

RAPPORTEN, PUBLIKATIES, BROCHURES EN ARTIKELEN IN 1985

R-86-2

Leidschendam, 1986

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

OPENBAAR GEMAAKT IN 1985

Rapporten en consulten 1983

- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant IX C; Het relatie-onderzoek: Resultaten deelonderzoek Analyse raaien + Tabellen, figuren en bijlagen. Tweede herziene druk. R-83-53 I en II. SWOV, Leidschendam, 1983. 98 + 152 blz.
- + Background and development of the conflict method: Contribution to the report of the International calibration study on traffic conflict techniques, organised by ICTCT - the International Committee on Traffic Conflict Techniques, Malmö, May 30th - June 10th 1983. J.H. Kraay. R-83-54. SWOV, Leidschendam, 1983. 19 pp.

Rapporten en consulten 1984

- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant IX D; Het relatie-onderzoek: Resultaten van het deelonderzoek Analyse kruispunten. F. Poppe & ir. H.L. Oei. R-84-14. SWOV, Leidschendam, 1984. 73 blz.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant IX E; Het relatie-onderzoek: Resultaten van het deelonderzoek Analyse strengen. R-84-15. SWOV, Leidschendam, 1984. 124 blz.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant X; Eindrapport. R-84-16. SWOV, Leidschendam, 1984. 25 blz.
- + Elektronica in het wegverkeer; Een literatuuroverzicht in opdracht van de Raad voor de Verkeersveiligheid. Drs. P.I.J. Wouters. R-84-23. SWOV, Leidschendam, 1984. 60 blz.
- + Elektronica in het wegverkeer II. Een bundel samenvattingen bij het gelijknamige literatuuroverzicht. R-84-23 II. SWOV, Leidschendam, 1984. 64 blz.
- + Beleving van de verkeersonveiligheid voor en na de invoering van verkeersmaatregelen; Resultaten van een enquête in het kader van het Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven en Rijswijk) + Tabellen. Drs. J.H. Kraay. R-84-27 I + II. SWOV, Leidschendam, 1984. 52 + 70 blz.
- + Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven en Rijswijk); Ongevallenonderzoek naperiode: Evaluatie van de effecten van maatregelen in de eerste fase van de naperiode; Een verslag van de Onderzoeksgroep Verkeersveiligheid + Kaarten, afbeeldingen, tabellen en bijlagen. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-84-28 I + II. SWOV, Leidschendam, 1984. 72 + 96 blz.
- + Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven en Rijswijk); Eindrapport van het onderzoek Verkeersveiligheid. Ir. S.T.M.C. Janssen & drs. J.H. Kraay. R-84-29. SWOV, Leidschendam, 1984. 138 blz.
- + Information, communication and control systems for vehicle, road and traffic management. Contribution OECD-seminar on Micro-electronics for road and traffic management, Tokyo, 29th October - 2nd November 1984, Session V: Policy concerns, objectives and needs, Traffic Bureau, National Police Agency Japan, Tokyo, 1984, pp. 236-241. Oei Hway-Liem. R-84-41. SWOV, Leidschendam, 1984. 11 pp.

