

RAPPORTEN, PUBLIKATIES, BROCHURES EN ARTIKELEN IN 1981

R-82-2

Leidschendam, januari 1982

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

OPENBAAR GEMAAKT IN 1981

Rapporten en consulten 1979

- + Legislation and research in The Netherlands in the field of traffic safety regarding seat belts and crash helmets. Contribution to the meeting of the WHO Technical Group on Protective devices and restraint systems in road traffic accident prevention, Meknes, Marocco, 26-28 June 1979. L.T.B. van Kampen & A. Edelman. R-79-52. SWOV, Voorburg, 1979. 8 pp.
- + Basic quality criteria for road lighting. Contribution to Joint Meeting I of TC-1.6, 3.1, 4.6 and 4.7. 19th Session of the Commission Internationale de l'Eclairage, Kyoto, 1979. Dr. D.A. Schreuder. R-79-53. SWOV, Voorburg, 1979. 5 pp.
Contribution Proceedings 19th Session CIE. Publication CIE No. 50, pp. 470-471. Bureau Central de la CIE, Paris, 1980.
- + Activities of the OECD Research group on Road safety at night. Contribution to Joint Meeting I of TC-1.6, 3.1, 4.6 and 4.7. 19th Session of the Commission Internationale de l'Eclairage, Kyoto, 1979. Dr. D.A. Schreuder. R-79-54. SWOV, Voorburg, 1979. 7 pp.
Contribution Proceedings 19th Session CIE. Publication CIE No. 50, pp. 472-473. Bureau Central de la CIE, Paris, 1980.
- + Het non-response onderzoek uit het onderzoek Verplaatsingsgedrag 1978 van het Centraal Bureau voor de Statistiek. Lezing voor het Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft, Workshop "Neuere Methoden zur Erhebung des Verkehrsgehaltens und seiner Bestimmungsgründe, Grainau, West-Duitsland, 19 t/m 21 november 1979. S. Harris, M.A. R-79-55. SWOV, Voorburg, 1979. 13 blz.
- + De mate van nauwkeurigheid van verplaatsingsafstanden. Lezing voor het Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft, Workshop "Neuere Methoden zur Erhebung des Verkehrsgehaltens und seiner Bestimmungsgründe, Grainau, West-Duitsland, 19 t/m 21 november 1979. F.J. de Bruin. R-79-56. SWOV, Voorburg, 1979. 12 blz.

Rapporten en consulten 1980

- + Course holding by cyclists and moped riders. Revised version of R-79-2. J. Godthelp (IZF-TNO) & P.I.J. Wouters (SWOV). R-80-46. SWOV, Voorburg, 1980. 34 pp.
Article Applied Ergonomics 11 (1980) 4 (December): 227-235.
- + Het invoegen op autosnelwegen; Een reactie op verzoek van de redactie Autokampioen. R-80-47. SWOV, Voorburg, 1980. 4 blz.
Artikel Autokampioen 73 (1981) 3 (16-23 januari): 121.
- + Profilierte Fahrbahnmarkierungen; Studie der Literatur über Nachtsichtbarkeit von Fahrbahnmarkierungen, insbesondere Profilierte Fahrbahnmarkierungen, im auftrag der Deutsche Studiengesellschaft der Hersteller von Markierungsglasperlen (DSGM), Essen, für die Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrswesen e.V., Köln. Dr. D.A. Schreuder. R-80-48. SWOV, 1980. 32 blz.
- + Science in the service of road safety. Ir. E. Asmussen. R-80-49. SWOV, Voorburg, 1980. 9 pp.
Article International Review of Applied Psychology 29 (1980) 4 (October): 542-546.
- + System safety as a starting point for education and training of engineers. Contribution to Societé Européiène la Formation des Ingenieurs SEFI Conference 1980, Unesco Headquarters, Paris, 10-12 September 1980; Theme 2: Significance of urgent problems: Safety in construction, manufacture or in use. Ir. E. Asmussen. R-80-50. SWOV, Voorburg, 1980. 15 pp.
- + Geprofileerde wegmarkeringen; Een literatuurstudie in opdracht van de Deutsche Studiengesellschaft der Hersteller von Markierungsglasperlen (DSGM), Essen, voor de Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrswesen e.V., Köln. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-80-51. SWOV, 1980. 31 blz.

