

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1993

R-94-2

Leidschendam, 1994

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV
Postbus 170
2260 AD Leidschendam
Telefoon 070-3209323
Telefax 070-3201261

OPENBAAR GEMAAKT IN 1993

Rapporten en consulten 1992 en 1993

1992

- + Overwegingen bij de verlichting van minirotondes; Bijdrage voor de NSvV-congresdag 'Licht op het verkeer', Amsterdam, 13 april 1992. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-92-57. SWOV, Leidschendam, 1992. 27 blz.
- + Automatic enforcement of speed and red light violations; Applications, experiences and developments. Dr. T. Mäkinen (VTT Technical Research Center of Finland) & Oei Hway-liem (SWOV). R-92-58. SWOV, Leidschendam, 1992. 26 blz.
- + Inherent veilige 80 km/uur-wegen; Ontwikkeling van een strategie voor een duurzaam veilige (her)inrichting van doorgaande 80 km/uur-wegen. Deel I: Keuze van de relevante wegen en het opstellen van criteria en eisen; Deel II: Aanbevelingen. J. van Minnen. R-92-59 I + II SWOV, Leidschendam, 1992. 34 + 29 blz.
- + Beslissingsprocessen van verkeersdeelnemers; Covernota bij de rapporten van W.H. Janssen: 'Risk compensation and the effect of an incentive: A laboratory study' (IZF 1988 C-26), 'An experimental evaluation of safety incentive schemes' (IZF 1989 C-19), en 'Seat belt wearing and driving behaviour: An empirical investigation' (IZF 1991 C-15). Dr. P.B.M. Levelt. R-92-60. SWOV, Leidschendam, 1992. 38 blz.
- + Verkeersonveiligheid in de provincie Utrecht; Een analyse van de ongevalkenmerken. S. Harris M.A. & ir. S.T.M.C. Janssen. R-92-61. SWOV, Leidschendam, 1992. 80 blz.
- + Verkeersonveiligheid bij mist; Een beknopt overzicht van omvang, aard en preventie. Bijdrage aan het symposium 'Zicht op mist', georganiseerd door het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Brabant, Congrescentrum Het Turfschip, Breda, 29 oktober 1992. Drs. M.J. Koornstra. R-92-62. SWOV, Leidschendam, 1992. 17 blz.
- + Het beoordelen van het aspect verkeersveiligheid met behulp van kencijfers van wegtypen; Advies betreffende het conceptrapport 'Aanvullend onderzoek ten behoeve van de Projectnota en de Milieu-effectrapportage Rijksweg 57' (DHV, 1992). Ir. S.T.M.C. Janssen. R-92-63. SWOV, Leidschendam, 1992. 36 blz.
- + Openbare verlichting als verkeersveiligheidsmaatregel; Stand van zaken en toekomst. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-92-64. SWOV, Leidschendam, 1992. 143 blz.
- + Lineaire dynamische toestandruimtemodellen in het tijdsdomein. F.D. Bijleveld. R-92-65. SWOV, Leidschendam, 1992. 35 blz.
- + Kencijfers voor de verkeersveiligheid ten behoeve van de DHV-studie naar de verkeersveiligheidseffecten van de aanleg van de nieuwe verbinding A-15. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-92-66. SWOV, Leidschendam, 1992. 14 blz.
- + Definitiestudie verkeers- en vervoerseducatie van 4 tot 18-jarigen. R.D. Wittink (SWOV) & I.N.L.G. van Schagen (VSC). R-92-67. SWOV, Leidschendam, 1992. 76 blz.
- + Ontwikkeling van een model voor jaaranalyses ten behoeve van het beleidsinformatiesysteem verkeersveiligheid (BIS-V). F.D. Bijleveld & drs. S. Oppe. R-92-68. SWOV, Leidschendam, 1992. 38 blz.
- + Verkeersveiligheid op rijkswegen en belangrijke 80 km/uur-wegen. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-92-69. SWOV, Leidschendam, 1992. 20 blz.

- + Basiscriteria voor de veiligheid van fietsvoorzieningen. Ir. A. Dijkstra & drs. D.A.M. Twisk. R-92-70. SWOV, Leidschendam, 1992. 28 blz.
- + Ongevallen van oudere fietsers in 1991. Dr. Ch. Goldenbeld. R-92-71. SWOV, Leidschendam, 1992. 94 blz.
- + Strategieën voor gedragsbeïnvloeding betreffende autogordelgebruik. Drs. R.D. Wit-tink. R-92-72. SWOV, Leidschendam, 1992. 44 blz.
- + Functionele routes; Een inventarisatie ten behoeve van de Interne SWOV-projectgroep 'Masterplan Fiets Infrastructuur'. Drs. ing. D. Slangen. R-92-73. SWOV, Leidschen-dam, 1992. 68 blz.
- + De invloed van windturbineparken op de verkeersveiligheid; Advies uitgebracht aan de Nederlandse Maatschappij voor Energie en Milieu bv NOVEM. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-92-74. SWOV, Leidschendam, 1992. 62 blz.
- + Effecten van het snelhedenbeleid voor autosnelwegen op de rijsnelheid; Consult in opdracht van Rijkswaterstaat. Drs. R. Roszbach. R-92-75. SWOV, Leidschendam, 1992. 39 blz.

1993

- + Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV Jaarverslag 1992. R-93-1. SWOV, Leidschendam, 1993. 64 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1992. R-93-2. SWOV, Leidschen-dam, 1993. 18 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1987 t/m 1992. R-93-3. SWOV, Leid-schendam, 1993. 75 blz.
- + SWOVISI: Een nieuw instrumentarium van verkeersveiligheidsanalyses. Ir. F.C.M. Wegman. R-93-4. SWOV, Leidschendam, 1993. 10 blz.
- + Beveiligingsmiddelen in personenauto's in 1991 en 1992. Ir. Oei Hway-liem. R-93-5. SWOV, Leidschendam, 1993. 114 blz.
- + Maatschappelijk draagvlak MVO 1992; Resultaten van een enquête onder de Neder-landse bevolking van 18 jaar en ouder. Drs. J.E. Lindeijer. R-93-6. SWOV, Leidschen-dam, 1993. 68 blz.
- + HID-autokoplampen en de verkeersveiligheid; Een state-of-the-art rapport betreffende hogedruk gasontladingslampen met een beschouwing over de toepassing van u.v.-straling en gepolariseerd licht. Ing. C.C. Schoon & dr.ir. D.A. Schreuder. R-93-7. SWOV, Leidschendam, 1993. 33 blz.
- + Effecten van hooggeplaatste remlichten; Een vervolgstudie van de literatuur versche-nen na 1984. Ing. C.C. Schoon. R-93-8. SWOV, Leidschendam, 1993. 30 blz.
- + Rijden onder invloed in Nederland, 1991-1992; Ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-9. SWOV, Leid-schendam, 1993. 46 blz.
- + Politieregistratie van MVO-gebruik bij ongevallen: Mogelijkheden van het voortzetten van de registratie van MVO-gebruik bij ongevallen in 1993. Drs. J.E. Lindeijer. R-93-10. SWOV, Leidschendam, 1993. 26 blz.
- + Verkeersveiligheidseffecten van de mainport-projecten Rijnmond en Schiphol. Drs. R. Roszbach. R-93-11. SWOV, Leidschendam, 1993. 24 blz.