- + Zichtbaarheid en visuele geleiding voor weggebruikers. Verslag van het Symposium Providing visibility and visual guidance to the road user, Washington, D.C., 30 juli - 1 augustus 1984. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-84-42. SWOV, Leidschendam, 1984. 5 blz.  
Artikel Verkeerskunde 35 (1984) 12 : 567.
- + Nederland-Amerika; Enige beschouwingen over verschillen in verkeers-  
onveiligheid en verklaringen daarvoor. Consult in opdracht van de  
Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB. Mr. P. Wesemann. R-84-43.  
SWOV, Leidschendam, 1984. 15 blz.
- + Diepgaand onderzoek verkeersongevallen (DOVO); Bijdrage aan een metho-  
dologische verkenning. SWOV-bijdrage aan "Diepgaand onderzoek van ver-  
keersongevallen", Ontwerp van een onderzoeksprotocol; Verslag van de  
werkgroep DOVO in opdracht van de Raad voor de Verkeersveiligheid. TH-  
Delft, Vakgroep Veiligheidskunde, Delft, 1984. Drs. S. Oppe. R-84-44.  
SWOV, Leidschendam, 1984. 32 blz.
- + Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden in de gemeente  
Eindhoven en Rijswijk; Organisatie en aanpak van het onderzoek. Lezing  
gehouden op 10 mei 1984 bij de Bundesanstalt für Strassenwesen te Köln.  
Drs. J.H. Kraay. R-84-45. SWOV, Leidschendam, 1984. 12 blz.
- + Neueinteilung und Neugestaltung von städtischen Gebieten in den Ge-  
meinden Eindhoven und Rijswijk; Organisation und Planung der Unter-  
suchung. Vortrag am 10 Mei 1984 bei Bundesanstalt für Strassenwesen,  
Köln. J.H. Kraay. R-84-46. SWOV, Leidschendam, 1984. 12 S.
- + Aanpak voor de evaluatie van de 30 km/uur-maatregel; Notitie ten be-  
hoeve van de Onderzoekbegeleidingsgroep 30 km/uur-gebieden. J.H. Kraay,  
soc. drs. R-84-47. SWOV, Leidschendam, 1984. 46 blz.
- + De aanwezigheid en het gebruik van kinderbeveiligingsmiddelen en de  
aanwezigheid van autogordels op achterbanken van personenauto's; Beoor-  
deling van de voornaamste resultaten van een NIPO-enquête. Ir. L.T.B.  
van Kampen. R-84-48. SWOV, Leidschendam, 1984. 11 blz.
- + Hooggeplaatste remlichten; Een literatuurstudie naar de effecten van  
één of twee extra remlichten in of aan personenauto's ter hoogte van de  
achterraut. Consult in opdracht van de Nederlandse Vereniging de  
Rijwiel- en Automobiel Industrie RAI. Ing. J.A.G. Mulder. R-84-49.  
SWOV, Leidschendam, 1984. 50 blz.
- + Experimenten in verblijfsruimten; Verslag van onderzoek naar de effec-  
ten van infrastructurele maatregelen op verkeersongevallen. Drs. J.H.  
Kraay & ir. M.G. Bakker. R-84-50. SWOV, Leidschendam, 1984. 112 blz.

- + De verkeersonveiligheid van oudere mensen II; Een geactualiseerde probleemanalyse over de jaren 1978 t/m 1982. Consult ten behoeve van de Directie Verkeersveiligheid. Ir. Oei Hway Liem. R-84-51. SWOV, Leidschendam, 1984. 50 blz.
  - + De kosten van de verkeersonveiligheid. Ir. F.C. Flury. R-84-52. SWOV, Leidschendam, 1984. 9 blz.
- Artikel Verkeerskunde 35 (1984) 10 : 454-455.

