

RAPPORTEN, PUBLIKATIES, BROCHURES EN ARTIKELEN IN 1986

R-87-2

Leidschendam, 1987

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

OPENBAAR GEMAAKT IN 1986

Rapporten en consulten 1985

- + Het selecteren van de gemeenten die in aanmerking komen voor de ANWB-verkeersveiligheidsprijs. Consult in opdracht van de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB. J. van Minnen. R-85-28. SWOV, Leidschendam, 1985. 21 blz.
- + Windhinder voor het wegverkeer op de stormvloedkering Oosterschelde. Drs. P.I.J. Wouters. R-85-47. SWOV, Leidschendam, 1985. 62 blz.
- + Procedure voor het voorspellen van de effecten van verkeersmaatregelen ten behoeve van het milieu op de verkeersveiligheid (in verband met de wijziging van artikel 2 van de Wegenverkeerswet). Drs. R.D. Wittink. R-85-48. SWOV, Leidschendam, 1985. 26 blz.
- + Snelheidslimieten op autosnelwegen. Consult ten behoeve van de Directie Verkeersveiligheid. Ir. F.C.M. Wegman, mr. P. Wesemann & A. Blokpoel. R-85-49. SWOV, Leidschendam, 1985. 125 blz.
- + Verkeersveiligheid in plattelandsgebieden IV; Eindrapport Verkeersveiligheid in de Beemster over de periode 1968 tot en met 1983. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-85-50. SWOV, Leidschendam, 1985. 67 blz.
- + Het verkeersveiligheidsaspect in de prioriteitstelling van Rijkswegenprojecten voor de middellange termijn; Bepaling van kencijfers voor de verkeersonveiligheid. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-85-51. SWOV, Leidschendam, 1985. 17 blz.
Zie artikelen Verkeerskunde 36 (1985) 2 en Wegen 59 (1985) 6.
- + Het effect van radioverkeersinformatie op de verkeersveiligheid; Mogelijkheden voor onderzoek. Ten behoeve van het Nationaal Plan voor de Verkeersveiligheid Maatregel No. 312-12. Ir. Oei Hway-Liem. R-85-52. SWOV, Leidschendam, 1985. 19 blz.
- + The Trautenfels study; A diagnosis of road safety using the Dutch conflict observation technique DOCTOR. J.H. Kraay (SWOV) & A.R.A. van der Horst (IZF-TNO). R-85-53. SWOV, Leidschendam, 1985. 33 pp.
- + Bevestiging van de helm aan het hoofd II; Voorstel voor een enquête onder motorrijders. Ir. J.J.W. Huijbers; J.G. Arnoldus & P.J.G. Verhoef. R-85-54. SWOV, Leidschendam, 1985. 21 blz.
- + De bezetting van voertuigen 1976 t/m 1985; Resultaten van SWOV-metingen aan zeven voertuigcategorieën. J.G. Arnoldus & H.P. Scholtens. R-85-55. SWOV, Leidschendam, 1985. 30 blz.

- + Ongevallengegevens voor het project Voorrangregelingen; Letselongevallen met fietsers en bromfietsers in Nederland; beschreven met het oog op een eventuele invoering van voorrang voor langzaam verkeer van rechts. Rapport voor de Onderzoeksbegeleidingsgroep Voorrangregelingen en verblijfsgebieden. Ir. A.G. Welleman. R-85-56. SWOV, Leidschendam, 1985. 99 blz.
- + Dynamische systeembenadering van de verkeersonveiligheid; Het fasemodel van het vervoer- en verkeers(onveiligheids)proces. Prof. ir. E. Asmussen & A. Kranenburg. R-85-57. SWOV, Leidschendam, 1985. 21 blz.
- + Het effect van vermindering van de openbare verlichting op de verkeersveiligheid. Studie uitgevoerd in opdracht van de Nederlandse Vereniging van Automobiellasseuradeuren NVVA. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-85-58. SWOV, Leidschendam, 1985. 56 blz.
- + Een systeem voor classificatie van korte tunnels. Dr. ir. D.A. Schreuder (SWOV) & ing. P. Fournier (Directie Sluizen en Stuwen). R-85-59. SWOV, Leidschendam, 1985. 12 blz.
- + Visuele en verlichtingskundige aspecten van de verkeersveiligheid. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-85-60. SWOV, Leidschendam, 1985. 17 blz.
- + Fundamentele overwegingen omtrent visuele en verlichtingskundige aspecten van de verkeersveiligheid. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-85-61. SWOV, Leidschendam, 1985. 50 blz.
- + Toepassing en gebruiksmogelijkheden van retroreflecterende materialen in het wegverkeer; Een overzicht van de stand van zaken. Een bijdrage voor het Nationaal Plan voor de Verkeersveiligheid, Maatregel 32-2. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-85-62. SWOV, Leidschendam, 1985. 82 blz.
- + Aanrijdingen met in stijfheid verschillende typen geleiderailconstructies; Een beschrijving van de ernst en mate van terugkaatsing van aanrijdingen tegen geleiderailconstructies. Consult ten behoeve van de Dienst Verkeerskunde van de Rijkswaterstaat. Ing. C.C. Schoon. R-85-63. SWOV, Leidschendam, 1985. 65 blz.
- + Aanrijdingen met de betonnen geleideconstructietypen General Motors en New Jersey; Een beschrijving van verschillen in de gevolgen bij aanrijdingen en de mogelijkheden ter verbetering. Consult ten behoeve van de Dienst Verkeerskunde van de Rijkswaterstaat. Ing. C.C. Schoon, ing. W.H.M. van de Pol & D.J.R. Jordaan. R-85-64. SWOV, Leidschendam, 1985. 91 blz.

