

# Rapporten, artikelen en publikaties **1980 t/m 1986**

**Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV**





De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV is in 1962 opgericht. Zij heeft tot taak, op grond van wetenschappelijk onderzoek, aan de overheid gegevens te leveren voor de maatregelen die tot doel hebben de verkeersveiligheid te bevorderen. De uit dit wetenschappelijk onderzoek verkregen kennis wordt door de SWOV verspreid, hetzij in de vorm van afzonderlijke publikaties, hetzij in de vorm van artikelen in tijdschriften of door middel van andere communicatiemediën.

Het bestuur van de SWOV wordt gevormd door vertegenwoordigers van verscheidene ministeries, van het bedrijfsleven en van belangrijke maatschappelijke instellingen. Het bureau van de SWOV wordt geleid door drs. M.J. Koornstra, directeur.

The Institute for Road Safety Research SWOV was founded in 1962. Its object is, on the basis of scientific research, to supply the authorities with data for measures aiming at promoting road safety. The information obtained from this scientific research is disseminated by SWOV, either as individual publications, or as articles in periodicals or via other communication media.

SWOV's Council consists of representatives of various Ministries, of industry and of leading social institutions.

The Bureau is managed by M.J. Koornstra, Director.

More information is to be found in the brochure: Institute for Road Safety Research SWOV; Its objects, methods and its organisation, available at request from the Information Department SWOV.

- Uitverkocht, of vervangen door recentere versie, uitsluitend ter inzage of ter leen verkrijgbaar bij de Bibliotheek van de SWOV.
- + Op aanvraag verkrijgbaar bij de afdeling Voorlichting van de SWOV.

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid  
SWOV  
Postbus 170 2260 AD Leidschendam

- Out of print or replaced by revised version, only to be borrowed from SWOV Library.
- + Available at request from the Information Department SWOV.

Institute for Road Safety Research SWOV  
P.O. Box 170 2260 AD Leidschendam  
The Netherlands

## Rapporten en consulten 1980

- + Jaarverslag 1979 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-80-1. SWOV, 1980. 128 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1979. R-80-2. SWOV, 1980. 12 blz.
- + Problemen bij het rijden op fietsen en bromfietsen. Drs.P.I.J.Wouters. R-80-3. SWOV, 1980. 17 blz. Artikel Verkeerskunde 31 (1980) 2: 66 t/m 69.
- + Verlichting voor het verkeer; Syllabus College Verkeers-techniek Bijzondere Onderwerpen (e16), TH-Delft, Afdeling der Civiele Techniek, Wegenbouw en Verkeerstech-niek. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-80-4. SWOV, 1980. 89 blz.
- + Verkeersveiligheid in plattelandsgebieden; Berekening van verkeersinfrastructurele varianten; Aanvulling op het advies voor verkeersveiligheidsmaatregelen in de Beem-ster.(Verkorte versie van R-79-40). Ir.S.T.M.C.Janssen. R-80-5. SWOV, 1980. 23 blz.
- + Aquaplaning; Ongevallen op nat wegdek. Ir.A.G.Welle-man. R-80-6. SWOV, 1980. 24 blz. Artikel Natuur en Techniek 48 (1980) 2: 98 t/m 117.
- + Ademanalyse voor justitiële doeleinden. Drs.P.C.Noordzij. R-80-7. SWOV, 1980. 25 blz. Artikel Tijdschrift voor alcohol, drugs en andere psychotro-pe stoffen 6 (1980) 1 (maart): 5 t/m 10.
- + Wird — een gevaar op de weg. Drs.P.I.J.Wouters (SWOV) & ir.G.L.Mooyman (IW-TNO). R-80-8. SWOV, 1980. 26 blz. Artikel Verkeerskunde 31 (1980) 3: 104 t/m 108.
- + SWOV: Wetenschap in dienst van verkeersveiligheid. R-80-9. SWOV, 1980. 6 blz. Artikel STIP 3 (1980) 17 (februari): 24 t/m 25.
- + Ongelijkheid en ongelijkwaardigheid in het verkeer ;De risi-co's van confrontaties tussen verkeersdeelnemers van verschillende categorie. Inleiding op het Congresthema. Ir E Asmussen. R-80-10. SWOV, 1980. 13 blz.
- Bijdrage Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscon-gres 1980, Internationaal Congrescentrum RAI, Amster-dam, 21, 22 en 24 april 1980, blz. 6 t/m 10.
- + Ongelijkheid en ongelijkwaardigheid in het verkeer; Een beschrijving van de landelijke gegevens betreffende ver-keersongevallen en verkeersslachtoffers voor de wijze van verkeersdeelnemers naar tegenpartij bij ongevallen met do-delijke afloop. Drs.P.C.Noordzij & A.Blokpoel, met mede-werking van mevr.J.E.van de Pol en S.Harris, M.A. R-80-11. SWOV, 1980. 31 blz. Bijdrage Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscon-gres 1980, Internationaal Congrescentrum RAI, Amster-dam, 21, 22 en 24 april 1980, blz. 56 t/m 72.
- + Naar een veiliger verkeer voor voetgangers en (brom)fiet-sers; De rol van onveiligheids- en expositiegegevens. Drs.P.C.Noordzij. R-80-12. SWOV, 1980. 31 blz. Artikel Verkeerskunde 31 (1980) 4: 155 t/m 160.
- + Dertig kan het antwoord zijn. R-80-13. SWOV, 1980. 6 blz. Artikel Mensen op straat (1980) (Voorjaar): 27.
- + Toelichting op het onderzoekprogramma 1980. R-80-14. SWOV, 1980. 24 blz.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant VIII. Verslag van het vooronderzoek voor een vergelijkend risico-onderzoek in Noord-Brabant. SWOV (Projectteam Noord-Brabant) .R-80-15. SWOV, 1980. 59 blz.
- + Alcohol in het verkeer; Wat valt er aan te doen en tegen wel-ke prijs? Mr.P.Wesemann. R-80-16. SWOV, 1980. 17 blz. Artikel Intermediair 16 (1980) 23 (6 'jun'): 1, 3, 5, 17.
- + De verkeersonveiligheid in Nederland; Beschrijving van een aantal aspecten van de verkeersveiligheid naar de stand van zaken per medio april 1980. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid t b v. de vergadering van de Ministers van de Kerndepartementen voor de verkeers-veiligheid in mei 1980. R-80-17. SWOV, 1980. 28 blz.

- + Wetenschap in dienst van de verkeersveiligheid. Ir.E.As-mussen. R-80-18. SWOV, 1980. 10 blz.  
Artikel International Review of Applied Psychology 29 (1980) 4 (October): 542-546 (Nederlandse versie).
- + Review of traffic conflicts technique studies. 2nd edition. M.v.d.Hondel & J.H.Kraay. R-80-19. SWOV, 1980. 141 blz.
- + Analyse van samenhangen tussen kwalitatieve verkeersveiligheidskenmerken.Drs.S.Oppe.R-80-20.SWOV,1980. 34 blz.  
Artikel Verkeerskunde 31 (1980) 7: 364 t/m 368 en Verkeerskunde 31 (1980) 12: 629 t/m 631.
- + Globale beschrijving van de geraamde verkeersongeval-lengegevens over het derde kwartaal van 1979. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). R-80-21. SWOV, 1980. 17 blz.
- + Die Verkehrsunsicherheit in den Niederlanden und die Erläuterung zum Untersuchungsprogramm von SWOV; Beschreibung einer Anzahl von Aspekten der Verkehrsunsicherheit in den Niederlanden gemäß dem Zustand von Mitte April 1980. Diskussionsbeiträge zum Gemeinsame Sitzung in Bad Herrenalb, 21. Mai 1980, Bundesanstalt für Strassenwesen, Kuratorium für Verkehrssicherheit, Schweizer Fonds für Unfallverhütung im Strassenverkehr und Forschungsgesellschaft für Verkehrssicherheit SWOV. R-80-22. SWOV, 1980. 53 blz.
- + Verkeersveiligheid in plattelandsgebieden III; Interimrapportage verkeersveiligheid in de Beemster over de periode van mei 1973 tot juni 1978. Ir.S.T.M.C.Janssen. R-80-23. SWOV, 1980. 64 blz.
- + De lichte bromfiets opnieuw beschouwd; Mogelijke consequenties voor de verkeersveiligheid van wijziging wiel-diameter, maximum rijnsnelheid en minimum leeftijd berijder ten opzichte van de snorfiets, bij overigens gelijkblijvende maatregelen. Consult aan de Rijksdienst voor het Wegverkeer. SWOV (drs P.C Noordzij & A Blokpoel, m m v. S Harris, M.A.). R-80-24. SWOV, 1980. 43 blz.
- + De effecten van verkeersdrempels. Drs. J.H.Kraay. R-80-25. SWOV, 1980. 36 blz.
- + Lichttechnische Forderungen an Lichtsignalanlagen im Strassenverkehr. Vortrag für die Gemeinschaftstagung der Lichttechnische Gesellschaften LTAG, NSVV, SLG, LiTG: Licht '80, Berlin, 27.-29. Oktober 1980. Dr.D A Schreuder. R-80-26. SWOV, 1980. 11 pp.  
In: Licht '80, Tagungsband 1, S.157-161. Lichttechnische Gesellschaft e.V., Berlin, 1980.
- + Tunneleinfahrtbeleuchtung: Die dritte Generation. Vortrag für die Gemeinschaftstagung der Lichttechnische Gesellschaften LTAG, NSVV, SLG, LiTG: Licht '80, Berlin, 27.-29. Oktober 1980. Dr.D.A.Schreuder. R-80-27. SWOV, 1980. 14 pp.  
In: Licht '80, Tagungsband 1, S.162-167. Lichttechnische Gesellschaft e.V., Berlin, 1980.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant IX A; Inventarisatie van ongevallengegevens, verkeerskenmerken en wegkenmerken ten behoeve van een onderzoek naar de relatie tussen deze kenmerken + Bijlagen. Ir.H.Hoek. R-80-28 I t/m III. SWOV, 1980. 38 + 87 + 108 blz.
- + De bijdrage van alcoholgebruik aan de verkeersonveiligheid; De benodigde basisgegevens om ontwikkelingen te kunnen volgen. Consult ten behoeve van de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Drs.P.C Noordzij. R-80-29. SWOV, 1980. 38 blz.
- + Traffic signals and vehicle lights. Paper presented at the 2nd International Congress on Vision and Road Safety, Paris, 20-22 November 1980. Dr D A.Schreuder. R-80-30. SWOV, 1980. 47 pp.
- + Praktijkonderzoek ten behoeve van de methodiek voor black-spot studies, Verslag van onderzoek o a . gereali-seerd binnen het Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven en Rijswijk). Drs S Oppe. R-80-31. SWOV, 1980. 95 blz.

- + Globale beschrijving van de definitieve verkeersongeval-  
lengegevens over het vierde kwartaal van 1979. Consult ten  
behoef van de Permanente Contactgroep Verkeersveilig-  
heid (PCGV) (Subgroep Statistiek). R-80-32. SWOV, 1980.  
20 blz.
- + Globale beschrijving van de definitieve verkeersongeval-  
lengegevens over geheel 1979. Consult ten behoeve van  
de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV)  
(Subgroep Statistiek). R-80-33. SWOV, 1980. 23 blz.
- + Recent trends in countermeasures and research conce-  
Fning drinking and driving in The Netherlands. Contribution  
to the 8th International Conference on Alcohol, drugs and  
traffic safety, Stockholm, June 15-19, 1980. Session 1. The  
epidemiology of alcohol and drugs as related to traffic,  
Plenary Session. P.C.Noordzij. R-80-34. SWOV, 1980. 16  
pp.
- + The cost-effectiveness of vision tests for motorists. Con-  
tribution to the 2nd International Congress on Vision and  
Road Safety, Paris, 20-22 November 1980. Dr.D.A.  
Schreuder. R-80-35. SWOV, 1980. 5 pp.
- + Ontwikkelingen in de alcoholveiligheid; Methode nvoor een  
toekomstige registratie. Drs.P.C.Noordzij. R-80-36. SWOV,  
1980. 22 blz.  
Artikel Verkeerskunde 31 (1980) 12: 640 t/m 642, 647.
- + Literatuuruittreksels Ontnuchteringsmiddelen; Veran-  
twording bij een literatuurstudie naar ontnuchteringsmid-  
delen (SWOV-publikatie 1979-3N). Drs G.van den Brink &  
drs.J.J.de Gier, apothekers (R.U. Utrecht). R-80-37.  
SWOV, 1980. 73 blz.
- + Beleving van de verkeersonveiligheid in de herinde lings-  
gebieden van Eindhoven en Rijswijk; Resultaten van een  
enquête in het kader van het Demonstrat ieproject Herinde-  
ling en herinrichting van stedelijke gebieden (in de ge-  
meenten Eindhoven en Rijswijk). Drs J.H.Kraay & F.Reme-  
rie. R-80-38. SWOV, 1980. 73 blz.
- + Onderzoek naar de verkeersonveiligheid in woongebie-  
den; Een beoordeling van recente literatuur ten behoeve  
van het Demonstratieproject Herindeling en herinrichting  
van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven en  
Rijswijk). Drs.J.H.Kraay en ir.F.C.M.Wegman. R-80-39.  
SWOV, 1980. 29 blz.
- + Evaluatie van de effecten van herindelingsmaatregelen in  
Eindhoven en Rijswijk; Rapportage over de voorperiode  
van het Demonstratieproject Herindeling en herinrichting  
van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven en  
Rijswijk) + Bijlagen. Ir S.T.M.C.Janssen. R-80-40 I en II.  
SWOV, 1980. 95 + 81 blz.
- + Conflictvrije fasen voor fietsers en bromfietzers in de ver-  
keerslichtenregeling van kruispunten met fietsvoorzienin-  
gen binnen de bebouwde kom; Een onderzoek ten behoe-  
ve van het Demonstratieproject Herindeling en herinrich-  
ting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven  
en Rijswijk) Ir A.G.Welleman. R-80-41. SWOV, 1980. 71 blz.
- + Vooronderzoek Demonstratieproject Herindeling en herin-  
richting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhov-  
en en Rijswijk); Verslag van de onderzoekgroep Verkeers-  
veiligheid. Drs.J.H.Kraay en ir.F.C.M.Wegman. R-80-42.  
SWOV, 1980. IX + 48 blz.
- + Ongelijkheid en ongelijkwaardigheid n het verkeer; de risi-  
co's van confrontaties tussen verkeersdeelnemers van  
verschillende categorie; Probleemstelling congresstema  
van het Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1980.  
Ir.E.Asmussen. R-80-43. SWOV, 1980. 26 blz.  
Bijdrage Congresverslag Nationaal Verkeersveiligheids-  
congres 1980, Internationaal Congrescentrum RAI, Am-  
sterdam, 21, 22 en 24 april 1980, blz. 4 t/9. ANWB, 's-Gra-  
venhage, 1980.
- + Voertuigtechnische aspecten en bescherming tegen let-  
sel. Voordracht Subthema I 3 van het Nationaal Verkee s-  
veiligheidscongres 1980. Drs R.Roszbach. R-80-44.  
SWOV, 1980. 10 blz.

- + Het CIE-congres en de verlichting van het wegverkeer; Gebaseerd op een voordracht gehouden voor de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde (NSVV) op 30 januari 1980 te Arnhem. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-80-45. SWOV, 1980. 32 blz.  
Artikel Wegen 54 (1980) 12: 781-390 t/m 781-399.
- + Course holding by cyclists and moped riders. Revised version of R-79-3. J.Godthelp (IZF-TNO) & P.I.J.Wouters (SWOV). R-80-46. SWOV, 1980. 34 pp.  
Article Applied Ergonomics 11 (1980) 4 (December): 227-235.
- + Het invoegen op autosnelwegen; Een reactie op verzoek van de redactie Autokampioen. R-80-47. SWOV, 1980. 4 blz.  
Artikel Autokampioen 73 (1981) 3 (16-23 januari): 121.
- + Profilierte Fahrbahnmarkierungen; Studie der Literatur über Nachtsichtbarkeit von Fahrbahnmarkierungen, insbesondere Profilierte Fahrbahnmarkierungen, im auftrag der Deutsche Studiengesellschaft der Hersteller von Markierungsglasperlen (DSGM), Essen, für die Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrswesen e.V., Köln. Dr.D.A.Schreuder. R-80-48. SWOV, 1980. 32 pp.
- + Science in the service of road safety. Ir E Asmussen. R-80-49. SWOV, 1980. 9 pp.  
Article International Review of Applied Psychology 29 (1980) 4 (October): 542-546.
- + System safety as a starting point for education and training of engineers. Contribution to Société Européenne la Formation des Ingenieurs SEFI Conference 1980, Unesco Headquarters, Paris, 10-12 September 1980; Theme 2: Significance of urgent problems: Safety in construction, manufacture or in use. Ir E Asmussen. R-80-50. SWOV, 1980. 15 pp.
- + Geprofileerde wegmarkeringen; Een literatuurstudie in opdracht van de Deutsche Studiengesellschaft der Hersteller von Markierungsglasperlen (DSGM), Essen, voor de Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrswesen e.V., Köln, Dr.ir.D.A.Schreuder. R-80-51. SWOV, 1980. 31 blz.
- + Beoordeling van twee nieuwe obstakelbeveiligers: De Energite en Great obstakelbeveiligers. Conslutt.b.v. Rijkswaterstaat, Dienst Verkeerskunde. SWOV (ing. C.C. Schoon). R-80-52. SWOV, 1980. 40 blz.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant VII B; Onderzoekverslag van het onderzoek Noord-Brabant fase 2, stap 2 B: Vergelijking van de verkeersprestatie op kruispunten in Rijkswegen buiten de bebouwde kom in Noord-Brabant en in de Rest van Nederland. Ir.H Hoek. R-80-53. SWOV, 1980. 38 blz.
- + Risico-onderzoek Verkeersdeelnemers in Nederland (ROVIN); Interimrapport over het onderzoek naar de invloed van non-response op de uitkomsten van het CBS-onderzoek Verplaatsingsgedrag. R-80-54. SWOV, 1980. 109 blz.
- + Development of an injury prediction model. Final report Phase II, EEG contract NL-5. T.Heijer. R-80-55. SWOV, 1980. 21 pp.
- + Onderzoekopzet m.b.t. een evaluatie van het windwaarschuwingssysteem Moerdijkbrug. Drs.P.I.J.Wouters. R-80-56. SWOV, 1980. 12 blz.

### Congresagenda 1980

- + Congresagenda 1980-1. SWOV, 1980, 17 blz.
- + Congresagenda 1980-2. SWOV, 1980, 16 blz.
- + Congresagenda 1980-3. SWOV, 1980, 17 blz.
- + Congresagenda 1980-4. SWOV, 1980, 15 blz.
- + Congresagenda 1980-5. SWOV, 1980, 13 blz.

## Brochures en publikaties 1980

- + Wat doet de SWOV? Globaal overzicht van doel, werkwijze en organisatie. SWOV (Afd. Voorlichting). SWOV, 1980. 12 blz., geïll.
- + De SWOV in 1979. SWOV (Afd. Voorlichting). SWOV, 1980. 36 blz., geïll.
- + Verkeersveiligheid in woongebieden; Een samenvatting van kennis, inzicht en ervaring in verscheidene landen. SWOV (ir.F.C.M.Wegman & drs J.H.Kraay e.a.). SWOV, 1980. 22 blz., geïll.
- + Wet-weather accidents; What can road authorities do about them? SWOV (Information Department). SWOV, 1980. 18 pp., ill.
- + Alcohol in het snelverkeer; Omvang en bestrijdingsmogelijkheden. SWOV (Afd. Voorlichting). SWOV, 1980. 20 blz., geïll.
- + Alcoholgebruik en verkeersveiligheid; De belangrijkste punten uit de gelijknamige discussienota over de voor- en nadelen van diverse beleidsopties. SWOV (mr.P.Wesemann e.a.). Publikatie 1980-1N. SWOV, 1980. 57 blz.

## Vouwbladen 1980

- + De SWOV, wetenschap in dienst van de verkeersveiligheid. Vouwblad. 8 blz.
- + Vier films over verkeersveiligheidsonderzoek uitgevoerd door de SWOV. SFW, Utrecht. Vouwblad. 6 blz.
- + IRRD, knooppunt van wegverkeersdocumentatie. Vouwblad. 6 blz.