Rapporten en consulten 1985

- + Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV Jaaroverzicht 1984. SWOV (Afdeling Voorlichting en Wetenschappelijke Redactie). R-85-1. SWOV, Leidschendam, 1985. 40 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1984. SWOV, Leidschendam, 1985. 22 blz.
- + Vrachtwagens: onze aandacht meer dan waard. Inleiding ter gelegenheid van een persconferentie georganiseerd door Monsanto Europe S.A. op 8 januari 1985 te Brussel. W.K.H. Krop & J.P.M. Tromp. R-85-3. SWOV, Leidschendam, 1985. 8 blz.
- + Organisatie basisonderwijs en verkeersveiligheid; Gevolgen van organisatorische veranderingen in het basisonderwijs voor de aantallen verkeersslachtoffers. A. Blokpoel. R-85-4. SWOV, Leidschendam, 1984. 17 blz.  
Artikel Verkeerskunde 36 (1985) 2 : 60 t/m 63.
- + Splash and spray by lorries. J.P.M. Tromp. R-85-5. SWOV, Leidschendam, 1985. 24 pp.
- + Kwaliteitsverbeteringen aan de verlichting van fietsen. Consult ten behoeve van de Directie Verkeersveiligheid. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-85-6. SWOV, Leidschendam, 1985. 38 blz.
- + Veilig verkeren in stadswijken; Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden. Ir. S.T.M.C. Janssen; drs. J.H. Kraay & M.P.M. Mathijssen. R-85-7. SWOV, Leidschendam, 1985. 32 blz.
- + Rijsnelheid, botssnelheid en afloop van botsingen tussen tweewielers en motorvoertuigen; Een beschrijving van de theoretische achtergronden en een analyse van beschikbare ongevalgegevens uit praktijkonderzoek. Bijdrage voor het project Voorrang langzaam verkeer van rechts (VLVR). Ir. L.T.B. van Kampen. R-85-8. SWOV, Leidschendam, 1985. 62 blz.
- + Effecten hogere tarieven openbaar vervoer op de verkeersveiligheid. Bijdrage in: Ir. T. de Wit (ed.). Bijdragen Verkeerskundige Werkdagen 1985, Deel 1, Blok 1: Verplaatsingsgedrag, Bijdrage 1.4, blz. 57 t/m 68. KIVI/SVT, 's-Gravenhage/Driebergen-Rijsenburg, 1985. Drs. R.D. Wittink. R-85-9. SWOV, Leidschendam, 1985. 22 blz.
- + De verkeersonveiligheid van bromfietzers en motorrijders. Bijdrage in: Ir. T. de Wit (ed.). Bijdragen Verkeerskundige Werkdagen 1985, Deel 2, Blok 4: Fietsen, Bijdrage 4.1, blz. 297 t/m 306. KIVI/ SVT, 's-Gravenhage/Driebergen-Rijsenburg, 1985. Ir. A.G. Welleman. R-85-10. SWOV, Leidschendam, 1985. 15 blz.

- + Effects of road safety measures in urban areas in the Netherlands. Contribution to: Biecheler, M.B.; Lacombe, C. & Mühlrad, N. (ed.). "Evaluation 85", International meeting on the Evaluation of local traffic safety measures, Paris, 20-23 Mai 1985, Tome 1, pp. 168-183. ONSER, Paris, 1985. S.T.M.C. Janssen. R-85-11. SWOV, Leidschendam, 1985. 26 pp.
- + Contribution to evaluation of intermediate variables; Background paper. Contribution to: Biecheler, M.B.; Lacombe, C. & Mühlrad, N. (ed.). "Evaluation 85", International meeting on the Evaluation of local traffic safety measures, Paris, 20-23 Mai 1985, Tome 2, pp. 317-323. ONSER, Paris, 1985. S. Oppe. R-85-12. SWOV, Leidschendam, 1985. 12 pp.
- + Subjective evaluation and public participation. Contribution to: Biecheler, M.B.; Lacombe, C. & Mühlrad, N. (ed.). "Evaluation 85", International meeting on the Evaluation of local traffic safety measures, Paris, 20-23 Mai 1985, Tome 2, pp. 423-427. ONSER, Paris, 1985. J.H. Kraay & S. Oppe. R-85-13. SWOV, Leidschendam, 1985. 12 pp.
- + Het fixeren van de helm aan het hoofd, een idee fixe? Voorbereiding van een onderzoek en de resultaten van de pilotstudie in en rond 's-Gravenhage en Amsterdam. Ir. J.J.W. Huijbers; J.G. Arnoldus & P.J.G. Verhoef. R-85-14. SWOV, Leidschendam, 1985. 57 blz.
- + Bevestiging van de helm aan het hoofd I; Voorstel voor een enquête onder bromfietsberijders. Ir. J.J.W. Huijbers; J.G. Arnoldus & P.J.G. Verhoef. R-85-15. SWOV, Leidschendam, 1985. 12 blz.
- + Personenauto's betrokken bij verkeersongevallen met dodelijke afloop in de jaren 1978 t/m 1982, naar leeftijd van het voertuig. J.E. Lindeijer. R-85-16. SWOV, Leidschendam, 1985. 85 blz.
- + The application of electronics in traffic risk control. Contribution to CEC/ECMT/COST International seminar Electronics and traffic on major roads; Technical, reglementary and ergonomic aspects, Paris, 4-6 June 1985, Session 3: Assessment, Preprints, pp. 133-145. P.I.J. Wouters. R-85-17. SWOV, Leidschendam, 1985. 25 pp.
- + De bezetting van voertuigen jaarlijks gemeten; Resultaten van SWOV-metingen aan zeven voertuigcategorieën in de periode 1976 t/m 1984. S. Harris, M.A. R-85-18. SWOV, Leidschendam, 1985. 15 blz.  
Artikel Verkeerskunde 36 (1985) 7 : 332 t/m 334.

