

Publikaties, rapporten en artikelen 1962 t/m 1981

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV



De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV is in 1962 opgericht. Zij heeft tot taak, op grond van wetenschappelijk onderzoek, aan de overheid gegevens te leveren voor de maatregelen die tot doel hebben de verkeersveiligheid te bevorderen. De uit dit wetenschappelijk onderzoek verkregen kennis wordt door de SWOV verspreid, hetzij in de vorm van afzonderlijke publikaties, hetzij in de vorm van artikelen in tijdschriften of door middel van andere communicatiemediën. Het bestuur van de SWOV wordt gevormd door vertegenwoordigers van verscheidene ministeries, van het bedrijfsleven en van belangrijke maatschappelijke instellingen.

Het bureau van de SWOV wordt geleid door ir. E. Asmussen, directeur. Het bestaat o.a. uit de afdelingen: Projectvoorbereiding en -adviezen, Pre-crash onderzoek, Crash en Post-crash onderzoek, Onderzoekondersteuning, Methoden en technieken en Voorlichting.

- Uitverkocht, of vervangen door herziene versie, uitsluitend ter inzage of ter leen verkrijgbaar bij de Bibliotheek van de SWOV.
- + Op aanvraag verkrijgbaar bij de Afdeling Voorlichting van de SWOV.

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV
Postbus 170 2260 AD Leidschendam

The Institute for Road Safety Research SWOV was founded in 1962. Its object is, on the basis of scientific research, to supply the authorities with data for measures aiming at promoting road safety. The information obtained from this scientific research is disseminated by SWOV, either as individual publications, or as articles in periodicals or via other communication media.

SWOV's Council consists of representatives of various Ministries, of industry and of leading social institutions. The Bureau is managed by E. Asmussen, Director.

Its departments include a.o.: Policy-support and consulting, Pre-crash research, Crash and post-crash research, Research services, Methods and techniques and Information.

More information is to be found in the brochure: Institute for Road Safety Research SWOV; its objects, methods and its organisation, available at request from the Information Department SWOV.

- Out of print or replaced by revised version, only to be borrowed from SWOV Library.
- + Available at request from the Information Department SWOV.

Institute for Road Safety Research SWOV
P.O. Box 170 2260 AD Leidschendam
The Netherlands

1962

- Statuten Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid. SWOV, 1962. 8 blz.

1963

- Een luminantiemeter voor straatverlichting. Ir.E.Asmussen & J.B.de Boer. Electrotechn. **41** (1963) 1 (3 jan.): 8 t/m 12.
- Wetenschappelijk onderzoek over verkeersongevallen. Ir.E.Asmussen. Tijdschr. soc. Geneesk. **41** (1963) 18 (13 sept.): 549 t/m 555.

1964

- Jaarverslag 1963. SWOV, 1964. 6 blz.
- De bromfietser in het verkeer; Rapport over een onderzoek naar de ongevalsvatbaarheid van de bromfietser. Publicatie nr. 1. SWOV, 1964. 42 blz.
- Verslag Studiedag SWOV, januari 1964. SWOV, 1964. 56 blz. (Lezingen van prof.ir.J.Volmuller, ir.E.Asmussen R.J.Smeed, F.Haberl).
- Metingen en registratie van voertuigen bij beproeving van middenbermbeveiligingen. Ir.J.L.P.van Ek. SWOV, 1964. 18 blz.
- Theoretische en praktische achtergronden middenbermbeveiligingsconstructies. Ir.J.L.P.van Ek. SWOV, 1964. 32 blz.
- Verkeersveiligheidsresearch in Nederland; Doel en werkprogramma van de S.W.O.V.V. Ir.E.Asmussen. Econ.Statist. Ber. (1964) 1 (15 jan.): 49 t/m 51.
- Wegverlichting buiten de bebouwde kom. Ir.E.Asmussen. Verkeerstechniek **15** (1964) 12: 578 t/m 586.
- Lighting of roads outside built-up areas. Paper presented at the 7th International Study Week in Traffic Engineering and the International Road Safety Congress Londen, 1964. Ir.E.Asmussen. Intern. Road Safety Traffic Review **12** (1964) 4: 19-30, 32.

1965

- Jaarverslag 1964. SWOV, 1965. 11 blz.
- Menselijke factoren in de preventie van verkeersongevallen. Werkgroep Menselijke Factoren SWOV. SWOV, 1965. Rapport 190 blz., Bijlagen rapport 91 blz. Samenvatting van het rapport: blz. 1 t/m 4; 147 t/m 188.
- Bijdragen voor de Nota Verkeersveiligheid. SWOV, 1965. 190 blz.
- Medical deficiencies and traffic accidents; A review of the literature and a programme for research (Summary). SWOV (D.J.Griep). SWOV, 1965. 19 pp.
- Studieverlag Internationale Studiedag SWOV, september 1965. SWOV, 1965. IV + 62 blz. (Lezingen van ir. A.G.Maris, J.G.Suurhoff, E.Legrand, prof.R.F.Baker, ir.E.Asmussen).
- Lighting outside built-up areas. Shortened version of the paper on Lighting of roads outside built-up areas. Ir.E.Asmussen. Traffic Engng. & Control (1965) (Jan.): 579-585.
- Nogmaals 'De bromfietser in het verkeer'. Ir.E.Asmussen. Verkeerstechniek **16** (1965) 3: 144 t/m 145.
- Problematiek van de verkeersveiligheid. Verkorte weergave lezing op de 2de studiedag SWOV, september 1965. Ir.E.Asmussen. Verkeerstijdschrift **15** (1965) 10: 2 t/m 6.
- Middenbermbeveiliging. Ir.E.Asmussen & ir.F.C.Flury. Wegen **39** (1965) 10: 250 t/m 260.
- Verkeersonveiligheid in West Europa; Een Europese vergelijking. J.C.A.Carlquist. Nieuw Europa **18** (1965) 11: 216 t/m 217.
- Onderzoekingen op verkeersgebied. Voordracht tijdens de Bedrijfsgeneeskundige dagen 1965 te Leiden op 11 juni 1965. Ir.E.Asmussen. Mens en Onderneming **19** (1965) 6 (nov.): 342 t/m 346.

1966

- Jaarverslag 1965. SWOV, 1966. 28 blz.
- Fahren mit Stand- und Abblendlichtern im Hinblick auf die Verkehrssicherheit. Vortrag gehalten an der Diskussionsversammlung der SBK von 6/4/1965 in Bern. Ir.E.Asmussen. Bull. SEV **57** (1966) 2 (22 Jan.): 64-74.
- Gebrek aan coördinatie fnuikend. Ir.E.Asmussen. Verkeerstechniek **17** (1966) 4: 172 t/m 173.
- Wegindeling, verkeer en gedrag. Naar een lezing op de Bedrijfsgeneeskundige dagen 1965 te Leiden op 11 juni 1965. Drs.D.J.Griep. Tijdschr. soc. Geneesk. **44** (1966) 6 (18 mrt.). Ook in: Verkeerstechniek **17** (1966) 9: 407 t/m 409.
- De mens als faktor in het verkeer (I). Ir.E.Asmussen. Verkeerstijdschrift **16** (1966) 6: 5 t/m 7.
- De mens als faktor in het verkeer (II). Ir.E.Asmussen. Verkeerstijdschrift **16** (1966) 7: 16 t/m 18.
- Safe or dangerous? An international comparison of traffic accident figures. J.C.A.Carlquist. Traffic Engng. (1966) (Aug.): 31-35.
- Veilig of onveilig? Een internationale vergelijking van de verkeersonveiligheid in Europa. J.C.A.Carlquist. Verkeerstijdschrift **16** (1966) 9: 5 t/m 8.
- Zich verplaatsen. Ir.E.Asmussen. In: Toekomst Twente, Verslagenboek van het Symposium Toekomst Twente, 23-25 juni 1966, blz. 29 t/m 37. Werkgroep Toekomst Twente, 1966.
- A study of the influence of age and experience on accident involvement rates. SWOV (J.C.A.Carlquist). In: Proceedings International Road Safety Congress, Barcelona, 5-10 Sept. 1966. Theme 5: The problem of the young driver. 4 pp. + 5 fig.

1967

- Jaarverslag 1966. SWOV, 1967. 44 blz.
- Alcohol en verkeersveiligheid; Maatregelen en onderzoek; Een kritisch overzicht van de literatuur. SWOV (D.J.Griep, psychol.drs.). Rapport 67-1. 2de, ongewijzigde druk. SWOV, 1967. 40 blz.
- Discontinuiteiten in beveiligingsconstructies voor bermen en kunstwerken. SWOV (ir.F.C.Flury). Rapport 67-2. SWOV, 1967. 32 blz.
- Verslag van de derde studiedag gehouden op 31 oktober 1967 in het RAI-Congrescentrum te Amsterdam. Rapport 67-3. SWOV, 1967. 90 blz. (Inleidingen van prof.dr.P.Muntendam, dr.J.Meerdink en J.C.A.Carlquist, prof.dr.ir.A.J.W'ldschut en Ir.E.Asmussen).
- Wetenschap in dienst van de verkeersveiligheid. SWOV, 1967. 12 blz.
- Bijdragen voor de Nota Verkeersveiligheid. SWOV (1965). Staatsuitgeverij, 's-Gravenhage, 1967. 199 blz.
- Menselijke factoren in de preventie van verkeersongevallen; Ficties en feiten. D.J.Griep, psychol.drs. Nederl. Transport **19** (1967) 6 (18 mrt.): 188 t/m 193.
- Nogmaals de menselijke factor. Ir.E.Asmussen. Nederl. Transport **19** (1967) 9 (29 april): 306 t/m 308.