Rapporten en consulten 1981

- + Jaarverslag 1980 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-81-1. SWOV, Voorburg, 1981. 136 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen SWOV in 1980. SWOV (Afd. Voorlichting). R-81-2. SWOV, Voorburg, 1981. 19 blz.
- + Het multiproportioneel Poisson-model; Een reactie op het artikel "Analyse van ongevallen in verkeerssituaties met een multiproportioneel Poisson-model" van prof.ir. R. Hamerslag & ir. J.P. Roos in Verkeerskunde 31 (1980) 11: 567 t/m 571. Drs. S. Oppe. R-81-3. SWOV, Voorburg, 1980. 10 blz.
Artikel Verkeerskunde 32 (1981) 3: 124 en 125.
- + De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid in Nederland; Naar een centrale aanpak voor een landelijk verkeersveiligheidsbeleid. Ir. F.C.M. Wegman. R-81-4. SWOV, Voorburg, 1980. 30 blz.
Bijdrage Verkeerskundige Werkdagen 1981, georganiseerd door het Koninklijk Instituut van Ingenieurs (Afdeling Verkeerskunde en Vervoerstechniek) in samenwerking met het Studiecentrum Verkeerstech-
niek (SVT), Driebergen, 13 en 14 mei 1981, Deel 1, blz. 48 t/m 77.
- + Categorisering van wegen buiten de bebouwde kom; Een discussiebijdrage voor de Commissie Richtlijnen Ontwerp Niet-Autosnelwegen (RONA). Ir. S.T.M.C. Janssen. R-81-5. SWOV, Voorburg, 1981. 18 blz.
Bijdrage Verkeerskundige Werkdagen 1981, georganiseerd door het Koninklijk Instituut van Ingenieurs (Afdeling Verkeerskunde en Vervoerstechniek) in samenwerking met het Studiecentrum Verkeerstech-
niek (SVT), Driebergen, 13 en 14 mei 1981, Deel 1, blz. 218 t/m 234.
Artikel Verkeerskunde 32 (1981) 4: 162 t/m 165.
Artikel Wegen 55 (1981) 4: 785-108 t/m 785-114.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevallengegevens over het eerste kwartaal 1980. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A. Blokpoel & M.W. Maas). R-81-6. SWOV, Voorburg, 1981. 17 blz.
- + De verkeersveiligheid van oudere mensen. Bijdrage voor de Werkgroep Verkeersproblemen en -deelname van bejaarden, ingesteld door de Interdepartementale Stuurgroep Bejaardenbeleid. Mr. P. Wesemann. R-81-7. SWOV, Voorburg, 1981. 47 blz.
In: Bejaarden: veiliger op weg! Rapport van de Werkgroep Verkeersproblemen en -deelname van bejaarden. Mei 1981. Bijlage D.