- + Visuele waarneming en verkeersveiligheid; Een overzicht van theorie en praktijk. Drs. P.C. Noordzij, drs. M.P. Hagenzieker (SWOV) & dr. J. Theeuwes (IZF-TNO). R-93-12. SWOV, Leidschendam, 1993. 76 blz.
- + Registratie van de verkeersveiligheid in Nederland; Overzicht van dringende problemen en wensen. Drs. P.C. Noordzij. R-93-13. SWOV, Leidschendam, 1993. 11 blz.
- + Optimalisatie van het profiel van een betonnen voertuigkering; Een beperkte literatuurstudie en een simulatie-onderzoek naar de mogelijkheden het profiel voor geleidebarriers te optimaliseren. Ing. W.H.M. van de Pol & dr. ir. T. Heijer. R-93-14. SWOV, Leidschendam, 1993. 147 blz.
- + SVV-doelstelling verkeersveiligheid: nog steeds haalbaar! P.C. Noordzij & S. Oppe. R-93-15. SWOV, Leidschendam, 1993. 34 blz.
- + Ongevallen op rotondes II; Tweede onderzoek naar de onveiligheid van rotondes vooral voor fietsers en bromfietzers. C.C. Schoon & J. van Minnen. R-93-16. SWOV, Leidschendam, 1993. 80 blz.
- + De veiligheid van 30 km/uur-gebieden; Een analyse van letselongevallen in 151 heringerichte gebieden in Nederlandse gemeenten. A.A. Vis & I. Kaal. R-93-17. SWOV, Leidschendam, 1993. 44 blz.
- + Analyse van ongevallen op fietsroutes. J.P.M. Tromp. R-93-18. SWOV, Leidschendam, 1993. 25 blz.
- + Openbare verlichting en de verkeersveiligheid van autosnelwegen; Een studie naar de relatie tussen het niveau van de openbare verlichting en de verkeersongevallen op de autosnelwegen buiten de bebouwde kom in Nederland in de periode 1989 t/m 1991. A.A. Vis. R-93-19. SWOV, Leidschendam, 1993. 53 blz.
- + Beïnvloeding van verkeersgedrag door het prijsmechanisme; Een notitie over mogelijkheden voor verzekeraars. Ing. J.A.G. Mulder & mr. P. Wesemann. R-93-20. SWOV, Leidschendam, 1993. 22 blz.
- + Kijkgedrag in het verkeer; Van laboratorium naar veldonderzoek. Drs. P.C. Noordzij. R-93-21. SWOV, Leidschendam, 1993. 12 blz.
- + Motieven voor jonge autobestuurders om de autogordels niet (altijd) te gebruiken; Een belevingsstudie. Drs. R.D. Wittink. R-93-22. SWOV, Leidschendam, 1993. 18 blz.
- + Veilige infrastructuur voor fietsers en bromfietzers; Covernota bij zeven deelrapportages, met aanbevelingen voor wegbeheerders. Ir. M. Slop. R-93-23. SWOV, Leidschendam, 1993. 29 blz.
- + Feitelijk en beoogd fietsgedrag in relatie tot veiligheid; Uitgangspunten voor het ontwerpen van een veilige infrastructuur voor fietsers. Drs. D.A.M. Twisk & drs. M.P. Hagenzieker. R-93-24. SWOV, Leidschendam, 1993. 33 blz.
- + Veiligheidsbeoordeling van fietsroutes; Overwegingen en een werkwijze. Drs. D.A.M. Twisk & drs. M.P. Hagenzieker. R-93-25. SWOV, Leidschendam, 1993. 35 blz.
- + Veiligheidsbeoordeling van fietsroutes in Oud-Beijerland en Eindhoven. Drs. D.A.M. Twisk & drs. M.P. Hagenzieker. R-93-26. SWOV, Leidschendam, 1993. 57 blz.
- + Verkeersveiligheidsonderwijs en natuur en milieu-educatie; Vier voorstellen voor nieuwe verkeersonderwijsprogramma's gericht op verkeersveiligheid met aansluiting op natuur- en milieu-educatie. Drs. R.D. Wittink & dr. P.B.M. Levelt. R-93-27. SWOV, Leidschendam, 1993. 43 blz.

