

RAPPORTEN, PUBLIKATIES, BROCHURES EN ARTIKELEN IN 1982

R-83-2

Leidschendam, 1983

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

OPENBAAR GEMAAKT IN 1982

Rapporten en consulten 1980

- + Beoordeling van twee nieuwe obstakelbeveiligers: De Energite en Great obstakelbeveiliger. Consult t.b.v. Rijkswaterstaat, Dienst Verkeerskunde. SWOV (ing. C.C. Schoon). R-80-52. SWOV, Voorburg, 1980. 40 blz.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant VII B; Onderzoekverslag van het onderzoek Noord-Brabant fase 2, stap 2 B: Vergelijking van de verkeersprestatie op kruispunten in Rijkswegen buiten de bebouwde kom in Noord-Brabant en in de Rest van Nederland. Ir. H. Hoek. R-80-53. SWOV, Voorburg, 1980. 38 blz.
- + Risico-onderzoek Verkeersdeelnemers in Nederland (ROVIN); Interimrapport over het deelonderzoek naar de invloed van non-response op de uitkomsten van het CBS-onderzoek Verplaatsingsgedrag. SWOV. R-80-54. SWOV, Voorburg, 1980. 109 blz.

Rapporten en consulten 1981

- + Autogordelsluiting met automatische ontgrendeling. Consult in opdracht van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. SWOV (ir. L.T.B. van Kampen). R-81-33. SWOV, Leidschendam, 1981. 26 blz.
- + Analyse van verkeersongevallen in Amsterdam II; Gedachtenvorming over de opzet van een nader onderzoek. Consult aan de Gemeente Amsterdam. Ir. F.C.M. Wegman. R-81-34. SWOV, Leidschendam, 1981. 7 blz.
- + Veiligheidsoverwegingen bij het plaatsen van verkeerslichten. Ir. A.G. Welleman. R-81-35. SWOV, Leidschendam, 1981. 36 blz. Artikel Verkeerskunde 32 (1981) 11: 537 t/m 544.
- + Standardisation of light signals for road traffic control. Dr. D.A. Schreuder. R-81-36. SWOV, Leidschendam, 1981. 6 pp. Contribution in: Speed Enforcement, Visibility and Effects of Traffic Control Measures on Drivers. Transportation Research Record 811, pp. 14-15. Transportation Research Board, National Academy of Sciences, Washington, D.C., 1981.
- + Voorruitenvan gelaagd en gehard glas. Consult in opdracht van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. SWOV (ir. L.T.B. van Kampen). R-81-37. SWOV, Leidschendam, 1981. 36 blz.
- + A model of the accident process as a tool to develop indicators for transportation system safety and traffic risks. Contribution to the Proceedings of the International Symposium on Surface Transportation System Performance, Washington, D.C., May 11-13, 1981, Volume II, Workshop: Transportation system safety, pp. 488-503. U.S. Department of Transportation, Washington, D.C., 1981. E. Asmussen. R-81-38. SWOV, Leidschendam, 1981. 26 pp.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant IX B; Het relatie-onderzoek: Onderzoekopzet en methode van onderzoek. Ir. H. Hoek & drs. S. Oppe. R-81-39. SWOV, Leidschendam, 1981. 87 pp.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant IX C; Het relatie-onderzoek: Resultaten deelonderzoek Analyse raaien + Tabellen en figuren + Bijlagen. Ir. H. Hoek, ir. H.L. Oei & F. Poppe. R-81-40 I t/m III. SWOV, Leidschendam, 1981. 84 + 90 + 108 blz.