## Overige artikelen en bijdragen 1980

- Verkeersongevallen. F.C.M.Wegman. (R-78-21). In: Jonge, G.A.de; Rogmans, W.H.J. & Winsemius, W. (red.). Preventie van ongevallen bij kinderen. Medisch Biologisch Perspectief deel 2, hoofdstuk 10, blz. 78 t/ 86. Stafleu's Wetenschappelijke Uitgeversmaatschappij B.V., Alphen a/d Rijn/Brussel, 1980.
- De ontwikkeling en de toepassing van de conflictmethode alsmede de internationale samenwerking in verkeersveiligheidsonderzoek. Drs J.H.Kraay. (R-79-21). In: Wildervanck, C. (red.). Gedragsobservatie en beïnvloeding van kruisende verkeersstromen; Verzamelde lezingen gehouden op het Symposium 'Gedragsobservatie en beïnvloeding van kruisende verkeersstromen' op 7 juni 1979 te Haren, georganiseerd door het Verkeerskundig Studiecentrum der Rijksuniversiteit te Groningen, blz. 1 t/m 4. VK 80-10. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U., Groningen, 1980.
- Fysiologische verblindingsveroorzaakt door sportveldverlichting. Dr.ir.D.A.Schreuder. (R-79-32). In: Polytechnisch Tijdschrift (bouwkunde/wegen- en waterbouw) 35 (1980) 4: 256 t/m 259.
- Maak hard rijden onaanvaardbaar. (In: Forum: Auto's mogen niet harder kunnen dan 120 km per uur). Ir.E.Asmussen. In: Nieuwsnet 2 (1980) 7 (nr 53, 16 febr.): 11.
- Voertuigtechnische aspecten en bescherming tegen letsel; hleiding subthema I.3. Drs R.Roszbach. In: Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1980. RAI Congrescentrum, Amsterdam, 21, 22 en 24 april 1980, blz. 19. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1980.
- Voertuigtechnische aspecten en bescherming tegen letsel. hleiding Subthema I.3. Drs R.Roszbach. In: Congresverslag Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1980, RAI Congrescentrum, Amsterdam, 21, 22 en 24 april 1980, blz. 21 t/m 23. ANWB, 's-Gravenhage, 1980.



- Handleiding (AVOC) waardevoel, maar nodige voorzichtigheid is geboden. Ir.F.C.M.Wegman.  
In: Berichten over verkeersveiligheid (1980) 7 (januari) 11.
- Bij de VOR moet een soort denktank komen. Ir.E. Asmusen.  
In: Berichten over verkeersveiligheid (1980) 8 (april) 4 t/m 5.
- The integrated residential area or 'woonerf'. D.A.Schreuder.  
In: Internationale Licht Rundschau 31 (1980) 3: 88-90.
- Der integrierte Wohnbereich oder 'Woonerf'. D.A.Schreuder.  
In: International Lighting Review 31 (1980) 3: 88-90.
- Aires résidentielles intégrées aux Pays Bas. D.A.Schreuder.  
In: Revue internationale de l'éclairage ILR 31 (1980) 3: 88-90.
- La zona residencial integrada o 'woonerf'. D.A.Schreuder.  
In: Revista internacional de luminotecnica ILR 31 (1980) 3: 88-90.
- Light signals for road traffic control. CIE Technical Committee 1.6, Visual Signalling (Sub-committee on Road Traffic Light Signals, Chairman D.A.Schreuder (SWOV). Publication CIE No.48 Bureau Central de la CIE, Paris, 1980.
- Discussienota van de werkgroep Snelheidslimieten aan de Directeur voor de Verkeersveiligheid, dd. 27 mei 1980. (Bijdragen SWOV: Bijlagen 2 en 4). 's-Gravenhage, 1980.
- Ongelijkheid en ongelijkwaardigheid in het verkeer; De risico's van confrontaties tussen verkeersdeelnemers van verschillende categorie: Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1980, RAI Congrescentrum, Amsterdam, 21, 22 en 24 april 1980. (Bijdragen van Ir.E. Asmusen, Drs R Roszbach, Drs P.C Noordzij & A.Blokpoel e a.). Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1980.

- Road safety at night; A report prepared by an OECD Road Research Group. (Dr.D.A.Schreuder, chairman). OECD, Paris, 1980.

### SWOV-schrift 1980

- + SWOV-schrift 3 (maart 1980). SWOV, 1980. 8 blz.  
(Ongelijkheid in ongevalsrisico's; Verdere stijging van draagpercentage autogordel niet te verwachten; De veiligheid van de (brom)fietser kan worden vergroot; Alternatieven voor blaasbuisje en bloedproef mogelijk; Dertig kan het antwoord zijn; Ontwikkeling van de verkeersveiligheid; Beveiligde achterbanken in personenauto's jaarlijks 30 tot 55 verkeersdoden minder; Spookrijders veroorzaken gemiddeld acht doden per jaar; Wind — een gevaar op de weg).
- + SWOV-schrift 4 (juni 1980). SWOV, 1980. 8 blz.  
(Alcoholprobleem vraagt nieuwe aanpak; SWOV laat werk zien; Oorzaken en bestrijding van aquaplaning; Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1980, Prioriteit voor de meest kwetsbare verkeersdeelnemers; Over het analyseren van onderzoekgegevens; Noord-Brabant doorgeleucht; Welk gevaar loopt het langzaam verkeer?; Hulpremmen bij vrachtauto's, Problemen met de stabiliteit; Nieuwe brochures, nieuwe vouwbladen).
- + SWOV-schrift 5 (september 1980). SWOV 1980. 8 blz.  
(Verkeersdrempels kunnen straten veiliger maken; Ontwikkelingen rond de bestrijding van alcohol in het verkeer; Introductie nieuwe, lichte bromfiets zal verkeersveiligheid negatief beïnvloeden; Computer moet helpen bij voorspellen van letsel; Ontwikkeling van de verkeersveiligheid; De invloed van buurtkenmerken op het verkeersgebeuren in woonbuurten; Aspecten van de verkeersonveiligheid in Nederland; Congresagenda bijgewerkt).

## 1981

- + SWOV-schrift 6 (december 1980). SWOV. 1980. 8 blz. (Noord-Brabant bakermat van nieuwe methode voor gegevensverzameling; Alcoholgebruik en ongevalkans; Ontwikkelingen rond de veiligheidsauto; Eerste rapport over het waarnemen van botskoersen; Geprofileerde wegmarkeringen en markeerknopen lijken voordelen te hebben; Ontwikkeling van de verkeersveiligheid; Consult rijbewijzen; Nieuw OESO-rapport over verkeersveiligheid 's nachts; De verkeersonveiligheid in de Beemster nader geanalyseerd; Geen SWOV-onderzoek naar top-knop; Congresagenda bijgewerkt).

### Rapporten en consulten 1981

- + Jaarverslag 1980 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-81-1. SWOV, 1981. 136 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen SWOV 'n 1980. R-81-2. SWOV, 1981. 19 blz.
- + Het multiproportioneel Poisson-model; Een reactie op het artikel 'Analyse van ongevallen in verkeerssituaties met een multiproportioneel Poisson-model' van Prof Ir.R.Hamerlag & Ir.J.P.Roos in Verkeerskunde 31 (1980) 11: 567 t/m 571. Drs.S.Oppe. R-81-3. SWOV, 1980. 10 blz. Artikel Verkeerskunde 32 (1981) 3: 124 en 125.
- + De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid in Nederland; Naar een centrale aanpak voor een landelijk verkeersveiligheidsbeleid. Ir.F.C.M.Wegman. R-81-4. SWOV, 1980. 30 blz. Bijdrage Verkeerskundige Werkdagen 1981, georganiseerd door het Koninklijk Instituut van Ingenieurs (Afdeling Verkeerskunde en Vervoerstechniek) in samenwerking met het Studiecentrum Verkeerstechniek (SVT), Driebergen, 13 en 14 mei 1981, Deel 1, blz. 48 t/m 77.
- + Categoriëring van wegen buiten de bebouwde kom: Een discussiebijdrage voor de Commissie Richtlijnen Ontwerp Niet-Autosnelwegen (RONA). Ir.S.T.M.C.Janssen. R-81-5. SWOV, 1981. 18 blz. Bijdrage Verkeerskundige Werkdagen 1981, georganiseerd door het Koninklijk Instituut van Ingenieurs (Afdeling Verkeerskunde en Vervoerstechniek) in samenwerking met het Studiecentrum Verkeerstechniek (SVT), Driebergen, 13 en 14 mei 1981, Deel 1, blz. 218 t/m 234. Artikel Verkeerskunde 32 (1981) 4: 162 t/m 165. Artikel Wegen 55 (1981) 4: 785-108 t/m 785-114.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevalgegevens over het eerste kwartaal 1980. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A Blokpoel & M.W.Maas). R-81-6. SWOV, 1981. 17 blz.

- + De verkeersveiligheid van oudere mensen. Bijdrage voor de Werkgroep Verkeersproblemen en -deelname van bejaarden, ingesteld door de Interdepartementale Stuurgroep Bejaardenbeleid. Mr.P.Wesemann. R-81-7. SWOV, 1981. 47 blz.  
In: Bejaarden: veiliger op weg! Rapport door de Werkgroep Verkeersproblemen en -deelname van bejaarden van de Interdepartementale Stuurgroep Bejaardenbeleid. Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Ministerie van Cultuur, Recreatie en Maatschappelijk Werk, 's-Gravenhage, 1981, Bijlage D.
- + Cost/effectiveness aspects of road lighting. Revised version of R-77-46. F.C.Flury. R-81-8. SWOV, 1981. 16 pp.  
Beitrag Licht-Forschung 3 (1981) 1: 37-41.
- + L'efficacité lumineuse des signaux routiers. Dr.D.A. Schreuder. R-81-9. SWOV, 1981. 13 pp.  
Article Lux (1981) No. 112 (avril): 13-15.
- + Der Woonerf und seine Beleuchtung. Vortrag im Rahmen des 'Umwelt-Städtebau-Kollegs', Hochschule für Technik Bremen, 7. Mai 1981. Dr.D.A.Schreuder. R-81-10. SWOV, 1981. 12 pp.
- + Meetmethoden autogordelgebruik; Verslag van een onderzoek naar een aantal meetmethoden om het gebruik van autogordels in personenauto's vast te stellen. J.G.Arnoldus, H.P.Scholten & J.van Minnen. R-81-11. SWOV, 1981. 35 blz.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevalgegevens over het tweede kwartaal 1980. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A.Blokpoel & M.W.Maas. R-81-12. SWOV, 1981. 17 blz.
- + Verlenging van de geldigheidsduur van rijbewijzen; Een beschouwing over de effecten op de verkeersveiligheid. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Drs.H. van der Colk & Mr.P.Wesemann. R-81-13. SWOV, 1981. 40 blz.
- + Enige overwegingen omtrent de verlichting van fietsen. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-81-14. SWOV, 1981. 13 blz.  
Artikel Verkeerskunde 32 (1981) 5: 244 t/m 246.
- + De verkeersonveiligheid in Nederland 1979/80; Beschrijving van een aantal aspecten van de verkeersonveiligheid naar de stand van zaken per medio april 1981. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid t.b.v. de vergadering van Ministers van de kerndepartementen voor de verkeersveiligheid in mei 1981. R-81-15. SWOV, 1981. 35 blz.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevalgegevens over het derde kwartaal 1980. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A.Blokpoel & M.W.Maas). R-81-16. SWOV, 1981. 19 blz.
- + Weinig fietsen zonder rode reflector. J.G.Arnoldus & S.Harris, M.A. R-81-17. SWOV, 1981. 6 blz.  
Artikel Verkeerskunde 32 (1981) 6: 297 t/m 298.
- + Light signals for road traffic control. D.A.Schreuder. R-81-18. SWOV, 1981. 12 pp.  
Article Traffic Engineering & Control 22 (1981) 6: 370-371.
- + Analyse van verkeersongevallen in Amsterdam; Consult in opdracht van de Gemeente Amsterdam. Deel I: Beschrijving van de verkeersonveiligheid in de Gemeente Amsterdam in de jaren 1975 t/m 1979. Deel II: Tabellen 1 t/m 58. J.van Minnen & ir.F.C.M.Wegman. R-81-19 I + II. SWOV, 1981. 64 + 96 blz.
- + Het zichtveld van bestuurders van vrachtwagens; Analyse van de problemen betreffende het zichtveld aan de rechterzijde van (rechtsafslaande) vrachtwagens. Consult aan de Rijksdienst voor het Wegverkeer. A.Blokpoel & J.A.G.Mulder. R-81-20. SWOV, 1981. 82 blz.
- + De verlichting van tunnelingangen; De derde generatie. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-81-21. SWOV, 1981. 14 blz.  
Artikel Wegen 55 (1981) 8 (789): 242 t/m 245.

- + De signaalfunctie van fietsverlichting. Bijdrage voor: Achtergrondinformatie ten behoeve van de actie 'Fietser laat je zien', Veilig Verkeer Nederland, Hilversum, 1981, blz. 10 t/m 14, 23, 24. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-81-22. SWOV, 1981. 11 blz.
- + Verkeersleefbaarheid. Verzoenen van het onverzoenlijke? Bijdrage aan de Regionale Studiedag Verkeersleefbaarheid in steden en dorpen, op 27 maart 1981 te Beilen. Ir.F.C.M.Wegman. R-81-23. SWOV, 1981. 10 blz.
- + Speed limits in The Netherlands; A detailed consideration of the situation inside and outside built-up areas. Contribution to the International OECD Symposium 'The Effects of Speed Limits and Traffic Accidents and Transport Energy Use', Dublin, 6-8 October 1981; Theme 2: Speed Limits and Energy Conservation, Paper 3. F.C.M.Wegman. R-81-24. SWOV, 1981. 32 pp.
- + Snelheidsbeperkingen in Nederland; Een nadere beschouwing over de situatie binnen en buiten de bebouwde kom. Bijdrage voor het International OECD Symposium 'The Effects of Speed Limits on Traffic Accidents and Transport Energy use', Dublin, 6-8 October 1981; Theme 2: Speed Limits and Energy Conservation, Paper 3. Ir.F.C.M.Wegman. R-81-25. SWOV, 1981. 32 blz.
- + De verlichting van tunnelingangen; Een probleemanalyse omtrent de verlichting overdag van lange tunnels. Deel I: Studie van de literatuur; Deel II: Tabellen, Figuren, Annexen, Bibliografie. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-81-26 I + II. SWOV, 1981. XVIII + 109 en 135 blz.
- + Een analyse van het verschijnsel verkeersveiligheid. Bijdrage aan 'Verkeer en vervoer in historisch perspectief'. Een uitgave ter gelegenheid van het afscheid van Prof.ir.J.Volmuller, hoogleraar aan de Technische Hogeschool te Delft. Delftse Universitaire Pers, Delft, 1981, blz. 105 t/m 119. Ir.E.Asmussen. R-81-27. SWOV, 1981. 25 blz.
- + Structuur autotarieven en verkeersveiligheid; Kanttekeningen bij het rapport Structuur Autotarieven van de Contact Commissie Motorrijtuigenverzekering. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Mr.P.Wesemann. R-81-28. SWOV, 1981. 4 blz.
- + Verkeersaansprakelijkheid en verkeersveiligheid; Kanttekeningen bij het rapport van de Studiegroep Verkeersaansprakelijkheid. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Mr.P.Wesemann. R-81-29. SWOV, 1981. 8 blz.
- + Verkeer levensgevaarlijk voor ouderen. Mr.P.Wesemann, R-81-30. SWOV, 1981. 20 blz.  
Artikel Verkeerskunde 32 (1981) 10: 474 t/m 476.  
Mensen op Straat (1981) 4 (oktober). 5 t/m 8.
- + Globale beschrijving van de definitieve verkeersongevalgegevens over het vierde kwartaal 1980. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A Blokpoel & M.W.Maas). R-81-31. SWOV, Leidschendam, 1981. 21 blz.
- + Globale beschrijving van de definitieve verkeersongevalgegevens over het gehele jaar 1980. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A Blokpoel & M.W.Maas). R-81-32. SWOV, Leidschendam, 1981. 27 blz.
- + Autogordelsluiting met automatische ontgrendeling. Consult in opdracht van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. SWOV (Ir.L.T.B.van Kampen). R-81-33. SWOV, Leidschendam, 1981. 26 blz.
- + Analyse van verkeersongevallen in Amsterdam II; Gedachtenvorming over de opzet van een nader onderzoek. Consult aan de Gemeente Amsterdam. Ir.F.C.M.Wegman. R-81-34. SWOV, Leidschendam, 1981. 7 blz.
- + Veiligheidsoverwegingen bij het plaatsen van verkeerslichten. Ir.A.G.Welleman. R-81-35. SWOV, Leidschendam, 1981. 36 blz.  
Artikel Verkeerskunde 32 (1981) 11: 537 t/m 544.

- + Standardisation of light signals for road traffic control. Dr.D.A.Schreuder. R-81-36. SWOV, Leidschendam, 1981. 6 pp.  
Contribution in: Speed Enforcement, Visibility and Effects of Traffic Control Measures on Drivers. Transportation Research Record 811, pp. 14-15. Transportation Research Board, National Academy of Sciences, Washington, D.C., 1981.
  - + Voorruiten van gelaagd en gehard glas. Consult in opdracht van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. SWOV (Ir.L.T.B.van Kampen). R-81-37. SWOV, Leidschendam, 1981. 36 blz.
  - + A model of the accident process as a tool to develop indicators for transportation system safety and traffic risks. Contribution to the Proceedings of the International Symposium on Surface Transportation System Performance, Washington, D.C., May 11-13, 1981, Volume II, Workshop: Transportation system safety, pp. 488-503. U.S. Department of Transportation, Washington, D.C., 1981. E. Asmusen. R-81-38. SWOV, Leidschendam, 1981. 26 pp.
  - + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant IX B; Het relatie-onderzoek: Onderzoekopzet en methode van onderzoek. Ir.H.Hoek & Drs S.Oppe. R-81-39. SWOV, Leidschendam, 1981. 87 blz.
  - + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant IX C; Het relatie-onderzoek: Resultaten deelonderzoek Analyse raaien + Tabellen en figuren + Bijlagen. Ir.H.Hoek, Ir.H.L.Oei & F.Poppe. R-81-40 I t/m III. SWOV, Leidschendam, 1981. 84 + 90 + 108 blz.
  - + Technisch onderzoek naar verkeersveiligheid. Voordracht NVON Zomercursus 1981 Industrie en techniek in het Natuurkundeonderwijs, TH-Delft, 13 augustus 1981. Dr.ir. D.A.Schreuder. R-81-41. SWOV, Leidschendam, 1981. 20 blz.  
In: Verslag NVON Zomercursus 1981, Nederlandse Vereniging voor het Onderwijs in de Natuurwetenschappen NVON, Sectie Natuurkunde, 1981, blz. 97 t/m 113.
  - + Het verkeersveiligheidsonderzoek in de provincie Noord-Brabant. Bijdrage Symposium Verkeersveiligheid Provincie Noord-Brabant, 's-Hertogenbosch, 25 juli 1981. Ir.H.G.Paar. R-81-42. SWOV, Leidschendam, 1981. 19 blz.
  - + Aspecten ademanalyse en bloedalcoholgehalte. Medisch-fysisch Instituut TNO Rapport R-1981-2, december 1981. J.H.Douma (MFI-TNO), J.A.G.Mulder (SWOV) & L.J.A.Wammes (MFI-TNO). R-81-43. SWOV, Leidschendam, 1981. 89 blz.
  - + Pedestrian safety. Based on a paper presented at International seminar Pedestrian traffic in urban areas, Split, Yugoslavia, May 25-27, 1981. Dr.D.A.Schreuder. R-81-44. SWOV, Leidschendam, 1981. 31 pp.
- Congresagenda 1981**
- Congresagenda 1981-1, SWOV, 1981. 16 blz.
  - Congresagenda 1981-2, SWOV, 1981. 16 blz.
  - Congresagenda 1981-3, SWOV, 1981. 16 blz.
  - Congresagenda 1981-4, SWOV, 1981. 16 blz.
  - Congresagenda 1981-5. SWOV, 1981. 12 blz.
- Brochures en publikaties 1981**
- + SWOV in 1979. SWOV (Information Department). SWOV, 1981. 32 pp., ill.
  - + Institute for Road Safety Research SWOV; Its objects, methods and its organisation. SWOV (Information Department) SWOV, 1981. 12 pp., ill.
  - + De SWOV in 1980: Een overzicht van in 1980 gepubliceerd werk. SWOV (Afd. Voorlichting). SWOV, Leidschendam, 1981. 36 blz.

- + Sobering remedies; A literature study regarding the efficacy and applicability of various substances to counteract the effects of ethanol consumption. G.van den Brink & J.J.de Gier, pharmacists (Utrecht State University). Publication 1981-1E. SWOV, 1981. 36 pp.
- + Traffic-flow models; State of the Art report. H.Botma. Publication 1981-2E. SWOV, 1981. 62 pp.

