

RAPPORTEN, PUBLIKATIES, BROCHURES EN ARTIKELN IN 1991

R-92-2

Leidschendam, 1992

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

OPENBAAR GEMAAKT IN 1991

Rapporten en consulten in 1989 en 1990

- + Problemen rond de bromfiets(er); Aangrijpingspunten voor een integraal mobiliteitsbeleid aangaande het gebruik van de gemotoriseerde tweewieler. Drs. J.E. Lindeijer. R-89-43. SWOV, Leidschendam, 1989. 45 blz.

1990

- + Betonnen geleidebarrier met het New Jersey-profiel; Een literatuurstudie en een simulatie-onderzoek naar de veiligheid van een verplaatsbare betonnen New Jersey barrier met een elementlengte van 6 m. Ing. W.H.M. van de Pol. R-90-8. SWOV, Leidschendam, 1990. 48 blz.
- + Visuele waarneming en motorvoertuigverlichting overdag (MVO); Een literatuurstudie. Drs. M.P. Hagenzieker. R-90-41. SWOV, Leidschendam, 1990. 69 blz.
- + Retroreflecterend materiaal op verkeersborden binnen de bebouwde kom en de verkeersveiligheid. Drs. M.P. Hagenzieker & drs. P.C. Noordzij. R-90-42. SWOV, Leidschendam, 1990. 21 blz.
- + Visual perception and daytime running lights (DRL); A literature study. M.P. Hagenzieker. R-90-43. SWOV, Leidschendam, 1990. 69 pp.
- + De verkeersveiligheid van jonge, onervaren automobilisten en de invoering van een voorlopig rijbewijs; Een literatuurstudie. Drs. D.A.M. Twisk. R-90-44. SWOV, Leidschendam, 1990. 136 blz.
- + De relatie tussen het niveau van openbare verlichting en de verkeersveiligheid op niet-autosnelwegen buiten de bebouwde kom. Covernota bij het BGC-rapport: "Verlichting op niet-autosnelwegen buiten de bebouwde kom; Effecten en niveaus. RWC/917/09/Mn. Bureau Goudappel Coffeng bv, Deventer, 1990". Dr.ir. D.A. Schreuder. R-90-45. SWOV, Leidschendam, 1990. 76 blz.
- + Evaluatie van drie jaar "Familie Oudenriijn" en het samenhangend voorlichtingsbeleid; Eindrapport. Drs. R.D. Wittink & drs. M.P. Hagenzieker. R-90-46. SWOV, Leidschendam, 1990. 47 blz.
- + Ongevallen op rotondes; Vergelijkende studie van de onveiligheid op een aantal locaties waar een kruispunt werd vervangen door een "nieuwe" rotonde. J. van Minnen. R-90-47. SWOV, Leidschendam, 1990. 38 blz.
- + Accident typology. C.M. Gundy. R-90-48. SWOV, Leidschendam, 1990. 164 blz.

- + After seven years RIMOB in practice; An evaluation of the Dutch impact attenuator RIMOB. C.C. Schoon. R-90-49. SWOV, Leidschendam, 1990. 39 pp.
- + Auswertung des Anpralldämpfers "RIMOB". C.C. Schoon. R-90-50. SWOV, Leidschendam, 1990. 42 S.
- + Een evaluatieplan voor het herziene RVV en het nieuwe BABW. Drs. P.C. Noordzij. R-90-51. SWOV, Leidschendam, 1990. 46 blz.
- + Over methoden om de effectiviteit van maatregelen terzake de verkeersveiligheid te bepalen, bijvoorbeeld van autogordelwetgeving. J.M.J. Bos & ir. F.C.M. Wegman. R-90-52. SWOV, Leidschendam, 1990. 54 blz.
- + Registratie van verkeersgewonden in het privé-ongevallenregistratiesysteem (PORS); Resultaten van een proef. A. Blokpoel. R-90-53. SWOV, Leidschendam, 1990. 64 blz.
- + De relatie tussen het koershouden van voertuigen en wegmarkeringen op 80 km/uur-wegen; Een literatuurstudie. Dr.ir. D.A. Schreuder & ing. C.C. Schoon. R-90-54. SWOV, Leidschendam, 1990. 44 blz.
- + Het Meerjarenplan Verkeersveiligheid, Meningingen en verwachtingen; Rapportage over een interviewronde. Ing. J.A.G. Mulder. R-90-55. SWOV, Leidschendam, 1990. 22 blz.
- + De ontwikkeling van de geregistreerde verkeersonveiligheid tot en met 1989 in relatie tot het Meerjarenplan Verkeersveiligheid 1987-1991. Ir. F.C. Flury. R-90-56. SWOV, Leidschendam, 1990. 47 blz.

Rapporten en consulten in 1991

- + Jaarverslag 1990 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-91-1. SWOV, Leidschendam, 1991. 60 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1990. R-91-2. SWOV, Leidschendam, 1990. 22 blz.
- + Ontwikkeling van het rijden onder invloed tussen 1987 en 1989; Evaluatie van het effect van de vervanging van de bloedproef door ademanalyse per 1 oktober 1987. M.P.M. Mathijssen. R-91-3. SWOV, Leidschendam, 1990. 36 blz.
- + Het gebruik van motorvoertuigverlichting overdag (MVO) in Nederland; Analysemethoden om gebruiksgegevens te koppelen aan ongevallen en een beschrijving van het gebruik van MVO in Nederland, vanaf november 1989 tot en met 31 oktober 1990. Drs. J.E. Lindeijer & F.D. Bijleveld. R-91-4. SWOV, Leidschendam, 1991. 92 blz.
- + Motor-vehicle lighting during daytime; A report of the International Steering Committee on the justification of new experiments in Europe; Review and evaluation of existing evidence on the effectiveness of motor-vehicle lighting during daytime. R-91-5. SWOV, Leidschendam, 1991. 33 pp.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels op de voorzitplaatsen van personenauto's in 1990; Twaalf jaar IMA-methode bij onderzoek naar het gebruik van autogordels; Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders en voorpassagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. P.J.G. Verhoef. R-91-6. SWOV, Leidschendam, 1991. 56 blz.
- + Autogordels en kinderzitjes op de achterzitplaatsen van personenauto's in 1990; Verslag van waarnemingen naar de aanwezigheid van het gebruik van beveiligingsmiddelen op de achterzitplaatsen van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. P.J.G. Verhoef. R-91-7. SWOV, Leidschendam, 1991. 68 blz.
- + Rijden onder invloed in de provincie Utrecht 1990/1991; Evaluatie van de alcoholcampagne 1990-1991 van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid. A.O. Barendregt & M.P.M. Mathijssen. R-91-8. SWOV, Leidschendam, 1991. 46 blz.
- + Mathematische simulaties met de gemodificeerde Vecu-Sec toegepast op de N 44 te Wassenaar. Ing. W.H.M. van de Pol. R-91-9. SWOV, Leidschendam, 1991. 100 blz.*