- + Technisch onderzoek naar verkeersveiligheid. Voordracht NVON Zomercursus 1981 Industrie en techniek in het Natuurkunde onderwijs, TH-Delft, 13 augustus 1981. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-81-41. SWOV, Leidschendam, 1981. 20 blz.
In: Verslag NVON Zomercursus 1981, Nederlandse Vereniging voor het Onderwijs in de Natuurwetenschappen NVON, Sectie Natuurkunde, 1981, blz. 97 t/m 113.
- + Het verkeersveiligheidsonderzoek in de provincie Noord-Brabant. Bijdrage Symposium Verkeersveiligheid Provincie Noord-Brabant, 's-Hertogenbosch, 25 juli 1981. Ir. H.G. Paar. R-81-42. SWOV, Leidschendam, 1981. 19 blz.
- + Aspecten ademanalyse en bloedalcoholgehalte. Medisch-fysisch Instituut TNO Rapport R-1981-2, december 1981. J.H. Douma (MFI-TNO), J.A.G. Mulder (SWOV) & L.J.A. Wammes (MFI-TNO). R-81-43. SWOV, Leidschendam, 1981. 89 blz.

Rapporten en consulten 1982

- + Jaarverslag 1981 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-82-1. SWOV, Leidschendam, 1982. 88 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1981. R-82-2. SWOV, Leidschendam, 1982. 15 blz.
- + Verkeersveiligheid in woonwijken. Introductie voor het Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982, RAI-Congrescentrum, Amsterdam, 21 en 22 april 1982. SWOV (drs. R. Wittink). R-82-3. SWOV, Leidschendam, 1982. 27 blz.
- + Zicht op nachtveiligheid. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-82-4. SWOV, Leidschendam, 1982. 5 blz.
Artikel Reflex (1982) 1: 4 t/m 6.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevallengegevens over het eerste kwartaal 1981. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A. Blokpoel & M.W. Maas). R-82-5. SWOV, Leidschendam, 1982. 19 blz.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevallengegevens over het tweede kwartaal 1981. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A. Blokpoel & M.W. Maas). R-82-6. SWOV, Leidschendam, 1982. 19 blz.
- + Seminar on Short-term and area-wide evaluation of safety measures, Amsterdam, The Netherlands, April 19-21, 1982; Collected papers of a Seminar under the auspices of the Road Research Programme of the Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD). R-82-7. SWOV, Leidschendam, 1982. 286 pp.
- + Verkeersveiligheidsonderzoek in woongebieden. Lezing in het kader van de voordrachtenserie "Van woonerf naar woonwijk" van het Koninklijk Instituut van Ingenieurs, gehouden op 17 maart 1981 in het KIVI-gebouw te Den Haag. Ir. F.C.M. Wegman. R-82-8. SWOV, Leidschendam, 1982. 14 blz.
Bijdrage in "Van woonerf naar woonwijk"; Naar KIVI-voordrachten 1980-1981, onder redactie van B. Bach, blz. 269 t/m 280. Koninklijk Instituut van Ingenieurs, Afdeling voor Verkeerskunde en Vervoers-techniek, 's-Gravenhage, 1982.

