

RAPPORTEN, PUBLIKATIES, BROCHURES EN ARTIKELEN IN 1988

R-89-2

Leidschendam, 1989

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

OPENBAAR GEMAAKT IN 1988

Rapporten en consulten 1987

- + Onderzoek naar alcohol-, geneesmiddelen- en druggebruik bij verkeersslachtoffers; Een voorstudie op basis van gegevens van de politie, de GG & GD en enkele ziekenhuizen te Rotterdam. A.A. Vis. R-87-32. SWOV, Leidschendam, 1987. 176 blz.
- + Ademanalyse-apparaten voor de bewijsvoering. Consult op verzoek van de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Ing. J.A.G. Mulder (SWOV); ir. W. Neuteboom (Gerechtelijk Laboratorium) & dr. W. Frankvoort en R.M. Wessel (Dienst van het IJkwezen). R-87-33. SWOV, Leidschendam, 1987. 216 blz.
- + Mogelijkheden voor het ontwikkelen van een letselvoorspellend model. Ir. T. Heijer; V. Kars & G.C. Ederveen. R-87-34. SWOV, Leidschendam, 1987. 212 blz.
- + Ridendo dicere verum (Telling the truth with a smile). Presented at the International Seminar on Road Safety "Europäisches Jahr der Straßenverkehrssicherheit 1986 - Erkenntnisse?" held at the Polizei-Führungsakademie, Münster, Federal Republic of Germany, 6-8 October 1987. M.J. Koornstra. R-87-35. SWOV, Leidschendam, 1987. 20 pp.
- + Mobiliteit en veiligheid; Een verkenning van de literatuur. J.M.J. Bos. R-87-37. SWOV, Leidschendam, 1987. 18 blz.

Rapporten en consulten 1988

- + Jaarverslag 1987 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-88-1. SWOV, Leidschendam, 1988. 54 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1987. R-88-2. SWOV, Leidschendam, 1988. 13 blz.
- + De verkeersonveiligheid van wegtypen in 1986 en 2010; Resultaten van berekeningen voor een beleidsscenario uit het Structuurschema Verkeer en Vervoer. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-88-3. SWOV, Leidschendam, 1988. 70 blz.
- + Motorvoertuigverlichting overdag (MVO); Een consult opgesteld voor de Directie Verkeersveiligheid. R-88-4. SWOV, Leidschendam, 1988. 64 blz.
- + De veiligheid van het fietsverkeer I; Resultaten van metingen en enquête over verlichtingsgedrag, aanwezigheid van zijreflectie en staat van onderhoud van de fiets. J.E. Lindeijer. R-88-5. SWOV, Leidschendam, 1988. 98 blz.
- + Onderwerpen voor verkeersveiligheidsvoorlichting; Bijdrage voor de onderbouwing van het Meerjarenplan Verkeersveiligheid 1987-1991. Drs. R.D. Wittink; S. Harris, M.A. & ing. J.A.G. Mulder. R-88-6. SWOV, Leidschendam, 1988. 22 blz.
- + De Nederlandse conflictobservatietechniek "DOCTOR". Bijdrage cursus "Verkeersveiligheid, Beleid gebaseerd op kennis" van het Orgaan voor Postacademisch Onderwijs in de Vervoerswetenschappen en de Verkeerskunde PAO, 15 maart 1988 te Delft. J.H. Kraay (SWOV) & A.R.A. van der Horst (IZF-TNO). R-88-7. SWOV, Leidschendam, 1988. 17 blz.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1987; Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders en vóórpassagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. J.G. Arnoldus & H.P. Scholtens. R-88-8. SWOV, Leidschendam, 1988. 50 blz.
- + Gezichtsvermogen en verkeersveiligheid. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-88-9. SWOV, Leidschendam, 1988. 14 blz.
- + De relatie tussen het niveau van de openbare verlichting en de verkeersveiligheid; Een aanvullende literatuurstudie. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-88-10. SWOV, Leidschendam, 1988. 64 blz.
- + On the way to integrated road safety programmes. Paper presented to the 3rd PRI World Road Safety Congress, June 11-14, 1988, Montreal, Canada. F. Wegman & S. Oppe. R-88-11. SWOV, Leidschendam, 1988. 18 pp.