- + De rechterbuitenspiegel nader beschouwd; Resultaten van een enquête onder bestuurders van personenauto's voorzien van een rechter buitenspiegel. Ing. C.C. Schoon. R-91-10. SWOV, Leidschendam, 1991. 42 blz.
- + Evaluation of three years "Familie Oudenrijn" and the associated information policy. R.D. Wittink & M.P. Hagenzieker. R-91-11. SWOV, Leidschendam, 1991. 14 pp.
- + Veiligheid in de verschillende wijzen van transport: Samenhang, diversiteit en overdraagbaarheid. Lezing Symposium "Toekomstig transport, Veiligheid voorzien?" georganiseerd door het Genootschap van Veiligheidswetenschap en de Vakgroep Veiligheidskunde van de T.U. Delft, Delft, 21 mei 1991. Drs. M.J. Koornstra. R-91-12. SWOV, Leidschendam, 1991. 17 blz.
- + Telematica: Een medicijn met bijwerkingen voor de veiligheid van verkeer en vervoer. Ir. T. Heijer & drs. P.I.J. Wouters. R-91-13. SWOV, Leidschendam, 1991. 29 blz.
- + Aanzet tot een verkeersveiligheidskaart; Een vertaling van de milieukaart Apeldoorn in ongevallencijfers. Ir. A. Dijkstra. R-91-14. SWOV, Leidschendam, 1991. 56 blz.
- + Proceedings van Workshop Letselpreventie "Op de goede afloop", gehouden op 13 juni 1990 te Delft. (Ir. F.C. Wegman, ir. L.T.B. van Kampen e.a.). R-91-15. SWOV, Leidschendam, 1991. 84 pp.
- + Effectiveness and cost of car front end design for pedestrian injury prevention and the problem of conflicting requirements; A literature review. L.T.B. van Kampen. R-91-16. SWOV, Leidschendam, 1991. 35 pp.
- + De analyse van ontwikkelingen in de verkeersonveiligheid; Een methodische voorstudie. Drs. R. Roszbach. R-91-17. SWOV, Leidschendam, 1991. 51 blz.
- + Macroscopische modellen voor de beschrijving van korte- en langetermijntrends in het verkeer en de verkeersveiligheid. Drs. S. Oppe. R-91-18. SWOV, Leidschendam, 1991. 44 blz.
- + Hoe veilig zijn kruispunten in de bebouwde kom voor fietsers en voor bromfietzers? Eerste tussenrapportage van het project "Veilige infrastructuur voor fietsers en bromfietzers". Ir. A. Dijkstra. R-91-19. SWOV, Leidschendam, 1991. 33 blz.
- + Stalen geleidebarrier met het New Jersey profiel II; Vervolg van het simulatie-onderzoek naar de veiligheid van een stalen New Jersey barrier. Ing. W.H.M. van de Pol. R-91-20. SWOV, Leidschendam, 1991. 26 blz.

- + De invloed van kortere remtijden op de verkeersveiligheid; Beschouwing over een gecombineerd gas- en rempedaal. Ir. L.T.B. van Kampen & ing. C.C. Schoon. R-91-21. SWOV, Leidschendam, 1991. 29 blz.
- + Evaluatie van het televisieprogramma "Dücker en Oudenrijn". Drs. M.P. Hagenzieker & drs. R.D. Wittink. R-91-22. SWOV, Leidschendam, 1991. 25 blz.
- + Spat- en sproeiwater; Maatregelen aan voertuig en weg. J.P.M. Tromp. R-91-23. SWOV, Leidschendam, 1991. 32 blz.
- + Rijsnelheden op 80 km/uur-wegen in Nederland II, Verslag van snelheidsmetingen in twaalf geografische gespreide gebieden in Nederland. Ir. Oei Hway-liem & ing. W.H.M. van de Pol. R-91-24. SWOV, Leidschendam, 1991. 51 blz.
- + Het effect van markeringen aan de achterzijde van vrachtwagens; Ongevallen met geparkeerde vrachtwagens en achteraanrijdingen tegen rijdende vrachtwagens. J.P.M. Tromp & drs. P.C. Noordzij. R-91-25. SWOV, Leidschendam, 1991. 16 blz.
- + Het gebruik van autogordels en factoren die daarbij een rol spelen: Een internationale vergelijking. Dr.T. Mäkinen (VTI); drs. R.D. Wittink & drs. M.P. Hagenzieker. R-91-26. SWOV, Leidschendam, 1991. 62 blz.
- + Rijden onder invloed in Amsterdam 1990-1991: Evaluatie van de Amsterdam alcoholcampagne 1990-1991. M.P.M. Mathijssen. R-91-27. SWOV, Leidschendam, 1991. 65 blz.
- + Verhoogde snelheidslimieten voor personenauto's op niet-auto(snel)wegen buiten de bebouwde kom; Mogelijke effecten op de verkeersveiligheid voor een verhoging van de algemene snelheidslimiet voor personenauto's op niet-auto(snel)wegen buiten de bebouwde kom van 80 naar 90 km/uur. Ir. Oei Hway-liem. R-91-28. SWOV, Leidschendam, 1991. 20 blz.
- + Snelheidslimieten voor vrachtwagens. Consult in opdracht van Rijkswaterstaat. Drs. R. Roszbach. R-91-29. SWOV, Leidschendam, 1991. 14 blz.
- + The use of seat belts and contributing factors; An international comparison. T. Mäkinen (VTI); R.D. Wittink & M.P. Hagenzieker. R-91-30. SWOV, Leidschendam, 1991. 57 blz.
- + Verkeersonveiligheid in de provincie Zeeland; Een analyse van de ongevallen. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-91-31. SWOV, Leidschendam, 1991. 80 blz.
- + Nederland fietsland; Overzicht van kennis over de veiligheid van fietsers. Drs. P.C. Noordzij. R-91-32. SWOV, Leidschendam, 1991. 48 blz.*