- + Van tijdreeksen tot uitspraken; Een methode voor statistische bewerking van tijdreeksen ongevallen. Dr. P.H. Polak. R-82-9. SWOV, Leidschendam, 1982. 27 blz.
Artikel Verkeerskunde 33 (1982) 3: 129 t/m 133.
- + Demonstratieproject Herindelung stedelijk gebied; Resultaten vooronderzoek Verkeersveiligheid. Drs. J.H. Kraay & ir. F.C.M. Wegman. R-82-10. SWOV, Leidschendam, 1982. 33 blz.
Artikel Verkeerskunde 33 (1982) 3: 134 t/m 141.
- + Probleemstelling inzake de verkeersveiligheid in woonwijken, Ir. E. Asmussen & mevr. A. Kranenburg. R-82-11. SWOV, Leidschendam, 1982. 13 blz.
Bijdrage Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982: Verkeersveiligheid in woonwijken, blz. 9 t/m 14. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1982.
- + Filosofie van het verkeersveiligheidsonderzoek. Ir. F.C. Flury. R-82-12. SWOV, Leidschendam, 1982. 30 blz.
- + Wegbermongevallen; Omvang, ontwikkeling en kenmerken van belang bij wegbermongevallen vergeleken met die van alle overige ongevallen. SWOV (ing. C.C. Schoon, m.m.v. J.E. Lindeijer). R-82-13. SWOV, Leidschendam, 1982. 51 blz.
- + Short-term and area-wide evaluation of safety measures. Background paper Seminar on Short-term and area-wide evaluation of safety measures, Amsterdam, The Netherlands, April 19-21, 1982. S. Oppe & F.C.M. Wegman. R-82-14. SWOV, Leidschendam, 1982. 14 pp.
In: Seminar on Short-term and area-wide evaluation of safety measures, Amsterdam, The Netherlands, April 19-21, 1982; Collected papers of a Seminar under the auspices of the Road Research Programme of the Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD), (R-82-7), pp. A-F. SWOV, Leidschendam, 1982.
- + Detection and analysis of black spots with even small accident figures. Contribution to Seminar on Short-term and area-wide evaluation of safety measures, Amsterdam, The Netherlands, April 19-21, 1982. S. Oppe. R-82-15. SWOV, Leidschendam, 1982. 26 pp.
In: Seminar on Short-term and area-wide evaluation of safety measures, Amsterdam, The Netherlands, April 19-21, 1982; Collected papers of a Seminar under the auspices of the Road Research Programme of the Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD), (R-82-7), pp. 75-84. SWOV, Leidschendam, 1982.

- + Verlichting voor het wegverkeer. Hoofdstuk A.4. Cursus Weg- en straatverlichting 1982, Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-82-16. SWOV, Leidschendam, 1982. 20 blz.
- + De theorie van de verkeersverlichting gezien vanuit de verkeerskunde; Speciale gevallen; Aanverwante onderwerpen en Aanbevelingen voor openbare verlichting. Hoofdstuk B.1 t/m B.4. Cursus Weg- en straatverlichting 1982, Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-82-17. SWOV, Leidschendam, 1982. 73 blz.
- + De raaimethode, een nieuwe methode om gegevens van de weg te verzamelen. Ir. H. Hoek (SWOV) & ir. M. Kwakernaak (DHV). R-82-18. SWOV, Leidschendam, 1982. 38 blz.
Artikel Verkeerskunde 33 (1982) 4: 221 t/m 227.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevallengegevens over het derde kwartaal 1981. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A. Blokpoel & M.W. Maas). R-82-19. SWOV, Leidschendam, 1982. 19 blz.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevallengegevens over het vierde kwartaal 1981. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A. Blokpoel & M.W. Maas). R-82-20. SWOV, Leidschendam, 1982. 19 blz.
- + Conflictvrije fasen voor (brom)fietsers I. Inleiding, probleemanalyse en literatuuroverzicht; II. Hypothesen, opzet en resultaten ongevallenonderzoek, discussie. Ir. A.G. Welleman. R-82-21 I + II. SWOV, Leidschendam, 1982. 24 + 28 blz.
Artikelen Verkeerskunde 33 (1982) 5: 288 t/m 292 en 33 (1982) 6: 332 t/m 337.
- + De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid in Nederland in de jaren 1965 t/m 1980. Bijdrage ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van Veilig Verkeer Nederland. Mr. P. Wesemann. R-82-22. SWOV, Leidschendam, 1982. 43 blz.
Samengevat in: Wat bezielt Veilig Verkeer Nederland; Een beschouwing ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van Veilig Verkeer Nederland VVN, Hilversum, 1982 (blz. 5 t/m 17, 59 e.v.).