### Overige artikelen en bijlagen 1981

- Methods for the analysis of contingency tables in road safety research. S.Oppe (R-79-24).  
In: Fleischer, G.A. (ed.). Contingency table analysis for road safety studies; Proceedings of the NATO Advanced Study Institute on Contingency table analysis for road safety studies, Sogesta, Italy, 18-29 June 1979, Part I.B., pp. 35-46. Sijthoff & Noordhoff, Aphen aan den Rijn, 1981.
- Profilierte Fahrbahnmarkierungen. Dr.D.A.Schreuder (R-80-48).  
Als: Bibliographien über Einzelgebiete des Strassenbaues und der Verkehrstechnik, Nr. 43. Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrswesen, Köln, 1981.  
Tevens als: Schriftenreihe der Deutschen Studiengesellschaft der Hersteller von Markierungsgesperlen (DSGM), Heft 2. DSGM, Essen, 1981.
- Arbeitsausschuss Fahrbahnmarkierungen: Profilierte Fahrbahnmarkierungen (Dr.D.A.Schreuder). Strassenverkehrstechnik 25 (1981) 2: 64-65.
- Visibility of road markings on wet road surfaces; A literature study. Dr.D.A.Schreuder. Study Centre for Road Construction SCW, Arnhem, 1981.
- Meer sneheidsverschillen vergroten de onveiligheid. Ir E.Asmussen.  
In: de Volkskrant 60 (1981) no. 17274 (dinsdag 30 juni), blz. 13
- Bejaarden: veiliger op weg. Rapport door de Werkgroep Verkeersproblemen en -deelname van Bejaarden (Ir.F.C.M.Wegman, Mr.P.Wesemann e.a.) van de Interdepartementale Stuurgroep Bejaardenbeleid. Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Ministerie van Cultuur, Recreatie en Maatschappelijk Werk, 's-Gravenhage, 1981.
- Spookrijden; Het vooruit in de verkeerde richting berijden van rijbanen met éénrichtingverkeer en dan met name van autosnelwegen; Beschrijving van de omvang en aard van het probleem en van de maatregelen, met name ten aanzien van de factor weg, die het verschijnsel kunnen beperken. Ir.G.A.Breevoord. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB/Rijkswaterstaat, Dienst Verkeerskunde, 's-Gravenhage, 1981.
- Demonstratie(project) Fietsroute(s) Den Haag/Tilburg; Onderzoek vormgeving; Samenvatting, Conclusies en Aanbevelingen. Studiegroep Vormgeving (Drs. J.H.Kraay e.a.). Instituut voor Zintuigfysiologie TNO/Rijkswaterstaat, Soesterberg/'s-Gravenhage, 1981.
- Recent trends in counter-measures and research concerning drinking and driving in the Netherlands. P.C.Noordzij (R-80-34).  
In: Goldberg, L. (ed). Alcohol, Drugs and Traffic Safety; Proceedings 8th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety, June 15-19, 1980, Stockholm, Sweden, Volume I, pp. 84-95. Almqvist & Wiksell International, Stockholm, 1981.
- Summary of Section I, Closing Session, June 19, 1980. P.C.Noordzij.  
In: Goldberg, L. (ed). Alcohol, Drugs and Traffic Safety; Proceedings 8th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety, June 15-19, 1980, Stockholm, Sweden, Volume III, pp. 1449-1454. Almqvist & Wiksell International, Stockholm, 1981.

## SWOV-schrift 1981

- + SWOV-schrift 7 (maart 1981). SWOV, 1981. 8 blz.  
(Opgemerkt worden bij duisternis: de belangrijkste functie van fietsverlichting; Herkenbaarheid van soort weg kan verkeer veiliger maken; Beleidsnota's van de overheid dienen als basis voor onderzoekopzet; Herindelingsproject: naar meer leefbare woonwijken; Aanbevelingen van conferentie over verkeersopvoeding hebben gevolgen voor onderzoek; Normalisering remlichten gewenst; Ontwikkeling van de verkeersveiligheid; SWOV reageert op kritiek ENFB; SWOV adviseur voor regionale instanties; Onderzoek gestart naar beperking letsel voetgangers; Consult buitenspiegels vrachtwagens; Congresagenda bijgewerkt).
- + SWOV-schrift 8 (juni 1981). SWOV, 1981. 8 blz.  
(Verkeersonveiligheid in 1980: daling aantal doden zet door, omvang verkeer blijft stabiel; Ouderen lopen groot risico bij deelname aan langzaam verkeer; Nieuwe methode om gordelgebruik te meten; Enquête naar beleving van verkeersonveiligheid in woongebieden; Verkeersopvoeding bij kleuters kan positieve effecten hebben; De OESO en de verkeersveiligheid; Verlenging geldigheidsduur rijbewijzen zal verkeersveiligheid niet beïnvloeden; Bij beleid en onderzoek behoefte aan meer en betere gegevens over verkeer en ongevallen; Congresagenda bijgewerkt).
- + SWOV-schrift 9 (september 1981). SWOV, 1981. 8 blz.  
(Slecht zicht vrachtwagenbestuurder bedreigend voor fietser en bromfietser; Snelheidsmeten onderwerp internationaal symposium; Nieuwe presentatie ongevalgegevens biedt meer houvast; Opdracht tot evaluatie waarschuwingssysteem voor zijwind op de Moerdijkbrug; De verkeersonveiligheid in Amsterdam geanalyseerd; SWOV naar Leidschendam; De ontwikkeling van de verkeersveiligheid; Woordenlijst, Nieuwe congresagenda).
- + SWOV-schrift 10 (december 1981). SWOV, 1981. 8 blz.  
(Voorruiters van gelaagd glas niet altijd duidelijk veiliger; De ontwikkeling van de verkeersveiligheid; Naar een nog effectiever autogordelsysteem?; Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982: verkeersveiligheid in woonwijken centraal; Consult over zijreflectie bij fietsen; Problemen fietsers worden geanalyseerd; Aanmelding van het Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982; Symposium sluit aan op verkeersveiligheidscongres; Verschenen: de SWOV in 1980; Verkeerslichteninstallaties: compromis tussen veiligheid en doorstroming; Symposium in Washington: verkeersveiligheid in Europees en Amerikaans perspectief; Nieuwe Congresagenda).

## Rapporten en consulten 1982

- + Jaarverslag 1981 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-82-1. SWOV, Leidschendam, 1982. 88 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1981. R-82-2. SWOV, Leidschendam, 1982. 15 blz.
- + Verkeersveiligheid in woonwijken. Introductie voor het Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982, RAICongrescentrum, Amsterdam, 21 en 22 april 1982. SWOV (drs. R. Wittink). R-83-3. SWOV, Leidschendam, 1982. 27 blz.
- + Zicht op nachtveiligheid. Dr. ir. D. A. Schreuder. R-82-4. SWOV, Leidschendam, 1982. 5 blz. Artikel Reflex (1982) 1: 4 t/m 6.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevalgegevens over het eerste kwartaal 1981. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A. Blokpoel & M. W. Maas). R-82-5. SWOV, Leidschendam, 1982. 19 blz.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevalgegevens over het tweede kwartaal 1981. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A. Blokpoel & M. W. Maas). R-82-6. SWOV, Leidschendam, 1982. 19 blz.
- + Seminar on Short-term and area-wide evaluation of safety measures, Amsterdam, The Netherlands, April 19-21, 1982; Collected papers of a Seminar under the auspices of the Road Research Programme of the Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD). R-82-7. SWOV, Leidschendam, 1982. 286 pp.
- + Verkeersveiligheidsonderzoek in woongebieden. Lezing in het kader van de voordrachtenserie 'Van woonerf naar woonwijk' van het Koninklijk Instituut van Ingenieurs, gehouden op 17 maart 1981 in het KIVI-gebouw te Den Haag. Ir. F. C. M. Wegman. R-82-8. SWOV, Leidschendam, 1982. 14 blz.
- Bijdrage in 'Van woonerf naar woonwijk'; Naar KIVI-voordrachten 1980-1981, onder redactie van B. Bach, blz. 269 t/m 280. Koninklijk Instituut van Ingenieurs, Afdeling voor Verkeerskunde en Vervoerstechniek, 's-Gravenhage, 1982.
- + Van tijdreeksen tot uitspraken; Een methode voor statistische bewerking van tijdreeksen ongevallen. Dr. P. H. Polak. R-82-9. SWOV, Leidschendam, 1982. 27 blz. Artikel Verkeerskunde 33 (1982) 3: 129 t/m 133.
- + Demonstratieproject Herindelingsgebied; Resultaten vooronderzoek Verkeersveiligheid. Drs. J. H. Kraay & Ir. F. C. M. Wegman. R-82-10. SWOV, Leidschendam, 1982. 33 blz. Artikel Verkeerskunde 33 (1982) 3: 134 t/m 141.
- + Probleemstelling inzake de verkeersveiligheid in woonwijken. Ir. E. Asmussen & Mevr. A. Kranenburg. R-82-11. SWOV, Leidschendam, 1982. 13 blz. Bijdrage Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982: Verkeersveiligheid in woonwijken, blz. 9 t/m 14. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1982.
- + Filosofie van het verkeersveiligheidsonderzoek. Ir. F. C. Flury. R-82-12. SWOV, Leidschendam, 1982. 30 blz.
- + Wegbermongevallen; Omvang, ontwikkeling en kenmerken van belang bij wegbermongevallen vergeleken met die van alle overige ongevallen. SWOV (ing. C. C. Schoon, m.m.v. J. E. Lindeijer). R-82-13. SWOV, Leidschendam, 1982. 51 blz.
- + Short-term and area wide evaluation of safety measures. Background paper Seminar on Short-term and area-wide evaluation of safety measures, Amsterdam, The Netherlands, April 19-21, 1982. S. Oppe & F. C. M. Wegman, R-82-14. SWOV, Leidschendam, 1982. 14 pp. In: Seminar on Short-term and area-wide evaluation of safety measures, Amsterdam, The Netherlands, April 19-21,



- 1982; Collected papers of a Seminar under the auspices of the Road Research Programme of the Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD), (R-82-7), pp. A-F. SWOV, Leidschendam, 1982.
- + Detection and analysis of black spots with even small accident figures. Contribution to Seminar on Short-term and area-wide evaluation of safety measures, Amsterdam, The Netherlands, April 19-21, 1982. S.Oppe. R-82-15. SWOV, Leidschendam, 1982. 26 pp.  
In: Seminar on Short-term and area-wide evaluation of safety measures, Amsterdam, The Netherlands, April 19-21, 1982; Collected papers of a Seminar under the auspices of the Road Research Programme of the Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD), (R-82-7), pp. 75-84. SWOV, Leidschendam, 1982.
  - + Verlichting voor het wegverkeer. Hoofdstuk A 4. Cursus Weg- en straatverlichting 1982, Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-82-16. SWOV, Leidschendam, 1982. 20 blz.
  - + De theorie van de verkeersverlichting gezien vanuit de verkeerskunde; Speciale gevallen; Aanverwante onderwerpen en Aanbevelingen voor openbare verlichting. Hoofdstuk B.1 t/m B.4. Cursus Weg- en straatverlichting 1982, Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-82-17. SWOV, Leidschendam, 1982. 73 blz.
  - + De raaimethode, een nieuwe methode om gegevens van de weg te verzamelen. Ir.H.Hoek (SWOV) & ir.M.Kwaker-naak (DHV). R-82-18. SWOV, Leidschendam, 1982. 38 blz. Artikel Verkeerskunde 33 (1982) 4: 221 t/m 227.
  - + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongeval-lengegevens over het derde kwartaal 1981. Consulten behoefte van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A.Blokpoel & M.W.Maas). R-82-19. SWOV, Leidschendam, 1982. 19 blz.
  - + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongeval-lengegevens over het vierde kwartaal 1981. Consulten behoefte van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A.Blokpoel & M.W.Maas). R-82-20. SWOV, Leidschendam, 1982. 19 blz.
  - + Conflictvrije fasen voor (brom)fietsers I. Inleiding, probleemanalyse en literatuuroverzicht; II. Hypothesen, opzet en resultaten ongevalonderzoek, discussie. Ir.A.G.Welbman. R-82-21 I + II. SWOV, Leidschendam, 1982. 24 + 28 blz.  
Artikelen Verkeerskunde 33 (1982) 5: 288 t/m 292 en 33 (1982) 6: 332 t/m 337.
  - + De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid in Nederland in de jaren 1965 t/m 1980. Bijdrage ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van Veilig Verkeer Nederland. Mr.P.Wesemann. R-82-22. SWOV, Leidschendam, 1982. 43 blz.  
Samengevat in: Wat betreft Veilig Verkeer Nederland; Een beschouwing ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van Veilig Verkeer Nederland VVN, Hilversum, 1982 (blz. 5 t/m 17, 59 e.v.).
  - + De rimpelbuis-obstakelbeveiliging (R.MOB); Een verslag van het ontwikkelingsonderzoek: Inventarisatie van het probleem, formuleren van de functionele eisen, ontwikkeling van het ontwerp en de beproevingen. Ing.R.F.B.Quack (Hoofddirectie van de Waterstaat) & Ing.C.C.Schoon (SWOV). R-82-23. SWOV, Leidschendam, 1982. 28 blz.  
Artikelen Verkeerskunde 33 (1982) 4: 177 t/m 182.  
Artikelen Wegen 56 (1982) 4: 797-107 t/m 797-116.
  - + Windhinder voor het wegverkeer; Een probleemanalyse, mogelijkheden voor oplossingen (o.a. een half-open windscherm), een onderzoeksmethodiek en de toepassing voor de stormvloedkering Oosterschelde. Consulten behoefte van de Rijkswaterstaat, Dienst Verkeerskunde. Drs.P.I.J.Wouters. R-82-24. SWOV, Leidschendam, 1982. 40 blz.

- + Fietsvoorzieningen op weggedeelten binnen de bebouwde kom I; Onderzoekopzet en literatuuroverzicht. Ir.A.G. Wellemans. R-82-25. SWOV, Leidschendam, 1982. 52 blz.
- + Openbare verlichting en ongevalenkans. Voordracht NSVV-congresdag 'Openbare verlichting - Economie en veiligheid', RAI-Congrescentrum, Amsterdam, 23 april 1982. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-82-26. SWOV, Leidschendam, 1982. 28 blz.  
Artikel Elektrotechniek 60 (1982) 9: 443 t/m 448.  
Ook in: Openbare verlichting - Economie en veiligheid. Congresdag van de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde, 23 april 1982. RAI-Congrescentrum, Amsterdam, blz. 2 t/m 7. N.V. Noord-Nederlandse Drukkerij, Mepel.
- + Proceedings of the Third International workshop on Traffic conflicts techniques, organised by the International Committee on Traffic Conflicts Techniques ICTCT, Leidschendam, The Netherlands, April 1982. J.H. Kraay (ed). R-82-27. SWOV, Leidschendam, 1982. 98 pp.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevalgegevens over het eerste kwartaal 1982. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A. Blokpoel & M.W. Maas). R-82-28. SWOV, Leidschendam, 1982. 20 blz.
- + Het effect van achterreflector en reflecterende pedalen op de veiligheid van fietsers; De eerste voorlopige uitkomsten van een analyse van ongevalgegevens over 1977 t/m 1980. J.van Minnen. R-82-29. SWOV, Leidschendam, 1982. 16 blz.
- + Risico-onderzoek verkeersdeelnemers in Nederland (ROVIN) I; Eindrapport over het deelonderzoek naar de non-response in het CBS-onderzoek Verplaatsingsgedrag + Tabellen 1 t/m 39 en Bijlage n1 t/m 13. F.J.de Bruin. R-82-30. SWOV, Leidschendam, 1982. 66+55+134 blz.
- + The Rimob, A Dutch impact attenuator with crumpling tubes; A report of the development research: Inventarisation of the problem, functional requirements, development of design and the testing. R.F.B. Quack (General Board of Roads and Waterways) & C.C. Schoon (SWOV). R-82-31. SWOV, Leidschendam, 1982. 29 pp.
- + Risico-onderzoek verkeersdeelnemers in Nederland (ROVIN) II. Eindrapport over het subonderzoek naar de invloed van zgn. vergeten verplaatsingen in het CBS-onderzoek Verplaatsingsgedrag. F.J. de Bruin. R-82-32. SWOV, Leidschendam, 1982. 53 blz.
- + Hoofdsteuken in personenauto's; Het nut van hoofdsteuken bij aanrijdingen aan de achterzijde. Consult in opdracht van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Ir.L.T.B. van Kampen. R-82-33. SWOV, Leidschendam, 1982. 36 blz.
- + De politieregistratie van verkeersgewonden in ziekenhuizen; Een onderzoek naar de compleetheid, representativiteit en betrouwbaarheid van de registratie van in het ziekenhuis opgenomen verkeersgewonden. M.W. Maas. R-82-34. SWOV, Leidschendam, 1982. 45 blz.
- + Adviesnelheden; Beschouwingen over een verruiming van de toepassing. Consult in opdracht van de Rijkswaterstaat, Dienst Verkeerskunde. Ir.F.C.M. Wegman. R-82-35. SWOV, Leidschendam, 1982. 41 blz.
- + De waarneembaarheid bij duisternis van de zijkant van fietsen; Effecten op de verkeersveiligheid van de waarneembaarheid bij duisternis van de zijkant van fietsen met behulp van reflecterende materialen. Consult ten behoeve van de Directie Verkeersveiligheid (DVV) van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. A. Blokpoel, Dr. Ir. D. A. Schreuder & Ir. F. C. M. Wegman. R-82-36. SWOV, Leidschendam, 1982. 74 blz.

- + Statistical tools for the calibration of traffic conflicts techniques. Contribution to Proceedings of the Third international Workshop on Traffic Conflicts Techniques, organised by the International Committee on Traffic Conflicts Techniques ICTCT, Leidschendam, The Netherlands, April 1982. S. Oppe. R-82-37. SWOV, Leidschendam, 1982. 12 pp.
- + RIMOB – Obstaclebeveiliging met rimpelbuizen; Een overzicht van de functionele eisen te stellen aan obstakelbeveiligers en een beschrijving van de ontwikkeling en bepaling van een obstakelbeveiliging met rimpelbuizen. Ing C.C. Schoon. R-82-38. SWOV, Leidschendam, 1982. 138 blz.
- + De lichttechnische eigenschappen van licht gekleurde wegoppervlakken. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-82-39. SWOV, Leidschendam, 1982. 5 blz.
- Artikel Wegen 56 (1982) 10: 803-324 t/m 803-325.
- + Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven en Rijswijk); Opzet voor het onderzoekprogramma in de nabijheid van het onderzoek Verkeersveiligheid. J.H.Kraay, soc.dr.s., ir.S.T.M.C.Janssen & R.D.Wittink, psychol.dr.s. R-82-40. SWOV, Leidschendam, 1982. 75 blz.
- + Verkeersveiligheid en kwantitatieve besluitvormingsprocedures. Bijdrage ten behoeve van. Tilanus, C.B. et al. (red.). Kwantitatieve methoden in het management, Aula paperback, Spectrum, Utrecht. Ir.F.C.Flury. R-82-41. SWOV, Leidschendam, 1982. 27 blz.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevalgegevens over het tweede kwartaal 1982. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A.Blokpoel & M.W.Maas). R-82-42. SWOV, Leidschendam, 1982. 19 blz.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevalgegevens over het derde kwartaal 1982. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A.Blokpoel & M.W.Maas). R-82-43. SWOV, Leidschendam, 1982. 19 blz.
- + Verkeersonveiligheid van kinderen. Nottite ter voorbereiding van het symposium 'Verkeersonveiligheid van kinderen', te organiseren door de Centrale Commissie Kinderveiligheid, op 20 en 21 januari 1983 te Oosterbeek. Drs.H. van der Colk & mr.P.Wesemann. R-82-44. SWOV, Leidschendam, 1982. 14 blz.
- + Verkeersrisico's in Nederland 1978-1980; Een vergelijkend onderzoek naar de aantallen doden gerelateerd aan de in het verkeer afgelegde afstanden in de jaren 1978, 1979 en 1980. SWOV (S.Harris, M.A.). R-82-45. SWOV, Leidschendam, 1982. 101 blz.
- + Autogordels op de achterbanken van personenauto's. Consult in opdracht van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. SWOV (ir.L.T.B.van Kampen). R-82-46. SWOV, Leidschendam, 1982. 37 blz.
- + Safety; The challenge of today for transportation safety in the future. General report on Theme V: Safety, at the 14th International Study Week Traffic Engineering and Safety, Strasbourg, 7-10 September 1982. E. Asmussen. R-82-47. SWOV, Leidschendam, 1982. 49 pp.
- + Safety concepts for the design of transport and traffic facilities for pedestrians, cyclists, children and disabled in urban areas. Contribution to the 5th National Congress on Traffic Safety, Barcelona, Spain, 24, 25 and 26 November 1982. Prof. E.Asmussen. R-82-48. SWOV, Leidschendam, 1982. 30 pp.