- + Taakanalyse fietsers en bromfietsers; Eindnota betreffend het meerjaren-onderzoekprogramma gericht op het formuleren van onderwijsdoelstellingen voor jeugdige fietsers en bromfietsers. Drs. R.D. Wittink. R-91-33. SWOV, Leidschendam, 1991. 42 blz.
- + Ontwikkeling van riskant rijgedrag. Governota bij VSC-onderzoek. Drs. D.A.M. Twisk. R-91-34. SWOV, Leidschendam, 1991. 53 blz.
- + Evaluatie verkeerseducatieproject voor 16 t/m 18-jarigen in de provincie Zeeland. Drs. M.P. Hagenzieker. R-91-35. SWOV, Leidschendam, 1991. 25 blz.
- + Beneluxproef met motorvoertuigverlichting overdag (MVO); Masterplan voor een evaluatie-onderzoek naar het effect van MVO op de verkeersveiligheid in de landen van de Benelux. Drs. J.E. Lindeijer. R-91-36. SWOV, Leidschendam, 1991. 88 blz.
- + The use of daytime running lights (DRL) in the Netherlands; Methods of analysis to link user data to accidents and a description of the use of DRL in the Netherlands from November 1, 1989 to October 31, 1990. J.E. Lindeijer & F.D. Bijleveld. R-91-37. SWOV, Leidschendam, 1991. 92 pp.
- + Benelux test with daytime running lights (DRL); Master plan for an evaluation study into the effect of DRL on road safety in the Benelux countries. J.E. Lindeijer. R-91-38. SWOV, Leidschendam, 1991. 90 pp.
- + Gedragsaanbevelingen voor weggebruikers. Drs. P.C. Noordzij. R-91-39. SWOV, Leidschendam, 1991. 38 blz.
- + De veiligheid van stalen en betonnen geleideconstructies bij aanrijdingen bekeken. Ir. T. Heijer & ing. C.C. Schoon. R-91-40. SWOV, Leidschendam, 1991. 34 blz.
- + Probleembeschrijving autogordels. Een consult voor de Regionale Directie van Rijkswaterstaat in de provincie Gelderland. Drs. R.D. Wittink. R-91-41. SWOV, Leidschendam, 1991. 34 blz.
- + Rijden onder invloed in de provincie Noord-Brabant 1990/1991; Evaluatie van de alcoholcampagne 1990/1991 van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid. M.P.M. Mathijssen. R-91-42. SWOV, Leidschendam, 1991. 68 blz.
- + Beknopte literatuurstudie inzake categorie-indeling voor wegen. Ir. A. Dijkstra & drs. D.A.M. Twisk. R-91-43. SWOV, Leidschendam, 1991. 18 blz.
- + De categorie-indeling van wegen binnen de bebouwde kom: Een neerslag van overwegingen binnen de C.R.O.W.-werkgroep. Ir. S.T.M.C. Janssen (red.). R-91-44. SWOV, Leidschendam, 1991. 92 blz.

- + Verkeersveiligheid: Produkt van mobiliteit en risico. Ir. F.C. Flury. R-91-45. SWOV, Leidschendam, 1991. 28 blz.
- + Efficiënt politietoezicht op alcohol in het verkeer; Verslag van een éénjarig experiment in de subregio Leiden. M.P.M. Mathijssen. R-91-46. SWOV, Leidschendam, 1991. 40 blz.
- + Een haalbaarheidsstudie naar mogelijkheden voor (epidemiologisch) onderzoek naar de (verkeers)veiligheidsaspecten van geneesmiddelengebruik? Een notitie. A.A. Vis & drs. D.A.M. Twisk. R-91-47. SWOV, Leidschendam, 1991. 34 blz.
- + Praktijkervaringen met verlichtingsautomaten bij twee bedrijven in de gemeente Dordrecht. Ing. C.C. Schoon. R-91-48. SWOV, Leidschendam, 1991. 60 blz.
- + Puntenstelsel en voorlopig rijbewijs; Advies over het rapport van de Interdepartementale Werkgroep Puntenstelsel¹ en voorlopig rijbewijs (PVR). Drs. D.A.M. Twisk. R-91-49. SWOV, Leidschendam, 1991. 26 blz.
- + Functie en gebruik van de verkeersinfrastructuur; Deel 1: Functie en vormgeving; Verkeerskundige doelstellingen bij en eisen aan het vormgeven van een verkeerstechnisch ontwerp. Ir. A. Dijkstra. R-91-50. SWOV, Leidschendam, 1991. 21 blz.
- + Functie en gebruik van de verkeersinfrastructuur; Deel 2: Gebruik en vormgeving; Een ergonomische orientatie. Drs. D.A.M. Twisk. R-91-51. SWOV, Leidschendam, 1991. 63 blz.
- + Categorisering van wegen; Deel 1: Verkeersplanologische gezichtspunten; Binnen- en buitenlandse benaderingen van categorisering. Ir. A. Dijkstra. R-91-52. SWOV, Leidschendam, 1991. 52 blz.
- + Categorisering van wegen; Deel 2: Psycho-ergonomische gezichtspunten, Drs. D.A.M. Twisk. R-91-53. SWOV, Leidschendam, 1991. 33 blz.
- + Over beheren en manoeuvreren; Een synthese van verkeerskundige en gedragswetenschappelijke inzichten over functie, vormgeving en gebruik van de verkeersinfrastructuur, Ir. A. Dijkstra & drs. D.A.M. Twisk. R-91-54. SWOV, Leidschendam, 1991. 42 blz.
- + Nadere analyse van mathematische simulaties van botsingen tussen auto's en fietsen. Ing. C.C. Schoon. R-91-55. SWOV, Leidschendam, 1991. 44 blz.
- + Analyse van letselgegevens van fietsers en voetgangers; Ten behoeve van de beveiliging van zwakke verkeersdeelnemers. Ir. L.T.B. van Kampen. R-91-56. SWOV, Leidschendam, 1991. 40 blz.