- + De rimpelbuis-obstakelbeveiliging (RIMOB); Een verslag van het ontwikkelingsonderzoek: Inventarisatie van het probleem, formuleren van de functionele eisen, ontwikkeling van het ontwerp en de beproevingen. Ing. R.F.B. Quack (Hoofddirectie van de Waterstaat) & ing. C.C. Schoon (SWOV). R-82-23. SWOV, Leidschendam, 1982. 28 blz.
Artikelen Verkeerskunde 33 (1982) 4: 177 t/m 182.
Artikelen Wegen 56 (1982) 4: 797-107 t/m 797-116.
- + Windhinder voor het wegverkeer; Een probleemanalyse, mogelijkheden voor oplossingen (o.a. een "half-open" windscherm), een onderzoeksmethodiek en de toepassing voor de stormvloedkering Oosterschelde. Consult ten behoeve van de Rijkswaterstaat, Dienst Verkeerskunde. Drs. P.I.J. Wouters. R-82-24. SWOV, Leidschendam, 1982. 40 blz.
- + Fietsvoorzieningen op weggedeelten binnen de bebouwde kom I; Onderzoekopzet en literatuuroverzicht. Ir. A.G. Welleman. R-82-25. SWOV, Leidschendam, 1982. 52 blz.
- + Openbare verlichting en ongevallenkans. Voordracht NSVV-congresdag "Openbare verlichting - Economie en veiligheid", RAI-Congrescentrum, Amsterdam, 23 april 1982. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-82-26. SWOV, Leidschendam, 1982. 28 blz.
Artikel Elektrotechniek 60 (1982) 9: 443 t/m 448.
- + Proceedings of the Third International workshop on Traffic conflicts techniques, organised by the International Committee on traffic Conflicts Techniques ICTCT, Leidschendam, The Netherlands, April 1982. J.H. Kraay (ed). R-82-27. SWOV, Leidschendam, 1982. 98 pp.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevallengegevens over het eerste kwartaal 1982. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A. Blokpoel & M.W. Maas). R-82-28. SWOV, Leidschendam, 1982. 20 blz.
- + Het effect van achterreflector en reflecterende pedalen op de veiligheid van fietsers; De eerste voorlopige uitkomsten van een analyse van ongevallengegevens over 1977 t/m 1980. J. van Minnen. R-82-9. SWOV, Leidschendam, 1982. 16 blz.
- + Risico-onderzoek verkeersdeelnemers in Nederland (ROVIN) I; Eindrapport over het deelonderzoek naar de non-response in het CBS-onderzoek verplaatsingsgedrag + Tabellen 1 t/m 39 en Bijlagen 1 t/m 13. F.J. de Bruin. R-82-30 I t/m III. SWOV, Leidschendam, 1982. 66 + 55 + 134 blz.

- + The Rimob, A Dutch impact attenuator with crumpling tubes; A report of the development research: Inventarisation of the problem, functional requirements, development of design and the testing. R.F. Quack (General Board of Roads and Waterways) & C.C. Schoon (SWOV). R-82-31. SWOV, Leidschendam, 1982. 29 pp.
- + Risico-onderzoek verkeersdeelnemers in Nederland (ROVIN) II. Eindrapport over het subonderzoek naar de invloed van zgn. vergeten verplaatsingen in het CBS-onderzoek Verplaatsingsgedrag. F.J. de Bruin. R-82-31. SWOV, Leidschendam, 1982. 53 blz.
- + Hoofdsteunen in personenauto's; Het nut van hoofdsteunen bij aanrijdingen aan de achterzijde. Consult in opdracht van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Ir. L.T.B. van Kampen. R-82-33. SWOV, Leidschendam, 1982. 36 blz.

Congresagenda 1982

- + Congresagenda 1982-1. SWOV, Leidschendam, februari 1982. 18 blz.
- + Congresagenda 1982-2. SWOV, Leidschendam, april 1982. 18 blz.
- + Congresagenda 1982-3. SWOV, Leidschendam, juni 1982. 13 blz.
- + Congresagenda 1982-4. SWOV, Leidschendam, september 1982. 14 blz.
- + Congresagenda 1982-5. SWOV, Leidschendam, november 1982. 15 blz.