### Congresagenda 1982

- + Congresagenda 1982-1. SWOV, Leidschendam, februari 1982. 18 blz.
- + Congresagenda 1982-2. SWOV, Leidschendam, april 1982. 18 blz.
- + Congresagenda 1982-3. SWOV, Leidschendam, juni 1982. 13 blz.

- + Congresagenda 1982-4. SWOV, Leidschendam, september 1982. 14 blz.
- + Congresagenda 1982-5. SWOV, Leidschendam, november 1982. 15 blz.

### Publicaties 1982

- + Traffic-flow models; State of the Art report. H.Botma. Publication 1981-2E. SWOV, 1981. 62 pp.
- + An analysis of the traffic safety phenomenon. E.Asmussen & Mrs.A.Kranenburg. Publication 1982-1E. SWOV, Leidschendam, 1982. 26 pp.
- + De verkeersonveiligheid in woonwijken; Een overzicht van de problemen en mogelijke oplossingen. Drs J.H.Kraay, M.P.M.Mathijssen & ir.F.C.M.Wegman. Publicatie 1982-IN. SWOV, Leidschendam, 1982. 80 blz.

### Brochures 1982

- + SWOV in 1980; A review of results published in 1980. SWOV (Information Department). SWOV, Leidschendam, 1982. 33 pp., ill.
- + Publicaties, rapporten en artikelen 1962 t/m 1981. SWOV (Afdeling Voorlichting). SWOV, Leidschendam, 1982. 62 blz.
- + De SWOV in 1981; Een overzicht van in 1981 gepubliceerd werk. SWOV, Leidschendam, 1982. 27 blz., geïll.

### Vouwbladen 1982

- + Hoe werkt de RIMOB?, Waar kan de RIMOB worden toegepast? Vouwblad. 8 blz. Rijkswaterstaat/SWOV, 1982.
- + Wetenschap in dienst van de verkeersveiligheid. Vouwblad. 8 blz. 1982.

### Overige bijdragen en artikelen 1982

- Trafikkulykker har mange årsaker. E.Asmussen & A.Kranenburg. In: Samferdsel (1982) 10 (Desember): 10-12.
- Spiegelbeeldspraak. W.Bos; H.Kok; G.W.Leppers & L.C.G.Verlaan. (Bijdragen J.A.G.Mulder en W.K.H.Krop). Verkeersschool der Rijkspolitie, Bilthoven, 1982.
- Gemeentelijk Verkeersveiligheidsbeleid. Projectgroep (ir.F.C.M.Wegman e.a.). Uitgeverij van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten, 's-Gravenhage, 1982.
- Demonstratie fietsroute Den Haag/Tilburg; Onderzoek vormgeving; Eindrapport. Studiegroep Vormgeving (drs.J.H.Kraay e.a.). Instituut voor Zintuigfysiologie TNO/Rijkswaterstaat, Soesterberg/'s-Gravenhage, 1982. 140 blz.
- SWOV-reactie op congresuitspraak 2, 3, 4 en 7 van het NVVC 80. In: Reacties op congresuitspraken. Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1980: Ongelijkheid en ongelijkwaardigheid in het verkeer, Bijlage 23. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1982.
- Verkeersveiligheid in woonwijken: Introductie Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982, RAI Congrescentrum Amsterdam, 22 en 23 april 1982. SWOV (drs R.D.Wittink & drs J.H.Kraay). Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, Verkeersafdeling, 's-Gravenhage, 1982. 12 blz.

- Nieuwe wegen naar een veiliger woon- en verkeersmilieu; Probleemstelling inzake de verkeersveiligheid in woonwijken. Ir.E.Asmussen. In: Verkeersveiligheid in woonwijken; Congresverslag Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982, RAI Congrescentrum, Amsterdam, 21 en 22 april 1982; blz. 12 t/m 14. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1982.
- Verkeersveiligheid in woonwijken; Congresverslag Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982, RAI Congrescentrum, Amsterdam, 21 en 22 april 1982. (A.Kranenburg, R.Maas, Ir.E.Asmussen, drs.Th.J.Westerhout e.a.). Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1982. 118 blz.
- Pedestrian injury accidents. Report by a Working Group of the European Experimental Vehicle Committee EEVC/CEVE (J.J.W. Huijbers a.o.), Presented to the Ninth ESV Conference, Kyoto, November 1982. 83 pp., ill.
- Zichtbaarheid 's nachts van wegmarkeringen op droge en natte wegdekken. Mededeling van de werkgroep E9 'Zichtbaarheid van wegmarkeringen op natte wegdekken' van het SCW en het SVT (dr.ir.D.A.Schreuder e.a.). SCW Mededeling 52/SVT Mededeling 17. Stichting Studiecentrum Wegenbouw/Stichting Studiecentrum Verkeerstechneek, Arnhem/Driebergen, 1982. 52 blz.

### SWOV-schrift 1982

- + SWOV-schrift 11 (maart 1982). SWOV, Leidschendam, 1982. 8 blz.  
(Nieuw soort obstakelbeveiliger: resultaat van samenwerking tussen overheid, industrie en wetenschap; Bij opening van nieuwe SWOV huisvesting; Oriënteringsnota verkeersveiligheid op komst; Kennis over verkeersveiligheid in woonwijken gebundeld; OESO-seminar; Snellere resultaten verkeersveiligheidsonderzoek; Tunnelverlichting aan-

- passen aan het 'natuurlijk' licht; SWOV betrokken bij het opstellen Nationaal Verkeersveiligheidsplan; Ontwikkeling van de verkeersveiligheid; SWOV op Intertraffic; SWOV adviseert gemeente 's-Gravenhage).
- + SWOV-schrift 12 (juni 1982). SWOV, Leidschendam, 1982. 8 blz.  
(Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982, een bonte mengeling van ideeën en meningen; Ideeënmarkt een succes; Verdere afname verkeersslachtoffers in 1981 opvallend; Onderzoek naar verkeersstroommodellen afgesloten; Nieuwe congresagenda; Nieuwe tendensen bij benadering van de veilige auto; OESO-seminar: onderzoek moet beleid beter steunen; Extra verkeerslicht voor (brom)fietser kan positief uitwerken; Reden tot optimisme bij jubileum VVN; Literatuuroverzichten per onderwerp).
- + SWOV-schrift 13 (september 1982). SWOV, Leidschendam, 1982. 8 blz.  
(Gebruik fietsreflector en reflecterende pedalen lijkt aantal doden en gewonden te verminderen; Black spots ook met weinig ongevalgegevens op te sporen!; Windschermen een mogelijke oplossing voor windhinder?; Openbare verlichting vermindert ongevallenkans!; Kan ademanalyse voor opsporing alcohol nog verder worden geperfectioneerd?; Verheugende daling verkeersslachtoffers blijft doorzetten; Conflictobservatietechniek onderwerp van internationale studie; Nieuwe congresagenda; Kennis over de effecten van voorzieningen voor (brom)fietzers nog zeer beperkt; Literatuuroverzichten per onderwerp; RRD-subcommissie vergaderde bij de SWOV).
- + SWOV-schrift 14 (december 1982). SWOV, Leidschendam, 1982. 8 blz.  
(Ir.E.Asmussen: veranderende sociale omstandigheden zullen invloed hebben op mobiliteit en verkeersveiligheid; Eerste hoogleraar verkeersveiligheid aan TH Delft benoemd; Onderzoek van start naar relatie alcoholgebruik en verkeersveiligheid; Nieuwe ontwikkelingen in de fiets-

## 1983

biomechanica; Adviesnelheden: positief effect bij overdachte toepassing; Ontwikkeling van de verkeersveiligheid gunstig!; Aantal ongevallen met vaste voorwerpen in wegbermen vertoont slechts geringe daling; Index van in SWOV-schrift verschenen berichten; SWOV-bijdrage aan belangrijke OESO-stuurgroep).

### Rapporten en consulten 1983

- + Jaarverslag 1982 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-83-1. SWOV, Leidschendam, 1983. 85 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1982. R-83-2. SWOV, Leidschendam, 1983. 21 blz.
- + De veiligheid van fietsvoorzieningen; Een literatuurstudie. Ir.A.G. Welleman. R-83-3. SWOV, Leidschendam, 1983. 25 blz.  
Artikel Verkeerskunde 34(1983) 1: 36 t/m 41.
- + Een steekproefmethodek voor visuele verkeersstellingen. Bijdrage in: Ir.T.de Wit (ed.). Bijdragen Verkeerskundige Werkdagen 1983, Deel 1, Blok 1: Verplaatsingsgedrag, Bijdrage 1.3, blz. 49 t/m 60. Koninklijk Instituut van Ingenieurs/Studiecentrum Verkeerstechniek, 's-Gravenhage/Driebergen-Rijsenburg, 1983. J.van Minnen. R-83-4. SWOV, Leidschendam, 1983. 21 blz.
- + Kencijfers voor de verkeersonveiligheid; Een studievoorstel. Bijdrage in: Ir.T.de Wit (ed.). Bijdragen Verkeerskundige Werkdagen 1983, Deel 1, Blok 2: Wegen, verkeer en beleid, Bijdrage 2.4, blz. 111 t/m 122. Koninklijk Instituut van Ingenieurs/Studiecentrum Verkeerstechniek, 's-Gravenhage/Driebergen-Rijsenburg, 1983. Ir.S.T.M.C. Janssen. R-83-5. SWOV, Leidschendam, 1983. 23 blz.
- + De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid van fietsers en bromfietzers. Bijdrage in: Ir.T.de Wit (ed.). Bijdragen Verkeerskundige Werkdagen 1983, Deel 2, Blok 4: Fietsen, Bijdrage 4.2, blz. 351 t/m 362. Koninklijk Instituut van Ingenieurs/Studiecentrum Verkeerstechniek 's-Gravenhage/Driebergen-Rijsenburg, 1983. Ir.A.G. Welleman. R-83-6. SWOV, Leidschendam, 1983. 23 blz.
- + Beïnvloeding van het verkeersgedrag in stedelijke gebieden met signaleringssystemen. Bijdrage in: Ir.T.de Wit (ed.). Bijdragen Verkeerskundige Werkdagen 1983, Deel 3, Blok 6: Verkeersregelingen, Bijdrage 6.4, blz. 633 t/m 640.

- Koninklijk Instituut van Ingenieurs/Studiecentrum Verkeerstechniek, 's-Gravenhage/Driebergen-Rijsenburg, 1983. Ir.H.L.Oei. R-83-7. SWOV, Leidschendam, 1983. 12 blz.
- + Wind en wegverkeer. Bijdrage in: Ir.T.de Wit (ed.). Bijdragen Verkeerskundige Werkdagen 1983, Deel 3, Blok 7: Verkeerstechniek, Bijdrage 7.4, blz. 755 t/m 766. Koninklijk Instituut van Ingenieurs/Studiecentrum Verkeerstechniek, 's-Gravenhage/Driebergen-Rijsenburg, 1983. Drs.P.I.J. Wouters. R-83-8. SWOV, Leidschendam, 1983. 22 blz.
  - + Review of traffic conflicts technique studies. Third edition. J.H.Kraay (ed.). R-83-9. SWOV, Leidschendam, 1983. 105 blz.
  - + De invloed van periodieke keuringen op de veiligheid en betrouwbaarheid van voertuigen. Lezing bij gelegenheid van het KIVI-RAI-symposium 'naar meer storingvrije – en veilige – autokilometers', op 8 februari 1983 in het RAI-Congrescentrum te Amsterdam. Ir.H.G.Paar & J.P.M. Tromp. R-83-10. SWOV, Leidschendam, 1983. 23 blz.
  - + Wetenschappelijke kennis over de verkeersveiligheid in woonwijken in beweging. W.K.H.Krop. R-83-11. SWOV, Leidschendam, 1983. 11 blz.
  - Artikel Bouw & Uitvoering 15 (1983) 1: 3 t/m 8.
  - + De relatie tussen verkeersongevallen en openbare verlichting. Consult aan de Rijkswaterstaat, Dienst Verkeerskunde. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-83-12. SWOV, Leidschendam, 1983. 81 blz.
  - + Analyse (brom)fietsongevallen met dodelijke afloop 1978 t/m 1981. Bijdrage Achtergronddocumentatie VVN-actie 'Voorrang? Bekijk 't eerst', maart-augustus 1983. Mr.P.Weseman. R-83-13. SWOV, Leidschendam, 1983. 8 blz.
  - + Hoog registratieniveau van zwaargewonden in het verkeer. M.W.Maas. R-83-14. SWOV, Leidschendam, 1983. 21 blz.
  - Artikel Verkeerskunde 34(1983) 5: 254 t/m 257.
  - + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevalgegevens over het vierde kwartaal 1982. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). R-83-15. SWOV, Leidschendam, 1983. 19 blz.
  - + De verkeersveiligheid van de fietser. Ir.A.G.Welleman. R-83-16. SWOV, Leidschendam, 1983. 9 blz.
  - Artikel TNO-project 11 (1983) 6 (juni): 173 t/m 176.
  - + De verkeersonveiligheid in cijfers; Kwantitatieve onderbouwing voor het Nationaal Plan voor de Verkeersveiligheid. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid (DVV). A.Blokpoel, J.van Minnen & Ir.F.C.M.Wegman. R-83-17. SWOV, Leidschendam, 1983. 106 blz.
  - + Verkeersveiligheid in Nederland; Nationaal overzicht ten behoeve van de OECD-Group S1 on Concepts and Methodologies for Integrated Safety Programmes. Ir.H.G.Paar. R-83-18. SWOV, Leidschendam, 1983. 16 blz.
  - + Entrance lighting for road traffic tunnels. Paper presented at IPLE Conference, Cambridge, September 14-16, 1982. Dr.D.A.Schreuder. R-83-19. SWOV, Leidschendam, 1983. 17 pp.
  - + Kwantitatief inzicht in de toedracht van verkeersongevallen; Een beschrijving van de opzet, mogelijkheden en beperkingen van een codeersysteem voor gegevens over verkeersongevallen met dodelijke afloop door middel van fasering van het verloop van ongevallen ten behoeve van nader onderzoek. J.E.Lindeijer. R-83-20. SWOV, Leidschendam, 1983. 35 blz.
  - + Fietsongevallen in Amsterdam; Een analyse ten behoeve van de gemeente Amsterdam + Afbeeldingen en Tabellen. Dr.P.H.Polak. R-83-21 I + II. SWOV, Leidschendam, 1983. 41 + 79 blz.
  - + Proceedings of the Seminar on Short-term and Area-wide Evaluation of Safety Measures, Amsterdam, The Netherlands, April 19-21, 1982. Proceedings of a Seminar under

- the auspices of the Road Research Programme of the Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD). S.Oppe & F.C.M.Wegman (ed). R-83-22. SWOV, Leidschendam, 1983. 57 pp.
- + Boomongevallen; Een verkennd onderzoek naar de frequentie en ernst van botsingen tegen obstakels in relatie tot de breedte van de obstakelvrije zone. Ing.C.C.Schoon & J.M.J.Bos. R-83-23. SWOV, Leidschendam, 1983. 46 blz.
  - + Letse preventie-onderzoek: Symptoombestrijding of noodzaak? Inleiding ter gelegenheid van het bezoek van Staatssecretaris Drs. J.F.Scherpenhuizen aan het Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO op 25 april 1983. Ir.A. Edelman. R-83-24. SWOV, Leidschendam, 1983. 5 blz.
  - + Strobe-lights versus zwaallichten. Advies ten behoeve van de Algemene Inspectie van het Korps Rijkspolitie. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-83-25. SWOV, Leidschendam, 1983. 6 blz.
  - + De SWOV in 1982; Een overzicht van in 1982 gepubliceerd werk. R-83-26. SWOV, Leidschendam, 1983. 32 blz.
  - + Adviessnellheden; Uitbreiden of niet? Ir.F.C.M.Wegman. R-83-27. SWOV, Leidschendam, 1983. 17 blz. Artikel Verkeerskunde 34 (1983)7: 349 t/m 352.
  - + Bibliography 'Visual signalling', The Netherlands, 1979-1982. Dr.D.A.Schreuder. R-83-28. SWOV, Leidschendam, 1983. 11 pp.
  - + Bibliography 'Road lighting', The Netherlands, 1979-1982. Dr.D.A.Schreuder. R-83-29. SWOV, Leidschendam, 1983. 9 pp.
  - + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevalgegevens over het eerste kwartaal 1983. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A Blokpoel & drs.J.W.Joanknecht). R-83-30. SWOV, Leidschendam, 1983. 19 blz.
  - + Development of an injury prediction model; A study of feasibility on the basis of literature data. Contribution to EEC Seminar on the Biomechanics of Impacts on Road Accidents, Session II: Lateral Impacts and Prediction Models, Brussels, 21-23 March 1983. T.Heijer. R-83-31. SWOV, Leidschendam, 1983. 12 pp.
  - + Politietoezicht en het gedrag van verkeersdeelnemers; Een literatuurstudie naar mogelijkheden om ten behoeve van de verkeersveiligheid de naleving van verkeerswetten door middel van politietoezicht te bevorderen. C.M.Gundy. R-83-32. SWOV, Leidschendam, 1983. 96 blz.
  - + Banden en veiligheid. Inleiding ter gelegenheid van het Symposium 'Autobanden - schakel tussen voertuig en wegdek'; georganiseerd door de VACO op 29 september 1983 in het Vredespaleis te 's Gravenhage. Prof.ir.E.As-mussen. R-83-33. SWOV, Leidschendam, 1983. 8 blz.
  - + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevalgegevens over het tweede kwartaal 1983. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A Blokpoel & drs.J.W.Joanknecht). R-83-34. SWOV, Leidschendam, 1983. 19 blz.
  - + Veiligheid; Wisselwerking van de verschillende factoren van het voertuig, infrastructuur, voertuigbestuurder, ecosystemen. Bijdrage voor het XVII World Road Congress, Sydney, Australië, 8-15 oktober 1983; Vraag III. Interstedelijke wegen en autosnelwegen. In: Nederlandse bijdrage n, 17e Internationale Wegencongres Sydney '83, blz. 82 t/m 85, Stichting Studiecentrum Wegenbouw/Stichting Studiecentrum Verkeerstechneek, Arnhem/Driebergen, 1983. Ir.F.C.M.Wegman. R-83-35. SWOV, Leidschendam, 1983. 6 blz.
  - + Safety; Interactions of the various factors of the vehicle, infrastructure, driver, environment system. Contribution to XVII World Road Congress, Sydney, Australia, 8-15 October 1983; Question III: Inter-urban roads and motorways,



- pp. 352-354, Permanent International Association of Road Congresses, Paris, 1983. F.C.M.Wegman. R-83-36. SWOV, Leidschendam, 1983. 6 pp.
- + La sécurité; Interaction des différents facteurs du système véhicule-infrastructure-conducteur-environnement. Contribué aux XVIIIème Congrès Mondial de la Route, Sydney, Australie, 8-15 Octobre 1983; Question III: Routes et autoroutes interurbaines, pp. 346-349. Association Internationale Permanente des Congrès de la Route, Paris, 1983. F.C.M.Wegman. R-83-37. SWOV, Leidschendam, 1983. 6 pp.
  - + Hoe onveilig is het voor kinderen op straat? Bijdrage voor het symposium 'Verkeersonveiligheid van kinderen', georganiseerd door de Centrale Commissie Kinderveiligheid op 20 en 21 januari 1983 te Oosterbeek. Mr.P.Wesemann. R-83-38. SWOV, Leidschendam, 1983. 38 blz. Ook in: Güttinger, V.A. et al. (red). Verkeersonveiligheid van kinderen, Hoofdstuk 5, blz. 84 t/m 98. Spruyt, Van Mantgem & De Does, Leiden, 1983.
  - + Training en selectie van bestuurders. Bijdrage Congresboek Internationale dagen over de Verkeersveiligheid 1983, Brussel, 8-10 november 1983, Thema B: Rijbewijs, Bijdrage B8. Mr.P.Wesemann. R-83-39. SWOV, Leidschendam, 1983. 26 blz.
  - + Veilig rijden: Kan dat geleerd worden? Lezing voor de Internationale Dagen over de Verkeersveiligheid 1983, Brussel, 10 november 1983. Mr.P.Wesemann. R-83-40. SWOV, Leidschendam, 1983. 9 blz.
  - + Alcoholgebruik onder automobilisten; Verslag van een onderzoek naar de rij- en drinkgewoonten van Nederlandse automobilisten, uitgevoerd in het najaar van 1981. J.A.G.Mulder & A.A.Vis. R-83-41. SWOV, Leidschendam, 1983. 89 blz.
  - + De verkeersonveiligheid in Nederland 1981/1982; Beschrijving van een aantal aspecten van de verkeersonveiligheid naar stand van zaken per medio mei 1983. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid met bijdragen voor de Memorie van Toelichting van de Rijksbegroting 1984 van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. A.Blokoepel & A.van Boven. R-83-42. SWOV, Leidschendam, 1983. 85 blz.
  - + Effecten van het tarievenplan openbaar vervoer 1984-1987 op de verkeersveiligheid. Consult in opdracht van de Tweede Kamerfractie van de Partij van de Arbeid. J.van Minnen, Ir.F.C.M.Wegman & drs.R.D.Wittink. R-83-43. SWOV, Leidschendam, 1983. 26 blz.
  - + Veilig in de auto; Een samenvatting van kennis op het gebied van de effecten van autogordels, kinderzitjes, hoofdsteunen en voorruit van gelaagd glas op de verkeersveiligheid. R-83-44. SWOV, Leidschendam, 1983. 16 blz.
  - + Measuring the extent of the drinking and driving problem. P.C.Noordzij (SWOV and University of Leyden). R-83-45. SWOV, Leidschendam, 1983. 19 pp. Article Accid. Anal. & Prev. 15 (1983) 6: 407-414.
  - + De verkeersonveiligheid in Japan en de aanpak daarvan; Verslag van een studiereis in november 1982. Ir.F.C.M.Wegman. R-83-46. SWOV, Leidschendam, 1983. 50 blz.
  - + Proefkoppeling van het kentekenbestand aan het ongeval- en lenbestand; Rapport over de opzet en resultaten van een proefkoppeling van voertuiggegevens aan ongevalgegevens. J.E.Lindeijer. R-83-47. SWOV, Leidschendam, 1983. 44 blz.
  - + Risico-onderzoek verkeersdeelnemers in Nederland (ROVIN) II; Eindrapport over het subonderzoek naar de mate van nauwkeurigheid van opgegeven afstanden behorende bij het deelonderzoek Validiteit van het CBS-onderzoek Verplaatsingsgedrag. F.J.de Bruin & J.M.J.Bos. R-83-48. SWOV, Leidschendam, 1983. 104 blz.