- + Op verkenning naar probleemgebieden bij de verkeersveiligheid; Eerste fase in een analyse ten behoeve van de ontwikkeling van het verkeersveiligheidsbeleid op (middel)lange termijn als bijdrage tot de bouwstenen voor het uit te brengen Meerjarenplan Verkeersveiligheid. Consult in opdracht van de Directie Verkeersveiligheid. Ir. F.C.M. Wegman & A. Blokpoel. R-85-19. SWOV, Leidschendam, 1985. 83 blz.
- + Subjectieve en objectieve aspecten van de conflictmethode. Discussiebijdrage ten behoeve van de studiedagen "Gedragsobservatie Oirschot" op 1 en 2 mei 1985, aan de VAT, Nationale Akademie HTO voor planologie, verkeer en vervoer te Tilburg. J.H. Kraay, soc. drs. R-85-20. SWOV, Leidschendam, 1985. 9 blz.
- + Verkeersonveiligheid van gemeenten vergeleken; Onderzoek naar de methoden om de gemeentelijke verkeersonveiligheid vergelijkbaar te maken, uitgevoerd in het kader van het project "Regionale en lokale verkeersveiligheid". Consult in opdracht van de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB. J. van Minnen. R-85-21. SWOV, Leidschendam, 1985. 40 blz.
- + Afschermingsvoorzieningen voor niet-autosnelwegen; Een overzicht van de functionele eisen, een inventarisatie van bestaande afschermingsvoorzieningen en een toetsing aan de functionele eisen, een overzicht van constructieve aspecten en een beschrijving van een verkennend onderzoek naar een te ontwikkelen nieuw type afschermingsvoorziening. Consult ten behoeve van de Dienst Verkeerskunde van de Rijkswaterstaat. Ing. C.C. Schoon. R-85-22. SWOV, Leidschendam, 1985. 54 blz.
- + De zichtbaarheid van wegmarkeringen op natte wegen; Een aanvullende literatuurstudie ten behoeve van de SCW/SVT-werkgroep E9 "Zichtbaarheid van wegmarkeringen op natte wegdekken". Dr. ir. D.A. Schreuder. R-85-23. SWOV, Leidschendam, 1985. 34 blz.
- + Ongevallen met gemotoriseerde invalidenwagens. Consult in opdracht van het Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO. Ing. J.A.G. Mulder & G.A. Varkevisser. R-85-24. SWOV, Leidschendam, 1985. 37 blz.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1984; Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders (en vóórpassagiers) van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. J.G. Arnoldus & H.P. Scholtens. R-85-25. SWOV, Leidschendam, 1985. 44 blz.
- + Advisory speed limits: Should they be expanded or not? Contribution XVth International Study Week Traffic Engineering and Safety: Traffic engineering & the driver, Theme 2: Speed limits and the driver, Venice, 23-28 September 1985. F.C.M. Wegman. R-85-26. SWOV, Leidschendam, 1985. 13 pp.