- + Toepassingen van vormen van individuele beloningen ter bevordering van verkeersveilig gedrag; Een literatuurstudie. Drs. M.P. Hagenzieker. R-88-12. SWOV, Leidschendam, 1988. 47 blz.
- + The predetermination of the luminance in tunnel entrances at day. Dr.D.A. Schreuder (SWOV) & H.J.C. Oud (Locks and Weirs Division, Rijkswaterstaat). R-88-13. SWOV, Leidschendam, 1988. 62 pp.
- + Zijreflectie bij fietsen in 1986 en 1987; De ontwikkeling van de aanwezigheid van zijreflectie bij fietsen; Resultaten van metingen tot en met december 1987. A. Blokpoel. R-88-14. SWOV, Leidschendam, 1988. 41 blz.
- + Aflopende taluds II; De invloed van diverse taludkenmerken op de afloop van taludincidenten, bepaald met behulp van mathematische simulaties; Deel II: Gesimuleerde taludincidenten met voertuigmanoeuvres. Ing. C.C. Schoon & ing. W.H.M. van de Pol. R-88-15. SWOV, Leidschendam, 1988. 56 blz.
- + Rij- en drinkgewoonten 1987; Bespreking van de resultaten van een onderzoek naar het alcoholgebruik van automobilisten tijdens weekeindavonden en -nachten. M.P.M. Mathijssen. R-88-16. SWOV, Leidschendam, 1988. 17 blz.
- + Garanderen sirene en blauw zwaailicht een veilige doortocht? Bijdrage Symposium "Letselpreventie in en ongevallenpreventie voor brandweervoertuigen", Delft, 11 maart 1988. Ir. Oei Hway-Liem. R-88-17. SWOV, Leidschendam, 1988. 24 blz.
- + The lighting of traffic tunnels; A paper presented at a meeting of the Shanghai Association for Science and Technology SAST, October 9 and October 12, 1987. Dr. D.A. Schreuder. R-88-18. SWOV, Leidschendam, 1988. 14 pp.
- + Plaatselijke snelheidsbeïnvloeding: Grote mogelijkheden voor de verkeersveiligheid? Covernota bij het rapport "Plaatselijke snelheidsbeïnvloeding; Een experiment bij een scholengemeenschap. Ir. J.H. Papendrecht. VK 2702-301. Technische Universiteit Delft, 1988. Ir. Oei Hway-Liem. R-88-19. SWOV, Leidschendam, 1988. 35 blz.
- + Veiligheidsaspecten van stedelijke fietspaden. Bijdrage aan de werkgroep "Bromfietsers op fietspaden?" van de Stichting Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (C.R.O.W.). Ir. A.G. Welleman & ir. A. Dijkstra. R-88-20. SWOV, Leidschendam, 1988. 35 blz.
- + Safety effects of bicycle facilities; The Dutch experience. Contribution to the International Road and Traffic Conference ROADS AND TRAFFIC 2000,

