RAPPORTEN, PUBLIKATIES, BROCHURES EN ARTIKELEN IN 1979

R-80-2

Voorburg, 1 februari 1980

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

OPENBAAR GEMAAKT IN 1979

Rapporten en consulten 1977

+ Vision tests as road safety measures. Paper presented to Congress Verkehrsmedizin, Heidelberg, 20-22 May 1977 and also to Symposium Illuminating Engineering Research Institute (IECI), München, 29-30 June 1977. Dr. D.A. Schreuder. R-77-43. SWOV, Voorburg, 1977. 4 pp.
+ Appendices 1-9 by Drinking by motorists, SWOV (P.C. Noordzij, A.A. Vis & J.A.G. Mulder), Publication 1977-2E. SWOV. R-77-44. SWOV, Voorburg, 1977. 40 pp.
+ Integration of motor traffic in residential areas: Requirements for lighting of residential areas. Contribution to IV World Transportation Engineering Conference, Mexico City, 2-6 October 1977. Dr. D.A. Schreuder. R-77-45. SWOV, Voorburg, 1977. 20 pp.

Rapporten en consulten 1978

+ Ademanalyse: Een alternatief? Ing. J.A.G. Mulder & drs. P.C. Noordzij. R-78-31. SWOV, Voorburg, 1978. 20 blz.
+ Autogordels vast en zeker. Tekst 2de herziene versie van de gelijknamige gezamenlijke uitgave van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV en Veilig Verkeer Nederland (VVN). SWOV. R-78-32. SWOV, Voorburg, 1978. 22 blz.
+ Remkrachtverdeling; Experimenteel en analytisch onderzoek naar de relatie tussen de remkrachtverdeling, de remvertraging en koersstabiliteit van personenauto's en vrachtauto's. Samenvatting van de research-rapporten van Subcommissie II van de Werkgroep Banden, Wegdekken en Slipongevallen. (ir. L.H.M. Schlösser). R-78-33. SWOV, Voorburg, 1978. 80 blz.
+ Experimenteel multifactoronderzoek naar factoren die de beschikbare wrijvingskrachten tussen banden en natte wegdekken beïnvloeden; Tweede fase: Functionele eisen aan wegdekken + Bijlagen. Werkgroep Banden, Wegdekken en Slipongevallen, Subcommissie I. R-78-34 I t/m III. SWOV, Voorburg, 1978. 34 + 143 + 95 blz.
+ Experimenteel multifactoronderzoek naar factoren die de beschikbare wrijvingskrachten tussen banden en natte wegdekken beïnvloeden; Derde fase: Vrachtautobanden. Werkgroep Banden, Wegdekken en Slipongevallen, Subcommissie I. R-78-35. SWOV, Voorburg, 1978. 143 blz.
+ Hulpremmen voor vrachtauto's; Onderzoek naar het gedrag van een trekker-opleggercombinatie tijdens het uitvoeren van een noodremming. SWOV (ir. L.H.M. Schlösser). R-78-36. SWOV, Voorburg, 1978. 62 blz.
+ Verkeersprestatie van buitenlandse personenauto's en vrachtauto's in Nederland; Beschrijving en resultaten van een verkeersonderzoek onder buitenlanders in Nederland t.b.v. een schatting van de verkeersprestatie in Nederland van voertuigen met een buitenlands kenteken in relatie tot de verkeersprestatie van motorvoertuigen met een Nederlands kenteken. SWOV. R-78-37. SWOV, Voorburg, 1978. 107 blz.