1968

- Jaaroverzicht 1967. SWOV, 1968. 38 blz.
- Veiligheidskleding voor het werk op de weg. SWOV (D.J.Griep, psychol.drs.). Rapport 68-1 + Bijlage behorend bij het rapport 68-1. SWOV, 1968. 55 blz.
- Stopteken bij duisternis. SWOV (D.J.Griep, psychol.drs.). Rapport 68-2. SWOV, 1968. 18 blz.
- Alcohol and road safety; Countermeasures and research; A critical survey of the literature. SWOV (D.J.Griep). SWOV, 1968. 42 pp.
- Preventie van verkeersongevallen. Inleiding op de Algemene vergadering Nederlandse Unie van Schadeverzekeraars, 11 juni 1968 te Utrecht. Ir.E.Asmussen. SWOV, 1968. 13 blz.
- Aspecten van het wetenschappelijk onderzoek aan verkeersveiligheid. Lezing t.b.v. Cursus Sociale Geneeskunde aan de Rijksuniversiteit te Groningen, 13 september 1968. Ir.E.Asmussen. SWOV, 1968. 45 blz.
- Traffic accidents, visual performance, and driving behaviour. D.J.Griep. In: Henkes, H.E. (ed.). Perspectives in ophthalmology; Report of the 1967 Postgraduate Courses held under the auspices of the Netherlands Ophthalmological Society and the Medical Faculty of Rotterdam, June 1967, pp. 231-238. Excerpta Medica Foundation, Amsterdam, 1968.
- The presentation of the road image. E.Asmussen. In: Henkes, H.E. (ed.). Perspectives in ophthalmology; Report of the 1967 Postgraduate Courses held under the auspices of the Netherlands Ophthalmological Society and the Medical Faculty of Rotterdam, June 1967, pp. 239-245. Excerpta Medica Foundation, Amsterdam, 1968.
- Weg- en straatverlichting. Ir.E.Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Wegverkeerskunde 1967/1968. Syllabus nr. 6.

1969

- Variations in the pattern of accidents in the Netherlands. SWOV (J.C.A.Carlquist). In: Proceedings 9th International Study Week in Traffic and Safety Engineering, München, 9-13 Sept. 1968. Theme IV: Variations in the pattern of accident rates in different countries and their causes.
- Enkele opmerkingen bij het artikel van mr.J.C.Hoofman over de Bijdragen voor de Nota Verkeersveiligheid. D.J. Griep, psychol.drs. Ned. Juristenblad **43** (1968) 19 (11 mei): 471 t/m 475.
- De invloed van de invoering van de zomertijd op de verkeersonveiligheid. J.C.A.Carlquist. Verkeerstechniek **19** (1968) 8: 377 t/m 379.
- Franse onwetenschappelijke adviezen. Ir.E.Asmussen. Nieuwe Rott. Crt. 10 sept. 1968.
- Onderzoek naar veiligheid voetgangers. R.Maas. De Nederlandse Gemeente **22** (1968) 47: 596 t/m 597.
- Het rijden bij mist. J.van Minnen. Verkeerstijdschrift **18** (1968) 12: 6 t/m 8.
- The assessment of glare in street-lighting. W.Adrian & D.A.Schreuder. Light and Lighting **61** (1968) 12: 360-361.
- Jaaroverzicht 1968. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Voorburg, 1969. 40 blz.
- Annual report for 1968. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1969. 28 pp.
- Propaganda en alternatieve middelen, zoals selectie, juridische maatregelen en wegverbetering, tot bevordering van de verkeersveiligheid. D.J.Griep, psychol.drs. Publikatie 1969-1. SWOV, Voorburg, 1969. 56 blz.
- Measuring devices and methods for determining blood alcohol concentration. P.C.Noordzij, research psychologist. Publication 1969-2. SWOV, Voorburg, 1969. 64 pp., ill.
- Alcohol and road safety; Countermeasures and research; A critical survey of the literature. SWOV (D.J.Griep, research psychologist). Report 1969-1. 2nd edition. SWOV, Voorburg, 1969. 42 pp.
- A stop sign for use in the dark. SWOV (D.J.Griep, research psychologist). Report 1969-2. SWOV, Voorburg, 1969. 22 pp., ill.
- Slipongevallen; Beschouwingen over eigenschappen van wegdekken en voertuigen; Een overzicht van de stand van zaken; Voorlopige aanbeveling ten aanzien van de stroefheid van wegdekken; Een onderzoekprogramma. Eerste Interim-rapport van de SWOV-werkgroep Banden, wegdekken en slipongevallen. Rapport 1969-4. SWOV, Voorburg, 1969. 64 blz., geïll.
- Retroflecterende kentekenplaten en alternatieve middelen; Functie, vormgeving en toepassing. (De waarneembaarheid van voertuigen.) SWOV (D.J.Griep, psychol.drs. & Ir.E.Thoënes). Rapport 1969-5. SWOV, Voorburg, 1969. 74 blz., geïll.
- + Stads- en dimlichten binnen de bebouwde kom. (De waarneembaarheid van voertuigen.) SWOV (dr Ir D.A.Schreuder & J.C.A.Carlquist). Rapport 1969-6. SWOV, Voorburg, 1969. 80 blz., geïll.

- Side lights and low-beam headlights in built-up areas. SWOV (Dr.ir.D.A.Schreuder & J.C.A.Carlquist). Report 1969-7. SWOV, Voorburg, 1969. 69 pp., ill.
- Gevarendriehoeken; Functie, vormgeving en toepassing. (De waarneembaarheid van voertuigen.) SWOV (D.J. Griep, psychol.drs. & ir.F.C.Flury). Rapport 1969-8. SWOV, Voorburg, 1969. 69 blz., geïll.
- Verkeersveiligheid en alcohol; Consequenties van maatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid in het bij die maatregelen behorende onderzoek. D.J.Griep, psychol.drs. Tijdschr. soc. Geneesk. **47** (1969) 3 (31 jan.): 85 t/m 91.
- Multivariate analysis of categorical data with applications to road safety research. M.J.Koornstra, research advisor SWOV. *Accid. Anal. & Prev.* **1** (1969): 217-221.
- Voor preventie verkeersongevallen moeten gegevens komen. R.Maas. *Verkeerstijdschrift* **19** (1969) 3: 18 t/m 20.
- Betrachtungen über die Anwendung von Halogenlampen für die Kraftfahrzeugbeleuchtung. J.B de Boer & D.A. Schreuder. *Lichttechnik* **21** (1969) 8: 88A-92A.
- Enige opmerkingen bij het artikel 'De verkeersveiligheid op de weg in Nederland'. Ir.E.Asmussen. *Verkeersrecht* **17** (1969) 9: 185 t/m 187.
- Kanttekeningen bij de 'Beschouwingen met betrekking tot de Nota Verkeersveiligheid' van drs.A.van der Burgh en de 'Stellingname' van Dr.D.von Klebelsberg. D.J. Griep, psychol.drs. *Ned. Tijdschr. Psychol.* **24** (1969) 9 (okt.): 593 t/m 605.
- SWOV-onderzoek leidde tot flexibele en snel te repareren geleiderailconstructies. Ir.E.Thöenes & ir.M.Slop. *Wegen* **43** (1969) 10: 296 t/m 304.
- Flexibele geleiderailconstructies en lichtmasten in middenbermen. W.H.M.van de Pol & ir.M.Slop. *Wegen* **43** (1969) 12: 358 t/m 361.
- Comparison of instruments for determining blood alcohol concentration. P.C.Noordzij, research psychologist. In: *Alkohol und Verkehrssicherheit. Konferenzbericht der 5. Internationalen Konferenz über Alkohol und Verkehrssicherheit*, Freiburg im Breisgau, 1969, Ch.II, pp. 33-40. Hans Ferdinand Schultz Verlag, Freiburg im Breisgau, 1969.
- The effectiveness of statutory countermeasures. D.J. Griep, research psychologist. In: *Alkohol und Verkehrssicherheit. Konferenzbericht der 5. Internationalen Konferenz über Alkohol und Verkehrssicherheit*, Freiburg im Breisgau, 1969. Ch.VI, pp. 24-25. Hans Ferdinand Schultz Verlag, Freiburg im Breisgau, 1969.
- Public lighting. D.A.Schreuder. In: W.Hobson (ed.). *The theory and practice of public health*, Ch. 6: J.van Ierland & D.A.Schreuder, *Lighting and public health*, 3rd ed., pp. 61-84. Oxford University Press, London, 1969.
- Alkohol in het verkeer. Ir.E.Asmussen. In: *Elfde Politieleergang; Verslag van de bijeenkomst te Rotterdam op 10 november 1969*, blz. 36-46. Koninklijke Nederlandsche Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1969.
- Propaganda and alternative countermeasures for road safety. D.J.Griep. In: *Colloque international sur la psychologie de la conduite automobile/International Symposium over de psychologie van het autorijden*, Bruxelles/Brussel, 1969, pp. 121-156. Conseil supérieur de la sécurité routière CSSR/Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid HRVW, Bruxelles/Brussel, 1969.
- Is wetenschappelijk verkeersonderzoek belemmerend voor het beleid? J.A.Carlquist. In: *Colloque international sur la psychologie de la conduite automobile/International Symposium over de psychologie van het autorijden*, Bruxelles/Brussel, 1969, blz. 369 t/m 388. Conseil supérieur de la sécurité routière CSSR/Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid HRVW, Bruxelles/Brussel, 1969.