- + Introduction speech and closing remarks at the preparatory ICTCT-meeting for the Joint international calibration study of traffic conflict techniques 1983, Copenhagen, 25-27 May 1983. Prof. Erik Asmussen. R-83-49. SWOV, Leidschendam, 1983. 10 pp.
- + Joint international study for the calibration of traffic conflict techniques; Background paper ICTCT-meeting Copenhagen, 25-27 May 1983. S. Oppe. R-83-50. SWOV, Leidschendam, 1983. 13 pp.
- + Glare in road lighting. D.A. Schreuder. R-83-51. SWOV, Leidschendam, 1983. 19 pp.  
Article CIE-Journal 2 (1983) 2 (December): 53-57
- + Reflection properties of road surfaces. Contribution to OECD Scientific Expert Group AC4 on Road Surface Characteristics. Dr. D.A. Schreuder. R-83-52. SWOV, Leidschendam, 1983. 34 pp.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant IX C; Het relatie-onderzoek: Resultaten deelonderzoek Analyse raaien + Tabellen, figuren en bijlagen. Tweede herziene druk. R-83-53 I en II. SWOV, Leidschendam, 1983. 98 + 152 blz.
- + Background and development of the conflict method; Contribution to the report of the International calibration study on traffic conflict techniques, organised by ICTCT — the International Committee on Traffic Conflict Techniques, Malmo, May 30th — June 10th 1983. J.H. Kraay & S. Oppe. R-83-54. SWOV, Leidschendam, 1983. 19 pp.

### Congresagenda 1983

- + Congresagenda 1983-1. SWOV, Leidschendam, februari 1983. 15 blz.
- + Congresagenda 1983-2 SWOV, Leidschendam, april 1983. 13 blz.

- + Congresagenda 1983-3. SWOV, Leidschendam, juni 1983. 11 blz.
- + Congresagenda 1983-4. SWOV, Leidschendam, september 1983. 15 blz.
- + Congresagenda 1983-5. SWOV, Leidschendam, november 1983. 14 blz.

### Brochures 1983

- + SWOV in 1982; A review of publications in 1982. SWOV (Information Department). SWOV, Leidschendam, 1983. 20 pp.
- + Alcohol in het snelverkeer; Omvang en bestrijdingsmogelijkheden. SWOV (Afdeling Voorlichting, M.P.M. Mathijsen). SWOV, Leidschendam, 1983. 20 blz.

### Overige artikelen en bijdragen 1983

- Vehicle dynamics and crash dynamics with minicomputer. V. Giavotto et al. (A. Edelman, T. Heijer a.o.). Computer & Structures 16 (1983) No.1-4, pp. 381-393.  
Also in: Noor, A.K. & Housner, J.M. (ed.). Advances and trends in structural and solid mechanics. Papers presented at the Symposium on Advances and Trends in Structural and Solid Mechanics, 4-7 October 1982, Washington, D.C., pp. 381-394. Pergamon Press, Oxford, 1983.
- Inventarisering eerste wegennet; SWOV-project VvV 127.3.15. Ir. P. Bueninck (BRO) en Ir. S.T.M.C. Janssen (SWOV). C 9037. Bureau voor Ruimtelijke Ordening Van Heesewijk b.v. Vught, 1983.
- Nederlandse bijdragen 7e Internationale Wegencongres, Sydney '83. Vraag IV: Wegen in stedelijke gebieden, blz. 93 t/m 112. (Rapporteurs Ir. S.T.M.C. Janssen (SWOV) e.a.). SCW/SVT, Arnhem/Driebergen, 1983.

- XVII World Road Congress, Sydney, Australia, 8-15 October 1983. Question IV: Roads in urban areas, pp. 223-240. (Reporters: S.T.M.C. Janssen (SWOV) e.a.). PIARC, Paris, 1983.
- Verkeersveiligheid en kwantitatieve besluitvorming procedures. F.C. Flury (Verkorte versie van R-82-41). In: Tilanus, C.B.; De Gans, O.B. & Lenstra, J.K. (red.). Kwantitatieve methoden in het management. Aula-paperback 69. blz. 242 t/m 251. Spectrum, Utrecht, 1983.
- Verslag zitting I 'Wegmarkering als informatiedrager' van Symposium 'Visual aspects of road markings'. Dr.ir.D.A.Schreuder. Wegen 57 (1983) 7-8: 812/813-212 t/m 812/813-213.
- Intertraffic '82 — Exhib'it'ion and congresses in Amsterdam, The Netherlands. Dr.ir.D.A.Schreuder. CIE-Journal 2 (1983) 1 (July): 42-44.
- The signalling functions of road markings. D.A.Schreuder. In: International Symposium 'Visual aspects of road markings, Paris, 2-3 May 1983. Reports and papers, Section I, pp. 1-2.
- Van 'Heer in het verkeer' naar 'beheerst verkeer'; Rede, uitgesproken bij het aanvaarden van het ambt van buitengewoon hoogleraar in de verkeersveiligheid aan de Afdeling der Civiele Techniek van de Technische Hogeschool te Delft op dinsdag 8 november 1983, door prof.ir.E. Asmussen. Delftse Universitaire Pers, Delft, 1983. 24 blz.
- Route-information systems. H.L.Oei. In: Apeldoorn, J.H.F. van (ed.). Man and information technology: towards friendlier systems. Stichting Toekomstbeeld der Techniek STT Publications 38. pp. 19-27. Delft University Press, Delft, 1983.
- Systeem voor classificatie van wegdekken op reflect'ie-eigenschappen. Dr.ir.D.A.Schreuder, voorzitter SCW werkgroep E2. Wegen 57(1983) 11. 816-364 t/m 816-370.
- Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cur-sus Verkeersveiligheid (januari) 1983.
  - Asmussen, prof.ir.E. Uitgangspunten voor verkeersveiligheidsonderzoek en beleid (maatregelen) (VV1); 1a. Het verschijnsel verkeersonveiligheid; 1b. Korte schets van omvang, aard en ontwikkeling van het verschijnsel verkeersonveiligheid; 1c. Fasenmodel van het ongevalsproces; 2. Opdracht werkgroepen.
  - Wegman, ir.F.C.M. Aandachtsgebieden en prioriteiten van beheersing van de verkeersonveiligheid (VV2); 1a. Beleid en onderzoek; 1b. Het bepalen van aandachtsgebieden; 2. Opdracht werkgroepen.
  - Asmussen, prof. ir. E. Probleem analyse van verkeersonveiligheidsaandachtsgebieden ten behoeve van (onderzoek en) beheersing (VV3); 1. Indicatoren probleemsituaties; 2. Opdracht werkgroepen.
  - Asmussen, prof. ir.E. Beheersing van verkeersonveiligheid in provincies (buiten de bebouwde kom) (VV5); 1a. Algemene kennisbouwstenen II; 1b. Specifieke kennisbouwstenen ten aanzien van verkeersveiligheid buiten de bebouwde kom; 2. Opdracht werkgroepen.
  - Asmussen, prof.ir.E. Samenhangend verkeersveiligheidsbeleid in maatregelen (VV6); 1a. Algemene kennis bouwstenen III; 2. Opdracht werkgroepen.
- Conceptos sobre seguridad para el diseno de facilidades en el transporte y en el trafico para peatones, ciclistas, niños e invalidos en areas urbanas. E. Asmussen. In: V Congreso Nacional de Seguridad en el trafico, Barcelona, 25, 25 y 26 Noviembre de 1982; Ponencias y conclusiones; pp. 43-58. Asociacion Nacional de Prevencion de Accidentes de Trafico, Barcelona, 1983.
- Traffic safety of children. A report prepared by an OECD Scientific Expert Group (H van der Colk; P.Wesemann a.o.). OECD, Paris, 1983.

- Impacts of heavy freight vehicles. A report prepared by and OECD Road Research Group (H.G. Paar a.o.). OECD, Paris, 1983.

### SWOV-schrift 1983

- + SWOV-schrift 15 (maart 1983). SWOV, Leidschendam, 1983. 8 blz.  
(SWOV consult geeft beeld van de ontwikkeling van de verkeersonveiligheid in Nederland, Voorbereiding Nationaal Plan voor de Verkeersveiligheid; Interpretatie van verkeersonveiligheidscijfers belangrijk bij het bepalen van het beleid; Na-onderzoek herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden; Weinig verschil tussen effecten van spaakreflector en reflecterende banden; Politiegegevens van in ziekenhuis opgenomen gewonden bruikbaar voor onderzoek; Consult bevestigt: effecten van hoofdsteunen bij botsingen bescheiden, maar positief; Ontwikkeling van de verkeersveiligheid: 1982 biedt wéér gunstiger beeld.
- + SWOV-schrift 16 (juni 1983). SWOV, Leidschendam, 1983. 8 blz.  
(Minder gebruik van de auto: niet automatisch meer veiligheid voor de fietser!; Voorstel om te komen tot kencijfers voor de verkeersveiligheid; Over signaleringssystemen, verkeerslichten, kencijfers, fietsers en bromfietzers, wind en wegverkeer; Signaleringssystemen binnen de bebouwde kom bieden mogelijkheden; Einde aan daling aantal verkeersdoden?; De conflictobservatietechniek: op zoek naar meer inzicht en achtergronden verkeersongevallen; Congresagenda; Ongevallenanalyse ten behoeve van VVN-actie 'Voorrang? Bekijk het eerst'; Nieuw OESO-rapport over vrachtwagenproblematiek, Windhinder).
- + SWOV-schrift 17 (september 1983). SWOV, Leidschendam, 1983. 8 blz.  
(Oudere bromfietzers en jonge motorrijders lopen gemiddeld het meeste risico in het verkeer; SWOV adviseur in EEVC-aangelegenheden; Zwaailichten voldoen beter dan flitslampen; Congresagenda; Fasering van ongevalsverloop biedt nuttige informatie; Bomen verder van wegrand: ernst ongevallen niet minder; 'Non-response', nog niet in kaart te brengen; De ontwikkeling van de verkeersveiligheid; Onderzoek naar letselpreventie: geen symptoombestrijding!; Van 'Heer in het verkeer' naar 'beheerst verkeer'; Praktisch boek over data-analyse).
- + SWOV-schrift 18 (december 1983). SWOV, Leidschendam, 1983. 8 blz.  
(Van 'Heer in het verkeer' naar 'beheerst verkeer': Verkeersonveiligheid eist nieuwe benadering; Gordel dragen neemt af, alcoholgebruik stijgt; Verkeersveiligheid van Amsterdamse fietser nader bekeken; Veilig rijden: kan dat geleerd worden? Verkeersonveiligheid van kinderen (inter)nationaal belicht; Index van in SWOV-schrift verschenen berichten; Rol autoband bij verkeersveiligheid onderzocht; Congresagenda).

## Rapporten en consulten 1984

- + Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV Jaaroverzicht 1983. SWOV (Afdeling Voorlichting en Wetenschappelijke Redactie). R-84-1. SWOV, Leidschendam, 1984. 40 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1983. SWOV (Afdeling Voorlichting en Wetenschappelijke Redactie). R-84-2. SWOV, Leidschendam, 1984. 13 blz.
- + Visuele aspecten van wegmarkeringen; Resultaten van het PIARC-symposium 'Visual aspects of road markings', Parijs, 2 en 3 mei 1983. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-84-3. SWOV, Leidschendam, 1984. 8 blz.
- Artikel Verkeerskunde 35 (1984) 1 : 26-27.
- + Some curious phenomena when observing strobe lights. D.A.Schreuder. R-84-4. SWOV, Leidschendam, 1984. Article Perceptual and Motor Skills 58 (1984) 1 : 89-90.
- + Globale beschrijving van de voorlopige ongevallegevallen over het derde kwartaal 1983. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCCV) (Subgroep Statistiek). SWOV (F.J.de Bruin e.a.). R-84-5. SWOV, Leidschendam, 1984. 19 blz..
- + Probleemanalyse verkeersonveiligheid. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid ten behoeve van het NPV-project 'Regionaal Verkeersveiligheidsbeleid Noord-Brabant'. J.van Minnen. R-84-6. SWOV, Leidschendam, 1984. 20 blz.
- + De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid van de fietsers in relatie tot het gebruik van de fiets. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid. Ir.A.G.Welleman & A.Blokpoel. R-84-7. SWOV, Leidschendam, 1984. 134 blz.
- + Effecten van de wijziging van artikel 2 van de Wegenverkeerswet op de verkeersveiligheid. Consult aan de Dienst Verkeerskunde (DVK) van de Rijkswaterstaat. Ir.S.T.M.C. Janssen & drs.R.D.Wittink. R-84-8. SWOV, Leidschendam, 1984. 55 blz.
- + Spat en sproeiwater bij vrachtwagens. Consult ten behoeve van de Dienst Verkeerskunde van de Rijkswaterstaat. J.P.M.Tromp. R-84-9. SWOV, Leidschendam, 1984. 27 blz.
- + Economische schade ten gevolge van verkeersonveiligheid. Ir.F.C.Flury. R-84-10. SWOV, Leidschendam, 1984. 30 blz.
- + Blijvende gevolgen van ongevallen bij inzittenden van personenauto's. Notitie betreffende resultaten uit het onderzoek 'Blijvende gevolgen van ongevallen bij inzittenden van personenauto's.'. Ir.L.T.B. van Kampen. R-84-11. SWOV, Leidschendam, 1984. 10 blz.
- + The Malmö Study; A calibration of traffic conflict techniques. A. study organised by ICTCT — the International Committee on Traffic Conflict Techniques. R-84-12. SWOV, Leidschendam, 1984. 100 pp.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1979 t/m 1983. Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders (en voorpassagiers) van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. J.G.Arnoldus & G.A.Varkevisser. R-84-13. SWOV, Leidschendam, 1984. 112 blz.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant IX D; Het relatie-onderzoek; Resultaten van het deelonderzoek Analyse kruispunten. F.Poppe & ir.H.L.Oei. R-84-14. SWOV, Leidschendam, 1984. 73 blz.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant IX E; Het relatie-onderzoek: Resultaten van het deelonderzoek Analyse strengen. R-84-15. SWOV, Leidschendam, 1984. 24 blz.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant X; Eindrapport. R-84-16. SWOV, Leidschendam, 1984. 25 blz.
- + Seitenreflektoren für Fahrräder. Vortrag Licht 84, Mannheim, 5.-7. Juni 1984. Dr.D.A.Schreuder. R-84-17. SWOV, Leidschendam, 1984. 14 S.
- In: Tagungsberichte Licht 84 Mannheim, Band I, Vortrag II.

- + De conflictmethode; De ontwikkeling van een meetinstrument. Inleiding gehouden op de Informatiedag Conflict-observatietechnieken te 's-Gravenhage, 30 mei 1984. J.H.Kraay, soc.drs. R-84-18. SWOV, Leidschendam, 1984. 17 blz.
- + Wegdekstroefheid en verkeersongevallen; Een onderzoek naar het verband tussen wegdekstroefheid en het relatieve aantal verkeersongevallen op verschillende typen en vormen wegen buiten de bebouwde kom in de provincie Noord-Brabant. SWOV (J.P.M.Tijmp). R-84-19. SWOV, Leidschendam, 1984. 90 blz.
- + Aanpak van de verkeersonveiligheid in Japan; Wakon-Yosai: Japanse geest met westerse technologie. Ir.F.C.M. Wegman. R-84-20, Leidschendam, 1984. 15 blz. Artikel Verkeerskunde 35 (1984) 8: 356 t/m 359.
- + Het schatten van intensiteiten op grond van samengestelde trends. Drs.J.Stolk & drs.S.Oppe. R-84-21. SWOV, Leidschendam, 1984. 39 blz. Artikel Verkeerskunde 35 (1984) 8: 365 t/m 369.
- + Rekenmodellen van de RIMOB; Een beschrijving van rekenmodellen voor de bepaling van de energie-absorptiecapaciteit en zijdelingse stabiliteit van de rimpelbuis obstakelbeveiliging (RIMOB). Ing. C.C. Schoon. R-84-22. SWOV, Leidschendam, 1984. 44 blz.
- + Elektronica in het wegverkeer: I. Een literatuuroverzicht in opdracht van de Raad voor de Verkeersveiligheid; II. Een bundel samenvattingen bij het gelijknamige literatuuroverzicht. Drs. P.I.J. Wouters. R-84-23 I + II. SWOV, Leidschendam, 1984. 60 + 64 blz.
- + Konfliktfreie Phasen für Radfahrer und Mopedfahrer. A.G.Welleman. R-84-24. SWOV, Leidschendam, 1984. 30. S. Artikel Zeitschrift für Verkehrssicherheit 30 (1984) 3: 106-113.
- + De ontwikkeling van de verkeersveiligheid van de fietsers. Ir.A.G.Welleman. R-84-25. SWOV, Leidschendam, 1984. 28 blz. Artikel Verkeerskunde 35 (1984) 9: 403 t/m 407.
- + Inventarisatie van het post-crash beleidsterrein. Consult in opdracht van de Directie Verkeersveiligheid. Ir.F.C. Flury. R-84-26. SWOV, Leidschendam, 1984. 75 blz.
- + Beleving van de verkeersonveiligheid voor en na de invoering van verkeersmaatregelen; Resultaten van een enquête in het kader van het Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven en Rijswijk) + Tabellen. Drs. J.H.Kraay. R-84-27 I + II. SWOV, Leidschendam, 1984. 52 + 70 blz.
- + Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven en Rijswijk); Ongevallenonderzoek naperiode: Evaluatie van de effecten van maatregelen in de eerste fase van de naperiode: Een verslag van de Onderzoekgroep Verkeersveiligheid + Kaarten, afbeeldingen, tabellen en bijlagen. Ir.S.T.M.C. Janssen. R-84-28 I + II. SWOV, Leidschendam, 1984. 72 + 96 blz.
- + Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven en Rijswijk); Eindrapport van het onderzoek Verkeersveiligheid. Ir. S.T.M.C. Janssen & drs. J.H.Kraay. R-84-29. SWOV, Leidschendam, 1984. 138 blz.
- + Effecten van schooltijden en afstanden op de verkeersonveiligheid van leerlingen van het basisonderwijs. Consult in opdracht van de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB. A.Blokpoel. R-84-30. SWOV, Leidschendam, 1984. 63 blz.
- + De evaluatie van het windwaarschuwingssysteem Moerdijkbrug, Conclusies en aanbevelingen. Drs. P.I.J. Wouters. R-84-31. SWOV, Leidschendam, 1984. 46 blz.