Rapporten en consulten 1979

+ Jaarverslag 1978. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-79-1. SWOV, Voorburg, 1979. 117 blz.
+ Rapporten, brochures, publikaties en artikelen in 1978. R-79-2. SWOV, Voorburg, 1979. 17 blz.
+ Course holding by cyclists and moped riders. J. Godthelp (IZF-TNO) & P.I.J. Wouters (SWOV). R-79-3. SWOV, Voorburg, 1979. 40 pp., ill.
+ Public and vehicle lighting in residential areas. Paper presented to the Chartered Institution of Building Services CIBS Annual Conference 1979, Harrogate, 19-23 May 1979. Dr. D.A. Schreuder. R-79-4. SWOV, Voorburg, 1979. 21 pp.
+ De Nederlandse band geprofileerd. Ir. L.H.M. Schlösser. R-79-6. SWOV, Voorburg, 1979. 14 blz.
+ Urban planning, traffic planning and traffic safety of pedestrians and cyclists. Report presented to the 1979 Road Research Symposium on Safety of pedestrians and cyclists, OECD Headquarters, Paris, 14-16 May 1979. F.C.M. Wegman. R-79-7. SWOV, Voorburg, 1979. 34 pp.
+ Data requirements for traffic safety research and policy. Report presented to the 1979 Road Research Symposium on Safety of pedestrians and cyclists, OECD Headquarters, Paris, 14-16 May 1979. P.C. Noordzij. R-79-8. SWOV, Voorburg, 1979. 33 pp.
+ Review of traffic conflicts technique studies. M. van den Hondel & J.H. Kraay. R-79-9. SWOV, Voorburg, 1979. 112 pp.
+ Niet-geregistreerde verkeersdoden; Schatting van het aantal verkeersslachtoffers dat meer dan 30 dagen na het ongeval overlijdt ten gevolge van het opgelopen letsel. M.W. Maas. R-79-10. SWOV, Voorburg, 1979. 20 blz.
+ Drie procent van de verkeersdoden wordt niet geregistreerd. (Verkorte versie van R-79-10). M.W. Maas. R-79-11. SWOV, Voorburg, 1979. 13 blz.
+ Verkeersconflicten als uitgangspunt voor een methode van verkeersveiligheidsonderzoek; Een overzicht van de mogelijkheden en beperkingen van de conflictmethode. J.H. Kraay, soc.drs. & S. Oppe, psych.drs. R-79-12. SWOV, Voorburg, 1979. 24 blz.

+ Efficiënt verkeersveiligheidsonderzoek door middel van multidisciplinaire samenwerking. Lezing ter gelegenheid van de opening van de Grote Botsingssimulator van het Instituut voor Wegtransportmiddelen (IW-TNO), Delft, 22 maart 1979. Ir. E. Asmussen. R-79-13. SWOV, Voorburg, 1979. 13 blz.
+ Efficiënter verkeersveiligheidsonderzoek met botsingssimulator IW-TNO. (Verkorte versie van R-79-13). Ir. E. Asmussen. R-79-14. SWOV, Voorburg, 1979. 13 blz.
+ De verkeersveiligheid in stadscentra en verblijfsgebieden. Ir. F.C.M. Wegman. R-79-15. SWOV, Voorburg, 1979. 11 blz.
+ Efficient road safety research through multidisciplinary co-operation. Adress at the opening of the Full Scale Crash Facility at the Research Institute for Road Vehicles TNO, Delft, 22 March 1979. E. Asmussen. R-79-16. SWOV, Voorburg, 1979. 12 pp.
+ Road accidents at night in The Netherlands; A national analysis according to official road accident data. Contribution to OECD Research Group TS3 on Improving Road Safety at Night. S. Harris, M.A. R-79-17. SWOV, Voorburg, 1979. 43 pp.
+ Automobilist onder invloed, zijn alcoholgebruik en zijn gevaar. Bijdrage aan het ISMW-Symposium Gezondheid en gedrag; Het alcoholgebruik en de sociale gezondheidszorg, Groningen, 7 juni 1979. Drs. P.C. Noordzij. R-79-18. SWOV, Voorburg, 1979. 21 blz.
+ De verkeersonveiligheid in Nederland. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid t.b.v. de vergadering van de Ministers van de kerndepartementen voor de verkeersveiligheid op 4 mei 1979. SWOV. R-79-19. SWOV, Voorburg, 1979. 15 blz.
+ Een windafhankelijke adviessnelheid voor het wegverkeer op de Moerdijkbrug. Consult t.b.v. de Hoofddirectie van de Waterstaat. SWOV (drs. P.I.J. Wouters). R-79-20. SWOV, Voorburg, 1979. 52 blz.
+ De ontwikkeling en de toepassing van de conflictmethode alsmede de internationale samenwerking en verkeersveiligheidsonderzoek. Bijdrage Symposium Gedragsobservatie en -beïnvloeding van kruisende verkeersstromen, Haren (Gr.), 7 juni 1979. Drs. J.H. Kraay. R-79-21. SWOV, Voorburg, 1979. 24 blz.
+ Toelichting op het onderzoekprogramma van de SWOV. R-79-22. SWOV, Voorburg, 1979. 18 blz.

