

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1992

R-93-2

Leidschendam, 1993

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV
Postbus 170
2260 AD Leidschendam
Telefoon 070-3209323
Telefax 070-3201261

OPENBAAR GEMAAKT IN 1992

Rapporten en consulten 1990 en 1991

1990

- + De invloed van het langs de Eemmeerdiijk geprojecteerde windturbinepark op de verkeersveiligheid. Een advies uitgebracht aan de NV PGEM Energiemaatschappij voor Gelderland en Flevoland. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-90-57. SWOV, Leidschendam, 1990. 27 blz.
- + De veiligheid van kruispunten op enkelbaanswegen. Bijdrage aan de werkgroep 'Ongeveiligvloerse kruispunten op enkelbaanswegen' van de Stichting Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechneik (C.R.O.W.). Ir. S.T.M.C. Janssen. R-90-58. SWOV, Leidschendam, 1990. 36 blz.
- + De verkeersonveiligheid in 1989; Een kwantitatieve beschrijving van de verkeersonveiligheid in 1989. R-90-59. SWOV, Leidschendam, 1990. 109 blz.

1991

- + De veldfactor bij de bepaling van de verlichtingsniveaus bij tunnelingangen; Verslag van een nadere analyse van het experimentele onderzoek. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-91-65. SWOV, Leidschendam, 1991. 62 blz.
- + Sisyphus en zijn rotsblok; Het snelheidsprobleem vanuit wetenschappelijke optiek. Bijdrage aan de themadag 'Snelheidsbeheersing in de regio', 31 oktober 1991, Ede. Ir. F.C.M. Wegman. R-91-66. SWOV, Leidschendam, 1991. 20 blz.
- + Evaluatie van de invoering van het nieuwe RVV 1990; Enquête onder weggebruikers; Verslag van een voormeting. Drs. R.D. Wittink. R-91-67. SWOV, Leidschendam, 1991. 54 blz.
- + Kennis over de invoering van het nieuwe RVV 1990; Verslag van een tussentijdse meting onder de Nederlandse bevolking naar de bekendheid met de invoering van het nieuwe RVV. Drs. R.D. Wittink. R-91-68. SWOV, Leidschendam, 1991. 6 blz.
- + De onveiligheid van fietsers en bromfietsers in cijfers; Een overzicht en analyse vervaardigd in het kader van het Masterplan Fiets. Ir. Oei Hway-liem. R-91-69. SWOV, Leidschendam, 1991. 111 blz.
- + Schaduwmeting autogordelgebruik; Een vergelijkend onderzoek van de 'Inkijkmethode' en 'Afstandsobservatiemethode'. G.A. Varkevisser & mr. P. Wesemann. R-91-70. SWOV, Leidschendam, 1991. 35 blz.
- + Visibility aspects of the driving task: Foresight in driving; A theoretical note. Dr. D.A. Schreuder. R-91-71. SWOV, Leidschendam, 1991. 32 pp.
- + Motorway lighting under fog conditions. Based on a paper presented at Japan Highway Corporation, Tokyo, 12 July 1990. Dr. D.A. Schreuder. R-91-72. SWOV, Leidschendam, 1991. 58 pp.
- + Gemeenten en verkeersveiligheid; Begeleidende notitie bij het VSC-rapport 'Reacties van gemeenten op de Actie -25%; de derde enquête' door E.J. Westra & P.L. Lourens. VK 90-23, Verkeerskundig Studiecentrum (VSC), Rijksuniversiteit Groningen, Haren. Ing. J.A.G. Mulder. R-91-73. SWOV, Leidschendam, 1991. 8 blz.
- + Politiregistratie van het gebruik van MVO; Onderzoek naar de betrouwbaarheid en de bruikbaarheid van door de politie ingevulde ongevalformulieren voor wat betreft MVO-gebruik. P.J.G. Verhoef. R-91-74. SWOV, Leidschendam, 1991. 27 blz.

- + De invloed van het hoogteverschil tussen een wegdekverharding van zeer open asfaltbeton (ZOAB) en de wegberm op de verkeersveiligheid. Ing. W.H.M. van de Pol. R-91-75. SWOV, Leidschendam, 1991. 26 blz.
- + Snelheidsbegrenzers voor vrachtwagens en bussen; Overwegingen bij de keuze van een maximum instelwaarde. Drs. R. Roszbach & drs. M.J. Koornstra. R-91-76. SWOV, Leidschendam, 1991. 39 blz.
- + De veiligheid van oudere verkeersdeelnemers. Drs. P.I.J. Wouters. R-91-77. SWOV, Leidschendam, 1991. 25 blz.
- + Visuele selectie in het verkeer; Tweede interimrapport. Drs. M.P. Hagenzieker. R-91-78. SWOV, Leidschendam, 1991. 25 blz.
- + Koppeling tussen de landelijke medische registratie (LMR) en de verkeersongevallenregistratie (VOR) van in ziekenhuizen opgenomen verkeersgewonden; Resultaten van een proefkoppeling. A. Blokpoel & dr. P.H. Polak. R-91-79. SWOV, Leidschendam, 1991. 63 blz.
- + Evaluatie van de invoering van het nieuwe RVV 1990 en het BABW; Verslag van een oriënterende interviewronde bij politiekorpsen, wegbeheerders/ verkeersafdelingen van gemeenten en rijsscholen. A.A. Vis. R-91-80. SWOV, Leidschendam, 1991. 56 blz.
- + Effecten van inrichting tot 30 km/uur-zone in 15 experimentele gebieden; Een evaluatiestudie op basis van integratie van resultaten uit verkeerskundige studies, bewonersonderzoeken en een ongevalanalyse. A.A. Vis. R-91-81. SWOV, Leidschendam, 1991. 112 blz.
- + Knipperend geel voor voetgangers. Covernota bij: W.H. Janssen; A.J. van der Horst & P.H.J. van der Mede. Een evaluatie van 'knipperend geel' op geregelde voetgangersoversteekplaatsen. IZF 1991 C-14. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1991. Dr. P.B.M. Levelt. R-91-82. SWOV, Leidschendam, 1991. 29 blz.
- + Categorisering van wegen en gewenste rijssnelheden; Een discussienota ten behoeve van de Werkgroep 'Rijssnelheid' van Rijkswaterstaat. Ir. S.T.M.C. Janssen, drs. R. Roszbach, drs. P.C. Noordzij & mr. P. Wesemann. R-91-83. SWOV, Leidschendam, 1991. 18 blz.
- + Agressie in het verkeer; Een verkenning. Drs. R. Roszbach. R-91-84. SWOV, Leidschendam, 1991. 23 blz.
- + Beïnvloeding van het gedrag van verkeersdeelnemers. Backgroundpaper voor de themadag 'Beïnvloeding verkeersgedrag' georganiseerd door de Hoofdafdeling Veiligheid van Rijkswaterstaat op 13 december 1991 te 's-Gravenhage. Drs. R.D. Wittink. R-91-85. SWOV, Leidschendam, 1991.
- + Rijssnelheden op verkeersaders in de bebouwde kom; Opzet, uitvoering en resultaten van de pilotmeting in de gemeente Ede. Ir. Oei Hway-liem & G.A. Varkevisser. R-91-86. SWOV, Leidschendam, 1991. 36 blz.
- + Fog lamp regulation as a measure to reduce risk in fog conditions. Drs. S. Oppe. R-91-87. SWOV, Leidschendam, 1991. 8 blz.
- + Onderzoek naar verkeerd gebruik van autogordels en kinderzitjes. Ing. C.C. Schoon, J.G. Arnoldus & G.A. Varkevisser. R-91-88. SWOV, Leidschendam, 1991. 91 blz.
- + Voorbereiding en model-opzet voor een provinciaal snelheidsmeetnet. Ir. Oei Hway-liem. R-91-89. SWOV, Leidschendam, 1991. 41 blz.
- + Het maatschappelijk draagvlak voor het gebruik van motorvoertuigverlichting overdag (MVO); Beweerd gebruik van MVO geïnterpreteerd met behulp van het feitelijk ge