- 16th International Study Week for Traffic Engineering and Safety, Berlin, 6-9 September 1988, Theme 4E: Safety aspects of cycle paths. F. Wegman & A. Dijkstra. R-88-21. SWOV, Leidschendam, 1988. 12 pp.
- + Commentaar op het Voorontwerp RVV 1990. Drs. P.C. Noordzij. R-88-22. SWOV, Leidschendam, 1988. 16 blz.
  - + De verkeersonveiligheid in 1986; Een kwantitatieve beschrijving van de verkeersonveiligheid in 1986. Consult in opdracht van de Directie Verkeersveiligheid DVV. A. Blokpoel. R-88-23. SWOV, Leidschendam, 1988. 94 blz.
  - + Taakanalyse fietsers en bromfietzers; Onderzoekprogramma 1987. Covernota betreffende onderzoek uitgevoerd door het Verkeerskundig Studiecetrum, Rijksuniversiteit Groningen. Drs. R.D. Wittink. R-88-24. SWOV, Leidschendam, 1988. 19 blz.
  - + Een rijopleiding voor bromfietzers?; Perspectieven van het verminderen van de onveiligheid van bromfietzers door middel van een rijopleiding. Een consult ten behoeve van de Nederlandse Vereniging van Automobiel-assuradeuren (NVVA). Drs. R.D. Wittink & G. Schalekamp. R-88-25. SWOV, Leidschendam, 1988. 55 blz.
  - + De onveiligheid van bromfietzers; Aangrijpingspunten voor een opleiding en examen. Consult ten behoeve van de Directie Verkeersveiligheid. Drs. R.D. Wittink. R-88-26. SWOV, Leidschendam, 1988. 37 blz.
  - + Opgaande taluds; De bepaling van acceptabele taludconfiguraties op basis van de uitvoering van mathematische simulaties. Consult in opdracht van de Dienst Verkeerskunde van Rijkswaterstaat. Ing. C.C. Schoon & ing. W.H.M. van de Pol. R-88-27. SWOV, Leidschendam, 1988. 68 blz.
  - + De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid en het beleid uit het Meerjarenplan Verkeersveiligheid 1987-1991. Ir. F.C.M. Wegman. R-88-28. SWOV, Leidschendam, 1988. 51 blz.

#### Congresagenda 1988

- + Congresagenda 1988-1. SWOV, Leidschendam, februari 1988. 15 blz.
- + Congresagenda 1988-2. SWOV, Leidschendam, april 1988. 16 blz.
- + Congresagenda 1988-3. SWOV, Leidschendam, juni 1988. 13 blz.
- + Congresagenda 1988-4. SWOV, Leidschendam, september 1988. 15 blz.
- + Congresagenda 1988-5. SWOV, Leidschendam, november 1988. 17 blz.

## VERSCHEENEN IN 1988

### Publikaties

- + Ouderen en het verkeer. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1988. 20 blz.
- + Rapporten artikelen en publikaties 1980 t/m 1986. SWOV, Leidschendam, 1988. 44 blz.
- + Institute for Road Safety Research. Its objects, methods and its organisation. SWOV, Leidschendam, 1988. 6 pp.
- + Research activities 1985/1986. SWOV Institute for Road Safety Research, The Netherlands. SWOV, Leidschendam, 1988. 39 pp.
- + Verkeersveiligheid in regio en gemeente; Kennis en toepassing. SWOV-studiedag ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan, 5 november 1987. RAI-Congrescentrum, Amsterdam. SWOV, Leidschendam, 1988. 83 blz.
- + Traffic safety theory & research methods: Proceedings International Symposium, April 26-28, 1988, Amsterdam. SWOV, Leidschendam, 1988.  
Session 1. Context and scope of traffic safety theory. 164 pp.  
Session 2. Models for evaluation. 84 pp.  
Session 3. Theoretical analysis and models. 152 pp.  
Session 5. Time dependent models. 208 pp.  
Contributions of the invited speakers. 58 pp.
- + (Voorlopig) Meerjarenonderzoekplan verkeersveiligheid 1989-1992. SWOV, Leidschendam, 1988. 65 blz.
- + Framework for consistent traffic and accident statistical data bases (Cadre pour des bases de données statistiques cohérentes sur la circulation et les accidents). OECD Scientific Expert Group T8 (OCDE Groupe d'Experts Scientifiques T8) (Chairman: S. Harris M.A. (SWOV)). SWOV, Leidschendam, 1988. 73 pp.