- + Is my country safer than others? A comparison of road safety data between different countries. Paper presented to the PIARC XIth World Road Congress, Marrakesh, Morocco, 22-28 September 1991. S. Harris & F.C.M. Wegman. R-91-57. SWOV, Leidschendam, 1991. 16 pp.
- + Statistical assessment and targets. Contribution to PIARC XIXth World Road Congress, Ad hoc Group IV: Road Safety, Marrakesh, Morocco, 22-28 September 1991. F.C.M. Wegman. R-91-58. SWOV, Leidschendam, 1991. 16 pp.
- + Integraal onderzoek naar het verband tussen ongevallen en verkeersgedrag; Verslag van een voorstudie. Drs. P.C. Noordzij. R-91-59. SWOV, Leidschendam, 1991. 48 blz.
- + Rijden onder invloed in de provincie Utrecht, najaar 1991; Beknopte beschrijving van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-91-61. SWOV, Leidschendam, 1991. 24 blz.
- + Rijden onder invloed in de provincie Gelderland, najaar 1991; Beknopte beschrijving van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-91-62. SWOV, Leidschendam, 1991. 22 blz.
- + Rijden onder invloed in de provincie Noord-Brabant, najaar 1991; Beknopte beschrijving van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-91-63. SWOV, Leidschendam, 1991. 22 blz.
- + Rijden onder invloed in de provincie Zuid Holland, najaar 1991; Beknopte beschrijving van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-91-64. SWOV, Leidschendam, 1991. 22 blz.

Adviezen, notities 1990-1991 (niet openbaar)

1990

- Analyse van de verkeersonveiligheid in Waalwijk. A-90-13 I+II. SWOV, Leidschendam, 1990. 43+45 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Zevenaar. A-90-14 I+II. SWOV, Leidschendam, 1990. 43+45 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Ede. A-90-15 I+II. SWOV, Leidschendam, 1990. 43+45 blz.
- De invloed van het langs de Eemmeerdiijk geprojecteerde windturbinepark op de verkeersveiligheid. Een advies uitgebracht aan de NV PGEM Energie-maatschappij voor Gelderland en Flevoland. Dr.ir. D.A. Schreuder. A-90-16. SWOV, Leidschendam, 1990. 27 blz.
- Begeleiding IW-TNO-letselpreventieprojecten DVV 474 en 475. A-90-17. SWOV, Leidschendam, 1990. 33 blz.
- Praktijkervaringen met verlichtingsautomaten in de gemeente Dordrecht. Ing. C.C. Schoon. A-90-18. SWOV, Leidschendam, 1990. 24 blz.
- Verkeersveiligheid; Actualisering Deelhoofdstuk 7 Verkeersveiligheid in Basiscriteria RONA. Ir. S.T.M.C. Janssen. A-90-19. SWOV, Leidschendam, 1990. 18 blz.
- Het verschijnsel verkeersonveiligheid geanalyseerd met het fasemodel van het ongevalsproces; (Cursus Verkeersveiligheid). A. Sanders-Kranenburg. A-90-20. SWOV, Leidschendam, 1990. 56 blz.

1991

- Analyse van de verkeersonveiligheid in Rhenen. A-91-1 I+II. SWOV, Leidschendam, 1991. 43+45 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Winsum. A-91-2 I+II+III. SWOV, Leidschendam, 1991. 43+45+5 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Amsterdam vergeleken met 's Gravenhage. A-91-3 I+II. SWOV, Leidschendam, 1991. 43+45 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Amsterdam vergeleken met Rotterdam. A-91-4 I+II. SWOV, Leidschendam, 1991. 43+45 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Rotterdam vergeleken met Amsterdam. A-91-5 I+II. SWOV, Leidschendam, 1991. 43+45 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Rotterdam vergeleken met 's Gravenhage. A-91-6 I+II. SWOV, Leidschendam, 1991. 43+45 blz.

- Analyse van de verkeersonveiligheid in Eindhoven. A-91-8 I+II. SWOV, Leidschendam, 1991. 43+45 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Papendrecht. A-91-9 I+II SWOV, Leidschendam, 1991. 43+45 blz.
- Snelheidsbeheersingssysteem nabij het kruispunt Sondel op de N 359. Een consult in opdracht van de Provincie Friesland. Ir. Oei-Hway-Liem. A-91-10. SWOV, Leidschendam, 1991. 16 blz.
- Bus op vluchtstrook; Evaluatie naar het gebruik van vluchtstroken door het openbaar vervoer; Deelrapport I: Locatie Stramanweg. W. Dommerholt (BGC) & J. van Minnen (SWOV). A-91-11. SWOV, Leidschendam, 1991. 74 blz.
- Bus op vluchtstrook; Evaluatie naar het gebruik van vluchtstroken door het openbaar vervoer; Deelrapport II: Locatie Hooggelegen. W. Dommerholt (BGC) & J. van Minnen (SWOV) A-91-11. SWOV, Leidschendam, 1991. 122 blz.
- Bus op vluchtstrook; Evaluatie naar het gebruik van vluchtstroken door het openbaar vervoer; Deelrapport III: Locatie A6/A1. W. Dommerholt (BGC) & J. van Minnen (SWOV). A-91-13. SWOV, Leidschendam, 1991. 174 blz.
- Verslag werkbezoek Denemarken op 7 en 8 november 1990. A-91-14. SWOV, Leidschendam, 1991. 34 blz.
- Elektronica in wegverkeer, Beheersingsstrategieën II: De eerste fase van het vervolgonderzoek. Ir. T. Heijer. A-91-15. SWOV, Leidschendam, 1991. 69 blz.
- Bijdrage van educatie tot veiliger fietsen: Eerste fase van het onderzoek; Globale doelen. Drs. R.D. Wittink. A-91-16. SWOV, Leidschendam, 1991. 11 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Albrandswaard. A-91-17 I+II. SWOV, Leidschendam, 1991. 47+51 blz.
- Ongevallen met en hinder van zwaar verkeer in de gemeente Albrandswaard. Ir. F.C.M. Wegman & J.P.M. Tromp. R-91-18. SWOV, Leidschendam, 1991. 27 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Kapelle. A-91-19 I+II. SWOV, Leidschendam, 1991. 47+51 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Wijchen. A-91-20 I+II, SWOV, Leidschendam, 1991. 47+51 blz.
- Analyse van de verkeersonveiligheid in Veenendaal. A-91-21 I+II. SWOV, Leidschendam, 1991. 47+51 blz.