- bruik van MVO en de mate van acceptatie bij het publiek. Drs. J.E. Lindeijer. R-91-90. SWOV, Leidschendam, 1991. 17 blz.
- + Nadere analyse verkeer gebruik autogordels; Een notitie ten behoeve van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. Ing. C.C. Schoon. R-91-91. SWOV, Leidschendam, 1991. 18 blz.
 - + Tijdreeksanalyse van het gordeleffect. J.M.J. Bos & F. Bijleveld. R-91-92. SWOV, Leidschendam, 1991. 127 blz.
 - + Evaluatie van het Meerjarenplan voor de Verkeersveiligheid 1987-1991; Integratie van onderzoekresultaten. Ing. J.A.G. Mulder, drs. I.H. Veling (Traffic Test) & drs. R.D. Wittink. R-91-93. SWOV, Leidschendam, 1991. 37 blz.
 - + Het Meerjarenplan voor de Verkeersveiligheid en de nieuwe speerpunten 'fietsers en bromfietsers' en 'zwaar verkeer'. Consult aan de Dienst Verkeerskunde van Rijkswaterstaat ten behoeve van het Beleidsinformatiesysteem Verkeersveiligheid (BIS-V). Drs. P.C. Noordzij, drs. P.I.J. Wouters & J.M.J. Bos. R-91-94. SWOV, Leidschendam, 1991. 17 blz.
 - + Veiligheidseffecten van de invoering van 100- en 120 km/uur-snelheidslimieten op autosnelwegen; Vervolg van de evaluatiestudie. Drs. R. Roszbach & A. Blokpoel. R-91-95. SWOV, Leidschendam, 1991. 44 blz.
 - + Tegenstraalverlichting in tunnels; Een overzicht van de beschikbare literatuur. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-91-96. SWOV, Leidschendam, 1991. 98 blz.

Rapporten en consulten

1992

- + Jaarverslag 1991 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-92-1. SWOV, Leidschendam, 1992. 72 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1991. R-92-2. SWOV, Leidschendam, 1991. 23 blz.
- + De bruikbaarheid van verkeersongevallenregistratieformulieren als hulpmiddel bij verkeersveiligheidsonderzoek. Drs. P.C. Noordzij. R-92-3. SWOV, Leidschendam, 1991. 12 blz.
- + Is inkorten van het meetprogramma MVO 1992 verantwoord? Deel I en II; Onderzoek naar de mogelijkheden om het meetprogramma MVO 1992 in te korten zonder afbreuk te doen aan de doelstelling waarvoor de resultaten van de metingen dienen. Drs. J.E. Lindeijer & F.D. Bijleveld. R-92-4. SWOV, Leidschendam, 1991. 82 blz.
- + Inherent veilig op 80 km/uur-wegen; Hoe aan te pakken? Enkele ideeën en suggesties m.b.t. de aanpak van de '80 km/uur-wegen' in het kader van het project 'Inherent veilig'. J. van Minnen. R-91-5. SWOV, Leidschendam, 1991. 10 blz.
- + Remsystemen van zware voertuigen; Mogelijkheden ter verbetering. J.P.M. Tromp. R-92-6. SWOV, Leidschendam, 1991. 33 blz.
- + Enquête onder rijbewijshouders. De Nederlandse bijdrage voor een internationale vergelijkende studie. Drs. R.D. Wittink. R-92-7. SWOV, Leidschendam, 1992. 28 blz.
- + Beïnvloeding van het verkeersgedrag. Samenvatting van de inleiding en de discussie alsmede conclusies van een themadag georganiseerd door de Hoofdafdeling Veiligheid van Rijkswaterstaat op 13 december 1991 te 's- Gravenhage. Drs. R.D. Wittink. R-92-8. SWOV, Leidschendam, 1992. 28 blz.
- + Analyse van de verkeersonveiligheid van zware voertuigen. J. van Minnen. R-92-9. SWOV, Leidschendam, 1992. 70 blz.
- + Verkeersbeheersing en elektronica in het wegverkeer. Een consult naar aanleiding van een door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat voorgesteld basisscenario. Ir. T. Heijer. R-92-10. SWOV, Leidschendam, 1992. 25 blz.
- + Het effect van motorvoertuigverlichting overdag (MVO) op de verkeersveiligheid in Nederland. Drs. J.E. Lindeijer & mr. P. Wesemann (red.). R-92-11. SWOV, Leidschendam, 1992. 34 blz.
- + De veiligheid van de fiets in het wegverkeer; Een literatuurstudie als onderdeel A van het project 'Veilige fiets en letselpreventie' van het Masterplan Fiets. Ir. L.T.B. van Kampen. R-92-12. SWOV, Leidschendam, 1992. 54 blz.
- + Veiligheidseisen voor fietsen. Begeleidende nota Onderdeel B2 van het project 'Veilige fiets en letselpreventie' van het Masterplan Fiets. Ir. L.T.B. van Kampen. R-92-13. SWOV, Leidschendam, 1992. 8 blz.
- + Effecten van maatregelen ter bevordering van het gebruik van autogordels en kinderzitjes in personenauto's; De mogelijke reductie van de aantallen slachtoffers in de jaren 1994 en 2000. Ing. C.C. Schoon & ir. L.T.B. van Kampen. R-92-14. SWOV, Leidschendam, 1992. 42 blz.
- + Ongevallenonderzoek naar de invloed van het front van de personenauto op de letselnernst van de fietsers bij aanrijdingen. C.C. Schoon, A.E.C. Harkema & P.A.G. Staal. R-92-15. SWOV, Leidschendam, 1992. 70 blz.
- + De veiligheid van berm en wegen; Een beschouwing van de stand van zaken. Ir. T. Heijer. R-92-16. SWOV, Leidschendam, 1992. 27 blz.