### SWOV-schrift 1988

- + SWOV-schrift 34 (maart 1988). SWOV, Leidschendam, 1988. 8 blz.  
(Zijreflectie aanwezig bij 70% van de fietsen; Onderzoek naar ademanalyse-apparaten; Verkeersveilig gedrag belonen?; Onderzoek naar alcoholgebruik bij verkeersslachtoffers; Effectiviteit van gordel ruim 40%, twijfels onbegruond; SWOV onderzoek ACTIE -25%; Vluchtstrookongevallen op autosnelwegen; SWOV aanwezig op Intertraffic 88; SWOV-publikaties verschenen in het vierde kwartaal van 1987).

- + SWOV-schrift 35 (juni 1988). SWOV, Leidschendam, 1988. 8 blz.  
(Internationaal SWOV-symposium oogst veel waardering; De veiligheid van het fietsverkeer; Rijsporen en golven in het wegdek; Autogordels worden weer meer gedragen; Brochure over ouderen in het verkeer; Verkeersveiligheidsprijzen 1988; Belangstelling voor VEDYAC-model op Intertraffic; Aantal verkeersdoden in 1987 gedaald; Verschenen in het eerste kwartaal van 1988).
- + SWOV-schrift 36 (september 1988). SWOV, Leidschendam, 1988. 8 blz.  
(Alcohol in verkeer fors afgenomen; Vierde Nota Ruimtelijke ordening gaat voorbij aan verkeersveiligheid; Fietsers van rechts voorrang; Meerjarenonderzoekplan verkeersveiligheid 1989-1992; Relatie openbare verlichting en verkeersveiligheid; Onderwerpen voor verkeersveiligheidsvoorlichting; De verkeersonveiligheid naar wegtype in 1986 en 2010; Verschenen in het tweede kwartaal 1988).
- + SWOV-schrift 37 (december 1988). SWOV, Leidschendam, 1988. 8 blz.  
(Internationaal gegevensbestand over verkeersveiligheid; Ontwikkeling verkeersveiligheid tweede kwartaal 1988: Tunnelverlichting; Vervolgonderzoek Aflopende taluds; Experiment met snelheidsbeïnvloeding in Den Haag; Duits zusterinstituut op bezoek bij SWOV; Zijn stedelijke fietspaden veilig voor bromfietzers? Fietspaden voor fietsers, maar niet op kruisingen!; Verschenen in derde kwartaal van 1988).

#### Berichten 1988

- + Alcohol in verkeer fors afgenomen. Persbericht 20 juni 1988.
- + Per jaar 430.000 personen verwond in het verkeer. Persbericht 14 september 1988.

ELDERS GEPUBLICEERD IN 1988

Overige artikelen SWOV-medewerkers

1987

- Injury and disability effects of motor car accidents. W. Clay; L.T.B. van Kampen (SWOV) & H.H.W. Hogerzeil. Int. Disabil. Studies 9 (1987) 4 : 145-148.
- Light trespass: A matter of concern for CIE. D.A. Schreuder. CIE-Journal 6 (1987) 2 (December) : 35-40.
- Die Niederländische Konfliktbeobachtungstechnik 'DOCTOR'. J.H. Kraay. In: Theorie und Praxis der Stadtverkehrssicherheit; 18. Budapester Internationale Wissenschaftliche Beratung für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Budapest, 7.-9. April 1987, S. 101-109. Verkehrswissenschaftlicher Verein, Budapest, 1987.
- Bauliche Massnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit in den Niederlanden. J.H. Kraay. In: Theorie und Praxis der Stadtverkehrssicherheit; 18. Budapester Internationale Wissenschaftliche Beratung für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Budapest, 7.-9. April 1987, S. 132-141. Verkehrswissenschaftlicher Verein, Budapest, 1987.
- Safety aspects of heavy goods vehicle construction. Dr. D.A. Schreuder. In: Papers presented at the OECD Symposium on the role of heavy freight vehicles in traffic accidents, Montreal, Quebec, April 27-30, 1987, Volume 3, Session 5: Accident countermeasures and safety programs, pp. 5-61 - 5-71. Roads and Transportation Association of Canada / Transport Canada, Ottawa, 1987.
- Road lighting and light trespass. D.A. Schreuder. Vistas in Astronomy 30 (1987) (3/4) : 185-195
- Perspektiven der Verkehrssicherheitsarbeit in Europa aus der Sicht der Unfallforschung - für die Niederlande. M.J. Koornstra. In: Schlussbericht (Protokoll) über das Internationale Symposium Europäisches Jahr der Strassenverkehrssicherheit 1986 - Erkenntnisse?, 06. bis 08. Oktober 1987. Polizei-Führungsakademie Munster, S. 239-260.
- Area-wide road engineering schemes for accidents reduction in Western Europe. J.H. Kraay. In: Road accidents in childhood; Proceedings of a conference held at Institution of Civil Engineers, London, 3rd November 1987, pp. 73-84.