- + Regelen, beheersen en sturen .... bijvoorbeeld in het wegverkeer.  
Dr. ir. D.A. Schreuder. R-85-27. SWOV, Leidschendam, 1985. 10 blz.  
Artikel Wegen 59 (1985) 6 : 217 t/m 220.
- + Flächenhafte Verkehrsberuhigung in Holland: Planungskonzept und Ergebnisse der Vorher-Nachher-Untersuchungen in Eindhoven und Rijswijk.  
Beitrag 3. Kolloquium Forschungsvorhaben "Flächenhafte Verkehrsberuhigung", Dienstag den 1. Oktober 1985, Reichstagsgebäude, Berlin. J.H. Kraay. R-85-29. Forschungsgesellschaft für Verkehrssicherheit SWOV, Leidschendam, 1985. 32 S.
- + Evaluatie van de 30 km/uur-maatregel; Organisatie en aanpak van het onderzoek. Drs. J.H. Kraay (SWOV) & ing. A. van Winden (DVV). R-85-30. SWOV, Leidschendam, 1985. 18 blz.  
Artikel Verkeerskunde 36 (1985) 10 : 448 t/m 451, 456.
- + De effecten van verkeersmaatregelen in Eindhoven en Rijswijk; Demonstratieproject Herindelung en herinrichting van stedelijke gebieden.  
Ir. S.T.M.C. Janssen, drs. J.H. Kraay & M.P.M. Mathijssen. R-85-31. SWOV, Leidschendam, 1985. 15 blz.  
Artikel Verkeerskunde 36 (1985) 11 : 506 t/m 510.
- + Recente ontwikkelingen van de conflictmethode. Drs. S. Oppe (SWOV), ir. A.R.A. van der Horst (IZF-TNO) & drs. J.H. Kraay (SWOV). R-85-32. (Verkorte versie van R-85-33). SWOV, Leidschendam, 1985. 20 blz.  
Artikel Verkeerskunde 36 (1985) 11 : 536 t/m 540.
- + Recente ontwikkelingen van de conflictmethode; Een overzicht van de stand van zaken, enige theoretische achtergrond en een verantwoording van de gebruikte methoden. Drs. S. Oppe (SWOV), ir. A.R.A. van der Horst (IZF-TNO) & drs. J.H. Kraay (SWOV). R-85-33. SWOV, Leidschendam, 1985. 35 blz.
- + Zware voertuigen en de verkeersveiligheid; Een probleemanalyse. J.P.M. Tromp. R-85-34. SWOV, Leidschendam, 1985. 23 blz.
- + De verkeersonveiligheid op openbare spoorwegovergangen; Een verkennende literatuurstudie. Drs. R.D. Wittink & G.C. Ederveen. R-85-35. SWOV, Leidschendam, 1985. 38 blz.
- + Schatting van het effect van letselpreventiemaatregelen voor voetgangers, fietsers en bromfietzers bij botsingen met personenauto's.  
Ir. J.J.W. Huijbers & ir. L.T.B. van Kampen. R-85-36. SWOV, Leidschendam, 1985. 25 blz.