- + Voorlichting als instrument voor beïnvloeding van vervoers- en verkeersgedrag; Een beschouwing over potentiële functies in relaties tot andere instrumenten in het kader van sociale marketing. Drs. R.D. Wittink. R-93-28. SWOV, Leidschendam, 1993. 47 blz.
- + Rijnsnelheden op 80 en 100 km/uur-wegen; Verslag van een landelijke representatieve snelheidsmetingen voor het project Monitoring rijnsnelheden op 80 en 100 km/uur-wegen, Fase 3. Ir. Oei Hway-liem & ing. J.A.G. Mulder. R-93-29. SWOV, Leidschendam, 1993. 92 blz.
- + Voorlichtingsproject Alcohol en verkeer, voor 15-16 jarigen; Covernota bij: W.J.A. Nelissen, Rapport van een marktonderzoek onder docenten in het voortgezet onderwijs, in verband met een voorlichtingsproject over alcohol en verkeer gericht op jongeren van 15 tot 16 jaar, r+M, Research en Marketing bv, Heerlen. 1993, en J.H. van der Vlis. Verslag van een onderzoek naar een voorlichtingsproject over alcohol en verkeer voor jongeren van 15-16 jaar. r+m, Research en Marketing bv, Heerlen, 1993. Dr. P.B.M. Levelt. R-93-30. SWOV, Leidschendam, 1993. 19 blz.
- + Jeugd, alcohol, drugs en verkeersveiligheid; Belevingsonderzoek onder groepen jongeren tussen de 14 jaar en 17 jaar. Drs. J.E. Lindeijer. R-93-31. SWOV, Leidschendam, 1993. 69 blz.
- + Alcohol en verkeer in het voortgezet onderwijs; Doelgroepanalyse voor het voorlichtingsproject Alcohol en verkeer voor 15-16 jarigen in de bovenbouw van het voortgezet onderwijs. Dr. P.B.M. Levelt. R-93-32. SWOV, Leidschendam, 1993. 74 blz.
- + Educatieve doelen voor een voorlichtingsproject Alcohol en verkeer in het voortgezet onderwijs; Advies aan Veilig Verkeer Nederland. Dr. P.B.M. Levelt. R-93-33. SWOV, Leidschendam, 1993. 26 blz.
- + Evaluatie van de campagne 'Veilig op de fiets'. Dr. Ch. Goldenbeld & drs. D.A.M. Twisk. R-93-34. SWOV, Leidschendam, 1993. 54 blz.
- + Verkeersveiligheid en drainerend asfaltbeton (ZOAB). J.P.M. Tromp. R-93-35. SWOV, Leidschendam, 1993. 57 blz.
- + Contrastwaarneming in tunnels; Een meetmethode. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-93-36. SWOV, Leidschendam, 1993. 55 blz.
- + Aard en omvang van het politietoezicht op alcoholgebruik in het verkeer; Verslag van een verkennend onderzoek uitgevoerd in 1992. Dr. Ch. Goldenbeld. R-93-37. SWOV, Leidschendam, 1993. 43 blz.
- + Het puntenstelsel en de verkeersveiligheid. Drs. D.A.M. Twisk. R-93-38. SWOV, Leidschendam, 1993. 34 blz.
- + Bromfietsers op de rijbaan; Ongevallenstudie ter evaluatie van de maatregel 'bromfiets op de rijbaan'. Drs. M.P. Hagenzieker. R-93-39. SWOV, Leidschendam. 50 blz.
- + De kencijfermethodiek in vervoerregionale studies; Reactie op een veiligheidsscenario voor de vervoerregio Eemland. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-93-40. SWOV, Leidschendam, 1993. 21 blz.
- + Het belang van hoofdsteunen in personenauto's. Ir. L.T.B. van Kampen. R-93-41. SWOV, Leidschendam, 1993. 70 blz.
- + Rijden onder invloed in de provincie Utrecht, 1992-1993; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-42. SWOV, Leidschendam, 1993. 21 blz.

- + Rijden onder invloed in de provincie Gelderland, 1992-1993; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-43. SWOV, Leidschendam, 1993. 24 blz.
- + Rijden onder invloed in de provincie Friesland, 1992-1993; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-44. SWOV, Leidschendam, 1993. 23 blz.
- + Rijden onder invloed in Flevoland, 1992-1993; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-46. SWOV, Leidschendam, 1993. 20 blz.
- + Rijden onder invloed in Overijssel, najaar 1993; Het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-47. SWOV, Leidschendam, 1993. 25 blz.
- + De Tripod-methode toegepast op verkeersongevallen: Bruikbaarheid en beperkingen. L. de Lange. R-93-50. SWOV, Leidschendam, 1993. 43 blz.
- + Afstemming van kinderbeveiligingsmiddelen op personenauto's; Resultaten van een enquête en veldstudie naar problemen en oplossingen. Ing. C.C. Schoon & D. van Graas. R-93-51. SWOV, Leidschendam, 1993. 47 blz.
- + De verkeers(on)veiligheid van ouderen in Gouda; Probleemanalyse en oplossingsrichtingen. Mr. P. Wesemann. R-93-52. SWOV, Leidschendam, 1993. 39 blz.
- + Mogelijkheden van het stimuleren van vrijwillig gebruik van fietshelmen. Dr. Ch. Goldenbeld & drs. R.D. Wittink. R-93-53. SWOV, Leidschendam, 1993. 48 blz.
- + Zijreflectie bij fietsen; Een onderzoek naar de aanwezigheid van wielcirkels bij fietsen. G.A. Varkevisser. R-93-54. SWOV, Leidschendam, 1993. 36 blz.
- + Ongevallen rijbaan-af op rijkswegen. J.P.M. Tromp. R-93-55. SWOV, Leidschendam, 1993. 48 blz.

Adviezen, notities 1991, 1992 en 1993 (A-nummers, niet openbaar)

1991

- Effecten op leefbaarheid: Aspect verkeersveiligheid; Studie Effecten openstelling ringweg Amsterdam. Ir. A. Dijkstra & ing. W.H.M. van de Pol. A-91-45. SWOV, Leidschendam, 1991. 51 blz.