- + Integraal verkeerstoezicht in de subregio Leiden; Effecten op het gebruik van autogordels. M.P.M. Mathijssen. R-92-17. SWOV, Leidschendam, 1992. 58 blz.
- + Integraal verkeerstoezicht in de subregio Leiden; Effecten op het gebruik van bromfietshelmen. M.P.M. Mathijssen & P.J.G. Verhoef. R-92-18. SWOV, Leidschendam, 1992. 54 blz.
- + Integraal verkeerstoezicht op alcoholgebruik, snelheid, autogordels en bromfietshelmen. M.P.M. Mathijssen. R-92-19. SWOV, Leidschendam, 1992. 56 blz.
- + Rijden onder invloed in Nederland, najaar 1991; Verslag van een onderzoek naar het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-92-20. SWOV, Leidschendam, 1992. 69 blz.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels en kindersitjes op de voor- en achterzitplaatsen van personenauto's in 1991; Een onderzoek naar de aanwezigheid en het gebruik van beveiligingsmiddelen door bestuurders en passagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. P.J.G. Verhoef & J.A.G. Mulder. R-92-21. SWOV, Leidschendam, 1992. 93 blz.
- + Ongevallen op kruisingen tussen spoorwegen en landwegen; Een aanzet tot een doelmatigheidsanalyse. Ir. F.C. Flury. R-92-22. SWOV, Leidschendam, 1992. 17 blz.
- + Effect van automatische waarschuwing en toezicht op snelheid en ongevallen; Resultaten van een evaluatie-onderzoek in vier provincies. Ir. Oei Hway-liem & dr. P.H. Polak. R-92-23. SWOV, Leidschendam, 1992. 99 blz.
- + Mathematische simulaties van flankbotsingen van personenauto's met fietsers; Ontwikkeling van een bij dergelijke botsingen 'ideaal' autofront. Ir. J. van der Sluis & ir. L.T.B. van Kampen. R-92-24. SWOV, Leidschendam, 1992. 68 blz.
- + Rijden onder invloed in de provincie Noord-Brabant 1991/1992; Evaluatie van de alcoholcampagne 1991-1992 van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid. M.P.M. Mathijssen. R-92-25. SWOV, Leidschendam, 1992. 38 blz.
- + Mobiliteit en veiligheid I; De ontwikkeling van een verkeersveiligheidsmodule bij de INRO-TNO/IVVS-mobiliteitsverkenner. Ir. F.C. Flury. R-92-26. SWOV, Leidschendam, 1992. 65 blz.
- + Mobiliteit en verkeersveiligheid II; De ontwikkeling van een prognose-model. J.M.J. Bos. R-92-27. SWOV, Leidschendam, 1992. 47 blz.
- + Mobiliteit en verkeersveiligheid III; Tijdsduur als wegingsfactor voor verkeersonveiligheid. F. Poppe. R-92-28. SWOV, Leidschendam, 1992. 18 blz.
- + Rijsnelheden op verkeersaders in de bebouwde kom II; Verkennende analyse van de pilotmeting in de gemeente Ede. Ir. Oei Hway-liem. R-92-29. SWOV, Leidschendam, 1992. 44 blz.
- + Gedragswaarnemingen voor het project 'Bromfiets op de rijbaan'; Evaluatie van de maatregel 'bromfiets op rijbaan'. Drs. M.P. Hagenzieker & A.J. Lubbers. R-92-30. SWOV, Leidschendam, 1992. 68 blz.
- + De verkeersveiligheid van bromfietsen en snorfietsen. Drs. P.C. Noordzij & ing. J.A.G. Mulder. R-92-31. SWOV, Leidschendam, 1992. 30 blz.
- + Snelheidsgedrag van gemotoriseerde tweewielers; Een pilotstudie naar de rijsnelheden van snorfietsers en bromfietsers. Ing. J.A.G. Mulder. R-92-32. SWOV, Leidschendam, 1992. 38 blz.
- + Een draaiboek ten behoeve van de evaluatie van effecten van (AVOC-) maatregelen. J.M.J. Bos. R-92-33. SWOV, Leidschendam, 1992. 54 blz.