1970

- Jaaroverzicht 1969. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Voorburg, 1970. 36 blz., geïll.
- Annual report for 1969. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1970. 32 pp., ill.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels; Enquête 1968/1969. SWOV (Th.P.M.de Grefte & ir.H.G.Paar). Publicatie 1970-1. SWOV, Voorburg, 1970. 48 blz.
- + Safety belts; Their fitting and use; Inquiry 1968/1969. SWOV (Th.P.M.de Grefte & H.G.Paar). Publication 1970-2. SWOV, Voorburg, 1970. 44 pp.
- Bermbeveiliging; Een beschrijving van de ontwikkelde geleiderailconstructies. SWOV (ir.M.Slop). Rapport 1970-1. SWOV, Voorburg, 1970. 60 + 33 uitsl. blz., geïll.
- + Reflectorized registration plates and alternative means; Function, design and application. (Vehicle perceptibility 2). SWOV (D.J.Griep & E.Thöenes). Report 1970-2. SWOV, Voorburg, 1970. 62 pp., ill.
- + Safety clothing for work on the road. SWOV (D.J.Griep). Report 1970-3. SWOV, Voorburg, 1970. 32 pp., ill.
- + Skidding accidents; Considerations on road surface and vehicle characteristics. First interim report of the SWOV Working Group on Tyres, Road Surfaces and Skidding Accidents. Report 1970-4. SWOV, Voorburg, 1970. 58 pp., ill.
- + Red warning triangles; Function, design and application. (Vehicle perceptibility 3). SWOV (D.J.Griep & F.C.Flury). Report 1970-5. SWOV, Voorburg, 1970. 58 pp., ill.
- + Roadside safety structures; A description of the crash barriers developed in The Netherlands. SWOV (M.Slop). Report 1970-6. SWOV, Voorburg, 1970. 60 pp., ill. + 33 drawings.
- + Verkeerstekens op borden; Vormgeving en toepassing; Letters, cijfers, leestekens. SWOV (Drs.D.J.Griep & A. Kranenburg). Rapport 1970-7. SWOV, Voorburg, 1970. 88 blz.
- + De problematiek van het verkeersveiligheidsonderzoek. Ir.E.Asmussen. R-70-1. SWOV, Voorburg, 1970. 35 blz.
- + Analyse van de rijtaak hoogst noodzakelijk. Lezing gehouden voor de vergadering van het Algemeen Bestuur van de RAI, Amsterdam, 19 juni 1970. Ir.E.Asmussen. R-70-2. SWOV, Voorburg, 1970. 9 blz.
- + Categorie-aanduiding door middel van achterlichten en/of retroflecterend materiaal. Beraadsgroep Zichtbaarheid voertuigen (drs.P.C.Noordzij e.a.). R-70-3. SWOV, Voorburg, 1970. 31 blz.
- + Enkele medische aspecten van het vraagstuk der bejaarden in het verkeer. Dr.C.R.N.F.van Joost, medisch adviseur SWOV. *Metamedica* **49** (1970) 3: 100 t/m 107.
- + Analyse van de rijtaak hoogst noodzakelijk. Ir.E.Asmussen. RA-bijlage Algemeen Handelsblad/Nieuwe Rotterdamse Courant/Het Vaderland, 3 februari 1970, blz. 2.
- + Enkele criteria voor de vormgeving van voertuig en weg. D.J.Griep, psychol.drs. *Wegen* **44** (1970) 3: 58 t/m 62.
- + Weerwoord op de 'dupliek' van drs.A.van der Burgh en de 'Erwiderung' van Dr.D.von Klebelsberg. D.J.Griep, psychol.drs. *Ned. Tijdschr. Psychol.* **25** (1970) 2: 119 t/m 122.
- + Alcohol en verkeer. Ir.E.Asmussen. *Verkeerstechiek* **21** (1970) 1: 37 t/m 41.
- + In 1969 minder doden dan verwacht? J.van Minnen. *Verkeerstechiek* **21** (1970) 4: 206 t/m 207.
- + Road lighting and traffic safety; A functional approach. Dr.ir.D.A.Schreuder. Proc. Premier congrès européen de la lumière, Strasbourg, 1969. Lux No. 57 (1970): 146-147 and 256-263.
- + A simple method for the appraisal of glare in street lighting. W.Adrian & D.A.Schreuder. *Lighting Research and Technology* **2** (1970) 2: 61-73.
- + Bermbeveiliging (constructies). Ir.E.Asmussen. *Verkeerstechiek* **21** (1970) 6: 301 t/m 305.

- + A crude framework for bypassing exposure. F.A.Haight. *J.Safety Research* 2 (1970) 1: 26-29.
- + Institute for Road Safety Research SWOV, its work and its progress. *Verkeerstechniek* 21 (1970) 9: 456.
- + Auto's te water. A.A.Vis. *Verkeerstechniek* 21 (1970) 9: 457 t/m 462.
- + Analyse van het rijgedrag; Enkele begrippen. D.J.Griep, psychol.dr. *Verkeerstechniek* 21 (1970) 9: 463 t/m 468.
- + Een methode voor de kwalificatie van het voorrangsgedrag op kruisningen. J.van M'nnen. *Verkeerstechniek* 21 (1970) 9: 469 t/m 475.
- + Road safety as a subject of scientific thinking. J.C.A. Carlquist. In: Proceedings VIth Congress of the International Union of Associations of Doctor Motorists on Traffic Medicine. *Arts en Auto* 36 (1970) 19: 1516-1517.
- + Het bepalen en handhaven van een rechte koers. J.A.G. Mulder. *Verkeerstechniek* 21 (1970) 11: 624 t/m 631.
- + Propaganda and alternative countermeasures for road safety. D.J.Griep. *Accid.Anal.& Prev.* 2 (1970) 2: 127-140.
- Verkeers(on)veiligheid als multidisciplinair verschijnsel. Ir.E.Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus I.1.
- Registratie en verwerking van ongevallen- en andere verkeersgegevens. J.C.A.Carlquist. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus II.3.
- Veiligheidscriteria van de verkeersdeelnemer. Drs.D.J. Griep. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus III.2.
- Enkele criteria voor de vormgeving van voertuig en weg. Drs.D.J.Griep. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus IV.3.
- Maatregelen tot vermindering van de ernst van ongevallen. Ir.E.Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus IV.4.
- Verlichting en verkeer. Ir.E.Asmussen/Dr.ir.D.A.Schreuder. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus V.2.
- Aanpak en organisatie van het wetenschappelijk verkeersveiligheidsonderzoek; Crash-onderzoek. Ir.E.Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus VI.1.
- Menselijke tegenover technische factoren bij verkeersongevallen. D.J.Griep. In: Alcohol en wegverkeer; Feiten en meningen aan de orde gesteld op het congres 'Alcohol en wegverkeer' gehouden op 13 en 14 maart 1970 te Amsterdam. Anthos boek. Bosch & Keuning nv, Baarn, 1970.
- + A functional approach to lighting research. Dr.D.A. Schreuder. In: Proc. Tenth International Study Week in Traffic and Safety Engineering, Rotterdam, 7-11 September 1970. Theme III: Recent developments in methods of improving night visibility. World Touring and Automobile Organisation (OTA), 1970.
- + Bermbewegingsconstructies. Ir.E.Asmussen. In: Verkeerstechnische Leergang ANWB 1970, blz. 12 t/m 18. Koninklijke Nederlandsche Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1970.

1971

- Jaaroverzicht 1970. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Voorburg, 1971. 32 blz.
- Annual report for 1970. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1971. 28 pp.
- Auto's te water; Een beschrijving van descriptief en experimenteel onderzoek verricht in opdracht van de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid. SWOV (A.A.Vis). Rapport 1971-1. SWOV, Voorburg, 1971. 65 blz., geïll.
- Snelheidslimieten buiten de bebouwde kom; Een beschrijving van het onderzoek verricht in opdracht van de Minister van Verkeer en Waterstaat. SWOV (Ir.E.Asmussen e.a.). Rapport 1971-2. SWOV, Voorburg, 1971. 50 blz., geïll.
- + Obstatelangevallen; Beschouwingen van onderzoek. Ir. F.C.Flury & Ir.L.T.B.van Kampen. R-71-1. SWOV, Voorburg, 1971. 18 blz.
- + Botsingen tegen obstakels; Een analyse van beschikbare verkeersongevallencijfers. A.Blokpoel. R-71-2. SWOV, Voorburg, 1971. 30 blz.
- + Minimum profieldiepte voor autobanden. Werkgroep Banden, wegdekken en slipongevallen, Subcommissie VII. R-71-3. SWOV, Voorburg, 1971. 43 blz.
- + Non sober driving; Accident liability, performance decrement and countermeasures. Paper presented at the OECD International Symposium on countermeasures to driver behaviour under influence of alcohol and other drugs, London, 22-23 September 1971. D.J.Griep, research psychologist. R-71-4. SWOV, Voorburg, 1971. 14 pp.
- + Description of a SWOV pilot study on integral registration in hospitals of road traffic accidents. Paper presented at the OECD International Symposium on countermeasures to driver behaviour under the influence of alcohol and other drugs, London, 22-23 September 1971. Dr J.H. Aarts, Medical advisor SWOV. R-71-5. SWOV, Voorburg, 1971. 4 pp.
- + A pilot study for the project Pedestrian safety in built-up areas. Paper presented at the NATO-CCMS conference, Brussels, 24 September 1971. J.H.Kraay, Sociologist. R-71-6. SWOV, Voorburg, 1971. 16 pp.
- + Evaluation of a number of measures for increasing pedestrian safety. Paper presented at the NATO-CCMS conference, Brussels, 24 September 1971. J.H.Kraay, Sociologist. R-71-7. SWOV, Voorburg, 1971. 35 pp.
- + Measurement of multi-stage change over time in safety campaigns. Paper presented at the International Conference on the design of road safety campaigns, Rome, 13-16 October 1971. M.J.Koornstra, Research advisor SWOV. R-71-8. SWOV, Voorburg, 1971. 22 pp.
- + Rijden bij mist; Een samenvatting van de huidige inzichten van de SWOV ten aanzien van de mistproblematiek. H.van der Klei. R-71-9. SWOV, Voorburg, 1971. 14 blz.
- + Verkeersongevallen en obstakels. Ir.F.C.Flury. Verkeers-techniek **22** (1971) 1: 34 t/m 35.
- + Mogelijkheden voor het verhogen van de waarneembaarheid in het duister van de achterzijde van de fiets(er). P.C.Noordzij, psychol.dr., D.J.Griep, psychol.dr. & R. Maas. Verkeers-techniek **22** (1971) 5: 237 t/m 242.
- + Snelheidsbepalingen en politietoezicht. P.Mattie & J.H. Kraay, soc.dr. Delikt en delinkwent **1** (1971) 7 (mei): 345 t/m 400.
- + Niet-nuchter rijden; Ongevallenkans, prestatievermindering en maatregelen. D.J.Griep, psychol.dr. Verkeers-techniek **22** (1971) 6: 315 t/m 320.
- + Analyse van de rijtaak 1: Systematische gezichtspunten. D.J.Griep, psychol.dr. Verkeers-techniek **22** (1971) 6: 303 t/m 306.
- + Analyse van de rijtaak 2: Waarnemingsaspecten van het manoeuvregedrag. D.J.Griep, psychol.dr. Verkeers-techniek **22** (1971) 7: 270 (= 370) t/m 278 (= 378).