1988

- Verkeersonveiligheid van ouderen: Achtergrondinformatie. Ir. A.G. Welleman. Congreskrant NVVC 1988 Nr. 2, februari 1988, blz. 10 t/m 15.
- De bijdrage van de openbare verlichting tot de verkeersonveiligheid. Dr.ir. D.A. Schreuder. Lezing op de 2de en 3de NEOM studiedag over Energiebesparing openbare verlichting, Eindhoven, 24 november 1987 en 19 januari 1988.
- Orde en veiligheid in het verkeer. M.J. Koornstra. In: Rosenthal, V. & Pop, J.J.H. (eds). Aan de orde van de dag; Opstellen over orde en veiligheid: 17. Bestuur in beweging Nr. 14. SDU uitgeverij, 's-Gravenhage, 1988, blz. 267 t/m 279.
- De keuzen van gemeenten voor de ANWB-Verkeersveiligheidsprijzen 1988. J. van Minnen. In: Juryrapport ANWB verkeersveiligheidsprijzen 1988, blz. 6 t/m 9.
- Garanderen sirene en zwaailicht een veilige doorgang? Ir. Oei Hway-Liem. In: Symposiummap Letselpreventie en ongevallempreventie voor brandweer voertuigen, Technische Universiteit Delft en Instituut voor Wegtransportmiddelen TN0, Delft, 11 maart 1988. Ministerie van Binnenlandse Zaken. Directie Brandweer, 's-Gravenhage, 1988.
- In-dept analysis of accidents; A pilot study and possibilities for future research. H. Oude Egberink; J. Stoop & F. Poppe (SWOV). In: J.A. Rothengatter & R.A. de Bruin (eds.). Road user behaviour, theory and research. Van Gorcum, Assen, 1988; pp. 12-19.
- Growing old safely. P. Wouters & T. Welleman. In: J.A. Rothengatter & R.A. de Bruin (eds.). Road user behaviour, theory and research. Van Gorcum, Assen, 1988; pp. 332-340.
- The opinions and practices of police officers with respect to drinking and driving laws: A secondary analysis. C.M. Gundy. In: J.A. Rothengatter & R.A. de Bruin (eds.). Road user behaviour, theory and research. Van Gorcum, Assen, 1988; pp. 403-408.
- The effectiveness of a combination of police enforcement and public information for improving seat-belt use. C.M. Gundy. In: J.A. Rothengatter & R.A. de Bruin (eds.). Road user behaviour, theory and research. Van Gorcum, Assen, 1988; pp. 595-600.
- Intersection lay-outs, traffic volumes and accidents. F. Poppe. In: J.A. Rothengatter & R.A. de Bruin (eds.). Road user behaviour, theory and research. Van Gorcum, Assen, 1988; pp. 626-631.