VERSCHEENEN IN 1982

Publikaties 1982

- + Traffic-flow models; State of the Art report. H. Botma. Publication 1981-2E. SWOV, 1981. 62 pp.
- + An analysis of the traffic safety phenomenon. E. Asmussen & Mrs. A. Kranenburg. Publication 1982-1E. SWOV, Leidschendam, 1982. 26 pp.
- + De verkeersonveiligheid in woonwijken; Een overzicht van de problemen en mogelijke oplossingen. Drs. J.H. Kraay, M.P.M. Mathijssen & ir. F.C.M. Wegman. Publikatie 1982-1N. SWOV, Leidschendam, 1982. 80 blz.

Brochures 1982

- + SWOV in 1980; A review of results published in 1980. SWOV (Information Department). Brochure. SWOV, Leidschendam, 1982. 33 pp., ill.
- + Publikaties, rapporten en artikelen 1962 t/m 1981. SWOV (Afdeling Voorlichting). Brochure. SWOV, Leidschendam, 1982. 62 blz.
- + De SWOV in 1981; Een overzicht van in 1981 gepubliceerd werk. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1982. 27 blz., geïll.

Vouwbladen 1982

- + Hoe werkt de RIMOB?; Waar kan de RIMOB worden toegepast? Vouwblad. 8 blz. Rijkswaterstaat/SWOV, 1982.
- + Wetenschap in dienst van de verkeersveiligheid. Vouwblad. 8 blz. 1982.

SWOV-schrift 1982

- + SWOV-schrift 11 (maart 1982). SWOV, Leidschendam, 1982. 8 blz.
(Nieuw soort obstakelbeveiliger: resultaat van samenwerking tussen overheid, industrie en wetenschap; Bij opening van nieuwe SWOV-huisvesting; Oriënteringsnota verkeersveiligheid op komst; Kennis over verkeersveiligheid in woonwijken gebundeld; OESO-seminar; Snellere resultaten verkeersveiligheidsonderzoek; Tunnelverlichting aanpassen aan het "natuurlijk" licht; SWOV betrokken bij het opstellen Nationaal Verkeersveiligheidsplan; Ontwikkeling van de verkeersveiligheid; SWOV op Intertraffic; SWOV adviseert gemeente 's-Gravenhage).
- + SWOV-schrift 12 (juni 1982). SWOV, Leidschendam, 1982. 8 blz.
(Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982, een bonte mengeling van ideeën en meningen; Ideeënmarkt een succes; Verdere afname verkeersslachtoffers in 1981 opvallend; Onderzoek naar verkeersstroommodellen afgesloten; Nieuwe congresagenda; Nieuwe tendensen bij benadering van de veilige auto; OESO-seminar: onderzoek moet beleid beter steunen; Extra verkeerslicht voor (brom)fietser kan positief uitwerken; Reden tot optimisme bij jubileum VVN; Literatuuroverzichten per onderwerp).
- + SWOV-schrift 13 (september 1982). SWOV, Leidschendam, 1982. 8 blz.
(Gebruik fietsreflector en reflecterende pedalen lijkt aantal doden en gewonden te verminderen; Black spots ook met weinig ongevalgegevens op te sporen!; Windschermen een mogelijke oplossing voor windhinder?; Openbare verlichting vermindert ongevalkans!; Kan ademanalyse voor opsporing alcohol nog verder worden geperfectioneerd?; Verheugende daling verkeersslachtoffers blijft doorzetten; Conflictobservatietechniek onderwerp van internationale studie; Nieuwe congresagenda; Kennis over de effecten van voorzieningen voor (brom)fietzers nog zeer beperkt; Literatuuroverzichten per onderwerp; IRRD-subcommissie vergaderde bij de SWOV).
- + SWOV-schrift 14 (december 1982). SWOV, Leidschendam, 1982. 8 blz.
(Prof. E. Asmussen: veranderende sociale omstandigheden zullen invloed hebben op mobiliteit en verkeersveiligheid; Eerste hoogleraar verkeersveiligheid aan TH Delft benoemd; Onderzoek van start naar relatie alcoholgebruik en verkeersveiligheid; Nieuwe ontwikkelingen in de letsel-biomechanica; Adviessnelheden: positief effect bij overdachte toepassing; Ontwikkeling van de verkeersveiligheid gunstig!;