- + Analyse van de rijtaak 3: Besliskundige aspecten van het manoeuvregedrag. D.J.Griep, psychol.drs. Verkeerstechniek **22** (1971) 8: 423 t/m 427.
- + Analyse van de rijtaak 4: Routekeuze en -geleiding. D.J. Griep, psychol.drs. Verkeerstechniek **22** (1971) 11: 539 t/m 542.
- + Elektronische hulpmiddelen in het verkeer. Ir.E.Asmussen & H.van der Klei. Verkeerstechniek **22** (1971) 8: 415 t/m 418.
- + De representativiteit van Amsterdam voor onderzoek Veiligheid voetgangers. J.H.Kraay, soc.drs. Verkeerstechniek **22** (1971) 10: 498 t/m 504.
- + Moet boom langs de weg verdwijnen? Botsingen tegen obstakels, een analyse van beschikbare ongevallencijfers. A.Blokpoel & H.van der Klei. Wegen **45** (1971) 10: 671-279 t/m 671-284.
- + Aanduiding van snelheidsbeperkingen. Mej.A.Kranenburg. Verkeerstechniek **22** (1971) 11: 538 t/m 539.
- + Rijden bij mist. H.van der Klei. Autokampioen **63** (1971) 49: 2891 t/m 2895.
- + Tunnel entrance lighting – A comparison of recommended practice. D.A.Schreuder. Lighting Research and Technology **3** (1971) 4: 274-278.
- + Autoverlichting binnen de bebouwde kom. Dr.ir.D.A. Schreuder. Verkeerstechniek **22** (1971) 12: 583 t/m 591.
- Het verkeer: Veilig en onveilig. J.C.A.Carlquist .In: J.van Kley (ed). Het kan verkeren, Uitzicht op de problemen van de weggebruiker, blz. 18 t/m 32 .Stichting Televisie Academie Teleac, Utrecht, 1971.
- + De integratie van elektronische hulpmiddelen in het verkeer. Ir E.Asmussen .In: Wegverkeer en elektrotechniek, Verslag van het kongres gehouden ter gelegenheid van het 13de lustrum van de Electrotechnische Vereeniging te Delft op dinsdag 23 maart 1971, blz. 118 t/m 158 . Electrotechnische Vereeniging Delft, 1971.
- + Autoverlichting binnen de bebouwde kom. Dr.ir.D.A. Schreuder. In: Dagen van de verlichting – 1970. Belgische Vereniging voor verlichtingskunde, Brussel, 1971.

1972

- Jaaroverzicht 1971. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Voorburg, 1972. 28 blz.
- Annual report for 1971. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1972. 22 pp.
- + Psychological aspects of driver behaviour; Papers presented to the International Symposium on psychological aspects of driver behaviour, held at Noordwijkerhout, The Netherlands, 2-6 August 1971. Volume 1 Driver behaviour (29 papers), Volume 2 Applied research (22 papers). SWOV, Voorburg, 1972.
- + Zwemmers in Nederland; Een vraag uit een oriënterende Omnibusenquête. SWOV (Mej.A.Kranenburg). Publikatie 1972-P1N. SWOV, Voorburg, 1972. 23 blz., geïll.
- + Een 'integraal verkeersongevallenregistratiesysteem' voor verkeersveiligheidsonderzoek. SWOV (J.C.A.Carlquist). Publikatie 1972-P2N. SWOV, Voorburg, 1972. 28 blz.
- + Schade-aangifteformulieren en ongevallenregistratie; De bruikbaarheid van schade-aangifteformulieren voor verkeersveiligheidsonderzoek. (Integrale registratie van verkeersongevallen). SWOV (J.C.A.Carlquist). Rapport 1972-1N. SWOV, Voorburg, 1972. 70 blz.
- + Transportation research in general and travellers decision making in particular as a tool for transportation management. Introductory paper for the OECD Symposium 'Road user perception and decision making', Rome, 13-15 November 1972. E.Asmussen. R-72-1. SWOV, Voorburg, 1972. 12 pp.
- + Improving vehicle rear lighting and signalling. Paper presented at the OECD Symposium 'Road user perception and decision making', Rome, 13-15 November 1972. R. Roszbach. R-72-2. SWOV, Voorburg, 1972. 13 pp.
- + The display of information by means of road markings; A summary review of some practices. Paper presented at the OECD Symposium 'Road user perception and decision making', Rome, 13-15 November 1972. D.J.Griep. R-72-3. SWOV, Voorburg, 1972. 10 pp.
- + Analysis of the driving task: System-analytical points of view. Paper presented at the OECD Symposium 'Road user perception and decision making', Rome, 13-15 November 1972. D.J.Griep. R-72-4. SWOV, Voorburg, 1972. 8 pp.
- + Evaluation of high-speed films for measuring decelerations in experimental collisions. Paper presented to the Society of Photo-optical Instrumentation Engineers' Seminar in Depth and Equipment Demonstration: Optical Instrumentation, A problem-solving tool in automotive safety engineering and biomechanics, Dearborn, Mi., November 20-21, 1972. Ir.H.Botma. R-72-5. SWOV, Voorburg, 1972. 12 pp.
- + The penalty points system and road safety. D.J.Griep, research psychologist. R-72-6. SWOV, Voorburg, 1972. 10 pp.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels; Enquêtes juli en oktober 1969 onder bestuurders van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. R-72-7. SWOV, Voorburg, 1972. 132 blz.
- + Helmen voor bromfietzers; Deel 1: Noodzaak, nut, bezit en gebruik van helmen voor bromfietzers, Deel 2: Eisen te stellen aan bromfietshelmen. R-72-8 I + II. SWOV, Voorburg, 1972. 58 + 72 blz.
- + Verblinding, enige fysiologische, leeftijdafhankelijke oorzaken. Mevr Drs.T.M Schouten. R-72-9. SWOV, Voorburg, 1972. 27 blz.
- + Bermbeveiliging en lichtmasten. Dr.ir.D A.Schreuder. Verkeerstechniek 23 (1972) 1 : 22 t/m 25.

- + Enquête 'oog en bril' kritisch bekeken. Drs.D.J.Griep en drs.P.C.Noordzij. Arts en auto **38** (1972) 3 : 142 t/m 143.
- + Discomfort glare in street lighting. D.A.Schreuder. Lighting Research and Technology **4** (1972) 1: 47-48.
- + Internationaal ongevalsonderzoek van de SWOV, dank zij meldingen van politie en ANWB. Ir.L.T.B.van Kampen. Algemeen Politieblad **121** (1972) 5: 112 t/m 113.
- + A mathematical model for driver alertness. F.A.Haight. Ergonomics **15** (1972) 4: 367-378.
- + Het strafpuntensysteem en de verkeersveiligheid. Drs. D.J.Griep. Tijdschr. v.d. Politie **34** (1972) 5: 126 t/m 129.
- + Roadside safety structures; Research and applications. Report Question IV: The road in relation to traffic requirements, XIVth World Congress, Prague, 1971. B.Beukers & E.Asmussen. Association Internationale Permanente des Congrès de la Route, Paris, 1972. 15 pp.
- + Mogelijkheden en beperkingen van de verkeersdeelnemer als uitgangspunten voor het gebruik van hulpmiddelen in het verkeer. Ir.E.Asmussen. In: Intertraffic '72, Internationaal Congres over Verkeerstechiek, Civieltechnische dag, 25 mei 1972. RAI, Amsterdam, 1972.
- + Road user's possibilities and limitations as the basis for traffic aids. E.Asmussen. In: Intertraffic '72, International Congress on Traffic Engineering, Civil Engineering Conference, 25 May 1972. RAI, Amsterdam, 1972.
- + Nieuwe ontwikkelingen op het gebied van weg- en straatverlichting ten behoeve van de verkeersveiligheid. Prof. J.B.de Boer en Dr.ir.D.A.Schreuder. In: Intertraffic '72, Internationaal Congres over Verkeerstechiek, Elektronische dag, 26 mei 1972. RAI, Amsterdam, 1972.
- + New developments in road and street lighting with a view to road safety. J.B.de Boer & B (= D). A.Schreuder. In: Intertraffic '72, International Congress on Traffic Engineering, Electronics Conference, 26 May 1972. RAI, Amsterdam, 1972.
- + Verkeersveiligheid. Voordracht gehouden tijdens de Algemene Vergadering van de Federatie van Onderlinge Verzekeringsmaatschappijen op 17 mei 1972 te Utrecht. Ir.E.Asmussen. Mededelingenblad FOB (1972) 260 (juni): 1097 t/m 1100.
- + De bepaling van verblinding bij openbare verlichting. Dr. ir.D.A.Schreuder. Elektrotechniek **50** (1972) 14 (6 juli): 583 t/m 589.
Ook in: Congresdag over openbare verlichting, gehouden door de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde (NSvV) op 19 mei 1971 in het Bouwcentrum te Rotterdam, blz. 26 t/m 32. NV Noord-Nederlandse Drukkerij, Meppel, 1972.
- + Het capaciteitsbegrip op de helling. Ir.F.C.Flury. Verkeers-techniek **23** (1972) 7: 316 t/m 323.
- + The coding and transmission of information by means of road lighting. Dr.ir.D.A.Schreuder. In: Psychological aspects of driver behaviour; Papers presented to the International Symposium on psychological aspects of driver behaviour, held at Noordwijkerhout, The Netherlands, 2-6 August 1971. Volume 2 Applied research, Section II.1.B.1. Night visibility systems. 16 pp. SWOV, Voorburg, 1972.
- + Some problems in the design of improved vehicle rear lighting configurations. R.Roszbach. In: Psychological aspects of driver behaviour; Papers presented to the International Symposium on psychological aspects of driver behaviour, held at Noordwijkerhout, the Netherlands, 2-6 August 1971. Volume 2 Applied research, Section II.1.B.2. Tail lighting systems. 8 pp. SWOV, Voorburg, 1972.
- + Safety barriers and lighting columns. D.A.Schreuder. International Lighting Review **23** (1972) 1: 20-21.
- + Leiteinrichtungen für Fahrbahnränder und Lichtmasten. D.A.Schreuder. Internationale Licht Rundschau **23** (1972) 1: 20-21.