- Road safety research in desert countries. D.A. Schreuder. In: J.A. Rothengatter & R.A. de Bruin (eds.). Road user behaviour, theory and research. Van Gorcum, Assen, 1988, pp. 675-681.
- Macroscopic models for traffic and traffic safety, three related approaches from SWOV: First approach: Models for the development of traffic and traffic safety in four countries. S. Oppe. Second approach: Risk reduction as a learning process. M.J. Koornstra. Third approach: Density, exposure and accident risk. R. Roszbach. In: Traffic safety theory & research methods; Proceedings International Symposium, April 26-28, 1988, Amsterdam, Session 5: Time dependent models. SWOV, Leidschendam, 1988.
- State space models in road safety research. F. Bijleveld; S. Oppe & F. Poppe. In: Traffic safety theory & research methods; Proceedings International Symposium, April 26-28, 1988, Amsterdam, Session 5: Time dependent models. SWOV, Leidschendam, 1988.
- Computer simulation of crash dynamics. J. Wismans; P. de Coen & Huyskens (IW-TNO) & T. Heijer (SWOV). In: Traffic safety theory & research methods; Proceedings International Symposium, April 26-28, 1988, Amsterdam, Session 5: Time dependent models. SWOV, Leidschendam, 1988.
- Een puntenstelsel in het licht van de overtredingsproblematiek. Dis. R.D. Wittink & drs. D.A.M. Twisk. Verkeerskunde 39 (1988) 4 : 194 t/m 197.
- Gezichtsvermogen en verkeersveiligheid: Inleiding gehouden op de NUVO-jaarvergadering dd. 25 april 1988 te Leeuwarden. Dr.ir. D.A. Schreuder. Oculus (1988) (juni) : 11 t/m 15.
- Der Schutzhelm: Projektil, Anschlagsäule oder Mittel zur Verhütung von Verletzungen. Dipl. Ing. J.J.W. Huijbers. Polizei, Verkehr + Technik 33 (1988) 5 : 133-137.
- Improvement of safety belts use in the Netherlands. F. Wegman; J. Mulder & C. Gundy. In: Proceedings of Roads and traffic safety on two continents, Gothenburg, Sweden, 9-11 September 1987, pp. 84-98. VTI - Rapport 328 A. Statens Väg- och Trafik-Institutet (VTI), Linköping, Sweden, 1988.
- Alkohol im Strassenverkehr aus der Sicht der verkehrswissenschaftlichen Forschung - für die Niederlande. P. Wesemann. In: Schlussbericht (Protokoll) über die Arbeitstagung (Symposium) Alkohol im Strassenverkehr -

- Herabsetzung der Promillegrenze?, 15. bis 17. März 1988, Polizei-Führungsakademie, Munster, S. 93-126.
- The concept of risk: A decision theoretic approach. S. Oppe. In: Brown, I. & Janssen, W. (eds.) (1988). Proceedings of a CEC Workshop on Risky decision-making in transport operations, Soesterberg, 9-11 November 1986. Ergonomics 31 (1988) 4 (April) : 435-440.
  - Night-time driving: The use of seat-belts and alcohol. P.C. Noordzij; A.C. Meester & W.L.G. Verschuur. In: Brown, I. & Janssen, W. (eds.) (1988). Proceedings of a CEC Workshop on Risky decision-making in transport operations, Soesterberg, 9-11 November 1986. Ergonomics 31 (1988) 4 (April) : 663-668.
  - Constructie van wegoppervlakken in woestijnlanden. Dr. ir. D.A. Schreuder. In: Wegbouwkundige Werkdagen 1988, Ede, 26 en 27 mei 1988, Deel 1; Stroom I: Ontwerp-Onderhoud-Beheer; Zitting I-5: Onderhoud wegoppervlak; Bijdrage 18. Publikatie 8-I. Stichting C.R.O.W., Ede, 1988.
  - Zeer opvallend staltbeton en de verkeersveiligheid. Dr.ir. D.A. Schreuder. In: Wegbouwkundige Werkdagen 1988, Ede, 26 en 27 mei 1988, Deel 2; Stroom II: Kwaliteit in meervoud; Zitting II-1: Milieu en veiligheid; Bijdrage 27. Publikatie 8-II. Stichting C.R.O.W., Ede, 1988.
  - Visual aspects of the driving task on lighted roads. D.A. Schreuder. CIE-Journal 7 (1988) 1 : 15-20.
  - Wegmarkering en verkeersveiligheid. Dr.ir. D.A. Schreuder. Land + water 28 (1988) 6 : 45 t/m 53.
  - Safety effects of bicycle facilities: The Dutch experience. F. Wegman. In: Roads and Traffic 2000; 16th International Study Week for Traffic Engineering and Safety, Berlin, 6-9 September 1988, Reports 4/1, Theme 4E-R4: Safety aspects of cycle ways.
  - Accidents at level crossings; Contrary to popular belief, careless behaviour is not the only cause. R.D. Wittink. In: Traffic management and road safety; Proceedings of Seminar B at the 16th PTRC Transport and Planning Summer Annual Meeting, University of Bath, England, 12-16 September 1988. Volume P304, pp. 69-74. PTRC Education and Research Services Ltd., London, 1988.
  - De bus aan banden. F. Wegman. Verkeerskunde 40 (1988) 9 : 364-365.
  - Experimental and mathematical car-bicycle collision simulations. J.J.W. Huijbers (SWOV) & E.G. Janssen (IW-TNO). In: Proceedings of the 32nd

