

RAPPORTEN, PUBLIKATIES, BROCHURES EN ARTIKELEN IN 1983

R-84-2

Leidschendam, 1984

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

OPENBAAR GEMAAKT IN 1983

Rapporten en consulten 1981

- + Pedestrian safety. Based on a paper presented at International seminar Pedestrian traffic in urban areas, Split, Yugoslavia, May 25-27, 1981. Dr. D.A. Schreuder. R-81-44. SWOV, Voorburg, 1981. 31 pp.

Rapporten en consulten 1982

- + Openbare verlichting en ongevallenkans. Voordracht NSVV-congresdag "Openbare verlichting - Economie en veiligheid", RAI-Congrescentrum, Amsterdam, 23 april 1982. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-82-26. SWOV, Leidschendam, 1982. 28 blz.  
Ook in: Openbare verlichting - Economie en veiligheid. Congresdag van de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde, 23 april 1982. RAI-Congrescentrum, Amsterdam, blz. 2 t/m 7. N.V. Noord-Nederlandse Drukkerij, Meppel.
- + De politieregistratie van verkeersgewonden in ziekenhuizen; Een onderzoek naar de compleetheid, representativiteit en betrouwbaarheid van de registratie van in het ziekenhuis opgenomen verkeersgewonden. M.W. Maas. R-82-34. SWOV, Leidschendam, 1982. 45 blz.
- + Adviesnelheden; Beschouwingen over een verruiming van de toepassing. Consult in opdracht van de Rijkswaterstaat, Dienst Verkeerskunde. Ir. F.C.M. Wegman. R-82-35. SWOV, Leidschendam, 1982. 41 blz.
- + De waarneembaarheid bij duisternis van de zijkant van fietsen; Effecten op de verkeersveiligheid van de waarneembaarheid bij duisternis van de zijkant van fietsen met behulp van reflecterende materialen. Consult ten behoeve van de Directie Verkeersveiligheid (DVV) van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. A. Blokpoel, dr.ir. D.A. Schreuder & ir. F.C.M. Wegman. R-82-36. SWOV, Leidschendam, 1982. 74 blz.
- + Statistical tools for the calibration of traffic conflicts techniques. Contribution to Proceedings of the Third international Workshop on Traffic Conflicts Techniques, organised by the International Committee on Traffic Conflicts Techniques ICTCT, Leidschendam, The Netherlands, April 1982. S. Oppe. R-82-37. SWOV, Leidschendam, 1982. 12 pp.

- + RIMOB - Obstakelbeveiliger met rimpelbuizen; Een overzicht van de functionele eisen te stellen aan obstakelbeveiligers en een beschrijving van de ontwikkeling en beproeving van een obstakelbeveiliger met rimpelbuizen. Ing. C.C. Schoon. R-82-38. SWOV, Leidschendam, 1982. 138 blz.
- + De lichttechnische eigenschappen van licht gekleurde wegoppervlakken. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-82-39. SWOV, Leidschendam, 1982. 5 blz.  
Artikel Wegen 56 (1982) 10: 803-324 t/m 803-325.
- + Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven en Rijswijk); Opzet voor het onderzoekprogramma in de naperiode van het onderzoek Verkeersveiligheid. J.H. Kraay, soc.drs., ir. S.T.M.C. Janssen & R.D. Wittink, psychol.drs. R-82-40. SWOV, Leidschendam, 1982. 75 blz.
- + Verkeersveiligheid en kwantitatieve besluitvormingsprocedures. Bijdrage ten behoeve van: Tilanus, C.B. et al. (red.). Kwantitatieve methoden in het management, Aula paperback, Spectrum, Utrecht. Ir. F.C. Flury. R-82-41. SWOV, Leidschendam, 1982. 27 blz.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevallengegevens over het tweede kwartaal 1982. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A. Blokpoel & M.W. Maas). R-82-42. SWOV, Leidschendam, 1982. 19 blz.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevallengegevens over het derde kwartaal 1982. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A. Blokpoel & M.W. Maas). R-82-43. SWOV, Leidschendam, 1982. 19 blz.
- + Verkeersonveiligheid van kinderen. Notitie ter voorbereiding van het symposium "Verkeersonveiligheid van kinderen", te organiseren door de Centrale Commissie Kinderveiligheid, op 20 en 21 januari 1983 te Oosterbeek. Drs. H. van der Colk & Mr. P. Wesemann. R-82-44. SWOV, Leidschendam, 1982. 14 blz.
- + Verkeersrisico's in Nederland 1978-1980; Een vergelijkend onderzoek naar de aantallen doden gerelateerd aan de in het verkeer afgelegde afstanden in de jaren 1978, 1979 en 1980. SWOV (S. Harris, M.A.). R-82-45. SWOV, Leidschendam, 1982. 101 blz.
- + Autogordels op de achterbanken van personenauto's. Consult in opdracht van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. SWOV (ir. L.T.B. van Kampen). R-82-46. SWOV, Leidschendam, 1982. 37 blz.