+ Globale analyse van de geraamde verkeersongevallencijfers over geheel 1978. SWOV. R-79-23. SWOV, Voorburg, 1979. 15 blz.
+ Methods for the analysis of contingency tables in road safety research. Contribution to NATO Advanced Study Institute: Contingency table analysis technique for road safety studies, Sogesta Conference Center, Urbino, Italy, 18-29 June 1979. S. Oppe. R-79-24. SWOV, Voorburg, 1979. 15 pp.
+ Het aantal verkeersdoden volgens de doodsoorzakenstatistiek als schatting voor het aantal verkeersdoden volgens de verkeersongevallenstatistiek. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A. Blokpoel). R-79-25. SWOV, Voorburg, 1979. 18 blz.
+ Globale analyse van de geraamde verkeersongevallencijfers over het eerste kwartaal van 1979. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV. R-79-26. SWOV, Voorburg, 1979. 16 blz.
+ Ongevallen op nat wegdek I; Risicobepalende factoren en aanbevelingen aan de wegbeheerder. Ir. L.H.M. Schlösser en ir. J. Doornekamp. R-79-27. SWOV, Voorburg, 1979. 22 blz.
+ Ongevallen op nat wegdek II; Maatregelen aan de weg. Ir. A.G. Welleman. R-79-28. SWOV, Voorburg, 1979. 24 blz.
+ Ongevallen op nat wegdek III; Het wegbeheer in Noord-Brabant. Ir. D. Stoelhorst, Provinciale Waterstaat Noord-Brabant. R-79-29. SWOV, Voorburg, 1979. 15 blz.
+ De veiligheid van het wegverkeer; Stellingname van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, t.b.v. SMO boek 11: Auto weg of autoweg. Ir. E. Asmussen & ir. F.C.M. Wegman. R-79-30. SWOV, Voorburg, 1979. 5 blz.
+ Current research projects on traffic conflicts technique studies. M. v.d. Hondel & J.H. Kraay. R-79-31. SWOV, Voorburg, 1979. 34 pp.
+ Fysiologische verblinding veroorzaakt door sportveldverlichting. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-79-32. SWOV, Voorburg, 1979. 15 blz.

VERSCHENEN IN 1979

Publikaties 1979

+ Profieldiepten van personenautobanden in Nederland; Bevindingen bij een aantal metingen in november 1976. SWOV (A. Blokpoel, S. Harris, M.A., H.P. Scholtens & ir. L.H.M. Schlösser). Publikatie 1979-1N. SWOV, Voorburg, 1979. 50 blz.
+ Systeemonveiligheid; Een inventarisatie van de toestand. Bijdragen voor het Symposium "Universitair Onderwijs en Onderzoek in Veiligheid", Aula TH Delft, 11 oktober 1978. Ir. E. Asmussen. Publikatie 1979-2N. SWOV, Voorburg, 1979. 39 blz., geïll.
+ Ontnuchteringsmiddelen; Een literatuurstudie naar de werkzaamheid en toepasbaarheid van diverse stoffen om de gevolgen van ethanolgebruik tegen te gaan. Drs. G. van den Brink & drs. J.J. de Gier, apothekers (R.U. Utrecht). Publikatie 1979-3N. SWOV, Voorburg, 1979. 38 blz.

Brochures 1979

+ De SWOV in 1978. SWOV (Afdeling Voorlichting). SWOV, Voorburg, 1979. 36 blz.
+ SWOV in 1978. SWOV (Information Department). SWOV, Voorburg, 1979. 32 pp., ill.
+ Publikaties, rapporten en artikelen 1962-1978 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. SWOV (Afdeling Voorlichting). SWOV, Voorburg, 1979. 44 blz.
+ Ongevallen op nat wegdek; Wat kan de wegbeheerder eraan doen? SWOV (Afdeling Voorlichting). SWOV, Voorburg, 1979. 20 blz.