1992

- Meetprogramma MVO-gebruik 1992-6; Verantwoording van de werkzaamheden en resultaten betreffende de meetperiode in november 1992. Drs. J.E. Lindeijer. A-92-45. SWOV, Leidschendam, 1992. 11 blz.
- Meetprogramma MVO-gebruik 1992-7; Verantwoording van de werkzaamheden en resultaten betreffende de meetperiode in december 1992. A-92-46. SWOV, Leidschendam, 1992. 11 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Goor; Deel I: Resultaten, conclusies en aanbevelingen. Deel II: Tabellen en toetsresultaten A-92-47 I + II. SWOV, Leidschendam, 1992. 47 + 52 blz.
- Meetprogramma MVO-gebruik 1992-6B; Verantwoording van de werkzaamheden betreffende de meetperiode november 1992 en de resultaten over de novembermaanden in de periode 1989 t/m 1992. A-92-48. SWOV, Leidschendam, 1992. 11 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Zandvoort; Deel I: Resultaten, conclusies en aanbevelingen. Deel II: Tabellen en toetsresultaten. A-92-49 I + II. SWOV, Leidschendam, 1992. 47 blz. + 52 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Oss; Deel I: Resultaten, conclusies en aanbevelingen. Deel II: Tabellen en toetsresultaten. A-92-50 I + II. SWOV, Leidschendam, 1992. 47 blz. + 52 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Vlaardingen; Deel I: Resultaten, conclusies en aanbevelingen. Deel II: Tabellen en toetsresultaten. A-92-51 I + II. SWOV, Leidschendam, 1992. 47 blz. + 52 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Leiden; Deel I: Resultaten, conclusies en aanbevelingen. Deel II: Tabellen en toetsresultaten. A-92-52 I + II. SWOV, Leidschendam, 1992. 47 blz. + 52 blz.
- Prototype duurzaam veilig verkeers- en vervoersysteem; Fase 1. Verkenning. S.T.M.C. Janssen; J. van Minnen & R. Roszbach. A-92-53. SWOV, Leidschendam. 36 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Ridderkerk; Deel I: Resultaten, conclusies en aanbevelingen. Deel II: Tabellen en toetsresultaten. A-92-54 I+II. SWOV, Leidschendam, 1992. 50 blz + 47 blz.
- Verkeersveiligheid in regionale verkeers- en vervoerplannen; Commentaar op een aantal regionale plannen op het gebied van verkeer en vervoer en van ruimtelijke ordening. A-92-55. SWOV, Leidschendam, 1992. 32 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Delfzijl; Deel 1: Resultaten, conclusies en aanbevelingen. Deel 2: Tabellen en toetsresultaten. A-92-56. SWOV, Leidschendam, 1992. 47 + 52 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Gouda; Deel 1: Resultaten, conclusies en aanbevelingen. Deel 2: Tabellen en toetsresultaten. A-92-57 I+II. SWOV, Leidschendam, 1992. 47 + 52 blz.

- Kwartaalanalyses van de verkeersonveiligheid in 1992. A-92-58. SWOV, Leidschendam, 1992. 114 blz.

1993

- Meetprogramma MVO-gebruik 1993-1; Verantwoording van de werkzaamheden en resultaten betreffende de meetperiode in januari 1993. A-93-1. SWOV, Leidschendam, 1993. 11 blz.
- Meetprogramma MVO-gebruik 1993-2; Verantwoording van de werkzaamheden en resultaten betreffende de meetperiode in februari 1993. A-93-2. SWOV, Leidschendam, 1993. 11 blz.
- Meetprogramma MVO-gebruik 1993-3; Verantwoording van de werkzaamheden en resultaten betreffende de meetperiode in maart 1993. A-93-3. SWOV, Leidschendam, 1993. 11 blz.
- Meetprogramma MVO-gebruik 1993-4; Verantwoording van de werkzaamheden en resultaten betreffende de meetperiode in april 1993. A-93-4. SWOV, Leidschendam, 1993. 11 blz.
- Computer-Simulation von Anfahrversuchen auf die Stahlschutzwand 'VECU-REC' TB 11 CEN. Ing. W.H.M. van de Pol. A-93-5. SWOV, Leidschendam, 1993. 31 S.
- Computer-Simulation von Anfahrversuchen auf die Stahlschutzwand 'VECU-REC' TB 31 CEN. Ing. W.H.M. van de Pol. A-93-6. SWOV, Leidschendam, 1993. 31 S.
- Computer-Simulation von Anfahrversuchen auf die Stahlschutzwand 'VECU-REC' TB 32 CEN. Ing. W.H.M. van de Pol. A-93-7. SWOV, Leidschendam, 1993. 31 S.
- Computer-Simulation von Anfahrversuchen auf die Stahlschutzwand 'VECU-REC' TB 32* CEN. Ing. W.H.M. van de Pol. A-93-8. SWOV, Leidschendam, 1993. 31 S.
- Computer-Simulation von Anfahrversuchen auf die Stahlschutzwand 'VECU-REC' TB 41 CEN. Ing. W.H.M. van de Pol. A-93-9. SWOV, Leidschendam, 1993. 31 S.
- Computer-Simulation von Anfahrversuchen auf die Stahlschutzwand 'VECU-REC' TB 42 CEN. Ing. W.H.M. van de Pol. A-93-10. SWOV, Leidschendam, 1993. 31 S.
- Computer-Simulation von Anfahrversuchen auf die Stahlschutzwand 'VECU-REC' TB 42* CEN. Ing. W.H.M. van de Pol. A-93-11. SWOV, Leidschendam, 1993. 31 S.
- Meetprogramma MVO-gebruik mei 1993; Verantwoording vna de werkzaamheden en resultaten. A-93-12. SWOV, Leidschendam, 1993. 11 blz.
- Verkeersongevallen in PORS; Verslag van de onderzoekactiviteiten in 1992/1993 betreffende de overeenkomst DVK 1504A. Ir. L.T.B. van Kampen. A-93-13. SWOV, Leidschendam, 1993. 9 blz.
- Roodlichtnegatie en parkeerovertrdingen; Voormetingen voor onderzoek in het kader van de evaluatie van de effecten van de campagne 'Veilig op de fiets' te Amsterdam. Drs. D.A.M. Twisk. A-93-14. SWOV, Leidschendam, 1993. 11 blz.
- Meetprogramma MVO-gebruik juni 1993; Verantwoording van de werkzaamheden en resultaten betreffende de meetperiode in juni 1993. A-93-15. SWOV, Leidschendam, 1993. 11 blz.
- Meetprogramma MVO-gebruik 1993-7; Verantwoording van de werkzaamheden en resultaten betreffende de meetperiode in juli 1993. A-93-16. SWOV, Leidschendam, 1993. 11 blz.
- Notitie ten behoeve van de stimulering van het fietshelmgebruik in Nederland. Dr. Ch. Goldenbeld. A-93-17. SWOV, Leidschendam, 1993. 31 blz.