- + Cost/effectiveness aspects of road lighting. Revised version of R-77-46. F.C. Flury. R-81-8. SWOV, Voorburg, 1981. 16 pp.
Beitrag Licht-Forschung 3 (1981) 1: 37-41.
- + L'efficacité lumineuse des signaux routiers. Dr. D.A. Schreuder. R-81-9. SWOV, Voorburg, 1981. 13 pp.
Article Lux (1981) No. 112 (avril): 13-15.
- + Der Woonerf und seine Beleuchtung. Vortrag im Rahmen des "Umwelt-Städtebau-Kollegs", Hochschule für Technik Bremen, 7. Mai 1981. Dr. D.A. Schreuder. R-81-10. SWOV, Voorburg, 1981. 12 pp.
- + Meetmethoden autogordelgebruik; Verslag van een onderzoek naar een aantal meetmethoden om het gebruik van autogordels in personenauto's vast te stellen. J.G. Arnoldus, H.P. Scholtens & J. van Minnen. R-81-11. SWOV, Voorburg, 1981. 35 blz.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevallengegevens over het tweede kwartaal 1980. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A. Blokpoel & M.W. Maas). R-81-12. SWOV, Voorburg, 1981. 17 blz.
- + Verlenging van de geldigheidsduur van rijbewijzen; Een beschouwing over de effecten op de verkeersveiligheid. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Drs. H. van der Colk & mr. P. Wesemann. R-81-13. SWOV, Voorburg, 1981. 40 blz.
- + Enige overwegingen omtrent de verlichting van fietsen. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-81-14. SWOV, Voorburg, 1981. 13 blz.
Artikel Verkeerskunde 32 (1981) 5: 244 t/m 246.
- + De verkeersonveiligheid in Nederland 1979/80; Beschrijving van een aantal aspecten van de verkeersonveiligheid naar de stand van zaken per medio april 1981. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid t.b.v. de vergadering van Ministers van de kerndepartementen voor de verkeersveiligheid in mei 1981. R-81-15. SWOV, Voorburg, 1981. 35 blz.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevallengegevens over het derde kwartaal 1980. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A. Blokpoel & M.W. Maas). R-81-16. SWOV, Voorburg, 1981. 19 blz.

- + Weinig fietsen zonder rode reflector. J.G. Arnoldus & S. Harris, M.A. R-81-17. SWOV, Voorburg, 1981. 6 blz.
Artikel Verkeerskunde 92 (1981) 6: 297 t/m 298.
- + Light signals for road traffic control. D.A. Schreuder. R-81-8. SWOV, Voorburg, 1981. 12 pp.
Article Traffic Engineering & Control 22 (1981) 6: 370-371.
- + Analyse van verkeersongevallen in Amsterdam. Consult in opdracht van de Gemeente Amsterdam. Deel I: Beschrijving van de verkeersonveiligheid in de Gemeente Amsterdam in de jaren 1975 t/m 1979. J. van Minnen & ir. F.C.M. Wegman; Deel II: Tabellen 1 t/m 58. R-81-19 I en II. SWOV, Voorburg, 1981. 64 + 96 blz.
- + Het zichtveld van bestuurders van vrachtwagens; Analyse van de problemen betreffende het zichtveld aan de rechterzijde van (rechtsafslaan- de) vrachtwagens. Consult aan de Rijksdienst voor het Wegverkeer. A. Blokpoel & J.A.G. Mulder. R-81-20. SWOV, Voorburg, 1981. 82 blz.
- + De verlichting van tunnelingangen: De derde generatie. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-81-21. SWOV, Voorburg, 1981. 14 blz.
Artikel Wegen 55 (1981) 8 (789): 242 t/m 245.
- + De signaalfunctie van fietsverlichting. Bijdrage voor: Achtergrond- informatie ten behoeve van de actie "Fietser laat je zien", Veilig Verkeer Nederland, Hilversum, 1981, blz. 10 t/m 14, 23, 24. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-81-22. SWOV, Voorburg, 1981. 11 blz.
- + Verkeersleefbaarheid: Verzoenen van het onverzoenlijke? Bijdrage aan de Regionale Studiedag Verkeersleefbaarheid in steden en dorpen, op 27 maart 1981 te Beilen. Ir. F.C.M. Wegman. R-81-23. SWOV, Voorburg, 1981. 10 blz.
- + Speed limits in The Netherlands; A detailed consideration of the situation inside and outside built-up areas. Contribution to the International OECD Symposium "The Effects of Speed Limits and Traffic Accidents and Transport Energy Use", Dublin, 6-8 October 1981; Theme 2: Speed Limits and Energy Conservation, Paper 3. F.C.M. Wegman. R-81-24. SWOV, Voorburg, 1981. 32 pp.
- + Snelheidsbeperkingen in Nederland; Een nadere beschouwing over de situatie binnen en buiten de bebouwde kom. Bijdrage voor het Inter- national OECD Symposium "The Effects of Speed Limits on Traffic Accidents and Transport Energy Use", Dublin, 6-8 October 1981; Theme 2: Speed Limits and Energy Conservation, Paper 3. Ir. F.C.M. Wegman. R-81-25. SWOV, Voorburg, 1981. 32 blz.