- + Een helm voor fietsers? Een literatuurstudie naar het mogelijke effect van het dragen van een helm door fietsers op aantal en ernst van letsels bij verkeersongevallen. Ir. J.J.W. Huijbers & Mw. G. Schalekamp. R-85-37. SWOV, Leidschendam, 1985. 42 blz.
- + An international study on the calibration of traffic conflict techniques. Lecture presented at the Technical University, Espoo, Finland, May 14th 1985. J.H. Kraay. R-85-38. SWOV, Leidschendam, 1985. 34 pp.
- + Traffic safety in reconstructed streets. Lecture presented at the Technical University, Espoo, Finland, May 14th 1985. J.H. Kraay. R-85-39. SWOV, Leidschendam, 1985. 42 pp.
- + Reclassification and reconstruction of urban areas in Eindhoven and Rijswijk. Lecture presented at Helsinki University, Helsinki, Finland, May 16th 1985. J.H. Kraay. R-85-40. SWOV, Leidschendam, 1985. 52 pp.
- + Investigation into the effect of the 30 km/hr countermeasure; Organisation and approach. Lecture presented at Helsinki University, Helsinki, Finland, May 16th 1985. J.H. Kraay. R-85-41. SWOV, Leidschendam, 1985. 41 pp.
- + Taken en activiteiten van de Adviesgroep Conflictmethode. Drs. J.H. Kraay. R-85-42. SWOV, Leidschendam, 1985. 13 blz.
- + De tijdsduur van de conflictobservatiemethode in veldstudies. Advies van de Adviesgroep Conflictmethode ten behoeve van de Onderzoekgroep Evaluatie 30 km/uur-maatregel. Drs. J.H. Kraay & drs. S. Oppe. R-85-43. SWOV, Leidschendam, 1985. 12 blz.
- + Algemene periodieke keuring (APK) van personenauto's en bestelwagens; Een overzicht van Nederlandse en buitenlandse literatuur. Consult ten behoeve van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. J.P.M. Tromp. R-85-44. SWOV, Leidschendam, 1985. 83 blz.
- + Experimenten in woongebieden. Bijdrage praktijk/studiedag Voetgangervereniging VBV over 30 km/uur-zoneregeling op 20 november 1985 te Ede (Gld.). Drs. J.H. Kraay. R-85-45. SWOV, Leidschendam, 1985. 13 blz.
- + Fietsvoorzieningen op weggedeelten binnen de bebouwde kom II; Inventarisatie en voorbereiding analyses. Ir. A.G. Welleman & ir. A. Dijkstra. R-85-46. SWOV, Leidschendam, 1985. 98 blz.

Congresagenda 1985

- + Congresagenda 1985-1. SWOV, Leidschendam, februari 1985. 16 blz.
- + Congresagenda 1985-2. SWOV, Leidschendam, april 1985. 15 blz.
- + Congresagenda 1985-3. SWOV, Leidschendam, juni 1985. 12 blz.
- + Congresagenda 1985-4. SWOV, Leidschendam, september 1985. 16 blz.
- + Congresagenda 1985-5. SWOV, Leidschendam, november 1985. 13 blz.

VERSCHEENEN IN 1985

Publikaties 1985

- + Towards safer residential areas. J.H. Kraay; M.P.M. Mathijssen & F.C.M. Wegman. SWOV, Leidschendam, 1985. 56 pp.
- + Jaaroverzicht 1984 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Leidschendam, 1985. 40 blz.
- + Research activities 1984 Institute for Road Safety Research SWOV, Leidschendam, 1985. 31 pp.
- + Reclassification and reconstruction of urban roads in the Netherlands; Effects on safety, the environment and commerce. Institute for Road Safety Research SWOV/Road Safety Directorate (DVV); Leidschendam/The Hague, 1985. 36 pp.

SWOVschrift 1985

+ SWOVschrift 23 (maart 1985). SWOV, Leidschendam, 1985. 8 blz.

(Rol vrachtwagen in verkeersonveiligheid nader belicht; De bezetting van voertuigen door de jaren heen; Voorzichtig met hooggeplaatste remlichten; De SWOV en het (middel)lange-termijnbeleid; Organisatorische veranderingen in het basisonderwijs niet zonder gevolgen voor de verkeersveiligheid; Alcoholwet heeft nog steeds effect, opsporing kan effectiever; Blaaspijpje nog niet van de baan; Verkeersonveiligheid blijft stabiel; Anti-verblindingschermen en verkeersveiligheid; SWOV ingeschakeld bij onderzoek RVV; De periodieke keuring en de onderhoudstoestand; De Verenigde Staten: verkeersveiligheidsparadijs?; De mogelijkheden van kencijfers).

+ SWOVschrift 24 (juni 1985). SWOV, Leidschendam, 1985. 8 blz.