- Consequenties op hoofdlijnen van de ontwikkeling van het verkeer en de verkeersveiligheid voor de taakstelling van het MPV. Notitie ten behoeve van de Werkgroep MPV-3. A-91-22. SWOV, Leidschendam, 1991. 8 blz.
- Evaluatie van het TV-programma "Familie Oudenrijn", een family-comedy in zestien afleveringen; Bijdrage voor een prestatie op 30 mei 1991 bij de Dienst Verkeerskunde van Rijkswaterstaat aan vertegenwoordigers uit de regio. Drs. R.D. Wittink. R-91-23. SWOV, Leidschendam, 1991. 7 blz.
- Resultaten van een enquête onder instanties die opdracht geven tot voorlichtingscampagne en/of deze uitvoeren; Verslag van een enquête op initiatief van de OECD georganiseerd door de SWOV in samenwerking met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Bijdrage voor een presentatie op 30 mei 1991 bij de Dienst Verkeerskunde van Rijkswaterstaat van vertegenwoordigers uit de regio. Drs. R.D. Wittink. A-91-24. SWOV, Leidschendam, 1991. 8 blz.
- Gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid. Bijdrage aan het VNG-congres 1991 Mobiliteit tussen leefbaarheid en bereikbaarheid, Deelcongres Verkeersveiligheid, 4 juni 1991 te 's Gravenhage. Ir. F.C.M. Wegman. A-91-25. SWOV, Leidschendam, 1991. 6 blz.
- Mathematische simulaties van botsingen tussen fietsers en personenauto's; Ontwikkeling van een ideaal autofront; rapportage van de activiteiten in 1990. Ir. L.T.B. van Kampen. A-91-26. SWOV, Leidschendam, 1991. 4 blz.
- Veiligheidseisen aan de fiets. Ir. L.T.B. van Kampen. A-91-27. SWOV, Leidschendam, 1991. 8 blz.
- Meetprogramma MVO-gebruik 1991/1. Verantwoording van de werkzaamheden in de periode januari 1991 tot en met mei 1991. Drs. J.E. Lindeijer. A-91-28. SWOV, Leidschendam, 1991. 5 blz.
- Meetprogramma MVO-gebruik 1991/2. Verantwoording van de werkzaamheden in de periode juni 1991 tot en met oktober 1991. Drs. J.E. Lindeijer. A-91-29. SWOV, Leidschendam, 1991. 4 blz.
- Registratie van het gebruik van MVO bij ongevallen; Verslag van de werkzaamheden om de registratie van het MVO-gebruik bij ongevallen door meewerkende politiekorpsen te continueren. Drs. J.E. Lindeijer. A-91-30. SWOV, Leidschendam, 1991. 6 blz.

VERSCHEENEN IN 1991

SWOV-schrift 1991

- + SWOV-schrift 46 (maart 1991). SWOV, Leidschendam, 1991. 8 blz.
(Kunnen verkeersveiligheidsmaatregelen tot onveilig gedrag leiden?; Cursus biedt perspectief voor verbetering rijvaardigheid; Drie verkeersdoden minder als gordel dragen 1% stijgt; SWOV-ongevallenanalyse voor gemeenten slaan aan; Visuele waarneming en MVO: Experimenten in een kader geplaatst; Naar een inherent veiliger verkeer; Snelheid op 80 km/uur-wegen; Korte berichten over SWOV-publicaties; Verschenen in het vierde kwartaal van 1990).
- + SWOV-schrift 47 (juni 1991). SWOV, Leidschendam, 1991. 8 blz. (Bus op vluchtstrook: Verkeersveiligheid niet in geding; Rijders onder invloed tussen 1987 en 1989 met kwart verminderd; Ongevallenstudie naar veiligheid van rotondes; Verplaatsbare betonnen barrière niet veilig genoeg; Korte berichten over SWOV-publicaties. Verschenen in het eerste kwartaal 1991).
- + SWOV-schrift 48 (september 1991). SWOV, Leidschendam, 1991. 8 blz.
(Autogordel achterin (te) weinig gebruikt!!; Autogordelgebruik stijgt niet; Rechter buitenspiegel vaker gebruikt dan verwacht; Wegmarkeringen op 80 km/uur-wegen; Evaluatie alcoholcampagne provincie Utrecht; Jaarverslag 1990: Enforcement and rewarding; Proefregistratie gewonden geslaagd; Onderzoek naar voetgangersdetectoren; Verschenen in het tweede kwartaal van 1991).
- + SWOV-schrift 49 (december 1991). SWOV, Leidschendam, 1991. 12 blz.
(Masterplan fiets; Gedragsaanbevelingen voor weggebruikers; Alcoholgebruik in Amsterdam vrij hoog; Gecombineerd gas- en rempedaal nader beschouwd; Voorlopig rijbewijs en puntenstelsel; Telematica en verkeersveiligheid; Het gebruik van autogordels; een internationale vergelijking; Maatregelen tegen spat- en sproeiwater; Meer aandacht voor letselpreventie nodig; Automobile Assurance and road accident prevention; Analyse verkeersonveiligheid Zeeland; Aanzet tot verkeersveiligheidskaart; Verschenen in het derde kwartaal van 1991.

Congresagenda 1991

- + Congresagenda 1991-1. SWOV, Leidschendam, februari 1991. 21 blz.
- + Congresagenda 1991-2. SWOV, Leidschendam, april 1991. 22 blz.
- + Congresagenda 1991-3. SWOV, Leidschendam, juni 1991. 21 blz.
- + Congresagenda 1991-4. SWOV, Leidschendam, september 1991. 22 blz.
- + Congresagenda 1991-5. SWOV, Leidschendam, november 1991. 18 blz.

Brochures/Folders 1991

- + Gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage VNG Congres 1991. Mobiliteit tussen leefbaarheid en bereikbaarheid; Deelcongres Verkeersveiligheid.
- + Enforcement and rewarding; Strategies and effects. Proceedings of the International Road Safety Symposium; Copenhagen, September 19-21; 1990. M.J. Koornstra & J. Christensen (eds.). SWOV, Leidschendam, 1991. 168 pp.
- + Iedereen kent wel iemand...; De eerste stap tot een Nationale Verkeersveiligheidsverkenning voor de jaren 1990-2010. Ir. F.C.M. Wegman; drs. M.J. Koornstra & M.P.M. Mathijssen. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1991. 28 blz.