- + Barrières de sécurité et poteaux d'éclairage. D.A.Schreuder. Revue International de l'Eclairage ILR **23** (1972) 1: 20-21.
- + Barreras protectoras y postes de alumbrado. D.A.Schreuder. Revista Internacional de Luminotecnia ILR **23** (1972) 1: 20-21.
- + Invloed van de 'blikshaderegeling' op de aantallen geregistreerde verkeersslachtoffers en -ongevallen. A.Blokpoel & J.C.A.Carlquist. Verkeerstechneik **23** (1972) 9: 429 t/m 433.
- + The benefit-cost relationship as the basic criterion for decisions. Ir.F.C.Flury. In: Proceedings 11th International Study Week in Traffic Engineering and Safety, Brussels, 18-23 September 1972. Theme III: Principles governing the choice of road safety measures.
- + Le rapport benefice-cout comme critère de base des décisions. Ir.F.C.Flury. In: Proceedings 11th International Study Week in Traffic Engineering and Safety, Bruxelles, 18-23 Septembre 1972. Thème III: Critères pour le choix des mesures de sécurité routière.
- + A modification of the method for the appraisal of glare in street lighting. (W.) Adrian & D.A.Schreuder. In: Compte rendu dixseptième session de la Commission Internationale de l'Eclairage, Barcelona, Septembre 1971. Publication CIE No. 21A. Commission Internationale de l'Eclairage, Paris, 1972.
- + Tunnel lighting in Europe. D.A.Schreuder. In: Highway Research Circular Number 137, pp. 28-32. Highway Research Board, Washington, D.C., 1972.
- + Tunnel entrance lighting, a comparison of recommended practice. Dr.D.A.Schreuder. (Translation (Japanese) by K.Narisada with Introduction note and Translator's postscript). Journal of the Illuminating Engineering Institute of Japan **56** (1972) 4: 46-51.
- + Valhelmen I. Dr.J.A.Aarts, medisch adviseur SWOV. Arts en Auto **38** (1972) 18 (30 sept.): 1554-1555.
- + Valhelmen II. Dr.J.A.Aarts, medisch adviseur SWOV. Arts en Auto **38** (1972) 19 (14 okt.): 1640-1641.
- + Die Bestimmung der Blendung in der Strassenbeleuchtung. D.A.Schreuder. Vortrag abgehalten für das Seminar für die Handhabung der Leuchtedichtetechnik bei der Planung, der Messung und der Bewertung von Strassenbeleuchtungsanlagen In: Seminar Strassenbeleuchtung, Oktober 1972. Abschnitt 7. Novelectric Lichtzentrum, Buchs, 1972.
- + Markeringen op de weg. Drs.D.J.Griep. Wegen **46** (1972) 10 (okt.): 295 t/m 301.
- + Benzinstations werken mee in veiligheidsonderzoek. SWOV (ir.L.T.B.van Kampen). Het Bovagblad **33** (1972) 26 (28 dec.): 19.
- + Vehicle lighting system - Four steps in glare reduction. Dr.D.A.Schreuder. In: Brown, P.& Patrick, L.M. (eds.). Solving problems in automotive safety engineering and biomechanics with optical instrumentation, Seminar-in-depth, Dearborn, Mi., November 20-22, 1972. Proceedings of the Society of Photo-optical Instrumentation Engineers, Volume 34.

1973

- Jaaroverzicht 1972. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Voorburg, 1973. 32 blz.
- Annual report for 1972. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1973. 27 pp.
- + De bromfietser en de verkeersveiligheid; Een beschrijving van de groep bromfietzers en van de onveiligheid van bromfietsen. SWOV (A.A.Vis & P.C.Noordzij, psychol. drs.). Publikatie 1973-1N. SWOV, Voorburg, 1973. 54 blz.
- + Helmen voor bromfietzers; Een verkorte weergave van de belangrijkste punten uit het gelijknamige rapport. SWOV (Afd.Voorlichting). Publikatie 1973-2N. SWOV, Voorburg, 1973. 23 blz.
- + Fietsen bij schemer/duisternis; Een benadering van de kans op een botsing tussen een fietser en een rijdend motorvoertuig bij schemer/duisternis en mogelijkheden voor het verhogen van de waarneembaarheid bij schemer/duisternis van de achterzijde van de fiets(er). SWOV (P.C.Noordzij, psychol.drs.). Publikatie 1973-3N. SWOV, Voorburg, 1973. 30 blz.
- Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Wording en Werk. SWOV (Afdeling Voorlichting). Publikatie 1973-4N. SWOV, Voorburg, 1973. 40 blz.
- + Submerging vehicles; An account of descriptive and experimental research undertaken for the Minister of Social Affairs and Public Health. SWOV (A.A.Vis). Publication 1973-1E. SWOV, Voorburg, 1973. 72 pp., ill.
- + Speed limits and enforcement; Speed limits and enforcement by police supervision, J.H.Kraay & P.C.Mattie; Objective and subjective risk of detection, J.H.Kraay. Publication 1973 2E. Voorburg, 1973. 30 pp.
- + The analysis of driving behaviour; Manoeuvring as a decision process. D.J.Griep & S Oppe. R-73-1. SWOV, Voorburg, 1973. 8 pp.
- + Obstakels in wegbermen; Een overzicht en beschrijving van in de literatuur beschreven onderzoek omtrent het gedrag bij botsingen van vaste voorwerpen die voorkomen in zones langs de rijbaan + Tabellen en afbeeldingen. SWOV (C.C.Schoon). R-73-2 A + B. SWOV, Voorburg, 1973. 71 + 50 blz.
- + Oudere, onervaren personen-autobestuurders; Overwegingen ten aanzien van een maatregel die 65 + ers de mogelijkheid ontnemt een eerste rijbewijs te behalen. Consult aan Rijkswaterstaat. SWOV (drs.R.Roszbach). R-73-3. SWOV, Voorburg, 1973. 21 blz.
- + Enkele opmerkingen betreffende het verbeteren van effectiviteit en gebruik van autogordels. Consult aan Rijkswaterstaat. SWOV (ir.L.T.B.van Kampen). R-73-4. SWOV, Voorburg, 1973. 12 blz.
- + Verkeersongevallen en wegdekstroefheden; Een onderzoek naar de statistische relatie tussen de stroefheid van het wegdek en de relatieve onveiligheid. Research-rapport van de Subcommissie V van de Werkgroep Banden, wegdekken en slipongevallen. R-73-5 A + B. SWOV, Voorburg, 1973. 150 blz.
- + Speed limits outside built-up areas; Summary and Recommendations. R-73-6. SWOV, Voorburg, 1973. 15 pp.
- + Wettelijke regels betreffende het gedrag van voetgangers en voertuigbestuurders op en nabij VOP's; Een overzicht van alle Westeuropese landen en de Verenigde Staten. SWOV (J.H.Kraay). R-73-7. SWOV, Voorburg, 1973. 27 blz.
- + Experimenteel multifactoronderzoek naar factoren die de beschikbare wrijvingskrachten tussen personenauto-wagenbanden en natte wegdekken beïnvloeden; Eerste fase: Kwalificatie van de factoren. + Bijlagen I t/m 9. Werkgroep Banden, wegdekken en slipongevallen, Subcommissie I. R-73-8 I t/m III. SWOV, Voorburg, 1973. 48 + 119 + 105 blz.