(Betere fietsverlichting: niet door techniek alleen!; Micro-elektronica in het verkeer: de stand van zaken; Conferentie over informatiebehoeften van IRRD-gebruiker; Engelstalige brochure over verkeersveiligheid in woonwijken; Eerste resultaten Demonstratieproject beschikbaar; Verkeersonveiligheid voor ouderen opvallende doodsoorzaak; Verslag van een "nieuwe start"; Congresagenda; Onverwachte en verheugende daling aantal verkeersdoden; Nationale Verkeersveiligheidsdag: 17 uur radio en 8 uur televisie; Weeg verkeersveiligheid mee; Verbetering veiligheid bromfietzers en motorrijders vraagt drastische maatregelen; Windwaarschuwingssysteem op Moerdijkbrug geëvalueerd).

+ SWOVschrift 25 (september 1985). SWOV, Leidschendam, 1985. 8 blz.

(Effectieve geleiderails langs secundaire wegen vraagt nieuwe techniek; Ook kleinschalige maatregelen bevorderen de verkeersveiligheid; Helm voor fietsers; veiligheidsverhogend, maar weinig uitnodigend; SWOV-onderzoek in Oman; Lagere botssnelheden, grotere overlevingskans tweewielers; Post-academische cursus verkeersveiligheid; Internationale belangstelling voor veiligheid fietsers vermindert; Eerste aanzet tot invulling Meerjarenplan voor de Verkeersveiligheid; Kans op verblinding bestuurders groter dan aangenomen; SWOV-stelling over snelle tweewielers onder vuur; Gebruik autogordel stabiliseert).

+ SWOVschrift 26 (december 1985). SWOV, Leidschendam, 1985. 8 blz.

(Alarmerings- en reddingssysteem spaart tientallen levens; Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1986; Prof. Asmussen treedt af als SWOV-directeur; Onveiligheid overwegen daalt niet mee; Tien jaar onderzoek naar Brabantse verkeersveiligheid afgesloten; SWOV-kijk op fiets "ondergewaardeerd"; Zware voertuigen moeten economisch verantwoord veiliger; Meninge over verkeersveiligheid moeilijk te peilen; Herindeling goed voor het leefmilieu; SWOV wil autogegevens koppelen aan onderzoek; SWOV-rapporten verschenen in het tweede en derde kwartaal van 1985; SWOV-consult voor Italiaanse wegbeheerder; Periodiek auto keuren moet samen met andere maatregelen.

GEPUBLICEERD DOOR DERDEN IN 1985

Overige artikelen SWOV-medewerkers

1984

- Verlichting en signalering voor het verkeer. Dr. ir. D.A. Schreuder. Elektrotechniek 63 (1985) 2 (februari) : 191 t/m 194.
- De theorie van de verkeersverlichting gezien vanuit de verkeerskunde (WS2); Verlichting voor het wegverkeer (WS6); Verlichting door auto-koplantaarns (WS7); Speciale gevallen (WS11); Aanverwante onderwerpen (WS12); Aanbevelingen voor openbare verlichting (WS18). Dr. ir. D.A. Schreuder. In: Orgaan voor de postacademisch onderwijs in de vervoerswetenschappen en de verkeerskunde PAO cursus Weg- en straatverlichting, maart 1985.
- Het nut van openbare verlichting. Dr. ir. D.A. Schreuder. Elektrotechniek 63 (1985) 5 (mei) : 465.
- Vele oorzaken maken die grote klap. A. Kranenburg. Het verzekeringsblad 75 (1985) 9 (25 april) : 526-524.
- Public lighting; The effectiveness for road transport. Dr. D.A. Schreuder. IPLE Lighting Journal 50 (1985) 3 (September) : 155-160. (See also SWOV R-84-32).
- Prioriteitenstelling rijkswegenprojecten voor de middellange termijn (2) : Het verkeersveiligheidsaspect. Ir. S.T.M.C. Janssen e.a. Wegen 59 (1985) 6 : 213 t/m 216.
- The visual cut-off angle of vehicle windcreens. D.A. Schreuder. Light. Res. & Technol. 17 (1985) 4 : 192-193.
- Ook kleinschalige maatregelen bevorderen de verkeersveiligheid. Drs. J.H. Kraay. Mensen op straat 31 (1985) 4/5 (november) : 4-5.