SWOV-schrift 1979

+ SWOV-schrift 1 (september 1979). SWOV, Voorburg, 1979. 8 blz. (Cijfers en ontwikkelingen rond de verkeersonveiligheid in Nederland; Steden veiliger gemaakt; Onvoldoende stroefheid van wegdekken in Noord-Brabant wordt aangepakt; Integraalhelmen: balans positief; Een waarschuwingssysteem voor windhinder op de Moerdijkbrug; Bestrijding van verkeersonveiligheid in ontwikkelingslanden.)

+ SWOV-schrift 2 (december 1979). SWOV, Voorburg, 1979. 8 blz. (Ontnuchteringsmiddelen: effect ontnuchterend; de OESO, de SWOV en de verkeersveiligheid; Remkrachtverdeling bij auto's vaak niet optimaal; Extra risico's bij verkeersdeelname 's nachts; Nederlanders actieve automobilisten in het buitenland; Ontwikkeling van de verkeersveiligheid; Bescheiden, maar positief effect van hoofdsteunen op de verkeersveiligheid; Over "zien").

Artikelen 1979

- De Nederlandse band geprofileerd. Ir. L.H.M. Schlösser (R-79-6). In: Banden 25 (1979) 3: 30-39.
- Systeemonveiligheid; inventarisatie van de toestand. Ir. E. Asmussen. In: Universitair Onderwijs en onderzoek in veiligheid. Eindverslag Symposium 11 en 12 oktober 1978, Aula TH-Delft, blz. 23 t/m 38. Symposiumbureau Academische Opleiding Veiligheid, Delft (1979).
- Eisen te stellen aan de verkeersverlichting. Dr.ir. D.A. Schreuder (R-78-20). In: NSVV congresdag Verlichting en energiegebruik, gehouden op 18 april 1978 in het Hilton Hotel te Rotterdam, blz. 16 t/m 22. N.V. Noord-Nederlandse Drukkerij, Meppel (1979).
- Public and vehicle lighting in residential areas. Dr. D.A. Schreuder (R-79-4). In: The Chartered Institution of Building Services Annual Conference 1979, Harrowgate, 19-21 May 1979, pp. M1-M8. CIBS (1979).
- Ademanalyse: Een alternatief? Ing. J.A.G. Mulder & drs. P.C. Noordzij (R-78-31). In: Het tijdschrift voor de politie 41 (1979) 5: 240 t/m 249.
- Drie procent van de verkeersdoden wordt niet geregistreerd. M.W. Maas (R-79-11). In: Verkeerskunde 30 (1979) 5: 203 t/m 204.
- Verkeersconflicten als uitgangspunt voor een methode van verkeersveiligheidsonderzoek. J.H. Kraay, soc.drs. & S. Oppe, psychol.drs. (R-79-12). In: Verkeerskunde 30 (1979) 5: 226 t/m 229.
- Systeemonveiligheid: inventarisatie van de toestand. Ir. E. Asmussen. In: Stichting Weg Bulletin 13 (1979) 3: (79) 10.1 t/m (79) 10.12.
- De verkeersveiligheid in stadscentra en verblijfsgebieden. Ir. F.C.M. Wegman (R-79-15). In: Verkeerskunde 30 (1979) 7: 319 t/m 321.
- Efficiënter verkeersveiligheidsonderzoek met botsingssimulator IW-TNO. Ir. E. Asmussen (R-79-14). In: Verkeerskunde 30 (1979) 7: 323 t/m 325.
- Water nuisance and road safety. A.G. Welleman (R-78-5). In: OECD 1978 Symposium on Road Drainage, Bern, 22-24 May 1978, pp. 82-95. OECD, Paris, 1978.
- The use of multiplicative models for analysis of road safety data. S. Oppe (R-78-18). In: Accid. Anal. & Prev. 11 (1979) 2 (June): 101-115.