STAPP Car Crash Conference, October 17-19, 1988, Atlanta, Georgia, pp. 197-211. SAE 881726. Society of Automotive Engineers, Warrendale PA, 1988.

- Automobilisten drinken minder alcohol. M.P.M. Mathijssen (SWOV) & W.G.L. Verschuur (Werkgroep Veiligheid, R.U. Leiden). Verkeerskunde 40 (1988) 11 : 482 t/m 487.
- Emergency runs considerably more dangerous than normal rides. Oei Hway-Liem. Ambulance UK 3 (1988) 4 : 3-5.
- Introduction to searching the IRRD-database. J.F. Demmenie. In: Proceedings of the IRRD Workshop 1988 for Users and Members, Copenhagen, Denmark, October 18-20, 1988; pp. 45-48
- Gebruik van retroreflecterende materialen in het wegverkeer. Dr.ir. D.A. Schreuder. Elektrotechniek 66 (1988) 12 : 1127 t/m 1132.

Publikaties waaraan SWOV-medewerkers bijdragen hebben geleverd

- Inventarisering tweede en derde wegennet, ten behoeve van kencijfers verkeersveiligheid (SWOV) en Herziening plattelandswegnota (LD/ICW). Ir. P. Bueninck (BRO Van Heesewijk); ir. S.T.M.C. Janssen (SWOV) & ir. Th. Michels (ICW). D. 2660-800-3473. Bureau voor Ruimtelijke Ordening Van Heesewijk, Vught, 1988.
- Ongevallen in Nederland; Een onderzoek naar privé-, verkeers-, sport-, en bedrijfsongevallen, in de periode augustus 1986 - augustus 1987. G.L.M. van Montfoort; dr. W.Ch.C. van Galen & S. Harris M.A.. Stichting Consument en Veiligheid, Amsterdam, 1988. 136 blz.

In opdracht van of (mede) gefinancierd door de SWOV door derden uitgevoerd onderzoek