Rapporten en consulten 1986

- + Jaaroverzicht 1985 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-86-1: SWOV, Leidschendam, 1986. 78 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1985. R-86-2. SWOV, Leidschendam, 1986. 18 blz.
- + Handleiding voor de conflictobservatietechniek DOCTOR (Dutch Objective Conflict Technique for Operation and Research). Drs. J.H. Kraay (SWOV); ir. A.R.A. van der Horst (IZF-TNO) & drs. S. Oppe (SWOV). R-86-3. SWOV, Leidschendam, 1986. 120 blz.
- + Fietsverlichting en verkeersveiligheid; Het gebruik van verlichting en de aanwezigheid van reflectiematerialen bij de fiets; Een probleembeschrijving en de resultaten van een aantal metingen in het verkeer. Consult in opdracht van de Nederlandse Vereniging de Rijwiel- en Automobiel Industrie RAI. A. Blokpoel & ing. J.A.G. Mulder. R-86-4. SWOV, Leidschendam, 1986. 58 blz.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1985; Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders en voorpassagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. J.G. Arnoldus & H.P. Scholtens. R-86-5. SWOV, Leidschendam, 1986. 51 blz.
- + Veilig in de auto; Een samenvatting van kennis op het gebied van de effecten van autogordels, kinderzitjes, hoofdsteunen en voorruitens van gelaagd glas op de verkeersveiligheid. Tweede, herziene druk ten behoeve van de VVN-voorlichtingscampagne "Autogordels, altijd". R-86-6. SWOV, Leidschendam, 1986. 12 blz.
- + Verkeersongevallen in heringerichte straten; Resultaten van de BREV-experimenten. Drs. J.H. Kraay. R-86-7. SWOV, Leidschendam, 1986. 11 blz.
Artikel Verkeerskunde 37 (1986) 2: 66 t/m 68.
- + Hoe ervaren de bewoners van Eindhoven en Rijswijk de verkeersveiligheid na de herinrichting? Drs. J.H. Kraay. R-86-8. SWOV, Leidschendam, 1986. 13 blz.
Artikel Verkeerskunde 37 (1986) 3: 108 t/m 110 + 120.
- + Kwantitatieve taakstellingen in het verkeersveiligheidsbeleid: Schone schijn en barre werkelijkheid. Ir. F.C.M. Wegman. R-86-9. SWOV, Leidschendam, 1986. 37 blz.
- + Verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid. Bijdrage ten behoeve van de ANWB-brochure 'Een veiliger buurt'. Drs. R.D. Wittink. R-86-10. SWOV, Leidschendam, 1986. 10 blz.