- + Public lighting: The effectiveness for road transport; Paper presented at Institution of Public Lighting Engineers IPLE Diamond Jubilee Conference 1984, University of York, 2-4 October 1984. Proceedings, pp. 67-72. Dr D.A.Schreuder. R-84-32. SWOV, Leidschendam, 1984. 26 pp.
- + Police recording of road accident in-patients; Investigation into the completeness, representativity and reliability of police records of hospitalized traffic victims. M.W.Maas & S.Harris. R-84-33. SWOV, Leidschendam, 1984. 40 blz. Article *Accid. Anal & Prev.* 16 (1984) 3 (June): 167-184.
- + Alcohol in het verkeer; Rijden onder invloed, politietoezicht en onderzoek. Nota bij het DWSO-rapport 'Alcoholgebruik van automobilisten 1983'. A.A.Vis. R-84-34. SWOV, Leidschendam, 1984. 20 blz.
- + Anti-verblindingschermen op middenbermen. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-84-35. SWOV, Leidschendam, 1984. 12 blz. Artikel *Wegen* 58 (1984) 11 (november): 828-366 t/m 828-368.
- + Onderzoek naar de relatie tussen algemene periodieke voertuigkeuring (APK) en de verkeersveiligheid; Voorstel voor de uitvoering van een onderzoek. J.P.M. Tromp. R-84-36. SWOV, Leidschendam, 1984. 37 blz.
- + Mathematische modellen voor veiliger verkeer. Ir.T.Heijer. R-84-37. SWOV, Leidschendam, 1984. 14 blz. Artikel *Technovisie* (1984) (mel): 13 t/m 17.
- + Een beschrijving van fietser -en bromfietserongevallen ten behoeve van prioriteitsindelingen bij het letselpreventie -onderzoek. Bijdrage 1984 International IRCOBI Conference on the Biomechanics of Impacts, Delft, 4-6 September 1984, Session I: Epidemiology and accident studies of two-wheelers. Ir J.J.W.Huijbers. R-84-38. SWOV, Leidschendam, 1984. 66 blz.
- + A description of bicycle and moped rider accidents a method to indicate priorities for injury prevention research. Contribution Proceedings 1984 International IRCOBI Conference on the Biomechanics of Impacts, Delft, 4-6 September 1984, Session I: Epidemiology and accident studies of two-wheelers. International Research Committee on Biokinetics of Impacts, Bron (France), 1984, pp. 11-23. J.J.W.Huijbers. R-84-39. SWOV, Leidschendam, 1984. 22 pp.
- + Flitslichten en zwaailichten voor politievoertuigen. Dr.ir. D.A.Schreuder. R-84-40. SWOV, Leidschendam, 1984. 9 blz.
- + Information, communication and control systems for vehicle, road and traffic management. Contribution OECD-seminar on Micro-electronics for road and traffic management, Tokyo, 29th October-2nd November 1984, Session V: Policy concerns, objectives and needs, Traffic Bureau, National Police Agency Japan, Tokyo, 1984, pp. 236-241. Oei Hway-Liem. R-84-41. SWOV, Leidschendam, 1984. 11 pp.
- + Zichtbaarheid en visuele geleiding voor weggebruikers. Verslag van het Symposium Providing visibility and visual guidance to the road user, Washington, D.C., 30 juli-1 augustus 1984. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-84-42. SWOV, Leidschendam, 1984. 5 blz. Artikel *Verkeerskunde* 35 (1984) 12: 567.
- + Nederland—Amerika; Enige beschouwingen over verschillen in verkeersonveiligheid en verklaringen daarvoor. Conclusie in opdracht van de Koninklijke Nederlandse Vereniging ANWB. Mr.P.Wesemann. R-84-43. SWOV, Leidschendam, 1984. 15 blz.
- + Diepgaand onderzoek verkeersongevallen (DOVO); Bijdrage aan een methodologische verkenning. SWOV-bijdrage aan 'Diepgaand onderzoek van verkeersongevallen'. Ontwerp van een onderzoeksprotocol: Verslag van de werkgroep DOVO in opdracht van de Raad voor de Verkeersveiligheid. TH-Delft, Vakgroep Veiligheidskunde, Delft, 1984. Drs S. Oppe. R-84-44. SWOV, Leidschendam, 1984. 32 blz.

- + Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden in de gemeente Eindhoven en Rijswijk; Organisatie en aanpak van het onderzoek. Lezing gehouden op 10 mei 1984 bij de Bundesanstalt für Strassenwesen te Köln. Drs.J.H. Kraay.R-84-45. SWOV, Leidschendam, 1984. 12 blz.
- + Neueinteilung und Neugestaltung von städtischen Gebieten in den Gemeinden Eindhoven und Rijswijk; Organisation und Planung der Untersuchung. Vortrag am 10. Mai 1984 bei Bundesanstalt für Strassenwesen, Köln. J.H.Kraay. R-84-46. SWOV, Leidschendam, 1984. 12 S.
- + Aanpak voor de evaluatie van de 30 km/uur-maatregel; Notitie ten behoeve van de Onderzoekbegeleidingsgroep 30 km/uur-gebieden. Drs.J.H.Kraay, R-84-47. SWOV, Leidschendam, 1984. 46 blz.
- + De aanwezigheid en het gebruik van kinderbeveiligingsmiddelen en de aanwezigheid van autogordels op achterbanken van personenauto's; Beoordeling van de voornaamste resultaten van een NIPO-enquête. Ir.L.T.B. van Kampen. R-84-48. SWOV, Leidschendam, 1984. 11 blz.
- + Hooggeplaatste remlichten; Een literatuurstudie naar de effecten van één of twee extra remlichten in of aan personenauto's ter hoogte van de achterraut. Consultatie opdracht van de Nederlandse Vereniging de Rijwiel- en Automobiel Industrie RAI. Ing.J.A.G.Mulder. R-84-49. SWOV, Leidschendam, 1984. 50 blz.
- + Experimenten in verblijfsruimten; Verslag van onderzoek naar de effecten van infrastructurele maatregelen op verkeersongevallen. Drs.J.H.Kraay & ir.M.G.Bakker. R-84-50. SWOV, Leidschendam, 1984. 112 blz.
- + De verkeersonveiligheid van oudere mensen II; Een geactualiseerde probleemanalyse over de jaren 1978 t/m 1982. Consult ten behoeve van de Directie Verkeersveiligheid. Ir.Oei Hway Liem. R-84-51. SWOV, Leidschendam, 1984. 50 blz.
- + De kosten van de verkeersonveiligheid. Ir.F.C.Flury. R-84-52. SWOV, Leidschendam, 1984. 9 blz. Artikel Verkeerskunde 35 (1984) 10: 454-455.
- + Visibility aspects of road lighting. Contribution to TRB/CIE Symposium on Providing Visibility and Guidance to the Road User, Washington, D.C., July 30--August 1, 1984. Dr.D.A.Schreuder. R-84-53. SWOV, Leidschendam, 1984, 12 p.

#### **Congresagenda 1984**

- + Congresagenda 1984-1. SWOV, Leidschendam, februari 1984. 16 blz.
- + Congresagenda 1984-2. SWOV, Leidschendam, april 1984. 15 blz.
- + Congresagenda 1984-3. SWOV, Leidschendam, juni 1984. 12 blz.
- + Congresagenda 1984-4. SWOV, Leidschendam, september 1984. 16 blz.
- + Congresagenda 1984-5. SWOV, Leidschendam, november 1984. 14 blz.

#### **Publicaties 1984**

- + Rapporten, publicaties, brochures en artikelen 1982 en 1983. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Leidschendam, 1984. 22 blz.
- + Jaaroverzicht 1983 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Leidschendam, 1984. 38 blz.
- + Research activities 1983 Institute for Road Safety Research SWOV, Leidschendam, 1984. 32 pp.



## Brochures 1984

- + Verkeersveiligheid in woongebieden; Een samenvatting van de kennis over een aantal maatregelen in woongebieden. SWOV (Afdeling Voorlichting, M.P.M. Mathijssen). SWOV, Leidschendam. 1984. 22 blz.

## Overige artikelen en bijdragen 1984

- Banden en veiligheid. Prof. ir. E. Asmussen. (Zie ook R 83-33). Kunststof en rubber 37 (1984) 3: 35 t/m 37.
- Risque pénal et sécurité routière. P. Wesemann. Deviance et Société 8 (1984) 1 (Mars): 123-136.
- Blijvende gevolgen van ongevallen bij inzittenden van personenauto's. Ir. L. T. B. van Kampen. (Zie ook R 84-11). Verkeerskunde 35 (1984) 11: 518 t/m 519.
- Proefneming met ademanalyse-apparatuur door de politie in Friesland. A. A. Vis (SWOV) & mr. R. J. Houwing (ROF). Verkeerskunde 35 (1984) 11: 492 t/m 497.
- Mobiliteit en Veiligheid; Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1984. Samenstelling SWOV (bijdragen van Prof. ir. E. Asmussen, Ada Kranenburg e.a.). Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1984. 104 blz.
- Mobiliteit en Veiligheid; Discussiebijdragen Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1984. Samenstelling SWOV (bijdragen van Ir. H. L. Oei en ir. A. W. Welleman e.a.). Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1984. 104 blz.
- De opzet van het congres. Ada Kranenburg. In: Mobiliteit en Veiligheid; Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1984. ANWB, 's-Gravenhage, 1984, blz. 7 en 8.
- Probemstelling van het congresonderwerp 'Mobiliteit en veiligheid'. Prof. ir. E. Asmussen en Ada Kranenburg. In: Mobiliteit en Veiligheid; Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1984. ANWB, 's-Gravenhage, 1984, blz. 9 t/m 15.
- Plaatselijke snelheidsbeïnvloeding; Een ontwerp van een experiment. Ir. H. L. Oei. In: Mobiliteit en Veiligheid; Discussiebijdragen NVVC 1984 (Thema 1). ANWB, 's-Gravenhage, 1984, blz. 25 t/m 28.
- Flexibele en selectieve mobiliteitsbeperkende maatregelen. Ir. H. L. Oei. In: Mobiliteit en Veiligheid; Discussiebijdragen NVVC 1984 (Thema 2). ANWB, 's-Gravenhage, 1984, blz. 40 t/m 43.
- Bromfietzers: Een vergeten groep weggebruikers? Ir. A. G. Welleman. In: Mobiliteit en Veiligheid; Discussiebijdragen NVVC 1984 (Thema 3). ANWB, 's-Gravenhage, 1984, blz. 46 t/m 50.
- Gebruikersvriendelijkheid van informatiesystemen in het wegverkeer. Ir. H. L. Oei. In: Mobiliteit en Veiligheid; Discussiebijdragen NVVC 1984 (Thema 5). ANWB, 's-Gravenhage, 1984, blz. 95 t/m 96.
- Reactie Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV op uitspraken Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982. In: Reacties op congresuitspraken Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982 Verkeersveiligheid 'n woonwijken. ANWB, 's-Gravenhage, 1984. Bijlage 4.
- Orgaan voor Postacademisch onderwijs in de technische wetenschappen PATO, afdeling Verkeerskunde. Cursus Verkeersveiligheid, (oktober) 1984.
  - Uitgangspunten en conceptueel kader voor verkeersveiligheidsonderzoek en maatregelen (VV 1).
  - Asmussen, prof. ir. E. (VV 1). Het verschijnsel.
  - Wegman, ir. F. C. M. (VV 1) 2. Het bepalen van probleemgebieden en prioriteiten ter zake van de verkeersonveilig-

heid + Bijlage A. Verkeers- en verkeersonveiligheidsindicatoren en B. Is het combineren van indicatoren mogelijk?

- Asmussen, prof.ir.E. & Kranenburg, A. (VV 1). 3. Dynamische systeembenadering van de verkeersonveiligheid; het fasemodel van het vervoers- en verkeers(onveiligheids)proces.

- Probleemanalyse van de verkeersveiligheid (VV 2).

- Wegman, ir.F.C.M. & Kranenburg, A. (VV 2) 1. Kwantitatief identificeren en analyseren van probleemsituaties.

- Asmussen, prof.ir.E. & Kranenburg, A. (VV 2). 2. Kwalitatief identificeren en analyseren van probleemsituaties.

- Kranenburg, A. (VV 2) 3. Aanpak verkeersongevallenconcentraties (AVOC-handleiding) en fasemodel van het 'ongevalsproces'.

- Blokpoel, A. & Kranenburg, A. (VV 2) 4. Oefening I: Probleemanalyse met concreet praktijkvoorbeeld.

- Kennis over de verkeersonveiligheid en het beleven ervan gericht op steden en dorpen (VV 3).

- Asmussen, prof.ir.E. (VV 3) 1. Kennis terzake van probleemsituaties in steden en dorpen.

- Boot, Ir.T.J.P.M. (VV 3) 2. Het voorbereiden van verkeers(infrastructurele) maatregelen op gemeentelijk niveau.

- Boot, Ir.T.J.P.M. & Kranenburg, A. (VV 3) 3. Oefening II. Toepassing kennis bij beheersen van verkeersonveiligheid met concreet praktijkvoorbeeld.

- Kennis over de verkeersonveiligheid en het beheersen ervan gericht op provincies en rijk (VV 4).

- Asmussen, Prof.ir.E. (VV 4) 1. Kennis terzake van probleemsituaties in provincies en op rijkswegen.

- Schilperoord, Ir.M. (VV 4) 2. Beleidsmatige aandacht voor een integrale aanpak van de verkeersonveiligheid door de provinciale overheid.

- Schilperoord, Ir.M. & Kranenburg, A. (VV 4) 3. Oefening III. Toepassing kennis bij beheersen van verkeersonveiligheid met concreet praktijkvoorbeeld.

- Kennis over de verkeersonveiligheid en het beheersen ervan gericht op algemene probleemsituaties (VV 5).

- Asmussen, Prof.ir.E. (VV 5) 1. Kennis terzake van algemene probleemsituaties.

- Kranenburg, A. & Heijer, Ir.T. (VV 5) 2. Kennis en maatregelen terzake van de botsfase (mathematische modellen, vehicle dynamics).

- Wittink, Drs.R.D. & Kranenburg, A. (VV 5) 3. Oefening IV. Toepassing kennis bij beheersen van algemene probleemsituaties met concreet praktijkvoorbeeld.

- Integrale beheersing van de verkeersveiligheid (VV 6).

- Asmussen, Prof.ir.E. & Schilperoord, Ir.M. (VV 6) 1. Voorwaarden voor en mogelijkheden tot integratie van kennis en maatregelen.

- Schilperoord, Ir.M. (VV 6) 2. Problemen en mogelijkheden van integratie in de praktijk; Proefproject Regionaal Verkeersveiligheidsbeleid Noord-Brabant).

- International Calibration Study of Traffic Conflicts Techniques. Proceedings of the NATO Advanced Research Workshop on International Calibration Study of Traffic Conflict Techniques held at Copenhagen, May 25-27, 1983. E. Asmussen (ed.). (E. Asmussen, S. Oppe). NATO ASI Series F: Computer and System Sciences, Vol. 5. Springer-Verlag, Berlin/Heidelberg, 1984.

- Aanzet voor de onderzoeksoepzet in zones, waarin de 30 km/h maatregel wordt ingevoerd (Drs. J.H. Kraay e.a.). Directie Verkeersveiligheid, Den Haag, 1984.

- Cycle and light-powered two-wheeler accidents. European Experimental Vehicles Committee Working Group 8 (A. Edelman, J.J.W. Huijbers a.o.). EEVC/CEVE, 1984.

- Man and the Automobile: Mobility with safety; Fédération Internationale de l'Automobilisme 6th Round Table, Estoril, Portugal, March 1984, Volume II. (Contribution: D.A. Schreuder). Automobilm (1984) 17 (September) 23-24.

- Afsluiting alcohol experiment van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid in Friesland (BAV-ROF). Werkgroep Alcohol en Verkeer (m.m.v. A.A.Vis).
- Alcoholgebruik van automobilisten 1983. P.C.Noordzij (m.m.v. A.A.Vis en J.A.G.Mulder). DWSO/R-84/12. Rijksuniversiteit Leiden, Dienst Sociaal-Wetenschappelijk Onderzoek, Leiden, 1984. 80 blz.
- Criteria voor de aanleg van voetgangersoversteekvoorzieningen. SVT-werkgroep voetgangersoversteekplaatsen (Drs.J.H.Kraay e.a.). SVT-mededeling 27. Studiecentrum Verkeerstechneek, Driebergen-Rijssenburger, 1984.
- Tunnel entrance lighting; A survey of fundamentals for determining the luminance in the threshold zone. CIE Technical Committee 4.6 (Dr.D.A.Schreuder a.o.). Publication CIE No. 61. CIE, Paris, 1984.

#### SWOV-schrift 1984

- + SWOV-schrift 19 (maart 1984). SWOV, Leidschendam, 1984. 8 blz.  
(Mathematische modellen welkom hulpmiddel voor veiliger verkeer; SWOV-model kandidaat bij Europese spoorwegen; Belangrijke vorderingen op het gebied van conflictobservatie; De SWOV en het Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1984; SWOV-alcoholbrochure aangepast; SWOV organiseert kennismarkt; Aantal verkeersdoden in stijgende lijn; Loszittende helmen bedreigen veiligheid bromfietzers; Beter inzicht in opgegeven afstanden; Welkom op Intertraffic, welkom bij de SWOV; Alcoholgebruik in verkeer neemt niet toe; Congresagenda).
- + SWOV-schrift 20 (juni 1984). SWOV, Leidschendam, 1984. 8 blz.  
(Politietoezicht als middel voor een veiliger verkeer; In 20% van de personenauto's gordels achterin; Andere aanpak

- onderzoek rij- en drinkgewoonten; Nieuwe brochure over verkeersveiligheid in woongebieden; Japan ook opmerkelijk op verkeersveiligheidsgebied; Route-informatie kan systematischer; Geschatte kosten één verkeersdode circa één miljoen; SWOV-jaaroverzicht biedt betere informatie; Onderzoek profiteert van koppelen ongevallengegevens en kentekenbestand; Expositie licht SWOV-filosofie en -aanpak toe).
- + SWOV-schrift 21 (september 1984). SWOV, Leidschendam, 1984. 8 blz.  
(Beperken van door vrachtwagens opgeworpen water nuttig op verschillende gebieden; OESO acht integrale bestrijding verkeersonveiligheid mogelijk en noodzakelijk (De dynamische systeembenadering van de verkeersonveiligheid nader beschouwd); Ernst afloop ongevallen voor fietsers afgenomen; Autogordel wordt minder gebruikt; Post-academische cursus verkeersveiligheid aan de TH-Delft; Samenwerking SWOV, Veilig Verkeer Nederland en Regionaal Orgaan Friesland op het gebied van gordelgebruik; SWOV kan door!; Onderzoek en beleid rond fase na het ongeval behoeft coördinatie; Naar een Nederlandse conflictmethode (Resultaten vergelijkingsstudie Malmö).
- + SWOV-schrift 22 (december 1984). SWOV, Leidschendam, 1984. 8 blz. (Zorg voor milieu en bevorderen verkeersveiligheid kunnen in elkaars verlengde liggen; Naar een betere afloop van ongevallen voor fietsers en bromfietzers; Rekenmodellen RIMOB; Verkeersonveiligheid in ontwikkelingslanden een exploderend probleem; Autogordels op achterbanken nuttige bijdrage aan verkeersveiligheid; Nieuwe methode om verkeersintensiteiten te schatten; Resultaten internationale conflictstudie beschikbaar; Flitslampen voor politievoertuigen nader bekeken; Index verschenen berichten; Eerste aanzet tot nabootsing ongevallen met treinen; Verkeersoefenprogramma voor kleuters).