- + Onderzoek naar ongevallen met ernstige afloop in West-Zeeuwsch-Vlaanderen met behulp van processen-verbaal en verkeersongevallenregistratieformulieren. Drs. M.P. Hagenzieker & drs. P.C. Noordzij. R-92-34. SWOV, Leidschendam, 1992. 31 blz.
- + Veiligheid van ongelijkvloerse kruispunten op enkelbaanswegen; Een verslag van een onderzoek voor de Werkgroep 'Ongelijkvloerse kruispunten enkelbaanswegen' van de Stichting Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water-, en Wegbouw en de Verkeerstechniek (C.R.O.W.). Ir. S.T.M.C. Janssen. R-92-35. SWOV, Leidschendam, 1992. 38 blz.
- + The evolution of mobility and road safety; Paper 3rd INSIRT Round Table 'The Future of Mobility', Toulouse, France, 1991 and 6th World Conference on Transport Research, Lyon, France, 1992. M.J. Koornstra. R-92-36. SWOV, Leidschendam, 1992. 52 pp.
- + De verkeers(on)veiligheid in de gemeente Nijmegen. A.A. Vis & ir. F.C.M. Wegman. R-92-37. SWOV, Leidschendam, 1992. 57 blz.
- + Verzekeringsmaatschappijen en verkeersongevallen. Drs. D.A.M. Twisk & ing. J.A.G. Mulder. R-92-38. SWOV, Leidschendam, 1992. 19 blz.
- + De relatie tussen de veiligheid en het niveau van de openbare verlichting. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-92-39. SWOV, Leidschendam, 1992. 48 blz.
- + Ontwikkeling en verificatie van het VEDYAC-model voor het simuleren van botsingen tussen auto's en fietsers; Verslag van onderzoek in het kader van het project 'Veilige fiets- en letselpreventie' van het Masterplan Fiets. Ir. J. van der Sluis. R-92-40. SWOV, Leidschendam, 1992. 64 blz.
- + Het schatten van het gebruik van voertuigverlichting overdag (MVO); De bruikbaarheid en betrouwbaarheid van schattingsmodellen om het gebruik van MVO te schatten met behulp van beperkt uitgevoerde gebruiksmetingen. F.D. Bijleveld & drs. J.E. Lindeijer. R-92-41. SWOV, Leidschendam, 1992. 32 blz.
- + Evaluatie van het nieuwe RVV door weggebruikers; Een samenvattend verslag van de nameting. Drs. R.D. Wittink. R-92-42. SWOV, Leidschendam, 1992. 21 blz.
- + De relatie tussen snelheid en onveiligheid op 80 km/uur-wegen en verkeersaders in de bebouwde kom; Een analyse en aanpak. Drs. ing. D.L.M. Slangen. R-92-43. SWOV, Leidschendam, 1992. 58 blz.
- + Een studie naar de overzetbaarheid van de principes van het Franse begeleid-rijden opleidingssysteem. Drs. D.A.M. Twisk & mr. H.P.J. Gieszen. R-92-44. SWOV, Leidschendam, 1992. 80 blz.
- + Veilig op de fiets in Amsterdam; Uitgangspunten. Drs. D.A.M. Twisk. R-92-45. SWOV, Leidschendam, 1992. 21 blz.
- + Autogordelgebruik van automobilisten in 1991; Een vergelijking van de resultaten van de Inrijmethode (IMA) met de Afstandobservatiemethode (AMA) met betrekking tot het autogordelgebruik van bestuurders en passagiers op de voorbank van personenauto's. P.J.G. Verhoef. R-92-46. SWOV, Leidschendam, 1992. 30 blz.
- + De verkeersonveiligheid van het wegtransport; Schaalvergroting in de toekomst? Drs. P.I.J. Wouters. R-92-47. SWOV, Leidschendam, 1992. 33 blz.
- + Sociaal-culturele gedragsdeterminanten en verkeer(seducatie); Verkennende studie naar de belangrijkste groepen die invloed hebben op de ontwikkeling van het sociale perspectief van de (fietsende) verkeersdeelnemer ten behoeve van het ontwikkelen van verkeerseducatieve doelen. Drs. J.E. Lindeijer. R-92-48. SWOV, Leidschendam, 1992. 29 blz.

- + Verstandelijke ontwikkeling; Bouwstenen voor educatie en verkeersdeelname. Drs. D.A.M. Twisk. R-92-49. SWOV, Leidschendam, 1992. 38 blz.
- + Mogelijke aanvullingen op bestaande verkeerseducatiepakketten; Inventarisatie ten behoeve van het project 'Educatie' van het Masterplan Fiets. Drs. J.E. Lindeijer, drs. D.A.M. Twisk & drs. R.D. Wittink. R-92-50. SWOV, Leidschendam, 1992. 54 blz.
- + Neem de fiets!...Waarom zou ik?; Kleinschalig, kwalitatief onderzoek naar de invloed van sociale barrières, vaardigheden, wensen en behoeften op de beleving van veiligheid en mobiliteit onder jongeren tussen de 15 en 18 jaar. Drs. J.E. Lindeijer. R-92-51. SWOV, Leidschendam, 1992. 76 blz.
- + Educatie ter bevordering van de veiligheid en het gebruik van fietsen; Eindrapport van onderzoek in het kader van het project 'Educatie' van het Masterplan Fiets. Drs. R.D. Wittink, drs. J.E. Lindeijer & drs. D.A.M. Twisk. R-92-52. SWOV, Leidschendam, 1992. 63 blz.
- + Het ontwerp voor een provinciaal snelheidsmeetnet; Het observeren van rij snelheden op 80 en 100 km/uur-wegen; Fase 2. Ir. Oei Hway-liem. R-92-53. SWOV, Leidschendam, 1992. 68 blz.
- + Verkeersveiligheid in de vervoerregio; Inbreng van het aspect verkeersveiligheid in de vervoerregio's Utrecht en Arnhem-Nijmegen. Ir. A. Dijkstra & ir. F.C.M. Wegman. R-92-54. SWOV, Leidschendam, 1992. 100 blz.
- + New pedestrian facilities; Technique, observations and opinions; The Dutch experiment. Drive project V1061: Pussycats. Dr. P.B.M. Levelt. R-92-55. SWOV, Leidschendam, 1992. 114 pp.
- + Improvement of pedestrian safety and comfort at traffic lights; Results from French, British and Dutch field tests. Drive project V1061: Pussycats. Dr. P.B.M. Levelt. R-92-56. SWOV, Leidschendam, 1992. 116 pp.

Adviezen, notities 1991 en 1992 (niet openbaar)

1991

- Analyse van de verkeersonveiligheid in Heumen. A-91-31 I+II. SWOV, Leidschendam, 1991. 43+47 blz.
- Voorstudie enquête onder rijbewijshouders in internationaal verband. Drs. R.D. Witting. A-91-32. SWOV, Leidschendam, 1991. 54 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in 's-Gravenhage. A-91-33 I+II. SWOV, Leidschendam, 1991. 43+47 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in 's-Gravenhage vergeleken met Amsterdam. A-91-34 I+II. SWOV, Leidschendam, 1991. 43+47 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in 's-Gravenhage vergeleken met Rotterdam. A-91-35 I+II SWOV, Leidschendam, 1991. 43+47 blz.
- Data-analyse enquête 1989 naar aanleiding van het TV programma 'Familie Oudenrijn' Drs. M.P. Hagenzieker. R-91-36. SWOV, Leidschendam, 1991. 18 blz.
- Bijdragen ten behoeve van de beleidseffectrapportage 'Meten = Weten'. Drs. S. Oppe. A-91-37. SWOV, Leidschendam, 1991. 38 blz.
- Visuele selectie in het verkeer; Stand van zaken en plannen voor vervolgonderzoek. Drs. M.P. Hagenzieker. A-91-38. SWOV, Leidschendam, 1991. 12 blz.
- Analyse-ontwerp ten behoeve van de evaluatie van het effect van MVO; Beschrijving van de analysefasen om te komen tot het vaststellen van de relatie tussen een daling van de verkeersonveiligheid en een gestegen gebruik van MVO. Drs. J.E. Lindeijer & F.D. Bijleveld. A-91-39. SWOV, Leidschendam, 1991. 14 blz.
- Bijdrage voor het onderzoekvoorstel naar het effect van MVO in de Benelux; Inventarisatie van problemen ten opzichte van MVO, voorwaarden voor onderzoek, onderzoekvoorstellen om problemen aan te pakken, knelpunten in verband met uitvoering van onderzoek in Benelux, financiële consequenties en oplossingsrichtingen ten behoeve van de Gemengde Werkgroep 'Onderzoek en voorlichting dagrijverlichting MVO'. Drs. J.E. Lindeijer. A-91-40. SWOV, Leidschendam, 1991. 44 blz.
- Kwartaalanalyses van de verkeersonveiligheid in 1990. A-91-41. SWOV, Leidschendam, 1991. 152 blz.
- Kwartaalanalyses van de verkeersonveiligheid in 1991. A-91-42. SWOV, Leidschendam, 1991. 152 blz.
- Gedragswaarnemingen van het project 'Bromfiets op de rijbaan'; Resultaten van de voormeting. Drs. M.P. Hagenzieker. A-91-43. SWOV, Leidschendam, 1991. 34 blz.