Aantal ongevallen met vaste voorwerpen in wegbermen vertoont slechts geringe daling; Index van in SWOV-schrift verschenen berichten; SWOV-bijdrage aan belangrijke OESO-stuurgroep).

Berichten 1982

- + Seminar on Short-term and Area-wide Evaluation of Safety Measures. Further Information. January 1982. 8 pp.
- + SWOV-commentaar bij CBS-cijfers Verkeersongevallen 1981. Persbericht 1 april 1982 (93361).
- + Half-open windschermen een mogelijke oplossing voor probleem van windhinder. Persbericht 14 september 1982 (96027).
- + Rode reflector en reflecterende pedalen vergroten veiligheid fietser. Persbericht 14 september 1982 (96028).
- + Spaakreflectoren of reflecterende banden verhogen veiligheid fietsers. Persbericht 30 november 1982 (97541).
- + Verkeersongevallen tegen bomen, lichtmasten en palen namen weinig af. Persbericht 14 december 1982 (97742).
- + Adviesnelheden: Nuttig in overzichtelijke bochten. Persbericht 14 december 1982 (97758).

GEPUBLICEERD DOOR DERDEN IN 1982

Overige artikelen SWOV-medewerkers

1981

- Recent trends in counter-measures and research concerning drinking and driving in the Netherlands. P.C. Noordzij (R-80-34).
In: Goldberg, L. (ed). Alcohol, Drugs and Traffic Safety; Proceedings 8th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety, June 15-19, 1980, Stockholm, Sweden, Volume I, pp. 84-95. Almqvist & Wiksell International, Stockholm, 1981.
- Summary of Section I, Closing Session, June 19, 1980. P.C. Noordzij.
In: Goldberg, L. (ed). Alcohol, Drugs and Traffic Safety; Proceedings 8th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety, June 15-19, 1980, Stockholm, Sweden, Volume III, pp. 1449-1454.
Almqvist & Wiksell International, Stockholm, 1981.

1982

- SWOV-reactie op congresuitspraak 2, 3, 4 en 7 van het NVVC '80. In: Reacties op congresuitspraken, Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1980: Ongelijkheid en ongelijkwaardigheid in het verkeer, Bijlage 23. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1982.
- Verkeersveiligheid in woonwijken: Introductie Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982, RAI-Congrescentrum Amsterdam, 22 en 23 april 1982. SWOV (drs. R.D. Wittink & drs. J.H. Kraay). Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, Verkeersafdeling, 's-Gravenhage, 1982. 12 blz.
- Trafikkulykker har mange ^oarsaker. E. Asmussen & A. Kranenburg.
In: Samferdsel (1982) 10 (Desember): 10-12.

Publikaties waaraan SWOV-medewerkers bijdragen hebben geleverd

1981

- Spookrijden; Het vooruit in de verkeerde richting berijden van rijbanen met éénrichtingverkeer en dan met name van autosnelwegen; Beschrijving van de omvang en aard van het probleem en van de maatregelen, met name ten aanzien van de factor weg, die het verschijnsel kunnen beperken. Ir. G.A. Breevoord. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB/Rijkswaterstaat, Dienst Verkeerskunde, 's-Gravenhage, 1981. 63 blz.
- Demonstratie(project) Fietsroute(s) Den Haag/Tilburg; Onderzoek vormgeving; Samenvatting, Conclusies en Aanbevelingen. Studiegroep Vormgeving (drs. J.H. Kraay e.a.). Instituut voor Zintuigfysiologie TNO/Rijkswaterstaat, Soesterberg/'s-Gravenhage, 1981. 8 blz.

