: Technique, observations and options; A DRIVE project in France, the UK and the Netherlands. P. Levelt. In: Strategic Highway (SHRP) and Traffic Safety on two continents. International Conference, The Hague, 22-24 September 1993. Preprint 23/9.
- Decline in drinking and driving in the Netherlands. P. Noordzij. In: Strategic Highway (SHRP) and Traffic Safety on two continents. International Conference, The Hague, 22-24 September 1993. Preprint 23/9.
- Assessing the safety of the road network; A simple method. S.T.M.C. Janssen. In: Proc. of the East-West European Road Conference, Warsaw, September 22-24, 1993. Volume 2, pp. 181-184.
- Social marketing; An additional method for road safety. R. Wittink. In: Proc. Conference on Asian road safety 1993 (Cars '93), Kuala Lumpur, 25-28 October 1993. pp. 5.1-5.12
- Moet het (theoretisch) examen alle elementen van de theoretische leerstof testen? Drs. D.A.M. Twisk. In: Proc. Internationale dagen over de verkeersveiligheid, Brussel, 26-28 oktober 1993. B.3.2.
- Road safety in Europe: The Aalborg connection. F. Wegman (SWOV) & R. Krystek (Technical University of Gdansk). In: Conference Report Pan-European Traffic Conference and Fair Euro Traffic '93, Aalborg, Denmark, 10-12 November 1993. pp. 31.1-31.10.

- Achtergronden, opzet, uitvoering en resultaten van het onderzoek. H.L. Oei. In: U rijdt te snel! Symposium over elektronische snelheidsbeheersing, Utrecht, 30 november 1993, blz. 13-21.
- Veiligheid voor fietsers en bromfietsers op rotondes. C.C. Schoon (SWOV) & T.A. Oenema (AVV). *Verkeerskunde* 44 (1993) 11: 36-40.
- Educatie: Fietser kan nog slimmer en verstandiger. *Actie -25%* 5 (1993) 2 (juni) par.5: Fietsers.
- Its a long way to become an expert and a smart cyclist. R.D. Wittink. In: Michels, T. (ed). 1993. *Cycling in the city, pedalling in the polder*. C.R.O.W., Ede, pp. 229-24.
- Verkehrspsychologie in den Niederlanden. P.C. Noordzij. In: Kroj, G. et. al. (eds). *Psychologische Innovationen für die Verkehrssicherheit*. Proc. 1. Deutscher Psychologentag. Deutscher Psychologen Verlag, Bonn, 1993. pp. 169-174.

In opdracht van of (mede)gefinancierd door de SWOV door derden uitgevoerd onderzoek

1993

- Verslag van een onderzoek naar een voorlichtingsproject over alcohol en verkeer van jongeren van 15-16 jaar. R + M, Research en Marketing bv, Heerlen, 1993.
- Rapport van een marktonderzoek onder docenten in het voortgezet onderwijs in verband met een voorlichtingsproject over alcohol en verkeer gericht op jongeren van 15 tot 16 jaar. Rapport I: Tekstmatig verslag; R + M, Research en Marketing bv, Heerlen, 1993.
- Validatie en toepassing kencijfers verkeersveiligheid; Case Roosendaal. SWO/319/09/KI. Bureau Goudappel Coffeng bv, Deventer, 1993.
- De beleving van autogordels door jonge automobilisten (en bijna-automobilisten) in Gelderland; Onderzoekresultaten. Drs. E.J. Rieser. Psyma Instituut voor psychologische marktanalyse, Amsterdam, 1993.
- Contrastwaarnemingen in verkeerstunnels. M. Gijtenbeek. Hogeschool Rotterdam en Omstreken/C. Stam Advies, Sliedrecht, 1993.
- Bekendheid met de actie 'Veilig op de fiets'. Werknotitie 4. Bureau Goudappel Coffeng bv, Deventer, 1993.
- Parkeren op fietsstroken; Eindrapport. Bureau Goudappel Coffeng bv, Deventer, 1993.
- Evaluatie campagne 'Veilig op de fiets' in Amsterdam; De voormeting. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-93/48. Rijksuniversiteit Leiden, 1993.
- Evaluatie campagne 'Veilig op de fiets' in Amsterdam; De vergelijking tussen voor- en nameting. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-93/49. Rijksuniversiteit Leiden, 1993.
- Inhoud en vorm van de beleidstheorie achter de Actie -25%; Deelrapport in het kader van het evaluatie-onderzoek Actie -25%. D.D. Reneman & I.M.A.M. Pröpper. Vrije Universiteit, Amsterdam, 1993.
- Beleidsinhoud en projectmatig werken als motivatie van deelname aan de verkeersveiligheids campagne 'Veilig op de fiets'. I.M.A.M. Pröpper & J.J.C. Eversdijk. Vrije Universiteit, Amsterdam, 1993.