Rapporten en consulten 1983

- + Jaarverslag 1982 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-83-1. SWOV, Leidschendam, 1983. 85 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1982. R-83-2. SWOV, Leidschendam, 1983. 21 blz.
- + De veiligheid van fietsvoorzieningen; Een literatuurstudie. Ir. A.G. Welleman. R-83-3. SWOV, Leidschendam, 1983. 25 blz.  
Artikel Verkeerskunde 34 (1983) 1: 36 t/m 41.
- + Een steekproefmethodiek voor visuele verkeersstellingen. Bijdrage in: Ir. T. de Wit (ed.). Bijdragen Verkeerskundige Werkdagen 1983, Deel 1, Blok 1: Verplaatsingsgedrag, Bijdrage 1.3, blz. 49 t/m 60. Koninklijk Instituut van Ingenieurs/Studiecentrum Verkeerstechniek, 's-Gravenhage/Driebergen-Rijsenburg, 1983. J. van Minnen. R-83-4. SWOV, Leidschendam, 1983. 21 blz.
- + Kencijfers voor de verkeersonveiligheid; Een studievoorstel. Bijdrage in: Ir. T. de Wit (ed.). Bijdragen Verkeerskundige Werkdagen 1983, Deel 1: Blok 2. Wegen, verkeer en beleid, Bijdrage 2.4, blz. 111 t/m 122. Koninklijk Instituut van Ingenieurs/Studiecentrum Verkeerstechniek, 's-Gravenhage/Driebergen-Rijsenburg, 1983. Ir. S.T.C.M. Janssen. R-83-5. SWOV, Leidschendam, 1983. 23 blz.
- + De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid van fietsers en bromfietzers. Bijdrage in: Ir. T. de Wit (ed.). Bijdragen Verkeerskundige Werkdagen 1983, Deel 2, Blok 4: Fietsen, Bijdrage 4.2, blz. 351 t/m 362. Koninklijk Instituut van Ingenieurs/Studiecentrum Verkeerstechniek, 's-Gravenhage/Driebergen-Rijsenburg, 1983. Ir. A.G. Welleman. R-83-6. SWOV, Leidschendam, 1983. 23 blz.
- + Beïnvloeding van het verkeersgedrag in stedelijke gebieden met signaleringssystemen. Bijdrage in: Ir. T. de Wit (ed.). Bijdragen Verkeerskundige Werkdagen 1983, Deel 3, Blok 6: Verkeersregelingen, Bijdrage 6.4, blz. 633 t/m 640. Koninklijk Instituut van Ingenieurs/Studiecentrum Verkeerstechniek, 's-Gravenhage/Driebergen-Rijsenburg, 1983. Ir. H.L. Oei. R-83-7. SWOV, Leidschendam, 1983. 12 blz.
- + Wind en wegverkeer. Bijdrage in: Ir. T. de Wit (ed.). Bijdragen Verkeerskundige Werkdagen 1983, Deel 3, Blok 7: Verkeerstechniek, Bijdrage 7.4, blz. 755 t/m 766. Koninklijk Instituut van Ingenieurs/Studiecentrum Verkeerstechniek, 's-Gravenhage/Driebergen-Rijsenburg, 1983. Drs. P.I.J. Wouters. R-83-8. SWOV, Leidschendam, 1983. 22 blz.