1992

- Ongevallen op kruisingen tussen spoorwegen en landwegen; Een aanzet tot een doelmatigheidsanalyse. Ir.F.C. Flury. A-92-1. SWOV, Leidschendam, 1992. 17 blz.
- De verkeerssituatie op de Winterdijk te Gouda; Beoordeling van verkeersonveiligheid na wijziging van de verkeerssituatie. Ir. A. Dijkstra. A-92-2. SWOV, Leidschendam, 1992. 26 blz.
- De werking van de 'Safe-Guard'-barrier I; Verslag van een onderzoek uitgevoerd met het simulatieprogramma VEDYAC 2. Ir. J. van der Sluis. A-92-3. SWOV, Leidschendam, 1992. 32 blz.
- Toepassingsmogelijkheden van telematica voor snelheidsbeheersing. Ir. T. Heijer & ir. Oei Hway-liem. A-92-4. SWOV, Leidschendam, 1992. 26 blz.

- Meetprogramma MVO-gebruik 1992-1. Verantwoording van de werkzaamheden en resultaten betreffende de meetperiode mei 1992. Drs. J.E. Lindeijer. A-92-5. SWOV, Leidschendam, 1992. 11 blz.
- Werking van de Vario-Guard en de Mini-Guard vergeleken met de werking van de Vecu-Sec-constructie. Ing. W.H.M. van de Pol. A-92-6. SWOV, Leidschendam, 1992. 21 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Holland (1988 t/m 1990); Deel A. Resultaten van de vergelijking met de rest van Nederland en de analyse van drie regio's (Deel B) en een nadere analyse van de speerpunten van het MPV-3. C.C. Schoon. A-92-7 A. SWOV, Leidschendam, 1992. 28 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Holland (1988 t/m 1990); Deel B. Vergelijking Noord-Holland- Rest van Nederland (binnen en buiten de bebouwde kom) en Vergelijking drie regio's in Noord-Holland (binnen en buiten de bebouwde kom). 1. Resultaten. A-92-7 B1. en 2. Tabellen en toetsresultaten. A-92-7 B2. SWOV, Leidschendam, 1992. 165 blz. en 183 blz.
- Analyse van de aantallen verkeersslachtoffers in de provincie Noord-Holland in 1991. C.C. Schoon & H. Hendriksen. A-92-8. SWOV, Leidschendam, 1992. 52 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Venray; Deel I+II. A-92-9. SWOV, Leidschendam, 1992. 47 + 50 blz.
- Meetprogramma MVO-gebruik 1992-2; Verantwoording van de werkzaamheden en resultaten betreffende de meetperiode in juni 1992. Drs. J.E. Lindeijer. A-92-10. SWOV, Leidschendam, 1992. 11 blz.
- Meetprogramma MVO-gebruik 1992-3; Verantwoording van de werkzaamheden en resultaten betreffende de meetperiode in juli 1992. Drs. J.E. Lindeijer. A-92-11. SWOV, Leidschendam, 1992. 11 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Haelen/Horn; Deel I+II. A-92-13. SWOV, Leidschendam, 1992. 48 + 52 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Heythuysen; Deel I+II. A-92-14. SWOV, Leidschendam, 1992. 48 + 52 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Geleen; Deel I+II. A-92-15. SWOV, Leidschendam, 1992. 48 + 52 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Heerlen; Deel I+II. A-92-16. SWOV, Leidschendam, 1992. 48 + 52 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Kerkrade; Deel I+II. A-92-17. SWOV, Leidschendam, 1992. 48 + 52 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Landgraaf; Deel I+II. A-92-18. SWOV, Leidschendam, 1992. 48 + 52 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Maastricht; Deel I+II. A-92-19. SWOV, Leidschendam, 1992. 48 + 52 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Roermond; Deel I+II. A-92-20. SWOV, Leidschendam, 1992. 48 + 52 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Sittard; Deel I+II. A-92-21. SWOV, Leidschendam, 1992. 48 + 52 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Venlo; Deel I+II. A-92-22. SWOV, Leidschendam, 1992. 48 + 52 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Weert; Deel I+II. A-92-23. SWOV, Leidschendam, 1992. 48 + 52 blz.