- + Lichttechnische aspecten van een wegdek van cementbeton; Enkele opmerkingen. Dr.ir.D.A.Schreuder. *Wegen* **47** (1973) 1 (nr. 686): 23.
- + Samenwerking met andere disciplines of medemensen ontmoeten. Dr.ir.D.A.Schreuder. *De Ingenieur* **85** (1973) 4 (24 jan.): 75-76.
- + Wetenschappelijk onderzoek naar het verkeers- en vervoersysteem; toegespitst op de verkeersveiligheidsaspecten. Ir.E.Asmussen. *De Ingenieur* **85** (1973) 20 (17 mei): 410 t/m 413.
- + Ongevallen met geparkeerde vrachtwagens. Drs.P.C.Noordzij & ir.L.T.B.van Kampen. *Verkeerstechniek* **24** (1973) 5: 243 t/m 245.
- + A model for estimation of collective exposure and proneness from accident data. M.J.Koornstra. *Accid. Anal. & Prev.* **5** (1973) 2 (June): 157-173.
- + Empirical results on the exposure-proneness model. M.J.Koornstra. *Accid. Anal. & Prev.* **5** (1973) 2 (June): 175-189.
- + Zonder autogordel kan de klap hard aankomen. Ir.L.T.B.van Kampen. *De Tijd* **129** (1973) 41499 (21 juni): 4.
- + Practical experience with tunnel-lighting installations in the Netherlands. D.A.Schreuder. *Light and Lighting* **66** (1973) 7 (July): 188-191.
- + Openbare verlichting als middel om de kwaliteit van het wegverkeer te verbeteren. D.A.Schreuder. *Extern* **2** (1973) 8: 546 t/m 559.
- + Verkeerslichten: Toelichting op de norm NEN 3322, uitgave december 1972. (Dr.ir.D.A.Schreuder e.a.). *Elektrotechniek* **51** (1973) 12 (Economisch nummer 3) (september): 611 t/m 633.
- + De codering en overdracht van informatie met behulp van wegverlichting. Dr.ir.D.A.Schreuder. *Elektrotechniek* **51** (1973) 12 (Economisch nummer 3) (september): 633 t/m 637.
- + Crash barrier research in the Netherlands. F.C.Flury & H.G.Paar. *Accid. Anal. & Prev.* **5** (1973) 3 (September): 215-222.
- + Hou je hoofd er bij. (H.van der Klei). *Mensen van Nu* (1973) 7 (okt.): 22-23.
- + Wetenschap in dienst van de verkeersveiligheid. (H.van der Klei). *Essobron* **23** (1973) (okt.): 22 t/m 24.
- + Fietsen in het donker. P.C.Noordzij, psychol.dr. *Verkeerstechniek* **24** (1973) 11: 554 t/m 556.
- + Rijden onder invloed. (H.van der Klei). *Mensen van Nu* (1973) 9 (dec.): 52 t/m 55.
- + Wegverlichting en oppervlaktetextuur. SCW-werkgroep E2 (Dr.ir.D.A.Schreuder e.a.). *Wegen* **47** (1973) 11 (nr. 696): 320 t/m 334.
- Ricerche sui trasporti in generale e presa di decisioni da parte dei viaggiatori come uno strumento per la gestione dei trasporti (Transportation research in general and travellers decision making in particular as a tool for transportation management). E.Asmussen. In: Symposium OCSE 1972 'Percezione e presa di decisione da parte dell'utente della strada', Roma, 13-15 Novembre 1972. Relazioni e interventi, pp. 23-39. Ministero dei Lavori Pubblici, Roma, 1973.
- Analisi del compito di guida: punti di vista analitici del sistema (Analysis of the driving task: System analytical points of view). D.J.Griep. In: Symposium OCSE 1972 'Percezione e presa di decisione da parte dell'utente della strada', Roma, 13-15 Novembre 1972. Relazioni e interventi, pp. 145-151. Ministero dei Lavori Pubblici, Roma, 1973.

1974

- Il quadro delle informazioni per mezzo dei segni sulla carreggiata: una rassegna di alcune realizzazioni (The display of information by means of road markings: A summary review of some practices). D.J.Griep. In: Symposium OCSE 1972 'Percezione e presa di decisione da parte dell'utente della strada', Roma, 13-15 Novembre 1972: Relazioni e interventi, pp. 411-419. Ministero dei Lavori Pubblici, roma, 1973.
- Miglioramento delle luci posteriori e delle segnalazioni di un veicolo (Improving vehicle rear lighting and signalling). R.Roszbach. In: Symposium OCSE 1972 'Percezioni e presa di decisione da parte dell'utente della strada', Roma, 13-15 Novembre 1972: Relazioni e interventi, pp. 421-432. Ministero dei Lavori Pubblici, Roma, 1973.
- + Crash-barrier research and application in the Netherlands. H.G.Paar. In: Traffic Safety Barriers and Lighting Supports. Highway Research Record No. 460, pp. 40-48. Highway Research Board, Washington, D.C., 1973.
- + Accidents studies and collision characteristics. Ir.H.G. Paar & ir.L.T.B.van Kampen. In: Proceedings of the International Conference on the Biokinetics of Impacts, Amsterdam, 26-27 June 1973, pp. 153-169. International Research Committee on Biokinetics of Impacts (IRCOBI), 1973.
- + Beveiligingsconstructies op kunstwerken en obstakelbeveiliging, I. Wetenschappelijk onderzoek. Ir.H.G Paar. In: Verslag Verkeers-technische leergang ANWB 1972, blz. 48 t/m 59. Koninklijke Nederlandsche Toeristenbond ANWB, 's Gravenhage, 1973.
- Jaaroverzicht 1973. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, 1974. 37 blz.
- Annual report for 1973. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1974. 31 blz.
- Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Publikaties 1962 t/m 1973, SWOV (Afdeling Voorlichting). Publikatie 1974-1N/E SWOV, Voorburg, 1974. 26 blz.
- + De voetganger en de verkeersveiligheid. SWOV (J.H. Kraay, soc.drs.). Publikatie 1974-2N. SWOV, Voorburg, 1974. 58 blz., geïll.
- + Safety of pedestrian crossing facilities; An international comparative research on the effect of variously composed sets of pedestrian crossing facilities (zebra crossings, signal controlled crossings, grade separated crossings) on pedestrian safety in towns. J.H.Kraay & M.Slop. Publication 1974-2E. SWOV, Voorburg, 1974. 58 pp., ill.
- Institute for Road Safety Research SWOV; Aims and activities. SWOV. Publication 1974-3E. SWOV, Voorburg, 1974. 36 pp.
- + Instrumentatieproblemen bij car-following onderzoek. Ir H.Botma. R-74-1. SWOV, Voorburg, 1974. 26 blz.
- + Problems of instrumentation in car-following research. H Botma. R-74-2. SWOV, Voorburg, 1974. 27 pp.
- + Mogelijke vermindering van het benzineverbruik door de instelling van snelheidsbeperkingen. Consult aan Rijkswaterstaat. SWOV (J.van Minnen). R-74-3. SWOV, Voorburg, 1974. 12 blz.
- + Het voeren van verlichting overdag door motorvoertuigen en de verkeersveiligheid. Consult aan de Rijksautomobilcentrale. SWOV (drs.R.Roszbach). R 74-4. SWOV, Voorburg, 1974. 7 blz.
- + Snelheidsverandering en verkeersveiligheid. Ir.F.C Flury. R-74-5. SWOV, Voorburg, 1974. 34 blz.

- + Oversteekplaatsen voor voetgangers; Studie gebaseerd op bestaande Nederlandse en buitenlandse literatuur. SWOV (drs.J.H.Kraay). R-74-6. SWOV, Voorburg, 1974. 59 blz.
- + Agressie in het verkeer. Ir.E.Asmussen & drs.D.J.Griep. R-74-7. SWOV, Voorburg, 1974. 18 blz.
- + De energiecrisis en de verkeersveiligheid in november en december 1973; Onderzoek naar het effect van de eind oktober 1973 genomen maatregelen en gegeven adviezen (+ Tabellen en afbeeldingen). SWOV (A.Blokpoel & A.van Deth). R-74-8. SWOV, Voorburg, 1974. 73 + 88 blz.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels; Overzicht en analyses enquêtes juli en oktober 1971 t/m 1973 onder bestuurders van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. SWOV (P.J.G.Verhoef). R-74-9. SWOV, Voorburg, 1974. 132 blz.
- + Bouwstenen voor het Beleidsplan Verkeersveiligheid. R-74-10. SWOV, Voorburg, 1974.
 Hoofdstuk I: Beleid in het algemeen en verkeersveiligheidsbeleid in het bijzonder. 80 blz.
 Hoofdstuk II: Omvang en ontwikkeling van de verkeers-(on)veiligheid + Tabellen en Afbeeldingen. 120 blz.
 Hoofdstuk III: Onderzoek en maatregelen gericht op de post-crashfase. 52 blz.
 Hoofdstuk IV: Onderzoek en maatregelen gericht op de crashfase. 94 blz.
 Hoofdstuk V: Onderzoek en maatregelen gericht op de pre crashfase. V.1. Algemene Inleiding; V.2. De Mens; V.3. Weg en Verkeer; V.4. Het voertuig; V.5. Algemene conclusies. 412 blz.
- + Verlichting en signalering aan de achterzijde van voertuigen. Rapport ten behoeve van de BOWG Herkenbaarheid/opvallendheid voertuigen. SWOV (drs.R.Roszbach). R-74-11. SWOV, Voorburg, 1974. 89 blz.
- + Onderzoek naar het ontwerp van onderborden bij verkeerstekens. Consult aan Ministerie van Verkeer en Waterstaat. R-74-12. SWOV, Voorburg, 1974. 11 blz.
- + Voertuiggebreken en onveiligheid op de weg. Consult aan Ministerie van Verkeer en Waterstaat. R-74-13. SWOV, Voorburg, 1974. 42 blz.
- + Beveiliging van kinderen in personenauto's; Conclusies en aanbevelingen. Interim-rapport van de Werkgroep Kinderbeveiliging (ir.H.G.Paar, voorzitter, ir.A.Edelman, ir.L.T.B.van Kampen e.a.). R-74-14. SWOV, Voorburg, 1974. 59 blz.
- + Functionele eisen van een toekomstig verkeerssysteem. Lezing Intertraffic 74, Internationaal Congres over Verkeerstechniek 'Beheerst verkeer', Amsterdam, 15 en 16 mei 1974. Ir.E.Asmussen. R-74-15. SWOV, Voorburg, 1974. 54 blz.
 Bijdrage Congresverslag Intertraffic 74, Internationaal Congres over Verkeerstechniek 'Beheerst Verkeer', Amsterdam, 15 en 16 mei 1974, blz.3 t/m 56 (incl.3 Bijlagen). RAI, Amsterdam, 1974.
- + Een beslissingsmodel voor beleidsmaatregelen. Lezing Intertraffic 74, Internationaal Congres over Verkeerstechniek 'Beheerst verkeer', Amsterdam, 15 en 16 mei 1974. Ir.F.C.Flury. R-74-16. SWOV, Voorburg, 1974. 32 blz.
 Bijdrage Congresverslag Intertraffic 74, Internationaal Congres over Verkeerstechniek 'Beheerst Verkeer', Amsterdam, 15 en 16 mei 1974, blz. 57 t/m 88. RAI, Amsterdam, 1974.