### Rapporten en consulten 1985

- + Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV Jaaroverzicht 1984. R-85-1. SWOV, Leidschendam, 1985. 40 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1984. SWOV, Leidschendam, 1985. 22 blz.
- + Vrachtwagens: onze aandacht meer dan waard. Inleiding ter gelegenheid van een persconferentie georganiseerd door Monsanto Europe S.A. op 8 januari 1985 te Brussel. W.K.H.Krop & J.P.M.Tromp. R-85-3. SWOV, Leidschendam, 1985. 8 blz.
- + Organisatie basisonderwijs en verkeersveiligheid; Gevolgen van organisatorische veranderingen in het basisonderwijs voor de aantallen verkeersslachtoffers. A.Blokpoel. R-85-4. SWOV, Leidschendam, 1984. 17 blz.  
Artikel Verkeerskunde 36 (1985) 2: 60 t/m 63.
- + Splash and spray by lorries. J.P.M.Tromp. R-85-5. SWOV, Leidschendam, 1985. 24 pp.
- + Kwaliteitsverbeteringen aan de verlichting van fietsen. Consult ten behoeve van de Directie Verkeersveiligheid. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-85-6. SWOV, Leidschendam, 1985. 38 blz.
- + Veilig verkeren in stadswijken; Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden. Ir.S.T.M.C. Janssen; drs.J.H.Kraay & M.P.M.Mathijssen. R-85-7. SWOV, Leidschendam, 1985. 32 blz.
- + Rijsnelheid, botsnelheid en afloop van botsingen tussen tweewielers en motorvoertuigen; Een beschrijving van de theoretische achtergronden en een analyse van beschikbare ongevalgegevens uit praktijkonderzoek. Bijdrage voor het project Voorrang langzaam verkeer van rechts (VLVR). Ir.L.T.B.van Kampen. R-85-8. SWOV, Leidschendam, 1985. 62 blz.
- + Effecten hogere tarieven openbaar vervoer op de verkeersveiligheid. Bijdrage in: Ir.T.de Wit (ed.). Bijdragen Verkeerskundige Werkdagen 1985, Deel 1, Blok 1: Verplaatsingsgedrag, Bijdrage 1.4, blz. 57 t/m 68. KIVI/SVT, 's-Gravenhage/Driebergen-Rijsenburg, 1985. Drs R.D.Wittink. R-85-9. SWOV, Leidschendam, 1985. 22 blz.
- + De verkeersonveiligheid van bromfietzers en motorrijders. Bijdrage in: Ir.T.de Wit (ed.). Bijdragen Verkeerskundige Werkdagen 1985, Deel 2, Blok : Fietsen, Bijdrage 4.1, blz. 297 t/m 306. KIVI/SVT, 's-Gravenhage/Driebergen-Rijsenburg, 1985. Ir A.G.Welleman. R-85-10. SWOV, Leidschendam, 1985. 15 blz.
- + Effects of road safety measures in urban areas in the nether lands. Contribution to: Biecheler, M.B.; Lacombe, C. & Mühlrad, N. (ed.). 'Evaluation 85', International meeting on the Evaluation of local traffic safety measures, Paris, 20-23 Mai 1985, Tome 1, pp. 168-183. ONSER, Paris, 1985. S.T.M.C.Janssen. R-85-11. SWOV, Leidschendam, 1985. 26 pp.
- + Contribution to evaluation of intermediate variables; Background paper. Contribution to: Biecheler, M.B.; Lacombe, C. & Mühlrad, N. (ed.). 'Evaluation 85', International meeting on the Evaluation of local traffic safety measures, Paris, 20-23 Mai 1985, Tome 2, pp. 317-323. ONSER, Paris, 1985. S.Oppe. R-85-12. SWOV, Leidschendam, 1985. 12 pp.
- + Subjective evaluation and public participation. Contribution to: Biecheler, M.B.; Lacombe, C. & Mühlrad, N. (ed.). 'Evaluation 85', International meeting on the Evaluation of local traffic safety measures, Paris, 20-23 Mai 1985, Tome 2, pp. 423-427. ONSER, Paris, 1985. J.H.Kraay & S.Oppe. R-85-13. SWOV, Leidschendam, 1985. 12 pp.
- + Het fixeren van de helm aan het hoofd, een idee fixe? Voorbereiding van een onderzoek en de resultaten van de pilotstudie in en rond 's-Gravenhage en Amsterdam. Ir. J.J.W.Huijbers; J.G.Arnoldus & P.J.G.Verhoef. R-85-14. SWOV, Leidschendam, 1985. 57 blz.

- + Bevestiging van de helm aan het hoofd I; Voorstel voor een enquête onder bromfietrijders. Ir. J.J.W. Huijbers; J.G. Arnoldus & P.J.G. Verhoef. R-85-15. SWOV, Leidschendam, 1985. 12 blz.
- + Personenauto's betrokken bij verkeersongevallen met dodelijke afloop in de jaren 1978 t/m 1982, naar leeftijd van het voertuig, J.E. Lindeijer. R-85-16. SWOV, Leidschendam, 1985. 85 blz.
- + The application of electronics in traffic risk control Contribution to CEC/ECMT/COST International seminar Electronics and traffic on major roads; Technical, regulatory and ergonomic aspects, Paris, 4-6 June 1985, Session 3: Assessment, Preprints, pp. 133-145. P.I.J. Wouters. R-85-17. SWOV, Leidschendam, 1985. 25 pp.
- + De bezetting van voertuigen jaarlijks gemeten; Resultaten van SWOV-metingen aan zeven voertuigcategorieën in de periode 1976 t/m 1984. S. Harris, M.A. R-85-18. SWOV, Leidschendam, 1985. 15 blz.  
Artikel Verkeerskunde 36 (1985) 7: 332 t/m 334.
- + Op verkenning naar probleemgebieden bij de verkeersveiligheid, Eerste fase in een analyse ten behoeve van de ontwikkeling van het verkeersveiligheidsbeleid op (middel)lange termijn als bijdrage tot de bouwstenen voor het uitbrengen Meerjarenplan Verkeersveiligheid. Consult in opdracht van de Directie Verkeersveiligheid. Ir. F.C.M. Wegman & A.B. Bakpoel. R-85-19. SWOV, Leidschendam, 1985. 83 blz.
- + Subjectieve en objectieve aspecten van de conflictmethode. Discussiebijdrage ten behoeve van de studiedagen 'Gedragsobservatie Orschot' op 1 en 2 mei 1985, aan de VAT, Nationale Akademie HTO voor planologie, verkeer en vervoer te Tilburg. J.H. Kraay, soc. drs. R-85-20. SWOV, Leidschendam, 1985. 9 blz.
- + Verkeersonveiligheid van gemeenten vergeleken; Onderzoek naar de methoden om de gemeentelijke verkeersonveiligheid vergelijkbaar te maken, uitgevoerd in het kader van het project 'Regionale en lokale verkeersveiligheid'. Consult in opdracht van de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB. J. van Minnen. R-85-21. SWOV, Leidschendam, 1985. 40 blz.
- + Afschermingsvoorzieningen voor niet-autosnelwegen; Een overzicht van de functionele eisen, een inventarisatie van bestaande afschermingsvoorzieningen en een toetsing aan de functionele eisen, een overzicht van constructieve aspecten en een beschrijving van een verkennend onderzoek naar een te ontwikkelen nieuw type afschermingsvoorziening. Consult ten behoeve van de Dienst Verkeerskunde van de Rijkswaterstaat. Ing. C.C. Schoon. R-85-22. SWOV, Leidschendam, 1985. 54 blz.
- + De zichtbaarheid van wegmarkeringen op natte wegen; Een aanvullende literatuurstudie ten behoeve van de SCW/SVT-werkgroep E9 'Zichtbaarheid van wegmarkeringen op natte wegdekken'. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-85-23. SWOV, Leidschendam, 1985. 34 blz.
- + Ongevallen met gemotoriseerde invalidenwagens. Consult in opdracht van het Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO. Ing. J.A.G. Mulder & G.A. Varkevisser. R-85-24. SWOV, Leidschendam, 1985. 37 blz.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1984; Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders (en voorpassagiers) van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. J.G. Arnoldus & H.P. Scholtens. R-85-25. SWOV, Leidschendam, 1985. 44 blz.
- + Advisory speed limits: Should they be expanded or not? Contribution XVth International Study Week Traffic Engineering & Safety: Traffic engineering & the driver, Theme 2: Speed limits and the driver, Venice, 23-28 September 1985. F.C.M. Wegman. R-85-26. SWOV, Leidschendam, 1985. 13 pp.

- + Regelen, beheersen en sturen ... bijvoorbeeld in het wegverkeer. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-85-27. SWOV, Leidschendam, 1985. 10 blz.  
Artikel Wegen 59 (1985) 6: 217 t/m 220.
- + Het selecteren van de gemeenten die in aanmerking komen voor de ANWB-verkeersveiligheidsprijs. Consult in opdracht van de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB. J.van Minnen. R-85-28. SWOV, Leidschendam, 1985. 21 blz.
- + Flächenhafte Verkehrsberuhigung in Holland: Planungskonzept und Ergebnisse der Vorher-nachher-Untersuchungen in Eindhoven und Rijswijk. Beitrag 3. Kolloquium Forschungsvorhaben 'Flächenhafte Verkehrsberuhigung', Dienstag den 1. Oktober 1985, Reichstagsgebäude, Berlin. J.H.Kraay. R-85-29. Forschungsgesellschaft für Verkehrssicherheit SWOV, Leidschendam, 1985. 32 S.
- + Evaluatie van de 30 km/uur-maatregel; Organisatie en aanpak van het onderzoek. Drs.J.H.Kraay (SWOV) & Ing.A.van Winden (DVV). R-85-30. SWOV, Leidschendam, 1985. 18 blz.  
Artikel Verkeerskunde 36 (1985) 10: 448 t/m 451, 456.
- + De effecten van verkeersmaatregelen in Eindhoven en Rijswijk; Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden. Ir.S.T.M.C.Janssen, drs J.H.Kraay & M.P.M Mathijssen. R-85-31. SWOV, Leidschendam, 1985. 15 blz.  
Artikel Verkeerskunde 36 (1985) 11: 506 t/m 510.
- + Recente ontwikkelingen van de conflictmethode. Drs.S.Oppe (SWOV), Ir.A.R.A.van der Horst (IZF-TNO) & Drs.J.H.Kraay (SWOV). R-85-32. (Verkorte versie van R-85-33). SWOV, Leidschendam, 1985. 20 blz.  
Artikel Verkeerskunde 36 (1985) 11: 536 t/m 540.
- + Recente ontwikkelingen van de conflictmethode; Een overzicht van de stand van zaken, enige theoretische achtergrond en een verantwoording van de gebruikte methoden. Drs.S.Oppe (SWOV), Ir.A.R.A.van der Horst (IZF-TNO) & Drs.J.H.Kraay (SWOV). R-85-33. SWOV, Leidschendam, 1985. 35 blz.
- + Zware voertuigen en de verkeersveiligheid; Een probleemverkenning. J.P.M.Tromp. R-85-34. SWOV, Leidschendam, 1985. 23 blz.
- + De verkeersonveiligheid op openbare spoorwegovergangen; Een verkennende literatuurstudie. Drs.R.D.Witink & G.C.Ederveen. R-85-35. SWOV, Leidschendam, 1985. 38 blz.
- + Schatting van het effect van letselpreventiemaatregelen voor voetgangers, fietsers en bromfietzers bij botsingen met personenauto's. Ir.J.J.W.Huijbers & Ir.L.T.B.van Kampen. R-85-36. SWOV, Leidschendam, 1985. 25 blz.
- + Een helm voor fietsers? Een literatuurstudie naar het mogelijke effect van het dragen van een helm door fietsers op aantal en ernst van letsels bij verkeersongevallen. Ir.J.J.W.Huijbers & Mw.G.Schalekamp. R-85-37. SWOV, Leidschendam, 1985. 42 blz.
- + An international study on the calibration of traffic conflict techniques. Lecture presented at the Technical University, Espoo, Finland, May 14 th 1985. J.H.Kraay. R-85-38. SWOV, Leidschendam, 1985. 34 pp.
- + Traffic safety in reconstructed streets. Lecture presented at the Technical University, Espoo, Finland, May 14th 1985. J.H.Kraay. R-85-39. SWOV, Leidschendam, 1985. 42 pp.
- + Reclassification and reconstruction of urban areas in Eindhoven and Rijswijk. Lecture presented at Helsinki University, Helsinki, Finland, May 16th 1985. J.H.Kraay. R-85-40. SWOV, Leidschendam, 1985. 52 pp.

- + Investigation into the effect of the 30 km/hr countermeasure; Organisation and approach. Lecture presented at Helsinki University, Helsinki, Finland, May 16th 1985. J.H.Kraay. R-85-41. SWOV, Leidschendam, 1985. 41 pp.
- + Taken en activiteiten van de Adviesgroep Conflictmethode. Drs. J.H.Kraay. R-85-42. SWOV, Leidschendam, 1985. 13 blz.
- + De tijdsduur van de conflictobservatiemethode in veldstudies. Advies van de Adviesgroep Conflictmethode ten behoeve van de Onderzoekgroep Evaluatie 30 km/uurmaatregel. Drs. J.H.Kraay & drs. S Oppe. R-85-43. SWOV, Leidschendam, 1985. 12 blz.
- + Algemene periodieke keuring (APK) van personenauto's en bestelwagens; Een overzicht van Nederlandse en buitenlandse literatuur. Consult ten behoeve van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. J.P.M. Tromp. R-85-44. SWOV, Leidschendam, 1985. 83 blz.
- + Experimenten in woongebieden. Bijdrage praktijk/studiedag Voetgangersvereniging VBV over 30 km/uur-zoneregeling op 20 november 1985 te Ede (Gld.). Drs. J.H.Kraay. R-85-45. SWOV, Leidschendam, 1985. 13 blz.
- + Fietsvoorzieningen op weggedeelten binnen de bebouwde kom II; Inventarisatie en voorbereiding analyses. Ir. A.G. Welleman & ir. A. Dijkstra. R-85-46. SWOV, Leidschendam, 1985. 98 blz.
- + Windhinder voor het wegverkeer op de stormvloedkering Oosterschelde. Drs. P.I.J. Wouters. R-85-47. SWOV, Leidschendam, 1985. 62 blz.
- + Procedure voor het voorspellen van de effecten van verkeersmaatregelen ten behoeve van het milieu op de verkeersveiligheid (in verband met de wijziging van artikel 2 van de Wegenverkeerswet). Drs. R.D. Wittink. R-85-48. SWOV, Leidschendam, 1985. 26 blz.
- + Snelheidslimieten op autosnelwegen. Consult ten behoeve van de Directie Verkeersveiligheid. Ir. F.C.M. Wegman, Mr. P. Wesemann & A. Blokpoel. R-85-49. SWOV, Leidschendam, 1985. 125 blz.
- + Verkeersveiligheid in plattelandsgebieden IV; Eindrapport Verkeersveiligheid in de Beemster over de periode 1968 tot en met 1983. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-85-50. SWOV, Leidschendam, 1985. 67 blz.
- + Het verkeersveiligheidsaspect in de prioriteitstelling van Rijkswegenprojecten voor de middellange termijn; Bepaling van kencijfers voor de verkeersonveiligheid. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-85-51. SWOV, Leidschendam, 1985. 17 blz.  
Zie artikelen Verkeerskunde 36 (1985) 2 en Wegen 59 (1985) 6.
- + Het effect van radioverkeersinformatie op de verkeersveiligheid; Mogelijkheden voor onderzoek. Ten behoeve van het Nationaal Plan voor de Verkeersveiligheid Maatregel I No. 312-12. Ir. Oei Hway-Liem. R-85-52. SWOV, Leidschendam, 1985. 19 blz.
- + The Trautenfels study: A diagnosis of road safety using the Dutch conflict observation technique DOCTOR. J.H. Kraay (SWOV) & A.R.A. van der Horst (IZF-TNO). R-85-53. SWOV, Leidschendam, 1985. 33 pp.
- + Bevestiging van de helm aan het hoofd II; Voorstel voor een enquête onder motorrijders. Ir. J.J.W. Huijbers, J.G. Arnoldus & P.J.G. Verhoef. R-85-54. SWOV, Leidschendam, 1985. 21 blz.
- + De bezetting van voertuigen 1976 t/m 1985: Resultaten van SWOV-metingen aan zeven voertuigcategorieën. J.G. Arnoldus & H.P. Scholtens. R-85-55. SWOV, Leidschendam, 1985. 30 blz.
- + Ongevallengegevens voor het project Voorrangssystemen; Letselongevallen met fietsers en bromfietzers in Nederland; beschreven met het oog op een eventuele invoering van voorrang voor langzaam verkeer van rechts. Rap-

- port voor de Onderzoeksbegeleidingsgroep Voorrangsgelingen en verblijfsgebieden. Ir.A.G.Welleman. R-85-56. SWOV, Leidschendam, 1985. 99 blz.
- + Dynamische systeembenadering van de verkeersonveiligheid; Het fasemodel van het vervoer- en verkeers(onveiligheids)proces. Prof.ir.E.Asmussen & A.Kranenburg. R-85-57. SWOV, Leidschendam, 1985. 21 blz.
  - + Het effect van vermindering van de openbare verlichting op de verkeersveiligheid. Studie uitgevoerd in opdracht van de Nederlandse Vereniging van Automobiellassuradeuren NVVA. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-85-58. SWOV, Leidschendam, 1985. 56 blz.
  - + Een systeem voor classificatie van korte tunnels. Dr.ir. D.A.Schreuder (SWOV) & Ing.P.Fournier (Directie Sluizen en Stuwen). R-85-29. SWOV, Leidschendam, 1985. 12 blz.
  - + Visuele en verlichtingskundige aspecten van de verkeersveiligheid. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-85-60. SWOV, Leidschendam, 1985. 17 blz.
  - + Fundamentele overwegingen omtrent visuele en verlichtingskundige aspecten van de verkeersveiligheid. Dr.ir. D.A.Schreuder. R-85-61. SWOV, Leidschendam, 1985. 50 blz.
  - + Toepassing en gebruiksmogelijkheden van retroreflecterende materialen in het wegverkeer; Een overzicht van de stand van zaken. Een bijdrage voor het Nationaal Plan voor de Verkeersveiligheid, Maatregel 32-2. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-85-62. SWOV, Leidschendam, 1985. 82 blz.
  - + Aanrijdingen met in stijfheid verschillende typen geleiderailconstructies; Een beschrijving van de ernst en mate van terugkaatsing van aanrijdingen tegen geleiderailconstructies. Consult ten behoeve van de Dienst Verkeerskunde van de Rijkswaterstaat. Ing.C.C.Schoon. R-85-63. SWOV, Leidschendam, 1985. 65 blz.
  - + Aanrijdingen met de betonnen geleideconstructietypen General Motors en New Jersey; Een beschrijving van verschillen in de gevolgen bij aanrijdingen en de mogelijkheden ter verbetering. Consult ten behoeve van de Dienst Verkeerskunde van de Rijkswaterstaat. Ing.C.C.Schoon, ing.W.H.M.van de Pol & D.J.R.Jordaan. R-85-64. SWOV, Leidschendam, 1985. 91 blz.
  - + Veiligheidscriteria voor verkeersvoorzieningen II. Verslag van de analyses van het eerste wegennet. Ir.S.T.M.C.Janssen. R-85-65. SWOV, Leidschendam, 1985. 97 blz.
  - + Wegbermkenmerken van enkelbaanswegen in Noord-Brabant; Een nadere interpretatie van gegevens over obstakelgevallen. Interim-rapport ten behoeve van de RONA-werkgroep 'Veiligheid bermen'. Ing.C.C.Schoon. R-85-66. SWOV, Leidschendam, 1985. 47 blz.
  - + Design method for the lighting of tunnels based on the assessment of the veiling lumiance. Contribution to the Fifth European Light Congress V LUX Europa 1985, 9-11 September 1985, Lausanne, Switzerland, Reports to the Conference No. 16. Dr.D.A.Schreuder (SWOV) & H.J.C.Oud (Rijkswaterstaat). R-85-67. SWOV, Leidschendam, 1985. 15 pp.
- Congresagenda 1985**
- + Congresagenda 1985-1. SWOV, Leidschendam, februari 1985. 16 blz.
  - + Congresagenda 1985-2. SWOV, Leidschendam, april 1985. 15 blz.
  - + Congresagenda 1985-3. SWOV, Leidschendam, juni 1985. 12 blz.
  - + Congresagenda 1985-4. SWOV, Leidschendam, september 1985. 16 blz.
  - + Congresagenda 1985-5. SWOV, Leidschendam, november 1985. 13 blz.



## Publikaties 1985

- + Towards safer residential areas. J.H.Kraay; M.P.M.Mathijssen & F.C.M.Wegman. SWOV, Leidschendam, 1985. 56 pp.
- + Jaaroverzicht 1984 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Leidschendam, 1985. 40 blz.
- + Research activities 1984 Institute for Road Safety Research SWOV, Leidschendam, 1985. 31 pp.
- + Reclassification and reconstruction of urban roads in the Netherlands; Effects on safety, the environment and commerce. Institute for Road Safety Research SWOV/Road Safety Directorate (DVV); Leidschendam/The Hague, 1985. 36 pp.

## Overige artikelen en bijdragen 1985

- Verlichting en signalering voor het verkeer. Dr.ir.D.A.Schreuder. Elektrotechniek 63 (1985) 2 (februari): 191 t/m 194.
- De theorie van de verkeersverlichting gezien vanuit de verkeerskunde (WS2); Verlichting voor het wegverkeer (WS6); Verlichting door autokoplantaarns (WS7); Speciale gevallen (WS11); Aanverwante onderwerpen (WS12); Aanbevelingen voor openbare verlichting (WS18). Dr.ir. D.A.Schreuder. In: Orgaan voor de postacademisch onderwijs in de vervoerswetenschappen en de verkeerskunde PAO cursus Weg- en straatverlichting, maart 1985.
- Het nut van openbare verlichting. Dr.ir D.A.Schreuder. Elektrotechniek 63 (1985) 5 (mei): 465.
- Vele oorzaken maken die grote klap. A.Kranenburg. Het verzekeringsblad 75 (1985) 9 (25 april): 526-524.
- Public lighting; The effectiveness for road transport. Dr.D.A.Schreuder. IPLE Lighting Journal 50 (1985) 3 (September): 155-160. (See also SWOV R-84-32).