- + Conflictanalyse en verkeersonveiligheid. Drs. J.H. Kraay & drs. S. Oppe. R-86-11. SWOV, Leidschendam, 1986. 12 blz.
Artikel De Europese Gemeente 21 (1986) 1 (jan./febr.): 19 t/m 22
- + Verkeersveiligheid niet gediend door 120 km per uur op autosnelwegen. Ir. F.C.M. Wegman, mr. P. Wesemann & A. Blokpoel. R-86-12. SWOV, Leidschendam, 1986. 17 blz.
Artikel Verkeerskunde 37 (1986) 4: 147 t/m 150.
- + Woonerven en enkele andere experimenten in Nederland. Drs. J.H. Kraay. R-86-13. SWOV, Leidschendam, 1986. 13 blz.
Artikel De Europese Gemeente 21 (1986) 2 (maart/april): 47 t/m 51
- + Ongevallen door defecten en hun bestrijding. Bijdrage XXI FISITA Congres, Belgrado, Joegoslavië, 2-6 juni 1986. J.P.M. Tromp. R-86-14. SWOV, Leidschendam, 1986. 16 blz.
- + Remedies for defect accidents. Contribution to XXI FISITA Congress, Belgrade, Yugoslavia, 2-6 June 1986. J.P.M. Tromp. R-86-15. SWOV, Leidschendam, 1986. 16 pp.
- + Opvattingen over politietoezicht op rijden onder invloed; Een verslag en de resultaten van een enquête onder politie-ambtenaren. C.M. Gundy (SWOV) & W.L.G. Verschuur (Rijksuniversiteit Leiden). R-86-16. SWOV, Leidschendam, 1986. 180 blz.
- + Politietoezicht op rijden onder invloed; Een verslag en de resultaten van een veldexperiment met betrekking tot de beslissingen van politieagenten om een ademtest te vorderen en de acceptatie en efficiency van een aantal procedures daarvoor. C.M. Gundy (SWOV) & W.L.G. Verschuur (Rijksuniversiteit Leiden). R-86-17. SWOV, Leidschendam, 1986. 204 blz.
- + Roundabouts; Some remarks on the safety and the capacity of roundabouts and roundabout priority systems. Contribution to discussions in CCMT / CCSR and CSR meetings on 9-11 September 1986. J. van Minnen. R-86-18. SWOV, Leidschendam, 1986. 16 pp.
- + Alarmeringssystemen voor niet-autosnelwegen buiten de bebouwde kom; Een probleemanalyse. Consult in opdracht van de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB. Ir. Oei Hway-Liem & ing. J.A.G. Mulder. R-86-19. SWOV, Leidschendam, 1986. 54 blz.
- + Linking road accident data to other files; An Integrated Road Accident Recordkeeping System. Contribution to: Road Safety, Proceedings of Seminar P held at the 14th PTRC Summer Annual Meeting, University of Sussex, England, from 14-17 July 1986. Volume P 284, pp. 55-86. PTRC Education and Research Services Ltd., London, 1986. S. Harris M.A. R-86-20. SWOV, Leidschendam, 1986. 34 pp.

- + Liaison des donnees sur les accidents de la route avec d'autres fichiers; Un Système Intégré d'Enregistrement des Accidents de la Route. Etude présenté a la session d'été annuelle du PTRC, Université du Sussex, Grande-Bretagne, 14-18 Juillet 1986. S. Harris. R-86-21. SWOV, Leidschendam, 1986. 38 pp.
- + De verkeersonveiligheid van hulpverleningsvoertuigen. Consult ten behoeve van de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB. Ir. Oei Hway-Liem. R-86-22. SWOV, Leidschendam, 1986. 54 blz.
- + Woonerfs and other experiments in the Netherlands. J.H. Kraay. R-86-23. SWOV, Leidschendam, 1986. 13 pp.
Article Built Environment 12 (1986) 1/2: 20-29.
- + Safety barriers for motorways; Shoulder and bridge safety barriers and impact attenuators surveyed and assessed. SWOV (C.C. Schoon, T. Heijer, W.H.M. van de Pol & D.J.R. Jordaan). R-86-24. SWOV, Leidschendam, 1986. 122 pp.
- + Afschermingsvoorzieningen voor autosnelwegen; Een overzicht en beoordeling van berm- en brugconstructies en obstakelbeveiligers. SWOV (C.C. Schoon, T. Heijer, W.H.M. van de Pol & D.J.R. Jordaan). R-86-25. SWOV, Leidschendam, 1986. 116 blz.
- + De effecten van een combinatie van politietoezicht en voorlichting op het gebruik van autogordels; Een verslag van het evaluatie-onderzoek van een autogordelcampagne onder auspiciën van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid in Friesland. Drs. C.M. Gundy. R-86-26. SWOV, Leidschendam, 1986. 113 blz.
- + Verlichting overdag voor motorvoertuigen: Het attentielicht; Een literatuurstudie naar het effect van het voeren van motorvoertuigverlichting overdag op de verkeersveiligheid in Nederland. Consult in opdracht van de Nederlandse Vereniging van Automobiellasseuradeuren (NVVA). Dr. P.H. Polak. R-86-27. SWOV, Leidschendam, 1986. 33 blz.