- + Review of traffic conflicts technique studies. Third edition. J.H. Kraay (ed). R-83-9. SWOV, Leidschendam, 1983. 105 blz.
- + De invloed van periodieke keuringen op de veiligheid en betrouwbaarheid van voertuigen. Lezing bij gelegenheid van het KIVI-RAI-symposium "naar meer storingvrije - en veilige - autokilometers", op 8 februari 1983 in het RAI-Congrescentrum te Amsterdam. Ir. H.G. Paar & J.P.M. Tromp. R-83-10. SWOV, Leidschendam, 1983. 23 blz.
- + Wetenschappelijke kennis over de verkeersveiligheid in woonwijken in beweging. W.K.H. Krop. R-83-11. SWOV, Leidschendam, 1983. 11 blz. Artikel Bouw & Uitvoering 15 (1983) 1: 3 t/m 8.
- + De relatie tussen verkeersongevallen en openbare verlichting. Consult aan de Rijkswaterstaat, Dienst Verkeerskunde. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-83-12. SWOV, Leidschendam, 1983. 81 blz.
- + Analyse (brom)fietsongevallen met dodelijke afloop 1978 t/m 1981. Bijdrage Achtergronddocumentatie VVN-actie "Voorrang? Bekijk 't eerst", maart-augustus 1983. Mr. P. Wesemann. R-83-13. SWOV, Leidschendam, 1983. 8 blz.
- + Hoog registratieniveau van zwaargewonden in het verkeer. M.W. Maas. R-83-14. SWOV, Leidschendam, 1983. 21 blz. Artikel Verkeerskunde 34 (1983) 5: 254 t/m 257.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevallengegevens over het vierde kwartaal 1982. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). R-83-15. SWOV, Leidschendam, 1983. 19 blz.
- + De verkeersveiligheid van de fietser. Ir. A.G. Welleman. R-83-16. SWOV, Leidschendam, 1983. 9 blz. Artikel TNO-project 11 (1983) 6(juni): 173 t/m 176.
- + De verkeersonveiligheid in cijfers; Kwantitatieve onderbouwing voor het Nationaal Plan voor de Verkeersveiligheid. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid (DVV). A. Blokpoel, J. van Minnen & ir. F.C.M. Wegman. R-83-17. SWOV, Leidschendam, 1983. 106 blz.
- + Verkeersveiligheid in Nederland; Nationaal overzicht ten behoeve van de OECD-Group S1 on Concepts and Methodologies for Integrated Safety Programmes. Ir. H.G. Paar. R-83-18. SWOV, Leidschendam, 1983. 16 blz.
- + Entrance lighting for road traffic tunnels. Paper presented at IPLE Conference, Cambridge, September 14-16, 1982. Dr. D.A. Schreuder. R-83-19. SWOV, Leidschendam, 1983. 17 pp.

- + Kwantitatief inzicht in de toedracht van verkeersongevallen; Een beschrijving van de opzet, mogelijkheden en beperkingen van een codeersysteem voor gegevens over verkeersongevallen met dodelijke afloop door middel van fasering van het verloop van ongevallen ten behoeve van nader onderzoek. J.E. Lindeijer. R-83-20. SWOV, Leidschendam, 1983. 35 blz.
- + Fietsongevallen in Amsterdam; Een analyse ten behoeve van de gemeente Amsterdam + Afbeeldingen en Tabellen. Dr. P.H. Polak. R-83-21 I + II. SWOV, Leidschendam, 1983. 41 + 79 blz.
- + Proceedings of the Seminar on Short-term and Area-wide Evaluation of Safety Measures, Amsterdam, The Netherlands, April 19-21, 1982. Proceedings of a Seminar under the auspices of the Road Research Programme of the Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD). S. Oppe & F.C.M. Wegman (ed). R-83-22. SWOV, Leidschendam, 1983. 57 pp.
- + Boomongevallen; Een verkennend onderzoek naar de frequentie en ernst van botsingen tegen obstakels in relatie tot de breedte van de obstakelvrije zone. Ing. C.C. Schoon & J.M.J. Bos. R-83-23. SWOV, Leidschendam, 1983. 46 blz.
- + Letselpreventie-onderzoek: Symptoombestrijding of noodzaak? Inleiding ter gelegenheid van het bezoek van Staatssecretaris Drs. J.F. Scherpenhuizen aan het Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO op 25 april 1983. Ir. A. Edelman. R-83-24. SWOV, Leidschendam, 1983. 5 blz.
- + Strobe-lights versus zwaailichten. Advies ten behoeve van de Algemene Inspectie van het Korps Rijkspolitie. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-83-25. SWOV, Leidschendam, 1983. 6 blz.
- + De SWOV in 1982; Een overzicht van in 1982 gepubliceerd werk. R-83-26. SWOV, Leidschendam, 1983. 32 blz.
- + Adviesnelheden: Uitbreiden of niet? Ir. F.C.M. Wegman. R-83-27. SWOV, Leidschendam, 1983. 17 blz.  
Artikel Verkeerskunde 34 (1983): 349 t/m 352.
- + Bibliography "Visual signalling", The Netherlands, 1979-1982. Dr. D.A. Schreuder. R-83-28. SWOV, Leidschendam, 1983. 11 pp.
- + Bibliography "Road Lighting", The Netherlands, 1979-1982. Dr. D.A. Schreuder. R-83-29. SWOV, Leidschendam, 1983. 9 pp.

- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevallengegevens over het eerste kwartaal 1983. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A. Blokpoel & drs. J.W. Joanknecht). R-83-30. SWOV, Leidschendam, 1983. 19 blz.
- + Development of an injury prediction model; A study of feasibility on the basis of literature data. Contribution to EEC Seminar on the Biomechanics of Impacts on Road Accidents, Session II: Lateral Impacts and Prediction Models, Brussels, 21-23 March 1983. T. Heijer. R-83-31. SWOV, Leidschendam, 1983. 12 pp.
- + Politietoezicht en het gedrag van verkeersdeelnemers; Een literatuurstudie naar mogelijkheden om ten behoeven van de verkeersveiligheid de naleving van verkeerswetten door middel van politietoezicht te bevorderen. C.M. Gundy. R-83-32. SWOV, Leidschendam, 1983. 96 blz.
- + Banden en veiligheid. Inleiding ter gelegenheid van het Symposium "Autobanden - schakel tussen voertuig en wegdek"; georganiseerd door de VACO op 29 september 1983 in het Vredespaleis te 's-Gravenhage. Prof. ir. E. Asmussen. R-83-33. SWOV, Leidschendam, 1983. 8 blz.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevallengegevens over het tweede kwartaal 1983. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A. Blokpoel & drs. J.W. Joanknecht). R-83-34. SWOV, Leidschendam, 1983. 19 blz.
- + Veiligheid; Wisselwerking van de verschillende factoren van het voertuig, infrastructuur, voertuigbestuurder, ecosystemen. Bijdrage voor het XVII World Road Congress, Sydney, Australië, 8-15 oktober 1983; Vraag III: Interstedelijke wegen en autosnelwegen. In: Nederlandse bijdragen, 12e Internationale Wegencongres Sidney '83, blz. 82 t/m 85, Stichting Studiecentrum Wegenbouw/Stichting Studiecentrum Verkeers-techniek, Arnhem/Driebergen, 1983. Ir. F.C.M. Wegman. R-83-35. SWOV, Leidschendam, 1983. 6 blz.
- + Safety; Interactions of the various factors of the vehicle, infrastructure, driver, environment system. Contribution to XVII World Road Congress, Sydney, Australia, 8-15 October 1983; Question III: Inter-urban roads and motorways, pp. 352-354, Permanent International Association of Road Congresses, Paris, 1983. F.C.M. Wegman. R-83-36. SWOV, Leidschendam, 1983. 6 pp.

Congresagenda 1983

- + Congresagenda 1983-1. SWOV, Leidschendam, februari 1983. 15 blz.
- + Congresagenda 1983-2. SWOV, Leidschendam, april 1983. 13 blz.
- + Congresagenda 1983-3. SWOV, Leidschendam, juni 1983. 11 blz.
- + Congresagenda 1983-4. SWOV, Leidschendam, september 1983. 15 blz.
- + Congresagenda 1983-5. SWOV, Leidschendam, november 1983. 14 blz.



VERSCHENEN IN 1983

Brochures 1983

- + SWOV in 1982; A review of publications in 1982. Brochure. SWOV (Information Department). SWOV, Leidschendam, 1983. 20 pp.
- + Alcohol in het snelverkeer; Omvang en bestrijdingsmogelijkheden. Brochure. SWOV (Afdeling Voorlichting, M.P.M. Mathijssen). SWOV, Leidschendam, 1983. 20 blz.