- Analyse van de verkeersonveiligheid in de tien grootste Limburgse gemeenten. A-92-24. SWOV, Leidschendam, 1992. 19 blz.
- Veilig op de fiets in Amsterdam: Uitgangspunten; Een startnotitie. Drs. D.A.M. Twisk. A-92-25. SWOV, Leidschendam, 1992. 21 blz.
- Rijden onder invloed in de provincie Utrecht, 1991-1992; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. A-92-26. SWOV, Leidschendam, 1992. 12 blz.
- Rijden onder invloed in Gelderland, 1991-1992; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. A-92-27. SWOV, Leidschendam, 1992. 18 blz.
- Programmering van het strategisch onderzoek verkeersveiligheid. Drs. S. Oppe. A-92-28. SWOV, Leidschendam, 1992. 36 blz.
- Meetprogramma MVO-gebruik 1992-4; Verantwoording van de werkzaamheden en resultaten betreffende de meetperiode in augustus/september 1992. Drs. J.E. Lindeijer. A-92-29. SWOV, Leidschendam, 1992. 11 blz.
- Rijden onder invloed in Friesland, najaar 1992; Het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. A-92-30. SWOV, Leidschendam, 1992. 16 blz.
- De kosten van de verkeersonveiligheid; Een interimrapport. Ir. F.C. Flury. A-92-31. SWOV, Leidschendam, 1992. 69 blz.
- Rijden onder invloed in Noord-Holland, 1991-1992; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. A-92-32. SWOV, Leidschendam, 1992. 18 blz.
- Prognoses van de verkeersonveiligheid per vervoerswijze en wegtype op grond van de beleidsscenario's SVV-II, SVV-II+ en SVV-IID. F. Poppe. A-92-33. SWOV, Leidschendam, 1992. 39 blz.
- Rijden onder invloed in Zuid-Holland, 1991-1992; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. A-92-34. SWOV, Leidschendam, 1992. 18 blz.
- Rijden onder invloed in Flevoland, najaar 1992; Het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. A-92-35. SWOV, Leidschendam, 1992. 19 blz.
- Rijden onder invloed in Noord-Brabant, 1991-1992; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten, tussen het najaar van 1991 en het najaar van 1992. M.P.M. Mathijssen. A-92-36. SWOV, Leidschendam, 1992. 18 blz.
- Meetprogramma MVO-gebruik 1992-5; Verantwoording van de werkzaamheden en resultaten betreffende de meetperiode in oktober 1992. Drs. J.E. Lindeijer. A-92-37. SWOV, Leidschendam, 1992. 11 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Nijmegen; Deel I: Resultaten, conclusies en aanbevelingen. Deel II: Tabellen en toetsresultaten. A-92-38 I + A-92-38 II. SWOV, Leidschendam, 1992. 48 + 52 blz.
- Opzet voor de evaluatie van de handleiding 'Aanpak gevaarlijke situaties'. Drs.ing. D.L.M. Slangen. A-92-39. SWOV, Leidschendam, 1992. 29 blz.
- Visies op educatieve doelen in het kader van het streven naar een meer veilig en aantrekkelijk fietsklimaat; Reacties op een aantal (concept) SWOV-rapporten. Drs. D.A.M. Twisk (red). A-92-40. SWOV, Leidschendam, 1992. 29 blz.
- Educatie ten behoeve van de veiligheid en het gebruik van fietsen I; Tussentijds ver-

- slag van de eerste vier fasen van onderzoek in het kader van het project 'Educatie' van het Masterplan Fiets: Globale educatieve doelen afgeleid van de beleidsdoelen (Fase 1); Gedragsvoorwaarden voor fietsers op basis van verkeersonveiligheidsanalyses, de verkeers- en vervoerstaak en de verstandelijke en sociale ontwikkeling (Fase 2 en 3); Gedragsvoorwaarden voor andere vervoerwijzen ten behoeve van de veiligheid van fietsers (Fase 4). Drs. R.D. Wittink, drs. J.E. Lindeijer & drs. D.A.M. Twisk. A-92-41. SWOV, Leidschendam, 1992. 84 blz.
- Educatie ten behoeve van de veiligheid en het gebruik van fietsen II; Tussentijds verslag van de vijfde fase van onderzoek in het kader van het project 'Educatie' van het Masterplan Fiets. Drs. R.D. Wittink. A-92-42. SWOV, Leidschendam, 1992. 55 blz.
 - Aanwezigheid en gebruik van beveiligingsmiddelen in personenauto's in 1989 t/m 1992; Een tussenrapport. Ir. Oei Hway-liem. A-92-43. SWOV, Leidschendam, 1992. 18 blz.
 - Het beoordelen van het aspect verkeersveiligheid met behulp van kencijfers van wegtypen; Advies betreffende het conceptrapport 'Aanvullend onderzoek ten behoeve van de projectnota/mer Rijksweg 57 (DHV, 1992). Ir. S.T.M.C. Janssen. A-92-44. SWOV, Leidschendam, 1992. 36 blz.

VERSCHEENEN IN 1992

SWOV-schrift 1992

- + SWOV-schrift 50 (maart 1992). SWOV, Leidschendam, 1992. 16 blz. (Het 50ste SWOV-schrift; Iedereen ken wel iemand....; Intertraffic 13 t/m 16 april; Korte berichten over SWOV-publikaties; Rijden onder invloed en politietoezicht; Verband tussen ongevallen en verkeersgedrag; Snelheidslimieten en snelheidsbegrenzers voor vrachtwagens; Wijziging RVV: 89% is op de hoogte, maar inhoud nog onvoldoende bekend; SWOV/VNN-symposium op 10 juni 1992; 30-jarig bestaan van de SWOV; Verschenen in het vierde kwartaal van 1991).
- + SWOV-schrift 51 (9 juni 1992). SWOV, Leidschendam, 1992. 16 + 2 blz. (Knipperend geel: slechts beperkt toepassen!; Hoogte verschil tussen berm en ZOAB-weg reëel probleem voor verkeersveiligheid; Taakanalyse fietsers en bromfietzers; Visuele selectie in het verkeer; Beïnvloeding van het verkeersgedrag; De veiligheid van oudere verkeersdeelnemers; Grote spreiding van effecten op verkeersveiligheid van 30 km/uur-zones; Agressie in het verkeer; Bruikbaarheid van verkeersongevallenregistratieformulieren voor onderzoek; Korte berichten over SWOV-publikaties; Meer fietsersslachtoffers in werkelijkheid dan geregistreerd; Veel belangstelling voor verkeersveiligheidskaart op Intertraffic 92; Snelheid niet bepalend voor afloop ongevallen met zwaar verkeer; Remsystemen voor zware voertuigen; Verschenen in het eerste kwartaal van 1992; Bijlage: Minister onderschrijft gedachten over duurzaam veilig verkeer).
- + SWOV-schrift 52 (september 1992). SWOV, Leidschendam, 1992. 12 blz. (Autogordels en kinderzitjes vaak verkeerd gebruikt; Verkeersongevallenregistratieformulieren; SWOV beveelt aan geleiderailconstructie op N44 in Wassenaar te verbeteren; Snelheidsexperiment op 80 km/uur-wegen succesvol; Groot effect van 120 km/uur-limiet slechts van korte duur; Bermbeveiligingsconstructies nader beschouwd; Minder rijders onder invloed; Jaarverslag 1991; Korte berichten over SWOV-publikaties; Verschenen in het tweede kwartaal in 1992).
- + SWOV-schrift 53 (december 1992). SWOV, Leidschendam, 1992. 8 blz. (Bromfietzers en snorfietzers: Grootste risicogroep in verkeer; Helpt snorfietzers en driekwart van bromfietzers rijdt te snel; Veilig op de fiets in Amsterdam; Onderzoek naar ongevallen met ernstige afloop in West-Zeeuwsch-Vlaanderen; Voor alle veiligheid; Mobiliteit en veiligheid; Verkeersonveiligheid 1992; Korte berichten over SWOV-publikaties; Verschenen in het derde kwartaal van 1992).