Publikaties waaraan SWOV-medewerkers bijdragen hebben geleverd

1984

- Criteria voor de aanleg van voetgangersoversteekvoorzieningen. SVT-werkgroep voetgangersoversteekplaatsen (drs. J.H. Kraay e.a.). SVT-Mededeling 27. Studiecentrum Verkeerstechniek, Driebergen-Rijssenburg, 1984.
- Tunnel entrance lighting; A survey of fundamentals for determining the luminance in the threshold zone. CIE Technical Committee 4.6 (Dr. D.A. Schreuder a.o.). Publication CIE No. 61. CIE, Paris, 1984.

1985

- Trautenfels-studie; Diagnose van de verkeersonveiligheid met behulp van de Nederlandse conflictobservatietechniek DOCTOR. A.R.A. van der Horst (IZF-TNO) & J.H. Kraay (SWOV). IZF 1985-27. Institute voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1985.
- Van Woonerf naar erf; Voorstel voor aanpassing van de woonerfwetgeving. Eindrapport voor de Werkgroep Erven (drs. J.H. Kraay e.a.). Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directie Verkeersveiligheid, 's-Gravenhage, 1985.



In opdracht van of (mede) gefinancierd door de SWOV door derden uitgevoerd onderzoek

1983

- De metingen ten behoeve van de evaluatie van het windwaarschuwingssysteem Moerdijkbrug. R. Elink Schuurman. Rapportnr. 700460037-3. Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO, Delft, 1983.
- Gedragsobservaties ten behoeve van (brom)fietsers; Demonstratieproject Herindelings- en herinrichting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven en Rijswijk). A.R.A. van der Horst. IZF 1983 C-11. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1983.

1984

- De metingen ten behoeve van de evaluatie van het windwaarschuwingssysteem Moerdijkbrug. R. Elink Schuurman. Rapportnr. 700460409. Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO, Delft, 1984.
- Fiets- en bromfietseducatieprogramma's; Een literatuuroverzicht. Marja J. Kuiken. VK 84-07. Rijksuniversiteit Groningen, Verkeerskundig Studiecentrum, Haren, 1984.
- De omstandigheden bij fiets- en bromfietsongevallen; Een literatuuroverzicht. Marja J. Kuiken. VK 84-11. Rijksuniversiteit Groningen, Verkeerskundig Studiecentrum, Haren, 1984.
- Verkeersgedrag van jeugdige fietsers en bromfietsers; Een literatuuroverzicht. Nicoline Tamsma. VK 84-12. Rijksuniversiteit Groningen, Verkeerskundig Studiecentrum, Haren, 1984.
- Vaardigheden, kennis en attitudes van jeugdige fietsers en bromfietsers; Een literatuurstudie. Ingrid van Schagen. VK 84-14. Rijksuniversiteit Groningen, Verkeerskundig Studiecentrum, Haren, 1984.
- Jeugdige fietsers en bromfietsers. M.J. Kuiken, J.A. Rothengatter, I. van Schagen & N. Tamsma. VK-84-18. Rijksuniversiteit Groningen, Verkeerskundig Studiecentrum, Haren, 1984.
- The ICTCT calibration study at Malmö; A quantitative analysis of video recordings. A.R.A. van der Horst. IZF 1984-37. Institute for Perception TNO, Soesterberg, 1984.

1985

- Risico en taakuitvoering. I.H. Veling. IZF 1985-C1. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1985.
- De normatieve analyse van de (brom)fietstaak. K. Brookhuis, M.J. Kuiken & I. van Schagen. VK 85-06. Rijksuniversiteit Groningen, Verkeerskundig Studiecentrum, Haren, 1985.