Berichten 1991

- Meerderheid jonge rijbewijshouders zakt voor rijtest; Cursus biedt perspectief voor verbetering. Persbericht 28 februari 1991.
- Radarcontrole bij snelheidsexperiment. Persbericht 12 maart 1991.
- Streefcijfers daling verkeersslachtoffers in 1990 niet bereikt. Persbericht 25 maart 1991.
- Door ademanalyse meer politietoezicht en minder rijders onder invloed. Persbericht 25 april 1991.
- Reactie Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV op het Meerjarenplan Verkeersveiligheid (voorjaar 1991).

ELDERS GEPUBLICEERD IN 1991

Overige bijdragen en artikelen

- Road safety developments in European countries; A quantitative mathematical and theoretical analysis. M.J. Koornstra. Proc. of Road Safety in Europe, Gothenburg, Sweden, 12-14 October 1988. VTI Rapport 344 A: Complementary aspects on road safety. Väg- och Trafik Institut, 1988.
- Drinking and driving in the Netherlands 1977-1988. P. Wesemann & R. Mathijssen. In: Perrine, B.M.W. (ed.). Alcohol, drugs & traffic safety; Proceedings 11th International Conference on alcohol, drugs and traffic safety T89, Chicago, Ill., October 24-27, 1989, pp. 565-566 (incompleet: zie ook blz. 149 en 150).
- Alcohol and the use of seat belts. P.C. Noordzij, A.A. Vis & W.L.G. Verschuur. In: Perrine, B.M.W. (ed.). Alcohol, drugs & traffic safety; Proceedings 11th International Conference on alcohol, drugs and traffic safety T89, Chicago, Ill., October 24-27, 1989, pp. 677-683.
- Costs and benefits of police enforcement in the Netherlands. P. Wesemann. In: Perrine, B.M.W. (ed.). Alcohol, drugs & traffic safety; Proceedings 11th International Conference on alcohol, drugs and traffic safety T89, Chicago, Ill., October 24-27, 1989, pp. 142-148.
- Kontra-produktive Aspekte der Fahrausbildung. D.A.M. Twisk & R.D. Wittink. In: Kroj, prof.dr. G. & Porschen, K.M. (eds.). Fortschritte der Verkehrspsychologie '88. Mensch-Fahrzeug-Umwelt Band 22. Verlag TÜV Rheinland GmbH, Köln, 1989, S. 178-183.
- Individuelle Differenzen der Fahreignung und internationale Differenzen der Fahragnostik. P.C. Noordzij. In: Kroj, prof.dr. G. & Porschen, K.M. (eds.). Fortschritte der Verkehrspsychologie '88. Mensch-Fahrzeug-Umwelt Band 22. Verlag TÜV Rheinland GmbH, Köln, 1989, S. 184-188.
- Discussion on accident analysis methodology. S. Oppe. In: Michon, J.A. & De Bruin, R.A. (eds.). First ISIRT Round Table, Apeldoorn, 1989. IATSS Research 14 (1990) 1 : 50-54.
- Het stimuleringsplan voor gemeenten 'Actie -25%' geëvalueerd + Vervolg van het stimuleringsplan. Ir. F.C.M. Wegman. Beleidsanalyse 19 (1990) 4 : 15-17 en 30-31.
- The elderly in traffic: Mobility and road safety. Dr. P.I.J. Wouters. In: Norrbom, C-E. & Ståhl, A. (eds.). Mobility and transport for elderly and disabled persons. Proc. of the 5th Int. Conference Stockholm,

- Sweden, 21-24 May 1989, Session B1: Traffic Safety. Transportation studies Volume 13, pp. 323-331. Gordon and Breach Science publishers, Philadelphia, 1990.
- The integration of traffic safety in urban management. Drs. P.I.J. Wouters. In: Intern. Congress, Living and moving in cities. Paris, 29-31 January 1990. Text of the Communications, pp. 65-74. CETUR, Paris, 1990.
 - Least squares optimization of linear dynamic systems using majorization, multiplier and quasi-Newton methods. F.D. Bijleveld (SWOV); C.C.J.H. Bijleveld; J. de Leeuw & S. Oppe (SWOV). UCLA Statistics Series # 84. (1991).
 - Breath alcohol legislation in The Netherlands. J.A.G. Mulder (SWOV); W. Neuteboom & R.M. Wessel. Blutalkohol 28 (1991) : 94-107.
 - In gevaarvermijding is nog veel mogelijk. In: Syllabus PAOG-cursus 'De bejaarde patiënt IX', K.U. Nijmegen, april 1991.
 - De bijdrage van regels en toezicht aan de verkeersveiligheid. P.C. Noordzij & P. Wesemann. In: Ijver, drs. C.D. van der & Zeven, mr. P.J. (eds.). Verkeersregels, handhaving verkeersveiligheid: Op zoek naar innovatie. SMP-publikaties 6. Gouda Quint, Arnhem, 1991.
 - Het alcogram: een hulpmiddel bij het zelf bepalen van het alcoholgehalte. Ing. J.A.G. Mulder & dr. P.H. Polak. Preventie 15 (1991) 4 (juni/juli): 25 t/m 27.
 - 25 jaar rij-instructie. Drs. R.D. Wittink & drs. D.A.M. Twisk. Rij-instructie 25 (1991) 10 (mei) : 441
 - Road safety in urban districts; Final results of accident-studies in the Dutch Demonstration Projects of the 1970's. S.T.M.C. Janssen. Traff. Engng & Control 32 (1991) 6 (June) : 292-296.
 - Enforcement or incentives? Promoting safety belt use among military personnel in the Netherlands. M.P. Hagenzieker. J. Appl. Behaviour Anal. 24 (1991) 1 : 23-30.
 - The effects of enforcement and rewards on safety-belt use: A field study in the Netherlands. M.P. Hagenzieker. In: Koornstra, M.J. & Christensen, J. (eds.). Enforcement and rewarding; Strategies and effects; Proceedings of the International Road Safety Symposium, Copenhagen, September 19-21, 1990, Session 1. Modifying individual road user behaviour, No. 14, pp. 65-68. SWOV, Leidschendam, 1991.
 - Police enforcement and road user behaviour. P.C. Noordzij & M.P.M. Mathijssen. In: Koornstra, M.J. & Christensen, J. (eds.). Enforcement