Congresagenda 1992

- + Congresagenda 1992-1. SWOV, Leidschendam, februari 1992. 23 blz.
- + Congresagenda 1992-2. SWOV, Leidschendam, april 1992. 26 blz.
- + Congresagenda 1992-3. SWOV, Leidschendam, juni 1992. 23 blz.
- + Congresagenda 1992-4. SWOV, Leidschendam, september 1992. 23 blz.
- + Congresagenda 1992-5. SWOV, Leidschendam, november 1992. 20 blz.

Brochures/Folders 1991

- + Naar een duurzaam veilig wegverkeer; Nationale Verkeersveiligheidsverkenning voor de jaren 1990/2010; Rapport. M.J. Koomstra, M.P.M. Mathijssen, J.A.G. Mulder, R.Roszbach & F.C.M. Wegman (red.). SWOV, Leidschendam, 1992. 185 blz. ISBN 90-801008-1-1.
- + Naar een duurzaam veilig wegverkeer - In kort bestek; Nationale Verkeersveiligheidsverkenning voor de jaren 1990/2010. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1992. 21 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1987 t/m 1991. SWOV, Leidschendam, 1992. 89 blz.
- + Research Activities 1990/1991. SWOV, Leidschendam, 1992. 68 blz.

Berichten 1992

- Iedereen kent wel iemand..... Persbericht januari 1992.
- Minder rijders onder invloed. Persbericht 24 juni 1992.
- Snelheidsbeheersing op 80 km/uur-wegen levert 35% minder ongevallen op. Persbericht 8 juli 1992.

ELDERS GEPUBLICEERD IN 1992

Overige bijdragen en artikelen

- Strategies to increase the use of restraint systems. T. Makinen (VTT) & M. Hagenzieker (SWOV). In: Proceedings of the Conference Strategic highway research program and traffic safety on two continents, Gothenburg, September 18-20, 1991. VTI Rapport 372A, Part 4: 61-66. Statens väg- och trafikinstitut (VTI), Linköping, 1991.
- State of affairs in the Netherlands. M.P. Hagenzieker. In: Proceeding of the Conference Strategic highway research program and traffic safety on two continents, Gothenburg, September 18-20, 1991. VTI Rapport 372A, Part 4: 131-136. Statens väg-och trafikinstitut (VTI), Linköping, 1991.
- The SWOV Institute for Road Safety Research, The Netherlands. P.C. Noordzij. J. Traffic Med. 19 (1991) 3-4 : 135-138.
- Safety effects of 30 km/h zones in the Netherlands. A.A. Vis and A. Dijkstra (SWOV) & M. Slop (CROW). Accid. Anal & Prev. 24 (1992) 1 : 75-86.
- Gladheidsbestrijding: Verkenning van problemen en mogelijke oplossingen. Ir. F.C.M. Wegman. De Ingenieur 104 (1992) 2 : 20-23.
- Verkeersgedrag ouderen. Drs. P.I.J. Wouters. Inleiding Studiedag Ouderen op (de) weg, Ede, 10 maart 1992.
- Cursus Openbare verlichting PAO-VV, 18, 19 en 20 februari 1992. Dr. ir. D.A. Schreuder. PAO-VV Orgaan van postacademisch onderwijs in de vervoerswetenschappen en de verkeerskunde (Delft).
- Comparison of road safety in tunnels and bridges of motorways. S.T.M.C. Janssen. In: Proceedings 2nd International Symposium 'Structures and Road Safety', Luxembourg-Kirchberg, 19-22 June 1991, pp. 109-117. INRR, Luxembourg-Bertrange, 1992.
- The lighting of the entrance of traffic tunnels. Dr. D.A. Schreuder In: Proceedings 2nd International Symposium 'Structures and Road Safety', Luxembourg-Kirchberg, 19-22 June 1991, pp. 336-345. INRR, Luxembourg-Bertrange, 1992.
- Young moped riders: Reducing high risks and high insurance premiums. F.C.M. Wegman. In: Proceedings International Conference on Automobile insurance and road accident prevention, Amsterdam, 6-8 April 1992. OECD/Ministry of Transport and Public Works, The Hague, 1992.
- A comparison of some statistical techniques for road accident analysis. S. Oppe. Accid. Anal. & Prev. 24 (1992) 4 :397-423.
- Een nieuwe deal. R. Roszbach. In: Rotteveel, K. (red.). Studiedag Grenzen aan de snelheid 1992; Discussiepapers en reacties, Verslag van de studiedag, pp. 161 t/m 166. Initiatiefgroep Wijs op weg, 1992.
- Zwakkere verkeersdeelnemers en veilig verkeersgedrag. Drs. P.C. Noordzij. Verkeersrecht 40 (1992) 7-8: 191-194.
- Who is afraid of more bicycle use? A. Dijkstra. In: Proceedings of Fourth European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research, Bergisch Gladbach, Germany, October 22-23, 1991, pp. 1-7. Bundesanstalt für Strassenwesen, Bergisch Gladbach, 1992.
- Adaptation to safety measures: There is still a lot to do. P.B.M. Levelt. In: Proceedings of Fourth European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research, Bergisch Gladbach, Germany, October 22-23, 1991, pp. 31-40. Bundesanstalt für Strassenwesen, Bergisch Gladbach, 1992.