1987

- Inrichting van de openbare verlichting in Nederland; Resultaten van een onderzoek ingesteld bij een steekproef uit de Nederlandse gemeenten + Tabellendeel (nr. 1373). INDIS Buro voor Industrieel en professioneel onderzoek b.v., Amsterdam, 1987. 49 + 55 blz.
- Verkenning gebruik conflictmethode bij inhaalmanoeuvres op een tweestrooksweg. Ir. H. Botma. VK. 2202.303. Laboratorium voor Verkeerskunde, Technische Universiteit Delft, 1987. 42 blz.
- Visual cues in straight road driving. J.B.J. Riemersma (IZF-TNO). Drukkerij Neo Print, Soest, 1987. 107 blz.
- Over cognitieve modellen en fietsen. M. Wierda. VK 87-06. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1987. 37 blz.
- Elementaire fietsvaardigheden en mentale belasting, Empirisch onderzoek. M. Wierda, K. Brookhuis & I. van Schagen. VK 87-08. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1987. 42 blz.
- Kennis en attitudes van fietsers en bromfietzers. I. van Schagen, M. Wierda & K. Brookhuis. VK 87-16. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1987. 88 blz.
- Classificatie van rijtaakfouten en analyse van rijtaakverrichtingsparameters. J. de Velde Harsenhorst & P. Lourens. VK 87-17. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1987. 57 blz.
- Wat denkt de fietser, wat kan de fietser, wat doet de fietser. K. Brookhuis, I. van Schagen & M. Wierda. VK 87-23. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1987. 33 blz.
- Geneesmiddelen en verkeersveiligheid; Literatuuronderzoek + Bijlage. J. Brookhuis & K.A. Brookhuis. VK 87-24. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1987. 55 + 13 blz.
- Risk homeostatis theory and its critics: Time for an assessment. W.H. Janssen & E. Tenkink. IZF 1987 C-35. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1987. 10 pp.
- Opzet van het onderzoek naar de blijvende gevolgen van ongevalsletsels van fietsers en bromfietser. Dr. W. Clay. Groningen, 1987.

1988

- Geregelde voetgangersoversteekvoorzieningen. W.H. Janssen. IZF 1988 C-1. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1988. 29 blz.
- Zonering en herkenbaarheid; Een experiment. J.B.J. Riemersma. IZF 1988 C-2. Instituut voor Zintuigfysiologie, Soesterberg, 1988. 61 blz.
- De waarneming van boogkenmerken. J.B.J. Riemersma. IZF 1988 C-8. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1988. 58 blz.
- Cursus conflictobservatietechniek DOCTOR; Richtlijnen voor de instructeur. A.R.A. van der Horst (IZF-TNO) & J.H. Kraay (SWOV). IZF 1988 C-10. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1988. 80 blz.
- Slimme verkeersregelininstallaties; Een inventarisatie en een voorstel voor onderzoek. W.H. Janssen. IZF 1988 C-12. Instituut voor Zintuig-TNO, Soesterberg, 1988. 31 blz.
- Route following and driving performance with in-car route guidance systems. W.B. Verwey & W.H. Janssen. IZF 1988 C-14. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1988. 40 pp.
- Risk compensation and the effect of an incentive; A laboratory study. W.H. Janssen. IZF 1988 C-26. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1988. 40 pp.
- Voorrang op kruispunten en de veiligheid van langzaam verkeer. P.C. Noordzij. Werkgroep Veiligheid R-88/22. R.U. Leiden, 1988. 52 blz.
- Alcoholgebruik van automobilisten 1987. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-88/23. R.U. Leiden, 1988. 83 blz.
- Berminrichting en ongevalsrisicomodellen. Bureau Goudappel Coffeng BV, Deventer, 1988.
- Plaatselijke snelheidsbeïnvloeding; Een experiment nabij een scholengemeenschap; met Bijlage. Ir. J.H. Papendrecht. VK 2702.301 + VK 2702.301A. Technische Universiteit Delft, 1988. 45+61 blz.
- Medische hulpverlening aan verkeersslachtoffers in Nederland. Dr. W. Clay. SG & E-rapport 88-PL-39. Vakgroep Sociale Geneeskunde & Epidemiologie, Rijksuniversiteit Groningen, 1988. 64 blz.
- Ongevalskosten voor doelgroepen. NEI Nederlands Economisch Instituut R 1340 Vol/ea. Stichting Het Nederlands Economisch Instituut, Rotterdam, 1988. 38 blz.
- Aanvullende studie op het onderzoek enkelbaanswegen buiten de bebouwde kom; Verkeersveiligheidsstudie gelijkvloerse en ongelijkvloerse kruis-

punten. BGC-SW0/088/06/Ey. Bureau Goudappel Coffeng BV, Deventer, 1988. 11 blz.

- Ontwikkeling en evaluatie van twee instructiemethoden voor jonge fietsers. I.N.L.G. van Schagen, K.A. Brookhuis & M. Wierda. VK 88-18. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1988. 47 blz.