- and rewarding; Strategies and effects; Proceedings of the International Road Safety Symposium, Copenhagen, September 19-21, 1990, Session 2. Influencing individual and group safety values and norms, Nr. 24, pp 105-107. SWOV, Leidschendam, 1991.
- Evaluation of a stimulation plan for municipalities in the Netherlands. F.C.M. Wegman (SWOV); J.A. van Selm (Ministry of Transport) & M.Herweyer. (Groningen State University). In: Koornstra, M.J. & Christensen, J. (eds.). Enforcement and rewarding; Strategies and effects; Proceedings of the International Road Safety Symposium, Copenhagen, September 19-21, 1990, Session 3. Influencing corporate and public safety decisions, Nr. 30, pp. 129-133. SWOV, Leidschendam, 1991.
 - Accident risks on bridges and tunnels compared with the total road network (Abstract). S.T.M.C. Jansen. In: IIe Symposium international et exposition INRR: Les ouvrages d'art et la securité routière, Luxembourg, 19-22 Juin 1991, pp. 23-24. INRR, Luxembourg, 1991.
 - Conception of the equipment (Lighting) (Abstract). Dr. D.A. Schreuder. In: IIe Symposium international et exposition INRR: Les ouvrages d'art et la securité routière, Luxembourg, 19-22 Juin 1991, pp. 69-70. INRR, Luxembourg, 1991.
 - Bijna halvering aantal verkeersdoden onder jeugdigen in tien jaar. F.C.M. Wegman & P.H. Polak. Tijdschrift voor de gezondheidszorg 23 (1991) 4 (augustus): 54 t/m 57.
 - SWOV Institute for Road Safety Research, Profile of an organization. TR News 154 (May-June 1991): 14-16.
 - Tunnel entrance lighting in traffic conditions. D.A. Schreuder. In: CIE Proceedings 22nd session, Melbourne, 1991, Volume 1, Part 2, Division 4, pp. 3-5.
 - Visual perception and vehicle lighting during daytime: A conceptual model. M.P. Hagenzieker. In: CIE Proceedings 22nd session, Melbourne, 1991, Volume 1, Part 2, Division 4, pp. 6-7.
 - Lighting near astronomical observatories. D.A. Schreuder. In: CIE Proceedings 22nd session, Melbourne, 1991, Volume 1, Part 2, Division 4, pp. 34-35.
 - Road lighting for road safety, public security and amenity. D.A. Schreuder et al. In: CIE Proceedings 22nd session, Melbourne, 1991, Volume 1, Part 2, Division 4, pp. 36-37.
 - A device to measure road reflection in situ. D.A. Schreuder. In: CIE Proceedings 22nd session, Melbourne, 1991, Volume 1, Part 2, Division 4, pp. 38.

- Why do we need an extensive evaluation study of the DRL regulation in the Netherlands? J.E. Lindeijer. In: Rumar, K. (ed.). Proceedings Third European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research, April 26-27, 1990. VTI Rapport 366A, pp. 95-99.
- Safety on motorways. R. Roszbach. In: Rumar, K. (ed.). Proceedings Third European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research, April 26-27, 1990. VTI Rapport 366A, pp. 77-80.
- A comedy on TV to promote traffic safety. R.D. Wittink; W.J.A. Nelissen & M.P. Hagenzieker. In: Proc. of Road safety and traffic environment in Europe, Gothenburg, September 26-28, 1990. VTI-rapport 365A, pp. 68-77.
- Alcohol and road safety in the Netherlands. P. Wesemann & P.C. Noordzij. Alcohol, Drugs and Driving 7 (1991) 2 : 83-92.
- RVV en BABW: van idee tot beleid. P.C. Noordzij. Verkeerskunde 42 (1991) 7/8 : 16 t/m 18.
- Knipperend geel voor voetgangers: Alternatief voor rood. P.B.M. Levelt & T.A. Oenema. Verkeerskunde 42 (1991) 7/8 : 46 t/m 47.
- Gedragsaanbevelingen voor weggebruikers. P.C. Noordzij. Verkeerskunde 42 (1991) 7/8 : 50 t/m 52.
- Safety in the Netherlands. F.C.M. Wegman; S.T.M.C. Janssen & S. Oppe. In: XIXth World Road Congress, Marrakesh, 22-28 September 1991, Question IV: Safety, pp. 269-288.
- Statistical assessment and targets (F.C.M. Wegman). In: XIXth World Road Congress, Marrakesh, 22-28 September 1991, Question IV: Safety; General report, pp. 25-39.
- A comparison of road safety data between different countries (Is my country safer than other?). S. Harris & F.C.M. Wegman. In: XIXth World Road Congress, Marrakesh, 22-28 September 1991, Question IV: Safety; Individual papers, pp. 180-187.
- Veiligheid in transportmodi; Samenhang, diversiteit en overdraagbaarheid Drs. M.J. Koornstra. In: Stoop, dr.ir. J. & Kroes, prof.ir. J.L. de (eds.). Verslag Symposium Toekomstig transport, Veiligheid voorzien?, 21 mei 1991, T.U. Delft. Delftse Universitaire Pers, Delft, 1991, pp. 9 t/m 22.
- Familie Oudenrijn; Evaluation einer niederländischen Fernsehsendung zur Verkehrssicherheit. R. Wittink; M.P. Hagenzieker; W.A.J. Nelissen; H.M.J. Brounts. Zeitschr. f. Verkehrssicherheit 37 (1991) 4: 156-162.
- Verkehrszeichen zur Geschwindigkeitsbeschränkung und Verkehrssicherheit. H.L. Oei & J.H. Papendrecht. Zeitschr. f. Verkehrssicherheit 37 (1991) 4: 163-167.