- + Functional requirements of future traffic systems. Paper presented to Intertraffic 74, International Congress on Traffic Engineering 'Controlled Traffic', Amsterdam, 15 and 16 May 1974. R-74-17. E.Asmussen. SWOV, Voorburg, 1974. 51 pp.
In: Intertraffic 74, International Congress on Traffic Engineering 'Controlled Traffic', Amsterdam, 15 and 16 May 1974, pp.3-53 (Appendices incl.). RAI, Amsterdam, 1974.
- + A decision model for policy measures. Paper presented to Intertraffic 74, International Congress on Traffic Engineering 'Controlled Traffic', Amsterdam, 15 and 16 May 1974. F.C.Flury. R-74-18. SWOV, Voorburg, 1974. 30 pp.
In: Intertraffic 74, International Congress on Traffic Engineering 'Controlled Traffic', Amsterdam, 15 and 16 May 1974, pp.55-84. RAI, Amsterdam, 1974.
- + Onderzoek (theorie) en maatregelen (praktijk). Bijdrage Symposium Sociale Verkeerskunde, Groningen-Haren, 27-29 november 1974. E.Asmussen. R-74-19. SWOV, Voorburg, 1974. 21 blz.
- + Het wegverkeerssysteem gezien vanuit de taak van de verkeersdeelnemer. Bijdrage Symposium Sociale Verkeerskunde, Groningen-Haren, 27-29 november 1974. Drs D.J.Griep. R-74-20. SWOV, Voorburg, 1974, 15 blz.
- + Relevantie van onderzoeksmethoden en theorievorming voor beleid. Bijdrage Symposium Sociale Verkeerskunde, Groningen-Haren, 27-29 november 1974. Drs.M.J.Koornstra. R-74-21. SWOV, Voorburg, 1974. 23 blz.
- + Gedragsbeïnvloeding van verkeersdeelnemers: verkeersregels, voorlichting en opleiding. Bijdrage Symposium Sociale Verkeerskunde, Groningen-Haren, 27-29 november 1974. Drs.P.C.Noordzij en drs.R.Roszbach. R-74-22. SWOV, Voorburg, 1974. 8 blz.
- Wetenschappelijk verkeersveiligheidsonderzoek; een plaatsbepaling, een begripsbepaling en een bepaling van de toepassingsmogelijkheden. Ir.E.Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/74, Syllabus 12.1. (Collegediktaat 'Verkeersveiligheid', Deel I).
- Aanpak van wetenschappelijk verkeersveiligheidsonderzoek. Ir.E.Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/1974, Syllabus 12.2a. (Collegediktaat 'Verkeersveiligheid', Deel II).
- Een gebruiksmodel voor een integraal registratiesysteem voor verkeersongevallen. J.C.A.Carlquist. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/74, Syllabus 12.2b.
- Analyse van het individueel verkeersverdrag; een manoeuvreselectiemodel. Ir.E.Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/74, Syllabus 12.3a. (Collegediktaat 'Verkeersveiligheid', Deel II en Deel IV).
- Individuele verschillen tussen bestuurders met betrekking tot de ongevalkans. Drs.D.J.Griep. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/1974, Syllabus 12.3b.
- Waarnemingsaspecten van het manoeuvregedrag. Drs.D.J.Griep. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/1974. Syllabus 12.3c.
- Psychologische aspecten gedragsbeïnvloeding. Drs.P.C.Noordzij. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/1974, Syllabus 12.3e.
- Voertuigverlichting; openbare verlichting en oppervlaktetextuur. Dr.ir.D.A.Schreuder. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/1974, Syllabus 12.3j.

- Aard en omvang van het crashprobleem. Ir.E.Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/1974, Syllabus 12.4a. (Collegediktaat 'Verkeersveiligheid', Deel V).
- Beveiligingsmaatregelen en -constructies. Ir.H.G.Paar. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/1974, Syllabus 12.4b.
- Gebruikersaspecten van veiligheidsvoorzieningen. Drs.P. C.Noordzij. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/1974, Syllabus 12.4c.
- Kosten-baten analyse; Een beslissingsmodel voor beleidsmaatregelen. Ir.F.C.Flury. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/1974, Syllabus 12.5b.
- + De energiecrisis: de invloed van beperking van verlichting op de verkeersveiligheid. Dr.ir.D.A.Schreuder. Verkeers-techniek **25** (1974) 1: 10 t/m 13. Ook: De Ingenieur **86** (1974) 3: 50 t/m 53.
- + Fietsen; Gezien worden en gezond blijven. (H.van der Klei). Mensen van Nu (1974) (febr.) 27.
- + Objectieve en subjectieve kansen op betrapting. J.H. Kraay. Tijdschr. v.d. Politie **36** (1974) 3: 104 t/m 108.
- + Empfehlungen für Blendungsgrenzung in der Strassenbeleuchtung. D.A.Schreuder. Lichttechnik **26** (1974) 4: 180-184.
- + Oversteekplaatsen voor voetgangers. J.H.Kraay & M. Slop. Verkeers-techniek **25** (1974) 7: 356 t/m 361.
- + Practical and medical aspects of the use of car seat belts: Tentative views from recent research by the Institute for Road Safety Research SWOV. A.Edelman & L.T.B.van Kampen. Paper presented at the Medical Congress on Traffic Medicine; Celebration of the 50th Anniversary of the Dutch Association of Doctor-Motorists V.V.A.A., Utrecht, 30 May 1974. Arts en Auto **40** (1974) 19 (Congresnummer) (12 oktober): 1556-1559.
- + Auto te water. (H.van der Klei). Mensen van Nu (1974) 5 (aug.) 53.
- + Waarom, waar en wanneer verlichten? Dr.ir.D.A.Schreuder. Elektrotechniek **52** (1974) 12 (Economisch nummer 3) (september): 662-663.
- + Wit of geel licht? Argumenten bij de discussie omtrent de lichtkleur van autokoplantaarns 1. Dr.ir.D.A.Schreuder. Verkeers-techniek **25** (1974) 12: 638 t/m 640.
- + Countermeasures in the field of human factors in relation to pedestrian behaviour, regulations and law enforcement. J.H.Kraay. In: Pedestrian safety project. Committee on the Challenges of Modern Society CCMS Report No. 27, pp. 34-48. U.S. Department of Transportation, 1974.
- + Rules of conduct for pedestrians and motorists on or near zebra crossings. (J.H.Kraay). In: Pedestrian safety project. Committee on the Challenges of Modern Society CCMS Report No. 27, pp. 49-54. U.S. Department of Transportation, 1974.
- + Karakteristieken van het wegverkeer; Ter inleiding van de preadviezen van ir.S.T.M.C.Janssen en dr.ir.D.A.Schreuder. In: Wegontwerp en wegverlichting tegen de achtergrond van de verkeersveiligheid; Preadviezen Congresdag 1974, Utrecht, 6 december 1974, blz. 5 t/m 11. Vereniging Het Nederlandsche Wegcongres, 's-Gravenhage, 1974.

1975

- + Verkeersveiligheid als criterium voor het wegontwerp. Ir. S.T.M.C.Janssen. In: Wegontwerp en verlichting tegen de achtergrond van de verkeersveiligheid; Preadviezen Congresdag 1974, Utrecht, 6 december 1974, blz. 13 t/m 40. Vereniging Het Nederlandsche Wegencongres, 's-Gravenhage, 1974.
- + De rol van functionele eisen bij de wegverlichting. Dr.ir. D.A.Schreuder. In: Wegontwerp en verlichting tegen de achtergrond van de verkeersveiligheid; Preadviezen Congresdag 1974, Utrecht, 6 december 1974, blz. 111 t/m 137. Vereniging Het Nederlandsche Wegencongres, 's-Gravenhage, 1974.
- Jaaroverzicht 1974. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Voorburg, 1975. 39 blz.
- Annual report for 1974. Institute for Road Safety Research SWOV. Voorburg, 1975. 30 pp.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels; Enquêtes 1971 t/m 1974, onder bestuurders van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. Publikatie 1975-1N. SWOV, Voorburg, 1975. 43 blz.
- + Heupgordels en driepuntsgordels; Een vergelijking van de effectiviteit. SWOV (ir.L.T.B.van Kampen en ir.A.Edelman). Publikatie 1975-2N. SWOV, Voorburg, 1975. 30 blz.
- + Wit of geel licht voor autokoplantaarns?; Argumenten bij de discussie omtrent de lichtkleur van autokoplantaarns. SWOV (dr.ir.D.A.Schreuder). Publikatie 1975-3N. SWOV, Voorburg, 1975. 39 blz., geïll.
- + Gedragsbeïnvloeding van verkeersdeelnemers, en de toepassing ervan bij het gebruik van veiligheidsvoorzieningen. SWOV (P.C.Noordzij, psychol.drs.). Publikatie 1975-4N. SWOV, Voorburg, 1975. 35 blz., geïll.
- + Crash helmets for moped riders. Publication 1975-1E. SWOV, Voorburg, 1975. 24 pp.
- + Lap belts and three-point belts; A comparison of effectiveness. SWOV (L.T.B.van Kampen and A Edelman). Publication 1975-2E. SWOV, Voorburg, 1975. 28 pp.
- + Traffic accidents and road surface skidding resistance; An investigation into the statistical relationship between the skidding resistance of the road surface and relative road risk. Summary of the research report of Sub-committee V of the Working Group on Tyres, Road Surfaces and Skidding Accidents. SWOV (L.H.M.Schlösser). R-75-1. SWOV, Voorburg, 1975. 38 pp.