- "Zelfs het 'woordje' verkeersveiligheid kom je niet tegen"; Een verkenning naar de horizontale coördinatie van het verkeersveiligheidsbeleid. Ing. J.A.G. Mulder; drs. R. Roszbach & ir. F.C.M. Wegman. A-93-18. SWOV, Leidschendam, 1993. 33 blz.
- Meetprogramma MVO-gebruik 1993-8; Verantwoording van de werkzaamheden en resultaten betreffende de meetperiode in augustus 1993. A-93-19. SWOV, Leidschendam, 1993. 12 blz.
- Maatregelen als laatste stap van een AGEb- of ASPE-analyse; Tussenrapportage van de literatuurinventarisatie en de vraaggesprekken. Ir. M. Slop. A-93-20. SWOV, Leidschendam, 1993. 44 blz.
- The SWOV Institute for Road Safety Research. M.J. Koornstra. A-93-21. SWOV, Leidschendam, 1993. 13 pp.
- De invloed van de verkeersverdeling over wegtypen op de ontwikkeling van de verkeersveiligheid. Drs. S. Oppe. A-93-22. SWOV, Leidschendam, 1993. 20 blz.
- Meetprogramma MVO-gebruik 1993-9; Verantwoording van de werkzaamheden en resultaten betreffende de meetperiode in september 1993. A-93-23. SWOV, Leidschendam, 1993. 12 blz.
- Congestie in het wegverkeer; Bestrijden en beheersen. Ir. T. Heijer & dr. P.H. Polak. A-93-24. SWOV, Leidschendam, 1993. 20 blz.
- Low-cost engineering measures to improve road safety in Central en Eastern European Countries. M. Slop. A-93-25. SWOV, Leidschendam, 1993. 35 pp.
- Verslag van een V&W/SWOV-werkbezoek aan Cuba gericht op fietsbeleid. R.D. Wittink. A-93-26. SWOV, Leidschendam, 1993. 24 blz.
- Proefonderzoek naar een geografisch informatiesysteem (GIS); Een verslag van het programma ISGI en twee pilotprojecten. Ir. J. van der Sluis. A-93-27. SWOV, Leidschendam, 1993. 28 blz.
- Voorstel voor implementatie van een GIS bij de SWOV; Waarom en wanneer? A. Blokpoel; dra. M. Brouwer & ir. J. van der Sluis. A-93-28. SWOV, Leidschendam, 1993. 18 blz.
- Meetprogramma MVO-gebruik 1993-10; Verantwoording van de werkzaamheden en resultaten betreffende de meetperiode in oktober 1993. A-93-29. SWOV, Leidschendam, 1993. 12 blz.
- Opvattingen over het stimuleren van fietshelmgebruik; Verslagen van interviews en een groepsgesprek met organisaties die een rol kunnen spelen bij het bevorderen van het gebruik van fietshelmen. A-93-30. SWOV, Leidschendam, 1993. 31 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Haren; Deel I: Resultaten, conclusies en aanbevelingen. Deel II: Verantwoording, tabellen en toetsresultaten, gevaarlijke locaties en kaartvierkantanalyse. A-93-31 I + II. SWOV, Leidschendam, 1993. 45 + 42 blz.
- Doorgaan of afgelasten?; Interimrapportage ten behoeve van de beslissing aangaande een tweede nameting van de resultaten van de politie-campagne 'Veilig op de fiets' in Amsterdam. Drs. D.A.M. Twisk. A-93-32. SWOV, Leidschendam, 1993. 15 blz.
- Goedkope verkeerstechnische maatregelen tot bevordering van de verkeersveiligheid in Midden- en Oost-Europa; Studie naar de mogelijkheden voor samenstelling en uitgave van een handboek. Ir. M. Slop. A-93-33. SWOV, Leidschendam, 1993. 35 blz.
- Evaluation of the motorway control system on the Amsterdam ring-road; A proposal for the evaluation procedure. T. Heijer. A-93-34. SWOV, Leidschendam, 1993. 12 pp.

- Analyse van de verkeersonveiligheid in Hellevoetsluis; Deel I: Resultaten, conclusies en aanbevelingen. Deel II: Verantwoording, tabellen en toetsresultaten, gevaarlijke locaties. A-93-35 I+II. SWOV, Leidschendam, 1993. 45 + 38 blz.
- Meetprogramma MVO-gebruik 1993-11; Verantwoording van de werkzaamheden en resultaten betreffende de meetperiode in november 1993. A-93-36. SWOV, Leidschendam, 1993. 11 blz.
- Simulatie-onderzoek van de SAFE-GUARD; Simulatie-onderzoek naar het gedrag van de SAFE-GUARD Barrier bij botsingen met een personenauto en een vrachtauto. W.H.M. van de Pol & J. van der Sluis. A-93-37. SWOV, Leidschendam, 1993. 49 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Utrecht; Deel I: Resultaten, conclusies en aanbevelingen. Deel II: Verantwoording, tabellen en toetsresultaten, gevaarlijke locaties en kaartvierkantanalyse. A-93-38 I+II. SWOV, Leidschendam, 1993. 45 + 49 blz.
- Kencijfers voor de verkeersveiligheid van wegen; Actualisering van steekproefgegevens. Ir. S.T.M.C. Janssen. A-93-39. SWOV, Leidschendam, 1993. 123 blz.
- Parkeeronderzoek Rhoon; Een studie naar het parkeergedrag in het Centrumgebied. J.G. Arnoldus. A-93-40. SWOV, Leidschendam, 1993. 9 blz.

D-nummers

1993

- + Ongevallen met personenauto's in Nederland; Bijdrage aan het KIVI-Automobieltechniek-symposium 'De personenauto: van alle kanten veilig?' op 26 mei 1993 in Delft. Ir. F.C.M. Wegman. D-93-1. SWOV, Leidschendam, 1993. 12 blz.
- + Improving safety in young drivers: in search of possible solutions; Paper contributed to International Symposium 'Young Drivers', Lisbon, 27-28 May 1993. D.A.M. Twisk. D-93-2. SWOV, Leidschendam, 1993. 7 pp.
- + Computer simulation and vehicle front optimisation; Paper contributed to 26th International Symposium on Automotive Technology and Automation, Dedicated Conference on Road and Vehicle Safety, Aachen, Germany, 13-17 September 1993. J. van der Sluis. D-93-3. SWOV, Leidschendam, 1993. 8 pp.
- + Young drivers: Driving behaviour, accidents, and countermeasures; Paper contributed to 193 Plenary Meeting of the Motor Insurance Committee Road Safety and Young Drivers, Madrid, 1/2 July 1993. F.C.M. Wegman & D.A.M. Twisk. D-93-4. SWOV, Leidschendam, 1993. 9 pp.
- + Naar een duurzaam-veilig wegverkeer; Spreektekst met dia's ter gelegenheid van de uitreiking van de 'Resultaatpremies Actie -25%' door het ROV Noord-Brabant in Breda op 1 juli 1993. Ir. S.T.M.C. Janssen. D-93-5. SWOV, Leidschendam, 1993. 19 blz.
- + Lessons to be learnt?; When writing a National Road Safety Plan for Central and East European Countries. F.C.M. Wegman. D-93-6. SWOV, Leidschendam, 1993. 14 pp.
- + Moet het (theoretisch) examen alle elementen van de theoretische leerstof testen?; Bijdrage aan de Internationale dagen over de verkeersveiligheid, Brussel, 26-28 oktober 1993. Drs. D.A.M. Twisk. D-93-7. SWOV, Leidschendam, 1993. 12 blz.
- + SWOV-VVN visit to Hungary. D-93-8. SWOV, Leidschendam, 1993. 7 pp.
- + SWOV-VVN visit to Czech Republic. D-93-9. SWOV, Leidschendam, 1993. 6 pp.
- + Is er educatie in Utopia?; Bijdrage aan het ROV-Zeeland Symposium 'Duurzaam verkeersveilig, utopie of haalbare kaart?', Ierseke, 20 oktober 1993. Drs. D.A.M. Twisk. D-93-10. SWOV, Leidschendam, 1993. 9 blz.