- Ongevallen op nat wegdek (I); Risicobepalende factoren en aanbevelingen aan de wegbeheerder. Ir. L.H.M. Schlösser & ir. J. Doornekamp (R-79-27). In: Verkeerskunde 30 (1979) 10: 500 t/m 504.
- Ongevallen op nat wegdek (II). Maatregelen aan de weg. Ir. A.G. Welleman (R-79-28). In: Verkeerskunde 30 (1979) 11: 552 t/m 555.
- De veiligheid van het wegverkeer; Stellingname van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. Ir. E. Asmussen & ir. F.C.M. Wegman (R-79-30). In: Auto weg of autoweg? SMO-boek 11, blz. 69 t/m 72. Stichting Maatschappij en Onderneming, Scheveningen, 1979.
- Lighting and public health. D.A. Schreuder. In: Hobson, W. (ed.). The theory and practice of public health, Fifth edition, pp. 98-129. Oxford University Press, Oxford, 1979.
- Fysiologische verblinding veroorzaakt door sportveldverlichting. Dr.ir. D.A. Schreuder (R-79-32). In: Polytechn. Tijdschr. (elektrotechniek/elektronica) 34 (1979) 12: 734 t/m 737.
- The introduction of a statutory BAC limit of 50 mg/100 ml and its effect on drinking and driving habits and traffic accidents. P.C. Noordzij (R-77-28). In: Johnston, I.R. (ed.). Proceedings Seventh International Conference on Alcohol, drugs and traffic safety, Melbourne, 23-28 January 1977, pp. 454-470. Australian Government Publishing Service, Canberra, 1979.
- Beheersing van systeemonveiligheid. Ir. E. Asmussen (R-78-14 en R-78-27). In: Bedrijfsveiligheid; Handboek voor principiële en praktische veiligheidskunde, par. 2.3.1., blz. 1 t/m 26. Kluwer, Deventer, 1979.
- De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid (+ afbeeldingen en tabellen). Ir. E. Asmussen. In: SPVV-Cursus Verkeersveiligheid 1979/1980, Syllabus 1b, 31 blz. SPVV, Delft, 1979.
- Samenhang tussen beleid en onderzoek; Het ongeval als kansverschijnsel; Het bepalen van aandachtsgebieden; Onderzoek van aandachtsgebieden gericht op maatregelen. Dr. P.H. Polak, In: SPVV-Cursus Verkeersveiligheid 1979/1980, Syllabus 2c, 4a, 4c, 4d, resp. 30, 7, 22 en 10 blz. SPVV, Delft, 1979.

RAPPORTEN, PUBLIKATIES EN ARTIKELEN WAARAAN SWOV-MEDEWERKERS BIJDRAGEN HEBBEN GELEVERD, VERSCHENEN IN 1979

+ Autogordels ... vast en zeker. (Afdeling Voorlichting SWOV). Uitgave Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV/Veilig Verkeer Nederland, Voorburg/Hilversum, 1979. 20 blz., geïll.
- Alcomobilisme; Effect van een nieuwe wetgeving op alcoholgebruik bij verkeersdeelname. Dr. D.W. Steenhuis, Dr. D. van Ooyen, Drs. P.S. (= C.) Noordzij. Gouda Quint BV, Arnhem, 1979, 91 blz.
- Traffic safety in residential areas; A report prepared by an OECD Road Research Group (TS-2). (F.C.M. Wegman, chairman, J.H. Kraay, a.o.). OECD, Paris, 1979.

PERSBERICHTEN IN 1979

+ Jaarlijks 500 verkeersongevallen door kale banden. Persbericht 20 maart 1979.
+ Jaarlijks ongeveer 70 "onzichtbare" verkeersdoden. Persbericht 15 mei 1979.
+ Belangrijke plaats voor kind in SWOV-onderzoek. Persbericht t.g.v. Veiligheidsdag "Kind en ongeval", Zeist, 23 mei 1979.
+ Aandeel jongeren in verkeerssterfte nam toe. Persbericht 29 september 1979.
+ Wegbeheerders kunnen aantal ongevallen met minstens tien procent omlaag brengen. Persbericht 24 oktober 1979.
+ Ontnuchteringsmiddelen hebben geen nut. Persbericht 11 december 1979.