SWOV-schrift 1983

- + SWOV-schrift 15 (maart 1983). SWOV, Leidschendam, 1983. 8 blz.  
(SWOV consult geeft beeld van de ontwikkeling van de verkeersonveiligheid in Nederland, Voorbereiding Nationaal Plan voor de Verkeersveiligheid; Interpretatie van verkeersonveiligheidscijfers belangrijk bij het bepalen van het beleid; Na-onderzoek herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden; Weinig verschil tussen effecten van spaakreflector en reflecterende banden; Politiegegevens van in ziekenhuis opgenomen gewonden bruikbaar voor onderzoek; Consult bevestigt: effectenbeffecten van hoofdsteunen bij botsingen bescheiden, maar positief; Ontwikkeling van de verkeersveiligheid: 1982 biedt wéér gunstiger beeld.
- + SWOV-schrift 16 (juni 1983). SWOV, Leidschendam, 1983. 8 blz.  
(Minder gebruik van de auto: niet automatisch meer veiligheid voor de fietser!; Voorstel om te komen tot kencijfers voor de verkeersveiligheid; Over signaleringssystemen, verkeerstellingen, kencijfers, fietsers en bromfietzers, wind en wegverkeer; Nationaal verkeersveiligheidscongres '84 in het teken van mobiliteit en veiligheid; Vraag wat is "goede" openbare verlichting nog onbeantwoord; Efficiënte methoden voor verkeerstellingen; Signaleringssystemen binnen de bebouwde kom bieden mogelijkheden; Einde aan daling aantal verkeersdoden?; De conflictobservatietechniek: op zoek naar meer inzicht en achtergronden verkeersongevallen; Congresagenda; Ongevallenanalyse ten behoeve van VVN-actie "Voorrang? Bekijk het eerst"; Nieuw OESO-rapport over vrachtwagenproblematiek; Windhinder).

- + SWOV-schrift 17 (september 1983). SWOV, Leidschendam, 1983. 8 blz.  
(Oudere bromfietzers en jonge motorrijders lopen gemiddeld het meeste risico in het verkeer; SWOV adviseur in EEVC-aangelegenheden; Zwaailichten voldoen beter dan flitslampen; Congresagenda; Fasering van ongevalsverloop biedt nuttige informatie; Bomen verder van wegrand: ernst ongevallen niet minder; "Non-response", nog niet in kaart te brengen; De ontwikkeling van de verkeersveiligheid; Onderzoek naar letselpreventie: geen symptoombestrijding!; Van "Heer in het verkeer" naar "beheerst verkeer"; Praktisch boek over data-analyse).
- + SWOV-schrift 18 (december 1983). SWOV, Leidschendam, 1983. 8 blz.  
(Van "Heer in het verkeer" naar "beheerst verkeer": Verkeersonveiligheid eist nieuwe benadering; Gordel dragen neemt af, alcoholgebruik stijgt: Verkeersveiligheid van Amsterdamse fietser nader bekeken; Veilig rijden: kan dat geleerd worden? Verkeersonveiligheid van kinderen (inter)nationaal belicht; Index van in SWOV-schrift verschenen berichten; Rol autoband bij verkeersveiligheid onderschat; Congresagenda).

#### Berichten 1983

- Hoofdsteunen in personenauto's beperken nekletsel. Persbericht 15 maart 1983 (831056)
- Mogelijk einde aan daling aantal verkeersdoden. Persbericht 22 april 1983 (831767)

GEPUBLICEERD DOOR DERDEN IN 1983

Overige artikelen SWOV-medewerkers

1982

- Nieuwe wegen naar een veiliger woon- en verkeersmilieu; Probleemstelling inzake de verkeersveiligheid in woonwijken. Ir. E. Asmussen. In: Verkeersveiligheid in woonwijken; Congresverslag Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982, RAI Congrescentrum, Amsterdam, 21 en 22 april 1982; blz. 12 t/m 14. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1982.