- Prioriteitenstelling rijkswegenprojecten voor de middellange termijn (2): Het verkeersveiligheidsaspect. Ir.S.T.M.C. Janssen e.a. Wegen 59 (1985) 6: 213 t/m 216.
- The visual cut-off angle of vehicle windscreens. D.A.Schreuder. Light. Res. & Technol. 17 (1985) 4: 192-193.
- Ook k binschalige maatregelen bevorderen de verkeersveiligheid. Drs.J.H.Kraay. Mensen op straat 31 (1985) 4/5 (november): 4-5.
- De ondergewaardeerde fiets. Opmerkingen naar aanleiding van een artikel Dr ir.D.A.Schreuder. Verkeerskunde 36 (1985) 12: 594.
- Trautenfels-studie; Diagnose van de verkeersveiligheid met behulp van de Nederlandse conflictobservatietechniek DOCTOR. A.R.A. van der Horst (ZF-TNO) & J.H.Kraay (SWOV). IZF 1985-27. Institute voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1985.
- Van Woonerf naar erf; Voorstel voor aanpassing van de woonerfwetgeving. Eindrapport voor de Werkgroep Erven (drs.J.H.Kraay e.a.). Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directie Verkeersveiligheid, 's Gravenhage, 1985.

## SWOV-schrift 1985

- + SWOV-schrift 23 (maart 1985). SWOV, Leidschendam, 1985. 8 blz.  
(Rol vrachtwagen in verkeersonveiligheid nader belicht; De bezetting van voertuigen door de jaren heen; Voorzichtig met hooggeplaatste remlichten; De SWOV en het (middel)lange-termijnbeleid; Organisatorische veranderingen in het basisonderwijs niet zonder gevolgen voor de verkeersveiligheid; Alcoholwet heeft nog steeds effect, opsporing kan effectiever; Blaaspijpe nog niet vande baan; Verkeersonveiligheid blijft stabiel; Anti-verblindingschermen en verkeersveiligheid; SWOV ingeschakeld bij onderzoek RVV; De periodieke keuring en de onderhoudstoestand;

- De Verenigde Staten: verkeersveiligheidsparadijs?; De mogelijkheden van kencijfers).
- + SWOV-schrift 24 (juni 1985). SWOV, Leidschendam, 1985. 8 blz. (Betere fietsverlichting: niet door techniek alleen!; Micro-elektronica in het verkeer: de stand van zaken; Conferentie over informatiebehoeften van IRRD-gebruiker; Engelstalige brochure over verkeersveiligheid in woonwijken; Eerste resultaten Demonstratieproject beschikbaar; Verkeersonveiligheid voor ouderen opvallende doodsoorzaak; Verslag van een 'nieuwe start'; Congresagenda; Onverwachte en verheugende daling aantal verkeersdoden; Nationale Verkeersveiligheidsdag: 17 uur radio en 8 uur televisie; Weeg verkeersveiligheid mee; Verbetering veiligheid bromfietzers en motorrijders vraagt drastische maatregelen; Windwaarschuwingssysteem op Moerdijkbrug geëvalueerd).
  - + SWOV-schrift 25 (september 1985). SWOV, Leidschendam, 1985. 8 blz. (Effectieve geleiderails langs secundaire wegen vraagt nieuwe techniek; Ook kleinschalige maatregelen bevorderen de verkeersveiligheid; Helm voor fietsers; veiligheidsverhogend, maar weinig uitnodigend; SWOV-onderzoek in Oman; Lagere botssnelheden, grotere overlevingskansen tweewielers; Post-academische cursus verkeersveiligheid; Internationale belangstelling voor veiligheid fietsers vermindert; Eerste aanzet tot invulling Meerjarenplan voor de Verkeersveiligheid; Kans op verblinding bestuurders groter dan aangenomen; SWOV-stelling over snelle tweewielers onder vuur; Gebruik autogordel stabiliseert).
  - + SWOV-schrift 26 (december 1985). SWOV, Leidschendam, 1985. 8 blz. (Alarmerings- en reddingssysteem spaart tientallen levens; Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1986; Prof. Asmussen treedt af als SWOV-directeur; Onveiligheid overwegen daalt niet mee; Tien jaar onderzoek naar Brabantse verkeersveiligheid afgesloten; SWOV-kijk op fiets

'ondergewaardeerd'; Zware voertuigen moeten economisch verantwoord veiliger; Meninge over verkeersveiligheid moeilijk te peilen; Herindeling goed voor het leefmilieu; SWOV wil autogegevens koppelen aan onderzoek; SWOV-rapporten verschenen in het tweede en derde kwartaal van 1985; SWOV-consult voor Vlaamse wegbeheerder; Periodiek auto keuren moet samen met andere maatregelen.

### Rapporten en consulten 1986

- + Jaaroverzicht 1985 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-86-1. SWOV, Leidschendam, 1986. 78 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1985. R-86-2. SWOV, Leidschendam, 1986. 18 blz.
- + Handleiding voor de conflictobservatietechniek DOCTOR (Dutch Objective Conflict Technique for Operation and Research). Drs.J.H.Kraay (SWOV); Ir.A.R.A.van der Horst (IZF-TNO) & Drs.S.Oppe (SWOV). R-86-3. SWOV, Leidschendam, 1986. 120 blz.
- + Fietsverlichting en verkeersveiligheid; Het gebruik van verlichting en de aanwezigheid van reflectiematerialen bij de fiets; Een probleembeschrijving en de resultaten van een aantal metingen in het verkeer. Consult in opdracht van de Nederlandse Vereniging de Rijwiel- en Automobiel Industrie RAI. A.Blokpoel & Ing.J.A.G.Mulder. R-86-4. SWOV, Leidschendam, 1986. 58 blz.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1985; Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders en voorpassagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. J.G.Arnoldus & H.P.Scholten. R-86-5. SWOV, Leidschendam, 1986. 51 blz.
- + Veilig in de auto; Een samenvatting van kennis op het gebied van de effecten van autogordels, kindersitjes, hoofdsteunen en voorruit van gelaagd glas op de verkeersveiligheid. Tweede herziene druk ten behoeve van de VVN-voorlichtingscampagne 'Autogordels, altijd'. R-86-6. SWOV, Leidschendam, 1986. 12 blz.
- + Verkeersongevallen in heringerichte straten; Resultaten van de BREV-experimenten. Drs J.H.Kraay. R-86-7. SWOV, Leidschendam, 1986. 11 blz.  
Artikel Verkeerskunde 37 (1986) 2: 66 t/m 68.
- + Hoe ervaren de bewoners van Eindhoven en Rijswijk de verkeersveiligheid na de herinrichting? Drs.J.H.Kraay. R-86-8. SWOV, Leidschendam, 1986. 13 blz.  
Artikel Verkeerskunde 37 (1986) 3: 108 t/m 110 + 120.
- + Kwantitatieve taakstellingen in het verkeersveiligheidsbeleid: Schone schijn en barre werkelijkheid. Ir.F.C.M.Wegman. R-86-9. SWOV, Leidschendam, 1986. 37 blz.
- + Verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid. Bijdrage ten behoeve van de ANWB-brochure 'Een veiliger buurt'. Drs R.D.Wittink. R-86-10. SWOV, Leidschendam, 1986. 10 blz.
- + Conflictanalyse en verkeersonveiligheid. Drs.J.H.Kraay & Drs S.Oppe. R-86-11. SWOV, Leidschendam, 1986. 12 blz.  
Artikel De Europese Gemeente 21 (1986) 1 (jan./febr.): 19 t/m 22.
- + Verkeersveiligheid niet gediend door 120 km per uur op autosnelwegen. Ir.F.C.M.Wegman, Mr.P.Wesemann & A.Blokpoel. R-86-12. SWOV, Leidschendam, 1986. 17 blz.  
Artikel Verkeerskunde 37 (1986) 4: 147 t/m 150.
- + Woonerven en enkele andere experimenten in Nederland. Drs.J.H.Kraay. R-86-13. SWOV, Leidschendam, 1986. 13 blz.  
Artikel De Europese Gemeente 21 (1986) 2 (maart/april): 47 t/m 51.
- + Ongevallen door defecten en hun bestrijding Bijdrage XXI FISITA Congres, Belgrado, Joegoslavië, 2-6 juni 1986. J.P.M.Tromp. R-86-14. SWOV, Leidschendam, 1986. 16 blz.
- + Remedies for defect accidents. Contribution to XXI FISITA Congress, Belgrade, Yugoslavia, 2-6 June 1986. J.P.M.Tromp. R-86-15. SWOV, Leidschendam, 1986. 16 pp.

- + Opvattingen over politietoezicht op rijden onder invloed; Een verslag en de resultaten van een enquête onder politie-ambtenaren. C.M.Gundy (SWOV) & W.L.G.Verschuur (Rijksuniversiteit Leiden). R-86-16. SWOV, Leidschendam, 1986. 180 blz.
- + Politietoezicht op rijden onder invloed; Een verslag en de resultaten van een veldexperiment met betrekking tot de beslissingen van politieagenten om een ademtest te voeren en de acceptatie en efficiency van een aantal procedures daarvoor. C.M.Gundy (SWOV) & W.L.G.Verschuur (Rijksuniversiteit Leiden). R-86-17. SWOV, Leidschendam, 1986. 204 blz.
- + Roundabouts; Some remarks on the safety and the capacity of roundabouts and roundabout priority systems. Contribution to discussions in CCMT/CCSR and CSR meetings on 9-11 September 1986. J.van Minnen. R-86-18. SWOV, Leidschendam, 1986. 16 pp.
- + Alarmeringssystemen voor niet-autosnelwegen buiten de bebouwde kom; Een probleemanalyse. Consult in opdracht van de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB. Ir.Oei Hway-Liem & Ing.J.A.G.Mulder. R-86-19. SWOV, Leidschendam, 1986. 54 blz.
- + Linking road accident data to other files; An Integrated Road Accident Recordkeeping System. Contribution to: Road Safety, Proceedings of Seminar P held at the 14th PTRC Summer Annual Meeting, University of Sussex, England, from 14-17 July 1986. Volume P 284, pp. 55-86. PTRC Education and Research Services Ltd., London, 1986. S.Harris M.A. R-86-20. SWOV, Leidschendam, 1986. 34 pp.
- + Liaison des donnees sur les accidents de la route avec d'autres fichiers; Un Système Intégré d'Enregistrement des Accidents de la Route. Etude présentée à la session d'été annuelle du PTRC, Université du Sussex, Grande-Bretagne, 14-18 Juillet 1986. S Harris. R-86-21. SWOV, Leidschendam, 1986. 38 pp.
- + De verkeersonveiligheid van hulpverleningsvoertuigen. Consult ten behoeve van de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB. Ir.Oei Hway-Liem. R-86-22. SWOV, Leidschendam, 1986. 54 blz.
- + Woonerfs and other experiments in the Netherlands. J.H.Kraay. R-86-23. SWOV, Leidschendam, 1986. 13 pp. Article Built Environment 12 (1986) 1/2: 20-29.
- + Safety barriers for motorways; Shoulder and bridge safety barriers and impact attenuators surveyed and assessed. SWOV (C.C.Schoon, T.Heijer, W.H.M. van de Pol & D.J.R.Jordaan). R-86-24. SWOV, Leidschendam, 1986. 122 pp.
- + Afschermingsvoorzieningen voor autosnelwegen; Een overzicht en beoordeling van berm- en brugconstructies en obstakelbeveiligers. SWOV (C.C.Schoon, T.Heijer, W.H.M. van de Pol & D.J.R.Jordaan). R-86-25. SWOV, Leidschendam, 1986. 116 blz.
- + De effecten van een combinatie van politietoezicht en verlichting op het gebruik van autogordels; Een verslag van het evaluatie-onderzoek van een autogordelcampagne onder auspiciën van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid in Friesland. Drs C.M.Gundy. R-86-26. SWOV, Leidschendam, 1986. 13 blz.
- + Verlichting overdag voor motorvoertuigen: Het attentielicht; Een literatuurstudie naar het effect van het voeren van motorvoertuigverlichting overdag op de verkeersveiligheid in Nederland. Consult in opdracht van de Nederlandse Vereniging van Automobiëlassadeuren (NVVA). Dr P.H.Polak. R-86-27. SWOV, Leidschendam, 1986. 33 blz.
- + Developments in road safety research. Closing lecture at the International Seminar 'Recent developments in road safety research', The Hague, 20 November 1986. Prof E Asmussen. R-86-28. SWOV, Leidschendam, 1986. 13 pp.

- + The function of road markings in relation to driver's visual needs. Dr.D A Schreuder. R-86-29. SWOV, Leidschendam, 1986. 103 pp.
- + Subjectieve verkeersonveiligheid. Lezing gehouden op de Internationale Verkeersdagen te Kortrijk, 23 september 1986. Drs R.D.W'tink. R-86-30. SWOV, Leidschendam, 1986. 13 blz.
- + Light trespass: Causes, remedies and actions. Paper presented at the CIE/MBE symposium 'Lighting and Signaling for Transport', Budapest, 22-23 September 1986. Dr D.A.Schreuder. R-86-31. SWOV, Leidschendam, 1986. 28 pp.

### Congresagenda 1986

- + Congresagenda 1986-1. SWOV, Leidschendam, februari 1986. 10 blz.
- + Congresagenda 1986-2. SWOV, Leidschendam, april 1986. 11 blz.
- + Congresagenda 1986-3. SWOV, Leidschendam, juni 1986. 11 blz.
- + Congresagenda 1986-4. SWOV, Leidschendam, september 1986. 11 blz.
- + Congresagenda 1986-5. SWOV, Leidschendam, november 1986. 7 blz.

### Overige artikelen en bijdragen 1986

- De bovenste afsnijhoek van autovoorruiten. Dr ir.D.A. Schreuder. Verkeerskunde 37 (1986) 2: 70 en 73.
- De keuze van gemeenten voor de ANWB verkeersveiligheidsprijs 1986. J.van Minnen. Verkeerskunde 37 (1986) 4: 153 t/m 156.

- Regionaal verkeersveiligheidsbeleid Noord-Brabant (2). Ir.W.Eddes (D.V.V.), J van Minnen (SWOV) & Ir.M.Schilperoord (Prov.Waterstaat Noord-Brabant). Verkeerskunde 37 (1986) 5: 256 t/m 260.
- Spat- en sproeiwater bij vrachtwagens. J.P.M.Tromp. Wegen 60 (1986) 11: 851-355 t/m 851-358.
- Doden door bandeffecten. J.P.M.Tromp. VACO-Magazine 32 (1986) 11: 16 t/m 19.
- De verkeersonveiligheid van hulpverleningsvoertuigen. Ir.Oei Hway-Liem. De Ambulance 7 (1986) 6 (18 dec.): 10 t/m 13.
- In search of problem areas in road safety. Contribution to the 5th International Congress ATEC'86 'The lack of road safety', Paris, 9-13 June 1986. F.C.M Wegman & A.Blok-poel. Proceedings Volume 1, Topics 1/2. Directions of Road Safety Research.
- In-depth accident analysis in the Netherlands. Contribution to the 5th International Congress ATEC'86 'The lack of road safety', Paris, 9-13 June 1986. J.Stoop (TH-Delft), S.Oppe (SWOV) a.o.. Proceedings Volume 2, Topic II/1-D: Better safety through better designed roads and motorways.
- Two wheelers in the Netherlands and the traffic safety of their riders. Contribution to the 5th International Congress ATEC'86 'The lack of road safety', Paris, 9-13 June 1986. A.G.Welleman. Proceedings Volume 5, Topic III/1: Two-wheel vehicles.
- Traffic accident induced psychotrauma. Contribution to the 5th International Congress ATEC'86 'The lack of road safety', Paris, 9-13 June 1986. F.C Flury. Proceedings Volume 9, Topic VII/2: First aid to victims (Round table).
- The Dutch conflict observation technique 'DOCTOR'. A.R.A van der Horst (IZF TNO) & J.H.Kraay (SWOV). In: Proceedings of the Workshop Traffic conflicts and other intermediate measures in safety evaluation, Theme II-3, Bu-

dapest, 8-10 September 1986. Institute for Transport Sciences, Budapest, 1986.

- Evaluation of traffic conflict techniques. S.Oppe. In: Proceedings of the Workshop Traffic conflicts and other intermediate measures in safety evaluation, Theme V-1, Budapest, 8-10 September 1986. Institute for Transport Sciences, Budapest, 1986.
- The international calibration of conflicts: A summary of the results. S.Oppe. In: Proceedings of the Workshop Traffic conflicts and other intermediate measures in safety evaluation, Theme VI-3, Budapest, 8-10 September 1986. Institute for Transport Sciences, Budapest, 1986.
- Methods for road safety and quantitative decision making. F.C.Flury. In: Tilanus, C.B. et al. (ed). Quantitative methods in management; Case studies of failures and successes; Chapter 29, pp. 213-220. John Wiley & Sons, Chichester, 1986.
- Seatbelt research and legislation in the Netherlands. L.T.B.van Kampen. In: Proc. Tenth International Technical Conference on Experimental Safety Vehicles, Oxford, England, July 1-4, 1985, Technical Session No. 4, pp. 560-567. U.S. Department of Transportation, NHTSA, 1986.
- Verkeerspsychonomie. Een serie bijdragen in jaargang 36 (1985) van Verkeerskunde. Verkeerskunde cahier 4. (Drs.H.van der Colk e.a.) . ANWB , 1985.
- OECD Road Safety Research. A synthesis. Report prepared by an OECD Scientific Expert Group (Contr.: F.C.M.Wegman, D.A Schreuder a o.). OECD, Paris, 1986 .
- Guidelines for improving the safety of elderly road users . Report prepared by an OECD Scientific Expert Group (A.P.van Boven a o .) in co-operation with WHO .OECD, Paris, 1986 .
- De veiligheid van het wegverkeer. Ir S.T.M.C.Janssen .In: Verkeerspsychonomie. Een serie bijdragen in jaargang 36 (1985) van Verkeerskunde. Verkeerskunde cahier 4. (Drs.H.van der Colk e.a.) . ANWB , 1985.

## SWOV-schrift 1986

- + SWOV-schrift 27 (maart 1986). SWOV, Leidschendam, 1986. 8 blz.  
(ANWB-verkeersveiligheidsprijs voor gemeenten; Drs. Koornstra nieuwe directeur SWOV; SWOV-reorganisatie in 1989 klaar; Nederlandse conflictmethode dit jaar operationeel; Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1986 vooral een praktijkcongres; Aantal verkeersdoden blijft dalen; SWOV doet mee aan Europees jaar voor de Verkeersveiligheid; Weinig ongevallen met gemotoriseerde invalidenwagens; Heeft radioverkeersinformatie effect op de verkeersveiligheid; Index SWOV-schrift 1982 t/m 1985.
- + SWOV-schrift 28 (juli 1986). SWOV, Leidschendam, 1986. 8 blz.  
(Merendeel fietsverlichting brandt; Vrouwen dragen autogordels vaker; SWOV voorspelt ca. 1200 verkeersdoden in 1990; Verkeersonveiligheid Beemster: onderzoek afgesloten; SWOV-Jaaroverzicht 1985: Start nieuwe stijl gemaakt; Effect APK nooit aangetoond; Promotie op basis van SWOV-onderzoek; SWOV-commentaar aan Commissie Roethof; 120 km voor autosnelwegen dient verkeersveiligheid niet; Gevoelens 'vertalen' in gedrag; SWOV-rapporten eerste kwartaal 1986).
- + SWOV-schrift 29 (december 1986) . SWOV, Leidschendam, 1986. 10 blz.  
(Ontwikkeling verkeersveiligheid; Congres over alcohol en geneesmiddelen; Verkeersborden: Advies of norm?; Kwantificeren nodig van psychotraumatische stress; Rijden onder invloed en politietoezicht; International Seminar 'Recent developments in road safety research', The way ahead; Speech van SWOV-voorzitter bij afscheid Professor Erik Asmussen; SWOV-publicaties verschenen in het tweede en derde kwartaal van 1986; Omvangrijk onderzoek naar veiligheid van wegen; Hulpverleningsvoertuigen te vaak bij ongeval betrokken; Nieuwe methoden bij alcoholcontrole).