- + De verlichting van tunnelingangen; Een probleemanalyse omtrent de verlichting overdag van lange tunnels. Deel I: Studie van de Literatuur, Deel II: Tabellen, Figuren, Annexen, Bibliografie. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-81-26 I en II. SWOV, Voorburg, 1981. XVII + 109 en 135 blz.
- + Een analyse van het verschijnsel verkeersveiligheid. Bijdrage aan "Verkeer en vervoer in historisch perspectief"; Een uitgave ter gelegenheid van het afscheid van prof.ir. J. Volmuller, hoogleraar aan de Technische Hogeschool te Delft. Delftse Universitaire Pers, Delft, 1981, blz. 105 t/m 119. Ir. E. Asmussen. R-81-27. SWOV, Voorburg, 1981. 25 blz.
- + Structuur autotarieven en verkeersveiligheid; Kanttekeningen bij het rapport Structuur Autotarieven van de Contact Commissie Motorrijtuigenverzekering. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Mr. P. Wesemann. R-81-28. SWOV, Voorburg, 1981. 4 blz.
- + Verkeersaansprakelijkheid en verkeersveiligheid; Kanttekeningen bij het rapport van de Studiegroep Verkeersaansprakelijkheid. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Mr. P. Wesemann. R-81-29. SWOV, Voorburg, 1981. 8 blz.
- + Verkeer levensgevaarlijk voor ouderen. Mr. P. Wesemann. R-81-30. SWOV, Voorburg, 1981. 20 blz.
Artikel Verkeerskunde 32 (1981) 10: 474 t/m 476.
Mensen op Straat (1981) 4 (oktober): 5 t/m 8.
- + Globale beschrijving van de definitieve verkeersongevallengegevens over het vierde kwartaal 1980. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A. Blokpoel & M.W. Maas). R-81-31. SWOV, Leidschendam, 1981. 21 blz.
- + Globale beschrijving van de definitieve verkeersongevallengegevens over het gehele jaar 1980. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A. Blokpoel & M.W. Maas). R-81-32. SWOV, Leidschendam, 1981. 27 blz.

Congresagenda 1981

- Congresagenda 1981-1. SWOV, Voorburg, 1981. 16 blz.
- Congresagenda 1981-2. SWOV, Voorburg, 1981. 16 blz.
- Congresagenda 1981-3. SWOV, Voorburg, 1981. 16 blz.
- Congresagenda 1981-4. SWOV, Leidschendam, 1981. 16 blz.
- Congresagenda 1981-5. SWOV, Leidschendam, 1981. 12 blz.

VERSCHEENEN IN 1981

Publikaties 1981

- + Sobering remedies; A literature study regarding the efficacy and applicability of various substances to counteract the effects of ethanol consumption. G. van den Brink & J.J. de Gier, pharmacists (Utrecht State University). Publication 1981-1E. SWOV, Voorburg, 1981. 36 pp.

Brochures 1981

- + SWOV in 1979. SWOV (Information Department). SWOV, Voorburg, 1981. 32 pp., ill.
- + Institute for Road Safety Research SWOV; Its objects, methods and its organisation. SWOV (Information Department). Brochure. SWOV, Voorburg, 1981. 12 pp., ill.
- + De SWOV in 1980: Een overzicht van in 1980 gepubliceerd werk. SWOV (Afd. Voorlichting). SWOV, Leidschendam, 1981. 36 blz.