Congresagenda 1986

- + Congresagenda 1986-1. SWOV, Leidschendam, februari 1986. 10 blz.
- + Congresagenda 1986-2. SWOV, Leidschendam, april 1986. 11 blz.
- + Congresagenda 1986-3. SWOV, Leidschendam, juni 1986. 11 blz.
- + Congresagenda 1986-4. SWOV, Leidschendam, september 1986. 11 blz.
- + Congresagenda 1986-5. SWOV, Leidschendam, november 1986. 7 blz.

VERSCHEENEN IN 1986

SWOV-schrift 1986

- + SWOV-schrift 27 (maart 1986). SWOV, Leidschendam, 1986. 8 blz.
(ANWB-verkeersveiligheidsprijs voor gemeenten; Drs. Koornstra nieuwe directeur SWOV; SWOV-reorganisatie in 1989 klaar; Nederlandse conflictmethode dit jaar operationeel; Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1986 vooral een praktijkcongres; Aantal verkeersdoden blijft dalen; SWOV doet mee aan Europees jaar voor de Verkeersveiligheid; Weinig ongevallen met gemotoriseerde invalidenwagens; Heeft radioverkeersinformatie effect op de verkeersveiligheid; Index SWOV-schrift 1982 t/m 1985. SWOV-rapporten vierde kwartaal 1985.
- + SWOV-schrift 28 (juli 1986). SWOV, Leidschendam, 1986. 8 blz.
(Merendeel fietsverlichting brandt; Vrouwen dragen autogordels vaker; SWOV voorspelt ca. 1200 verkeersdoden in 1990; Verkeersonveiligheid Beemster: onderzoek afgesloten; SWOV-Jaaroverzicht 1985: Start nieuwe stijl gemaakt; Effect APK nooit aangetoond; Promotie op basis van SWOV-onderzoek; SWOV-commentaar aan Commissie Roethof; 120 km voor autosnelwegen dient verkeersveiligheid niet; Gevoelens "vertalen" in gedrag; SWOV-rapporten eerste kwartaal 1986).
- + SWOV-schrift 29 (december 1986). SWOV, Leidschendam, 1986. 10 blz.
(Ontwikkeling verkeersveiligheid; Congres over alcohol en geneesmiddelen; Verkeersborden: Advies of norm?; Kwantificeren nodig van psychotraumatische stress; Rijden onder invloed en politietoezicht; International Seminar "Recent developments in road safety research", The way ahead; Speech van SWOV-voorzitter bij afscheid Professor Erik Asmussen; SWOV-publikaties verschenen in het tweede en derde kwartaal van 1986; Omvangrijk onderzoek naar veiligheid van wegen; Hulpverleningsvoertuigen te vaak bij ongeval betrokken; Nieuwe methoden bij alcoholcontrole).

Berichten 1986

- + Merendeel fietsen voorzien van brandende verlichting. Persbericht 4 maart 1986.
- + 120 km/uur voor autosnelwegen dient verkeersveiligheid niet. Persbericht 4 maart 1986.
- + SWOV organiseert International Seminar. Persbericht 14 oktober 1986.
- + Jeugdigen en ouderen zijn minst veilig in het verkeer. Persbericht 14 oktober 1986.