1983

- Verkeersveiligheid en kwantitatieve besluitvorming procedures. F.C. Flury (Verkorte versie van R-82-41). In: Tilanus, C.B.; De Gans, O.B. & Lenstra, J.K. (red.). Kwantitatieve methoden in het management. Aula-paperback 69, blz. 242 t/m 251. Spectrum, Utrecht, 1983.
- Verslag zitting I "Wegmarkering als informatiedrager" van Symposium "Visual aspects of road markings". Dr.ir. D.A. Schreuder. Wegen 57 (1983) 7-8: 812/813-212 t/m 812/813-213.
- Intertraffic '82 - Exhibition and congresses in Amsterdam, The Netherlands. Dr.ir. D.A. Schreuder. CIE-Journal 2 (1983) 1 (July): 42-44.
- The signalling functions of road markings. D.A. Schreuder. In: International Symposium "Visual aspects of road markings, Paris, 2-3 May 1983, Reports and papers, Section I, pp. 1-2.
- Van "Heer in het verkeer" naar "beheerst verkeer"; Rede, uitgesproken bij het aanvaarden van het ambt van buitengewoon hoogleraar in de verkeersveiligheid aan de Afdeling der Civiele Techniek van de Technische Hogeschool te Delft op dinsdag 8 november 1983, door prof.ir. E. Asmussen. Delftse Universitaire Pers, Delft, 1983. 24 blz.
- Route-information systems. H.L. Oei. In: Apeldoorn, J.H.F. van (ed.). Man and information technology: towards friendlier systems. Stichting Toekomstbeeld der Techniek STT Publications 38, pp. 19-27. Delft University Press, Delft, 1983.
- Systeem voor classificatie van wegdekken op reflectie-eigenschappen, Dr.ir. D.A. Schreuder, voorzitter SCW-werkgroep E2. Wegen 57 (1983) 11. 816-364 t/m 816-370.

Publikaties waaraan SWOV-medewerkers bijdragen hebben geleverd

1982

- Verkeersveiligheid in woonwijken; Congresverslag Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982, RAI Congrescentrum, Amsterdam, 21 en 22 april 1982. (A. Kranenburg, R. Maas, ir. E. Asmussen, drs. Th.J. Westerhout e.a.). Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1982. 118 blz.
- Pedestrian injury accidents. Report by a Working Group of the European Experimental Vehicle Committee EEVC/CEVE (J.J.W. Huybers a.o.), Presented to the Ninth ESV Conference, Kyoto, November 1982. 83 pp., ill.
- Zichtbaarheid 's nachts van wegmarkeringen op droge en natte wegdekken. Mededeling van de werkgroep E9 "Zichtbaarheid van wegmarkeringen op natte wegdekken" van het SCW en het SVT (dr.ir. D.A. Schreuder e.a.). SCW Mededeling 52/SVT Mededeling 17. Stichting Studiecentrum Wegenbouw/Stichting Studiecentrum Verkeerstechiek, Arnhem/Driebergen, 1982. 52 blz.

1983

- Vehicle dynamics and crash dynamics with minicomputer. V. Giavotto et al (A. Edelman, T. Heijer a.o.). In: Computer & Structures 16 (1983) No. 1-4, pp. 381-393.  
Also in: Noor, A.K. & Housner, J.M. (ed.). Advances and trends in structural and solid mechanics. Papers presented at the Symposium on Advances and Trends in Structural and Solid Mechanics, 4-7 October 1982, Washington, D.C., pp. 381-394. Pergamon Press, Oxford, 1983.
- Inventarisering eerste wegennet; SWOV-project VvV 127.3.15. Ir. P. Bueninck (BRO) en ir. S.T.M.C. Janssen (SWOV). C 9037. Bureau voor Ruimtelijke Ordening Van Heesewijk b.v., Vught, 1983.
- Nederlandse bijdragen 17e Internationale Wegencongres, Sydney '83. Vraag IV: Wegen in stedelijke gebieden, blz. 93 t/m 112. (Rapporteurs ir. S.T.M.C. Janssen (SWOV) e.a.). SCW/SVT, Arnhem/Driebergen, 1983.
- XVII World Road Congress, Sydney, Australia, 8-15 October 1983. Question IV: Roads in urban areas, pp. 223-240. (Reporters: S.T.M.C. Janssen (SWOV) e.a.). PIARC, Paris, 1983.

In opdracht van of (mede) gefinancierd door de SWOV door derden uitgevoerd onderzoek

1982

- De ontwikkeling van een obstakelbeveiligingsconstructie met rimpelbuizen (RIMOB). T.J.M. van Schie & ing. W. de Geus. Technisch bureau "Van Schie" b.v., Strijen, 1982. 132 blz.

1983

- The stroboscopic occluding technique; A validation study. J.B.J. Riemersma. IZF 1983 C-2. Institute for Perception TNO, Soesterberg, 1983. 23 pp.
- Verschil van optiek(k)? Konfliktobservaties in het kader van het nader onderzoek Demonstratieproject herindeling stedelijke gebieden. Advisie, adviesbureau voor bestuur en beleid BV, 's-Gravenhage, 1983.