SWOV-schrift 1981

+ SWOV-schrift 7 (maart 1981). SWOV, Voorburg, 1981. 8 blz.

(Opgemerkt worden bij duisternis: de belangrijkste functie van fietsverlichting; Herkenbaarheid van soort weg kan verkeer veiliger maken; Beleidsnota's van de overheid dienen als basis voor onderzoekopzet; Herindelingsproject: naar meer leefbare woonwijken; Aanbevelingen van conferentie over verkeersopvoeding hebben gevolgen voor onderzoek; Normalisering remlichten gewenst; Ontwikkeling van de verkeersveiligheid; SWOV reageert op kritiek ENFB; SWOV adviseur voor regionale instanties; Onderzoek gestart naar beperking letsel voetgangers; Consult buitenspiegels vrachtwagens; Congresagenda bijgewerkt).

+ SWOV-schrift 8 (juni 1981). SWOV, Voorburg, 1981. 8 blz.

(Verkeersonveiligheid in 1980: daling aantal doden zet door, omvang verkeer blijft stabiel; Ouderen lopen groot risico bij deelname aan langzaam verkeer; Nieuwe methode om gordelgebruik te meten; Enquête naar beleving van verkeersonveiligheid in woongebieden; Verkeersopvoeding bij kleuters kan positieve effecten hebben; De OESO en de verkeersveiligheid; Verlenging geldigheidsduur rijbewijzen zal verkeersveiligheid niet beïnvloeden; Bij beleid en onderzoek behoefte aan meer en betere gegevens over verkeer en ongevallen; Congresagenda bijgewerkt).

+ SWOV-schrift 9 (september 1981). SWOV, Voorburg, 1981. 8 blz.

(Slecht zicht vrachtwagenbestuurder bedreigend voor fietser en bromfietser; Snelheidslimieten onderwerp internationaal symposium; Nieuwe presentatie ongevalgegevens biedt meer houvast; Opdracht tot evaluatie waarschuwingssysteem voor zijwind op de Moerdijkbrug; De verkeersonveiligheid in Amsterdam geanalyseerd; SWOV naar Leidschendam; De ontwikkeling van de verkeersveiligheid; Woordenlijst, Nieuwe congresagenda).

+ SWOV-schrift 10 (december 1981). SWOV, Leidschendam, 1981. 8 blz.

(Voorruit van gelaagd glas niet altijd duidelijk veiliger; De ontwikkeling van de verkeersveiligheid; Naar een nog effectiever autogordelsysteem?; Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982: verkeersveiligheid in woonwijken centraal; Consult over zijreflectie bij fietsen; Problemen fietsers worden geanalyseerd; Aanmelding van het Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982; Symposium sluit aan

op verkeersveiligheidscongres; Verschenen: de SWOV in 1980; Verkeers-
lichteninstallaties: compromis tussen veiligheid en doorstroming;
Symposium in Washington: verkeersveiligheid in Europees en Amerikaans
perspectief; Nieuwe Congresagenda).

Berichten 1981

- + Verbeter fietsverlichting naar achteren en opzij. Persbericht 24 maart 1981 (85704).
- + SWOV wil normen voor hooggeplaatste remlichten. Persbericht 24 maart 1981 (85705).
- + Bijna alle fietsen hebben een reflector. Persbericht 16 juni 1981 (87247).
- + Ouderen vooral kwetsbaar op de fiets of te voet. Persbericht 16 juni 1981 (87248).
- + Gemiddeld dagelijks één verkeersdode in Noord-Brabant. Persbericht 24 juni 1981 (87468).
- + Slecht uitzicht vrachtwagenchauffeur bedreigend voor fietser en bromfietser. Persbericht 16 september 1981 (88977).
- + SWOV verhuist naar Leidsenhage. Persbericht 18 september 1981 (89142).
- + SWOV verhuisde naar Leidsenhage. Persbericht 22 september 1981 (89143).
- + Derde nationale verkeersveiligheidscongres: Hoe veilig zijn woonwijken? Persbericht 15 december 1981 (90925).
- + Call for papers Seminar on Short-term and Area-wide Evaluation of Safety Measures, Amsterdam, April 19-21, 1982. SWOV, 1981. 8 pp.