1982

- Spiegelbeeldspraak. W. Bos; H. Kok; G.W. Leppers & L.C.G. Verlaan. (Bijdragen J.A.G. Mulder en W.K.H. Krop). Verkeersschool der Rijkspolitie, Bilthoven, 1982.
- Gemeentelijk Verkeersveiligheidsbeleid. Projectgroep (ir. F.C.M. Wegman e.a.). Uitgeverij van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten, 's-Gravenhage, 1982.
- Demonstratie fietsroute Den Haag/Tilburg; Onderzoek vormgeving; Eindrapport. Studiegroep Vormgeving (drs. J.H. Kraay e.a.). Instituut voor Zintuigfysiologie TNO/Rijkswaterstaat, Soesterberg/'s-Gravenhage, 1982. 140 blz.

In opdracht van of (mede) gefinancierd door de SWOV door derden uitgevoerd onderzoek

1981

- The child's perception of risk in traffic films. M.P. Vinjé. VK 79-10. Traffic Research Centre, Groningen State University, Haren, 1981. 53 pp.
- Road crossing behaviour of children and accompanying adults. J. van den Herik, C. van der Klaauw & H.H. van der Molen. VK 81-02. Traffic Research Centre, Groningen State University, Haren, 1981. 73 + 14 pp.
- Literatuuronderzoek Femurbreuken ten behoeve van letselvoorspellend model van de SWOV. J.S.H.M. Wismans. Rapportnr. 700160127-A. Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO, Delft, 1981. 47 blz.
- Literatuuronderzoek Frontale borstletsels ten behoeve van letselvoorspellend model van de SWOV. J.S.H.M. Wismans. Rapportnr. 700160127-B. Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO, Delft, 1981. 42 blz.

1982

- Analyse rijtaak; Beschrijving van een onderzoekprogramma. I.H. Veling. IZF 1982 C-1. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1982. 24 blz.
- Perception and control of deviations from a straight course; A field experiment. J.B.J. Riemersma. IZF 1982 C-20. Instituut for Perception TNO, Soesterberg, 1982. 39 pp.
- Onderzoek naar het voorkomen van alcohol- en geneesmiddelengebruik bij verkeersslachtoffers; Verslag van de voorbereidingswerkzaamheden m.b.t. de analyse van bloed- en urinemonsters. Dr. J.J. de Gier, apotheker. Rijksuniversiteit Utrecht, Afd. Farmakotherapie, Utrecht, 1982. 51 blz.
- Literatuurstudie Zijdelingse borstletsels ten behoeve van letselvoorspellend model van de SWOV. Dr.ir. J.S.H.M. Wismans. Rapportnr. 700160137-A. Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO, Delft, 1982. 78 blz.
- Literatuurstudie Hoofdletsels I ten behoeve van letselvoorspellend model van de SWOV. Ir. E.G. Janssen. Rapportnr. 700160137-B. Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO, Delft, 1982. 25 blz.

- Literatuurstudie Hoofdletsels II ten behoeve van letselvoorspellend model van de SWOV. Ir. E.G. Janssen. Rapportnr. 700160150-A. Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO, Delft, 1982. 72 blz.
- Attentional factors and young children's distractability during streetcrossing. M. Vinjé. VK 81-04. Traffic Research Centre, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1982.
- SWOV obstakelbeveiligingssystemen. Ing. C.C. Huijskens. Rapportnr. 700760120. Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO, Delft, 1982. 54 blz.
- De ontwikkeling van een obstakelbeveiligerconstructie met rimpelbuizen (RIMOB) + Afbeeldingen. T.J.M. van Schie & Ing. W. de Geus. Technisch Bureau "van Schie" bv, Strijen, 1982. 51 + 84 blz.