VERSCHEENEN IN 1993

SWOV-schrift 1993

- + SWOV-schrift 54 (maart 1993). SWOV, Leidschendam, 1993. 12 blz.
(Nieuwe aanpak van snelheidscontrole gewenst; Vervoerregio's en verkeersveiligheidskaarten; De verkeers (on)veiligheid in de gemeente Nijmegen; Verkeersonveiligheid in 1992; Raad van de Journalistiek acht klacht SWOV gegrond; Begeleid rijden in Nederland; Botsproeven; Nederland fietsland; Auto te water! Korte berichten over SWOV-publikaties; Verschenen in het vierde kwartaal van 1992).
- + SWOV-schrift 55 (juni 1993). SWOV, Leidschendam, 1993. 8 blz.
(SWOVISI: een nieuw instrumentarium; SWOVISI toegepast in Zeeland; Verkeersonveiligheid bij mist; Risicocompensatie in het verkeer; Ondanks wettelijke verplichting: slechts een derde draagt autogordels op de achterbank; Een eerste schets van inherent veilige 80 km/uur-wegen; Verkeersonveiligheid provincie Utrecht; Verschenen in het eerste kwartaal van 1993; Publikaties over duurzaam veilig).
- + SWOV-schrift 56 (september 1993). SWOV, Leidschendam, 1993. 8 blz.
(Mainport-projecten Rijnmond en Schiphol: weinig aandacht voor verkeersveiligheid; HID-autokoplampen niet zonder meer toepassen; Derde remlicht in Nederland: te weinig houvast voor verplichtstelling; Extra maatregelen nodig om rijden onder invloed verder terug te dringen; Overzicht recente SWOV-publikaties; Korte berichten over SWOV-publikaties; Verschenen in het tweede kwartaal van 1993).
- + SWOV-schrift 57 (december 1993). SWOV, Leidschendam, 1993. 8 blz.
(25% minder letselongevallen in 30 km/uur-gebieden in Nederland; Drainerend asfaltbeton (zoab) net zo veilig als dicht asfaltbeton; Rotondes gunstig voor de verkeersveiligheid: Ook voor fietsers; Veiliger op fiets en bromfiets: Aanbevelingen voor wegbeheerders; SWOV optimaliseert betonnen barrier; Korte berichten over SWOV-publikaties; Verschenen in het derde kwartaal van 1993).

Congresagenda 1993

- + Congresagenda 1993-1. SWOV, Leidschendam, februari 1993. 23 blz.
- + Congresagenda 1993-2. SWOV, Leidschendam, april 1993. 22 blz.
- + Congresagenda 1993-3. SWOV, Leidschendam, juni 1993. 20 blz.
- + Congresagenda 1993-4. SWOV, Leidschendam, september 1993. 22 blz.
- + Congresagenda 1993-5. SWOV, Leidschendam, november 1993. 20 blz.

Brochures/Folders 1993

- + Auto te water! Brochure. SWOV, Leidschendam, 1993. 26 blz.
- + Verkeersveiligheid verlicht; Inleiding op het symposium Verkeersveiligheid verlicht, 22 april 1993. D.A. Schreuder. SWOV, Leidschendam, 1993. 13 blz.
- + De veiligheid van motorrijders; Een keuze uit de recente, internationale literatuur. P.C. Noordzij. SWOV, Leidschendam, 1993. 68 blz.

- + Towards sustainable safe traffic system in the Netherlands: National Road Safety Investigation 1990-2010. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1993. 7 blz.
- + The SWOV Institute for Road Safety Research. Folder. SWOV, Leidschendam, 1993. 5 blz.
- + SWOVAGEM Verkeersveiligheidsanalyse van gemeenten. Folder. SWOV, Leidschendam, 1993. 2 blz.
- + Road safety in residential areas. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1993. 4 pp.
- + Voortgang in veiligheid; Schetsen over voertuigen en verkeersveiligheid. C.C. Schoon & L.T.B. van Kampen (red). SWOV, Leidschendam, 1993. 69 blz.