GEPUBLICEERD DOOR DERDEN IN 1981

Overige artikelen SWOV-medewerkers

- Visibility of road markings on wet road surfaces; A literature study. Dr. D.A. Schreuder. Study Centre for Road Construction SCW, Arnhem, 1981. 65 pp.
- Meer snelheidsverschillen vergroten de onveiligheid. Ir. E. Asmussen. In: de Volkskrant 60 (1981) no. 17274 (dinsdag 30 juni), blz. 13.
- Aires résidentielles intégrées aux Pays Bas. D.A. Schreuder. In: Revue internationale de l'éclairage ILR 31 (1980) 3: 88-90.
- La zona residencial integrada o "woonerf". D.A. Schreuder. In: Revista internacional de luminotecnica ILR 31 (1980) 3: 88-90.
- Profilierte Fahrbahnmarkierungen. Dr. D.A. Schreuder (R-80-45). Als: Bibliographien über Einzelgebiete des Strassenbaues und der Verkehrstechnik, Nr. 43. Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrswesen, Köln, 1981. 34 Seiten.
Tevens als: Schriftenreihe der Deutschen Studiengesellschaft der Hersteller von Markierungsglasperlen (DSGM), Heft 2. DSGM, Essen, 1981. 34 Seiten.
- Arbeitsausschus Fahrbahnmarkierungen: Profilierte Fahrbahnmarkierungen (Dr. D.A. Schreuder). Strassenverkehrstechnik 25 (1981) 2: 64-65.
- Methods for the analysis of contingency tables in road safety research. S. Oppe (R-79-24).
In: Fleischer, G.A. (ed.). Contingency table analysis for road safety studies; Proceedings of the NATO Advanced Study Institute on Contingency table analysis for road safety studies, Sogesta, Italy, 18-29 June 1979, Part I.B., pp. 35-46. Sijthoff & Noordhoff, Alphen aan den Rijn, 1981.

Publikaties waaraan SWOV-medewerkers bijdragen hebben geleverd

- Light signals for road traffic control. CIE Technical Committee 1.6., Visual Signalling (Sub-Committee on Road Traffic Light Signals, Chairman D.A. Schreuder, SWOV). Publication CIE No. 48. Bureau Central de la CIE, Paris, 1980. 36 pp.
- Bejaarden: veiliger op weg. Rapport van de Werkgroep Verkeersproblemen en -deelname van Bejaarden (ir. F.C.M. Wegman, mr. P. Wesemann e.a.). Mei 1981.

In opdracht van de SWOV door derden uitgevoerd onderzoek

- Behaviour of child pedestrians and accompanying adults at a zebra crossing. H.H. van der Molen. VK-79-05. Traffic Research Centre, Groningen State University, Haren, 1981. 60 pp.
- Een training voor observatoren van kleuters in het verkeer. H.H. van der Molen, J.H. Kerkhof & S.A.M. de Jong. VK-79-14. Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1981. 74 blz.
- Registration of traffic conflicts: Methodology and practical implications. A.R.A. v.d. Horst and J.B.J. Riemersma. IZF 1981-C22. Institute for Perception TNO, Soesterberg, 1981. 35 + 7 blz.
- Aspecten ademanalyse en bloedalcoholgehalte. J.H. Dorma, J.A.G. Mulder (SWOV) en L.J.A. Wammes. R-1981-2. Medisch-Fysisch Instituut TNO, Utrecht, 1981. 68 + 16 blz.