ELDERS GEPUBLICEERD IN 1986

Overige artikelen SWOV-medewerkers

- De ondergewaardeerde fiets. Opmerkingen naar aanleiding van een artikel. Dr. ir. D.A. Schreuder. Verkeerskunde 36 (1985) 12: 594.
- De bovenste afsnijhoek van autovoorruiten. Dr. ir. D.A. Schreuder. Verkeerskunde 37 (1986) 2: 70 en 73.
- De keuze van gemeenten voor de ANWB verkeersveiligheidsprijs 1986. J. van Minnen. Verkeerskunde 37 (1986) 4: 153 t/m 156.
- In search of problem areas in road safety. Contribution to the 5th International Congress ATEC'86 "The lack of road safety", Paris, 9-13 June 1986. F.C.M. Wegman & A. Blokpoel. Proceedings Volume 1, Topics 1/2: Directions of Road Safety Research.
- In-depth accident analysis in the Netherlands. Contribution to the 5th International Congress ATEC'86 "The lack of road safety", Paris, 9-13 June 1986. J. Stoop (TH-Delft), S. Oppe (SWOV) a.o.. Proceedings Volume 2, Topic II/1-D: Better safety through better designed roads and motorways.
- Two-wheelers in the Netherlands and the traffic safety of their riders. Contribution to the 5th International Congress ATEC'86 "The lack of road safety", Paris, 9-13 June 1986. A.G. Welleman. Proceedings Volume 5, Topic III/1: Two wheel vehicles.
- Traffic accident induced psychotrauma. Contribution to the 5th International Congress ATEC'86 "The lack of road safety", Paris, 9-13 June 1986. F.C. Flury. Proceedings Volume 9, Topic VII/2: First aid to victims (Round table).
- The Dutch conflict observation technique 'DOCTOR'. A.R.A. van der Horst (IZF-TNO) & J.H. Kraay (SWOV). In: Proceedings of the Workshop Traffic conflicts and other intermediate measures in safety evaluation, Theme III-3, Budapest, 8-10 September 1986. Institute for Transport Sciences, Budapest, 1986.
- Evaluation of traffic conflict techniques. S. Oppe. In: Proceedings of the Workshop Traffic conflicts and other intermediate measures in safety evaluation, Theme V-1, Budapest, 8-10 September 1986. Institute for Transport Sciences, Budapest, 1986.
- The international calibration of conflicts: A summary of the results. S. Oppe. In: Proceedings of the Workshop Traffic conflicts and other intermediate measures in safety evaluation, Theme VI-3, Budapest, 8-10 September 1986. Institute for Transport Sciences, Budapest, 1986.

- Methods for road safety and quantitative decision making. F.C. Flury. In: Tilanus, C.B. et al. (ed.). Quantitative methods in management; Case studies of failures and successes; Chapter 29, pp. 213-220. John Wiley & Sons, Chichester, 1986.
- Seatbelt research and legislation in the Netherlands. L.T.B. van Kampen. In: Proc. Tenth International Technical Conference on Experimental Safety Vehicles, Oxford, England, July 1-4, 1985, Technical Session No. 4, pp. 560-567. U.S. Department of Transportation, NHTSA, 1986.
- Spat- en sproeiwater bij vrachtwagens. J.P.M. Tromp. Wegen 60 (1986) 11: 851-355 t/m 851-358.
- Doden door bandeffecten. J.P.M. Tromp. VACO-Magazine 32 (1986) 11: 16 t/m 19.

Publikaties waaraan SWOV-medewerkers bijdragen hebben geleverd

- Regionaal verkeersveiligheidsbeleid Noord-Brabant (2). Ir. W. Eddes (DVV), J. van Minnen (SWOV) & ir. M. Schilperoord (Prov. Waterstaat Noord-Brabant). Verkeerskunde 37 (1986) 5: 256 t/m 260.
- Verkeerspsychonomie. Een serie bijdragen in jaargang 36 (1985) van Verkeerskunde. Verkeerskunde cahier 4. (Drs. H. van der Colk e.a.). ANWB, 1985.
- OECD Road Safety Research: A synthesis. Report prepared by an OECD Scientific Expert Group (Contr.: F.C.M. Wegman, D.A. Schreuder a.o.). OECD, Paris, 1986.
- Guidelines for improving the safety of elderly road users. Report prepared by an OECD Scientific Expert Group (A.P. van Boven a.o.) in co-operation with WHO. OECD, Paris, 1986.

In opdracht van of (mede) gefinancierd door de SWOV door derden uitgevoerd onderzoek

1985

- Opbouw van een landelijk model voor het aantal enkelvoudige ongevallen met personenauto's, waarbij de bestuurder letsel heeft opgelopen; Een verkenning en toetsing van mogelijkheden. M.A.F.M. van Maarseveen & C.J. Ruijgrok 85/VVG/40a. Verkeers- en Vervoersgroep TNO, Delft, 1985. 92 blz.
- Screening van serum en urinemonsters op rijgevaarlijke geneesmiddelen en alcohol. C.F.A. Smulders & dr. J.J. de Gier, apotheker. Rijksuniversiteit Utrecht, Afdeling Farmakotherapie, 1985. 45 blz.
- Gedragsbeïnvloeding door verkeersborden; Literatuuronderzoek. I.H. Veling. TT85-12. Traffic Test bv, Veenendaal, 1985. 32 blz.
- Een laboratoriumtest van de constant-risico hypothese bij een perceptiefmotorische taak. I.H. Veling. IZF 1985 C-19. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1985.