- The development of traffic and traffic safety in six developed countries. S. Oppe. *Accid. Anal. & Prev.* 23 (1991) 5: 401-412.
- Development of traffic and traffic safety; Global trends and incidental fluctuations. S. Oppe. *Accid. Anal. & Prev.* 23 (1991) 5: 413-422.
- Indicators for traffic safety: A new yardstick for safety. In: Hakkert, A.S. & Katz, A. (Eds.). *Proceedings the Second international conference on New ways for improved road safety and quality of life*, Tel Aviv, October 7-10, 1991, pp. 117-126.
- Nieuwe rotondes ook veilig voor fietsers? J. van Minnen. *Verkeerskunde* 4 (1991) 10: 14 t/m 19.
- Nieuwe rotondes ook veiliger voor fietsers? J. van Minnen. *Brabant Veilig* 3 (1991) 4 (oktober): 8-9.
- Modellen maken verband duidelijk tussen mobiliteit en veiligheid. Drs. S. Oppe. *Verkeerskunde* 42 (1991) 11: 40 t/m 43.
- The effects of low alcohol beers on the blood alcohol concentration. W. Neuteboom & A.A. Vis. *Blutalkohol* 28 (1991) : 393-396.
- Evaluation of a stimulation plan for municipalities in the Netherlands. F. Wegman; J. van Selm & M. Herweijer. *Safety Science* 14 (1991): 61-73.
- 365 dagen per jaar, 24 uur per dag. Gladheidsbestrijding: verkenning van problemen en mogelijke oplossingen. Ir. F.C.M. Wegman. In: *Syllabus Symposium "Gladheidsbestrijding"*, Rotterdam, 27 november 1991, Lezing A. NIRIA/KIVI, 1991.
- Is gladheid wel zo onveilig? J.P.M. Tromp. In: *Syllabus Symposium "Gladheidsbestrijding"*, Rotterdam, 27 november 1991, Lezing C. NIRIA/KIVI, 1991.

Publikaties waaraan SWOV-medewerking bijdragen hebben geleverd

- Behavioural adaptation to changes in the road transport system. OECD Scientific Expert Group (P. Levelt, SWOV a.o.). OECD, Paris, 1990.
- Report of the High level Expert group for an European policy for road safety (M. Koornstra, SWOV a.o.). Commission of the European Communities, 1991.
- PAO-cursus Openbare verlichting, Delft/Eindhoven 22-24 januari 1991, dr.ir. D.A. Schreuder e.a. (Algemene inleiding; Inleiding, functie van wegen, wegtype; Oog; Lichtniveau, luminantie en verlichtingssterkte, verblinding; Informatieverwerking en beslissingen in het verkeer; Openbare verlichting en voertuigverlichting; markering. Orgaan van post-academisch onderwijs in de verkeerswetenschappen en de verkeerskunde, Rijswijk, 1991.

In opdracht van of (mede)gefinancierd door de SWOV door derden uitgevoerd onderzoek

1990

- Verlichting op niet-autosnelwegen buiten de bebouwde kom; Effecten en niveaus. RWE/917/09/Mn. Bureau Goudappel Coffeng bv, Deventer, 1990.
- Fietzers in het basisonderwijs; Eindrapportage "Taakanalyse fietsers en bromfietsers", Deel 1. I.N.L.G. van Schagen; K.A. Brookhuis & M. Wierda. VK 90-02. Verkeerskundig Studiecentrum VSC, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1990.
- Onderwijsdoelstellingen veilig fietsen voor het basisonderwijs. I.N.L.G. van Schagen; K.A. Brookhuis & M. Wierda. VK 90-03. Verkeerskundig Studiecentrum VSC, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1990.
- Waarneming strategieën van fietsers. M. Wierda; I.N.L.G. van Schagen & K.A. Brookhuis. VK 90-13. Verkeerskundig Studiecentrum VSC, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1990.
- Rijtaakuitvoering van onervaren automobilisten; een grondslagonderzoek. J. de Velde-Harsenhorst & P.F. Lourens. VK 90-17. Verkeerskundig Studiecentrum VSC, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1990.
- Reacties van gemeenten op de Actie -25%: de derde enquête. E.J. Westra & P.F. Lourens. VK 90-23. Verkeerskundig Studiecentrum VSC, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1990.

1991

- Categorie-indeling van wegen binnen de bebouwde kom; Gesprekken in tien gemeenten naar aanleiding van de concept-notitie "De categorie-indeling van wegen binnen de bebouwde kom; Een neerslag van overwegingen binnen de C.R.O.W.-werkgroep, SWOV, oktober 1990". E.2345.01.001. DHV Milieu en Infrastructuur BV, Amersfoort, 1991.
- Criteria voor het beoordelen van 'verkeerd gebruik' kinderzitjes en autogordels in personenauto's. C.G. Huijskens. TNO-Industrie 75416014. Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO, Delft, 1991.
- Towards guidelines for in-car information management: Driver workload in specific driving situations. W.B. Verwey. IZF 1991 C-13. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1991. 35 pp.
- Een evaluatie van "knipperend geel" op geregelde voetgangersoversteekplaatsen. W.H. Janssen e.a. IZF 1991 C-14. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1991.

- Seat belt wearing and driving behaviour: an empirical investigation. W.H. Janssen. IZF 1991 C-15. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1991.
- Evaluatie experimenten 30 km/uur-zones; Verkeersongevallenonderzoek. IT91-047. Grontmij nv, De Bilt, 1991.
- Verslag van een kwalitatief onderzoek inzake de evaluatie van de serie Dücker en Oudenrijn. Nr. 690027. R+M Research en Marketing bv, Heerlen, 1991.
- Rapport van een onderzoek onder de Nederlandse bevolking ter evaluatie van het t.v.-programma "Dücker en Oudenrijn", voorheen "De familie Oudenrijn". Rapport I: Tekstmatig verslag; Rapport II. Tabellenrapport; Rapport III: Verantwoording van het onderzoek. Nr. 691006. R+M Research en Marketing bv, Heerlen, 1991.
- Ontwikkelingen van en mogelijkheden voor het wegverkeer en de onveiligheid; Een overzicht ten behoeve van maatregelen en onderzoek. Ir. G. Blikman. VK 7702.301. TU Delft, 1991.
- Sociale marketing en verkeersveiligheid; Een studie naar de werking en mogelijke toepassing van sociale marketing ter vergroting van de verkeersveiligheid. G. Antonides & W.F. van Raaij. Erasmus Universiteit, Rotterdam, 1991.
- MVO; Een kwalitatief onderzoek naar het maatschappelijke draagvlak van het overdag voeren van verlichting door motorvoertuigen. Project 23.567. MarketResponse Kwalitatief BV, Amersfoort, 1991.
- Motorvoertuigverlichting overdag; Bekendheid, attitude en gedrag: O-meting. Project 91.111.061. MarketResponse Kwalitatief BV, Amersfoort, 1991.