ELDERS GEPUBLICEERD IN 1993

Overige bijdragen en artikelen

1991/1992

- Cyclists and pedestrians in the Netherlands; Different needs of injury protection. L.T.B. van Kampen. In: Proc. 13th International Technical Conference on Experimental Safety Vehicles. November 4-7, 1991, Volume 1, Section 3, Technical Sessions, S1-0-06, pp. 76-86.
- The evolution of road safety and mobility. M.J. Koornstra. IATSS Research 16 (1992) 2: 129-148.
- Naar een duurzaam veilig verkeerssysteem. S. Oppe & F. Poppe. Leefijd 30 (1992) 12: 4-5.
- Brom- en snorfiets. R.D. Wittink. Bijdrage Congresbundel Symposium Snorrend brommen, Amsterdam, 29 september 1992, blz. 72 t/m 75. VVN, Hilversum.
- Misuse of restraint systems for children in the Netherlands. C.C. Schoon; C.G. Huijskens & A.H. Heijkamp. In: Proceedings 1992 International IRCOBI Conference on the biomechanics of impacts, Verona, September 9-11, 1992, Session VI: Biomechanics of restraint systems, pp. 385-396.
- Meerfasen vrachtautorijopleiding; Een probleemstellende analyse. Drs. D.A.M. Twisk (SWOV) & drs. I.H. Veling (Traffic Test). TT 92-61. Traffic Test bv, Veenendaal. 22 blz.
- Verkeersgedrag ouderen. Drs. P.I.J. Wouters. Inleiding Studiedag Ouderen op (de) weg, Ede, 10 maart 1992.
- Strategies for improving road safety in the Netherlands: Past and future. P. Wesemann. In : Proc. 5th World Congress of the International Road Safety Organisation, Istanbul, 12-14 May, 1992.
- Een inventarisatie van verkeersonveiligheid bij mist; Een beknopt overzicht van omvang, aard. en preventie. Drs. M.J. Koornstra. In: Zicht op mist, symposium, Breda, 25 oktober 1992. Bijlage blz. 41-51.
- Dynamic aspects of motorway traffic safety. J.W.F. Wiersma & T. Heijer. In: De Kroes, J.L. & Stoop, J.A. (eds). Proc. First World Congress on Safety of Transportation, Delft, 26-27 November 1992. Session 1: Road design, pp.76-86.
- Relationship between accidents and road user behaviour; An integral research programme. P. Noordzij & A.R.A. van der Horst. In: De Kroes, J.L. & Stoop, J.A. (eds). Proc. First World Congress on Safety of Transportation, Delft, 26-27 November 1992. Session 8: Future trends, pp. 527-534.
- Road safety, transport research and the European Community. M.J. Koornstra. In: De Kroes, J.L. & Stoop, J.A. (eds). Proc. First World Congress on Safety of Transportation, Delft, 26-27 November 1992. Session 10: Transmodal aspects, pp. 621-646.
- Anticipatory research for the design of a sustainable and safe road traffic system. S. Oppe. In: De Kroes, J.L. & Stoop, J.A. (eds). Proc. First World Congress on Safety of Transportation, Delft, 26-27 November 1992. Session 10: Transmodal aspects, pp. 652-659.

1993

- Pussycats: Oversteekvoorziening voor langzame voetgangers. Dr. P.B.M. Levelt. Verkeerskunde (1993) 3: 44 t/m 47.
- Relation between lighting, accidents and crime in urban streets. D.A. Schreuder. In: Lux Europa 1993, The VIIth European Lighting Conference. 4-7 April 1993, Heriot-Watt University, Edinburgh UK, Vol.1 pp. 117-123.
- Veiligheid van ongelijkvloerse kruispunten op enkelbaanswegen. Ir. S.T.M.C. Janssen. Bijlage I in: (On)gelijkvloerse kruispunten in enkelbaanswegen, blz. 30 t/m 47. C.R.O.W, Ede, 1993.
- Safety relevance of vision search and theory. M.J. Koomstra. In: Gale, A.G. et al. (eds). Vision in Vehicles IV, pp. 3-13. Elsevier Science Publishers BV, Amsterdam.
- Visual search of traffic scenes: on the effect of location expectations. J.Theeuwes & M.P. Hagenzieker. In: Gale, A.G. et al. (Eds). Vision in Vehicles IV, pp. 149-158. Elsevier Science Publishers BV, Amsterdam.
- Langzeitkontrolle der 0,5 Promille. P. Wesemann. In: Die Möglichkeiten zur Steigerung der Verkehrssicherheit durch Absenkung des zulässigen Alkohol Grenzwertes. Parlamentarische Enquete, 2. März 1993, S. 10-13.
- Criteria for the selection of porous asphalt (D.A. Schreuder) In: G. Lefebvre (Ed), Porous asphalt, Chapter 1, pp. 23-43. PIARC Technical committee on flexible roads, 1993.
- Educatiedoelstellingen verkeer en milieu voor 4- tot 18-jarigen. Studie in het kader van het SVV-Educatieproject. W.G. Hegger; I.N.L.G. van Schagen & R.D. Wittink. ITS, Nijmegen, 1993. 43 blz.
- The decline of DWI and of alcohol-related accidents in the Netherlands, 1983-1991. R. Mathijssen & P.C. Noordzij. In: H.D. Utzelmann; G. Berghaus & G. Kroj (Eds.) (1993). Alcohol, Drugs and Traffic Safety-T92, Band 2, pp. 1036-1043. Verlag TÜV Rheinland, Cologne.
- The role of police enforcement in the decrease of DWI in the Netherlands, 1983-1991. R. Mathijssen & P. Wesemann. In: H.D. Utzelmann; G. Berghaus & G. Kroj (Eds.) (1993). Alcohol, Drugs and Traffic Safety-T92, Band, 2 pp. 1216-1222. Verlag TÜV Rheinland, Cologne.
- The influence of luminance on localization and identification performance in a partial-report bar-probe task. M.P. Hagenzieker & A.H.C. van de Heyden. In: D. Brogan; A. Gale & K. Carr (Eds.). Visual Search 2; Proceedings of the Second International Conference on Visual Search, pp. 349-355. Taylor & Francis, London, 1993.
- Tweede ongevalstudie rotondes; Vervolgonderzoek naar de (on)veiligheid van met name fietsers en bromfietzers of rotondes. C.C. Schoon. In: Verkeerskundige werkdagen 1993, Deel I, Sessie II-2, blz. 199-211. Publikatie 73. C.R.O.W, Ede, 1993.
- Zijn de taakstellingen van het speerpunt 'Snelheid' in de praktijk realiseerbaar. Ir. Oei Hway-liem. In: Verkeerskundige werkdagen, Deel I, Sessie II-4, blz. 221-229. Publikatie 73. C.R.O.W, Ede, 1993.
- Veiligheid van fietsroutes. J.P.M. Tromp. In: Verkeerskundige werkdagen 1993. Deel I, Sessie IV-4, blz. 465-473. Publikatie 73. C.R.O.W, Ede, 1993.
- SWOVISI: Een nieuw instrument voor verkeersveiligheidsanalyses. A. Blokpoel. In: Verkeerskundige werkdagen 1993. Deel II, Sessie V-9. blz. 631-636. Publikatie 73. C.R.O.W, Ede, 1993.