- Automatic speed management systems: Great safety potential? Ir. Oei Hway-liem. In: Proceedings of Fourth European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research, Bergisch Gladbach, Germany, October 22-23, 1991, pp. 56-63. Bundesanstalt für Strassenwesen, Bergisch Gladbach, 1992.
- Misuse of restraint systems for childs and adults. C.C. Schoon. In: Proceedings of Fourth European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research, Bergisch Gladbach, Germany, October 22-23, 1991, pp. 109-112. Bundesanstalt für Strassenwesen, Bergisch Gladbach, 1992.
- Traffic and traffic safety in Central and Eastern European Countries. Drs. S. Oppe & drs. M.J. Koornstra. In: Road Traffic: Finding a New Balance; 17th International Study Week on Traffic Engineering and Safety, Warsaw '92, 7-12 September 1992, pp. 1-7.
- Safety effects of bicycle facilities; The Dutch experience. F. Wegman & A. Dijkstra. In: Michels, T. (ed.). Still more bikes behind the dikes. Reader on policy and research for bicycle facilities in the Netherlands, pp. 93-102. C.R.O.W., Ede, 1992.
- Roundabouts- safe for cyclist too? J. van Minnen. In: Michels, T. (ed.). Still more bikes behind the dikes; Reader on policy and research for bicycle facilities in the Netherlands, pp. 103-116. C.R.O.W., Ede, 1992.
- Voertuigverlichting overdag zal weinig problemen opleveren. Drs. P.C. Noordzij. In: Verkeerskunde 43 (1992) 9:16 t/m 18.
- Educational Goals for cycling policy in the Netherlands. Drs. R.D. Wittink. In: Boivin, R. & Pronovest, J.F. (eds.) The bicycle: Global perspectives. Conférence Vélo Mondiale, Montreal, 13-17 september 1992. pp. 398-402., Vélo Québec, 1992.
- Beloningen voor verkeersveilig gedrag. Drs. M.P. Hagenzieker. De Psycholoog 27 (1992) 9: 349 t/m 353.
- Het waarnemen van voertuiglichten: een conceptueel model. Drs. M.P. Hagenzieker. In: Prof. dr. J.A. Rothengatter; drs. J.E. Korteling & dr. F.J.J.J. Steyvers (red.) Verkeerspsychonomie in Nederland, blz. 71-81. Van Gorcum, Assen/Maastricht, 1992.
- Evaluatie van een voorlichtingsprogramma. Drs. R.D. Wittink. In: Prof. dr. J.A. Rothengatter; drs. J.E. Korteling & dr. F.J.J.J. Steyvers (red.) Verkeerspsychonomie in Nederland, blz. 83-89. Van Gorcum, Assen/Maastricht, 1992.
- Verkeersregels en de veiligheid van fietsers. Drs. P.C. Noordzij. In: Prof. dr. J.A. Rothengatter; drs. J.E. Korteling & dr. F.J.J.J. Steyvers (red.). Verkeerspsychonomie in Nederland, blz. 91-99. Van Gorcum, Assen/Maastricht, 1992.
- Drivers' opinions of enforcement and incentive strategies to promote safety belt use. M.P. Hagenzieker. J. Safety Research 23 (1992) 4:199-206.
- Verlichting bij minirotondes. Dr.ir. D.A. Schreuder. Straatbeeld 4 (1992) (november): 34 t/m 41.
- Snelheidsbeheersing op 80 km-wegen (Ir. H.L. Oei). Gemeente info Actie -25%, juni 1992.
- Naar een duurzaam veilig wegverkeer; De nationale verkeersveiligheidsverkenning 1990-2010. (Ir. F.C.M. Wegman). Gemeente info Actie -25%, december 1992.
- PUSSYCATS; Iedereen kan er baat bij hebben. Dr. P.B.M. Levelt (SWOV) & Ing. B. van der Veen (BV Nederland Haarlem). Syllabus Nederland Haarlem Seminar Verkeerssystemen, Utrecht, 24 november 1992, blz. 28 t/m 39.
- Snelheid, snelheidsbeheersing en verkeersveiligheid op 80 km/uur-wegen. Ir. H.L. Oei. Verkeerskunde 43 (1992) 12:28 t/m 30.

Publikaties waaraan SWOV (medewerkers) bijdragen hebben geleverd

- Handboek Maatregelen tegen sluijverkeer bij tolpleinen. Grontmij NV & SWOV. Grontmij NV, De Bilt, 1992. 106 blz.
- Veiligheid op het spoor. Raad voor de Verkeersveiligheid, Spoorwegongevallenraad. Raad voor de Verkeersveiligheid, 's-Gravenhage, 1992. 36 blz.
- Ontwikkelingen van en mogelijkheden voor het wegverkeer en de onveiligheid; Een overzicht ten behoeve van maatregelen en onderzoek. Ir. G. Blikman. VK 7702.301. TU Delft & SWOV. 1992, 102 blz.

In opdracht van of (mede)gefinancierd door de SWOV door derden uitgevoerd onderzoek

- Integraal verkeerstoezicht in de subregio Leiden: Effecten op het rijden onder invloed. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-91/39. R.U. Leiden, 1991.
- Integraal verkeerstoezicht in de subregio Leiden: Effecten op het snelheidsgedrag; Eindrapport. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-91/40. R.U. Leiden, 1991.
- Evaluatie RVV 1990; Een mondeling vragenlijstonderzoek onder weggebruikers, Deel I. S.P. Akerboom. Werkgroep Veiligheid R-91/41. R.U. Leiden, 1991. 135 blz.
- Europese Enquête 1991/1992: Een onderzoek naar risicobeleving van automobilisten in 12 landen in Europa. Drs. M.M. Modde. EXT9132-452. Traffic Test bv, Veenendaal, 1991. 27 blz.
- Further evidence for benefits of verbal route guidance instructions over symbolic spatial guidance instructions. W.B. Verwey. IZF 1992 C-4. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1992. 18 pp.
- Rapport Koppeling Verkeersongevallenregistratie - Landelijke Medische Registratie. S.A.A. van der Steen & R.R.M. de Groot. SIG/Informatiecentrum voor de gezondheidszorg, Utrecht, 1992. 13 blz.
- Verkeersveiligheidskaarten op basis van een verkeersmodel van de vervoerregio Arnhem-Nijmegen; Eindrapport. DHV Milieu & Infrastructuur BV, Amersfoort, 1992.
- De vierde peiling gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid. H. Oude Egberink & P.F. Lourens. VK-92-04. VSC, R.U. Groningen, Haren, 1992. 95 blz.
- Verkeersveiligheidskaart provincie Utrecht. VIA Verkeersadvisering, Vught, 1992. 16 blz.
- Verkeersveiligheidskaarten op basis van een verkeersmodel voor de vervoerregio Arnhem-Nijmegen; Eindrapport. DHV Milieu & Infrastructuur B.V., Amersfoort, 1992. 22 blz.
- Veiligheidskaart provincie Utrecht; Hoofwegen in de provincie Utrecht op basis van A & N aanduiding. SW11-R01. VIA Verkeersadvisering B.V., Vught, 1992. 45 blz.
- Verkeersveiligheidskaart Gemeente Assen. Grontmij N.V., De Bilt 1992. 48 blz.
- Veiligheidseisen voor fietsen. J. Kostense. TNO-Industrie. Delft, 1992. 63 blz.
- Evaluatie RVV 1990; Een mondeling vragenlijstonderzoek onder weggebruikers, Deel II. S.P. Akerboom & N. Lossie. Werkgroep Veiligheid R-92/43. R.U. Leiden, 1992. 135 blz.
- Visual search at intersections: An eye-movement analysis. J. Theeuwes. IZF 1992 C-43. TNO Institute for Perception. Soesterberg, 1992. 47 pp.
- Verkeersveiligheid op doorgaande wegen. D. 2660.850.5458. BRO Adviseurs, Vught.