- Duurzaam veilig in de praktijk en ontsluitingsstructuren. J. van Minnen. In: Verkeerskundige werkdagen 1993. Deel II, Sessie V-11, blz. 655-636. Publikatie 73. C.R.O.W., Ede, 1993.
- Availability and (proper) adjustment of head restraints in the Netherlands. L.T.B. van Kampen. In: Proc. 1993 International IRCOBI Conference on the Biomechanics of impacts, Eindhoven, September 8-10, 1993. pp. 367-377.
- Computer simulation and vehicle front optimisation. J. van der Sluis. In: Proc. 26th International Symposium on Automotive Technology and Automation: Road and vehicle safety, Aachen, Germany, 13-17 September 1993. pp. 397-403.
- Daytime running lights: Its safety evidence revisited. M.J. Koornstra. In: Proc. 26th International Symposium on Automotive Technology and Automation: Road and vehicle safety, Aachen, Germany, 13-17 September 1993. pp. 435-453.
- Lessons to be learnt? When writing a National Road Safety Plan for Central en East-European Countries. F. Wegman. In: Strategic Highway (SHRP) and Traffic Safety on two continents. International Conference, The Hague, 22-24 September 1993. Preprint 22/9.
- Computer simulation as design tool for barrier development. Abstract. J. van der Sluis. In: Strategic Highway (SHRP) and Traffic Safety on two continents. International Conference, The Hague, 22-24 September 1993. Preprint 22/9.
- Promoting safe cycling and bicycle use in the Netherlands. R. Wittink. In: Strategic Highway (SHRP) and Traffic Safety on two continents. International Conference, The Hague, 22-24 September 1993. Preprint 23/9.
- Research within the framework of the Dutch Master Plan Fiets. P. Slop. In: Strategic Highway (SHRP) and Traffic Safety on two continents. International Conference, The Hague, 22-24 September 1993. Preprint 23/9.
- PUSSYCATS; New pedestrian facilities: Technique, observations and options; A DRIVE project in France, the UK and the Netherlands. P. Levelt. In: Strategic Highway (SHRP) and Traffic Safety on two continents. International Conference, The Hague, 22-24 September 1993. Preprint 23/9.
- Decline in drinking and driving in the Netherlands. P. Noordzij. In: Strategic Highway (SHRP) and Traffic Safety on two continents. International Conference, The Hague, 22-24 September 1993. Preprint 23/9.
- Assessing the safety of the road network; A simple method. S.T.M.C. Janssen. In: Proc. of the East-West European Road Conference, Warsaw, September 22-24, 1993. Volume 2, pp. 181-184.
- Social marketing; An additional method for road safety. R. Wittink. In: Proc. Conference on Asian road safety 1993 (Cars '93), Kuala Lumpur, 25-28 October 1993. pp. 5.1-5.12
- Moet het (theoretisch) examen alle elementen van de theoretische leerstof testen? Drs. D.A.M. Twisk. In: Proc. Internationale dagen over de verkeersveiligheid, Brussel, 26-28 oktober 1993. B.3.2.
- Road safety in Europe: The Aalborg connection. F. Wegman (SWOV) & R. Krystek (Technical University of Gdansk). In: Conference Report Pan-European Traffic Conference and Fair Euro Traffic '93, Aalborg, Denmark, 10-12 November 1993. pp. 31.1-31.10.

- Achtergronden, opzet, uitvoering en resultaten van het onderzoek. H.L. Oei. In: U rijdt te snel! Symposium over elektronische snelheidsbeheersing, Utrecht, 30 november 1993, blz. 13-21.
- Veiligheid voor fietsers en bromfietsers op rotondes. C.C. Schoon (SWOV) & T.A. Oenema (AVV). *Verkeerskunde* 44 (1993) 11: 36-40.
- Educatie: Fietser kan nog slimmer en verstandiger. *Actie -25%* 5 (1993) 2 (juni) par.5: Fietsers.
- Its a long way to become an expert and a smart cyclist. R.D. Wittink. In: Michels, T. (ed). 1993. *Cycling in the city, pedalling in the polder*. C.R.O.W., Ede, pp. 229-24.
- Verkehrspsychologie in den Niederlanden. P.C. Noordzij. In: Kroj, G. et. al. (eds). *Psychologischen Innovationen für die Verkehrssicherheit*. Proc. 1. Deutscher Psychologentag. Deutscher Psychologen Verlag, Bonn, 1993. pp. 169-174.

In opdracht van of (mede)gefinancierd door de SWOV door derden uitgevoerd onderzoek

- Verkeersmaatregelen opzoek naar subsidie. D. Schuit. Vakgroep Bestuursrecht en Bestuurskunde nr. 3. Rijksuniversiteit Groningen, 1992.
- Verslag van een onderzoek naar een voorlichtingsproject over alcohol en verkeer van jongeren van 15-16 jaar. R + M, Research en Marketing bv, Heerlen, 1993.
- Rapport van een marktonderzoek onder docenten in het voortgezet onderwijs in verband met een voorlichtingsproject over alcohol en verkeer gericht op jongeren van 15 tot 16 jaar. Rapport I: Tekstmatig verslag; R + M, Research en Marketing bv, Heerlen, 1993.
- Validatie en toepassing kencijfers verkeersveiligheid; Case Roosendaal. SWO/319/09/Kl. Bureau Goudappel Coffeng bv, Deventer, 1993.
- De beleving van autogordels door jonge automobilisten (en bijna-automobilisten) in Gelderland; Onderzoekresultaten. Drs. E.J. Rieser. Psyma Instituut voor psychologische marktanalyse, Amsterdam, 1993.
- Contrastwaarnemingen in verkeerstunnels. M. Gijtenbeek. Hogeschool Rotterdam en Omstreken/C. Stam Advies, Sliedrecht, 1993.
- Bekendheid met de actie 'Veilig op de fiets'. Werknotitie 4. Bureau Goudappel Coffeng bv, Deventer, 1993.
- Parkeren op fietsstroken; Eindrapport. Bureau Goudappel Coffeng bv, Deventer, 1993.
- Evaluatie campagne 'Veilig op de fiets' in Amsterdam; De voormeting. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-93/48. Rijksuniversiteit Leiden, 1993.
- Evaluatie campagne 'Veilig op de fiets' in Amsterdam; De vergelijking tussen voor- en nameting. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-93/49. Rijksuniversiteit Leiden, 1993.
- Inhoud en vorm van de beleidstheorie achter de Actie -25%; Deelrapport in het kader van het evaluatie-onderzoek Actie -25%. D.D. Reneman & I.M.A.M. Pröpper. Vrije Universiteit, Amsterdam, 1993.
- Beleidsinhoud en projectmatig werken als motivatie van deelname aan de verkeersveiligheids campagne 'Veilig op de fiets'. I.M.A.M. Pröpper & J.J.C. Eversdijk. Vrije Universiteit, Amsterdam, 1993.