- + Verkeersongevallen en wegdekstroefheden; Een onderzoek naar de statistische relatie tussen de stroefheid van het wegdek en de relatieve onveiligheid. Samenvatting van het researchrapport van de Subcommissie V van de werkgroep Banden, wegdekken en slipongevallen. SWOV (ir.L.H.M.Schlösser). R-75-2. SWOV, Voorburg, 1975. 55 blz.
- + Functional requirements of road lighting. Dr.D.A.Schreuder. R-75-3. SWOV, Voorburg, 1975. 27 pp.
- + Bromfietshelmen; Resultaten van enquêtes bij bromfietzbezitters en van tellingen van het helmgebruik door bromfietzers. Interimrapport t.b.v. de Stuurgroep Begeleiding Voorlichtingscampagne Bromfietshelmen. SWOV (P.C. Noordzij). R-75-4. SWOV, Voorburg, 1975. 12 blz.
- + Enige proefnemingen met de Borg-Warner ALERT. Consult aan het Gerechtelijk Laboratorium/Ministerie van Justitie. SWOV (J.A.G.Mulder). R-75-5. SWOV, Voorburg, 1975. 9 blz.
- + Conflict analysis techniques for road safety research. Contributions to OECD Special Research Group on Pedestrian Safety. S.Oppe & J.H.Kraay. R-75-6. SWOV, Voorburg, 1975. 42 pp.
- + Paal/voetverbindingen volgens nieuwe L-lascodes bij beveiligingsconstructies op kunstwerken; Een beschrijving van een aantal proeven in opdracht van de Rijkswaterstaatswerkgroep 'Bermbeveiligingen', gehouden op 'De Vlasakkers' te Amersfoort (april 1973) en bij IWECO-TNO te Delft (december 1973). SWOV (ing.W.H.M.van de Pol). R-75-7. SWOV, Voorburg, 1975. 29 blz.
- + Beveiligingsconstructies op kunstwerken; Verslag en resultaten van de botsproeven ten behoeve van het onderzoek naar bermbeveiligingsconstructies op kunstwerken die in opdracht van de Rijkswaterstaatswerkgroep 'Bermbeveiligingen' in 1969 t/m 1971 gehouden zijn op 'De Vlasakkers' te Amersfoort. SWOV. R-75-8 t/m IV. SWOV, Voorburg, 1975.
 - Deel I. Algemeen gedeelte. 91 blz.
 - Deel III Beschrijving van de gehouden botsproeven en een overzicht van de resultaten. 42 blz.
 - Deel III Resultaten per proef van de botsproeven C1 t/m C21. 120 blz.
 - Deel IV. Resultaten per proef van de botsproeven C22 t/m C38. 128 blz.
- + Hydraulische schokdempers; Expansiemogelijkheden in beveiligingsconstructies op kunstwerken; Een beschrijving van een aantal botsproeven in opdracht van de Rijkswaterstaatswerkgroep 'Bermbeveiligingen', gehouden in 1971 op 'De Vlasakkers' te Amersfoort. SWOV (ing. W.H.M.van de Pol). R-75-9. SWOV, Voorburg, 1975. 32 blz.
- Wetenschappelijk verkeersveiligheidsonderzoek; een plaatsbepaling, een begripsbepaling en een bepaling van de toepassingsmogelijkheden. Ir.E.Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.1.
- Aanpak en beschrijving van wetenschappelijk verkeersveiligheidsonderzoek. Ir.E.Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.2a.
- Een gebruiksmodel voor een integraal registratiesysteem voor verkeersongevallen. J.C.A.Carlquist. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.2b.

- Analyse van het individueel verkeersverdrag; een manoeuvreselectiemodel: Onderzoek en maatregelen gericht op de pre-crash-fase. Ir.E.Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.3a.
- Individuele verschillen tussen bestuurders met betrekking tot de ongevalsbetrokkenheid. Drs.D.J.Griep. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.3b.
- Waarnemingsaspecten van het manoeuvregedrag. Drs. D.J.Griep. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.3c.
- Gedragsbeïnvloeding van verkeersdeelnemers. Drs.P.C. Noordzij. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.3e + 12.4c.
- Voertuigverlichting; openbare verlichting en oppervlakte-textuur: Grondslagen van de verkeersverlichting. Dr.ir. D.A.Schreuder. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.3j.
- Inleiding m.b.t. Onderzoek en maatregelen gericht op de crash-fase. Ir.E.Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.4a.
- Beveiligingsmaatregelen en constructies. Ir.A.Edelman. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.4b.i.
- Onderzoek en maatregelen gericht op de post-crashfase. Ir A.Edelman. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.4b.ii.
- Kosten-baten analyses: Een beslissingsmodel ten behoeve van het verkeersveiligheidsbeleid. Ir.F.C.Flury. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.5b.
- Aspecten van het verkeersgedrag. Drs.D.J.Griep. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersregeltechniek 1974/1975, Syllabus 13.6.
- + Wit of geel licht? 2: Fysische aspecten betreffende de lichtkleur van autokoplantaa ms. Dr.ir.D.A.Schreuder. Verkeerskunde **26** (1975) 1: 32 t/m 35.
- + Wit of geel licht? 3: Fysiologische aspecten betreffende de lichtkleur van autokoplantaa ms (A). Dr.ir.D.A.Schreuder. Verkeerskunde **26** (1975) 2: 90 t/m 95.
- + Wit of geel licht? 3: Fysiologische aspecten betreffende de lichtkleur van autokoplantaa ms (B). Dr.ir.D.A.Schreuder. Verkeerskunde **26** (1975) 3: 124 t/m 127.
- + Wit of geel licht? 4 (Slot): Psychologische aspecten betreffende de lichtkleur van autokoplantaa ms. Dr.ir.D.A.Schreuder. Verkeerskunde **26** (1975) 4: 176 t/m 179.
- + Snelheidslimieten. Ir.E.Asmussen. Autokampioen **67** (1975) 9: 510 t/m 512.
- + Safety of pedestrian crossing facilities. (J.H.Kraay a.o.). Traffic Engineering and Control **16** (1975) 3: 124-126.
- + Met autogordel: Kans op dodelijke afloop vermindert met 60 procent. Ir.E.Asmussen. De Verenigde Verzekeringpers **33** (1975) 13 (28 maart): 569 t/m 573.
- + Air-bag of safety-belt. Dr.J.H.Aarts. Arts en Auto **41** (1975) 8 (12 april): 678-679.
- + Funktionelle Erfordernisse für Systeme der Blendungsbegrenzung. D.A.Schreuder. Lichttechnik **27** (1975) 4: 148-150.

- + Obstakels in wegbermen: Een overzicht en beschrijving van in de literatuur beschreven onderzoek omtrent het gedrag bij botsingen met vaste voorwerpen die voorkomen in zones langs de rijbaan. C.C.Schoon. *Wegen* **49** (1975) 4 (nr. 713): 124 t/m 130.
- + Conflictanalyse, een methode voor verkeersveiligheids-onderzoek. S.Oppe, psychol.drs. *Verkeerskunde* **26** (1975) 5: 248 t/m 252.
- + Een conflictobservatietechniek ten behoeve van de verkeersveiligheid in woonbuurten. J.H.Kraay, soc.drs. *Verkeerskunde* **26** (1975) 5: 252 t/m 254.
- + Grondslagen van de verkeersverlichting; Een fundamentele behandeling van een aantal verlichtingstechnische aspecten zoals voertuigverlichting, openbare verlichting en oppervlaktetextuur. Dr.ir.D.A.Schreuder. *Polytechnisch tijdschrift-Bouwkunde, Wegen- en Waterbouw* **30** (1975) 10: 333 t/m 338.
- + Opleiding E.H.B.O. in Amerika. Dr.J.H.Aarts, medisch adviseur SWOV. *Het reddingwezen* **64** (1975) 2 (april): 21 t/m 25.
- + Fundamental visual problems in tunnels (Symposium on tunnel lighting 1). D.A.Schreuder. *Lighting Research and Technology* **7** (1975) 2: 85-87.
- Autogordels, vast en zeker. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV (Afdeling Voorlichting). Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV (Voorburg) en Veilig Verkeer Nederland (VVN) (Hilversum) (1975). 22 blz.
- Public lighting. (D.A.Schreuder). In: W.Hobson (ed.). *The theory and practice of public health*, Ch.7: J.van Ierland & D.A.Schreuder. *Lighting and public health*, 4th ed., pp. 86-106. Oxford University Press, London, 1975.
- + Visuele waarneming, verlichting en verkeersveiligheid. Dr.ir.D.A.Schreuder. In: *Verslag van het Symposium Fotonica*, TH-Eindhoven, 2-4 april 1975, blz. 303 t/m 312. Nederlandse Vereniging voor Fotonica, Leusden, 1975.
- + Bewegwijzering als route-informatie en -geleidingselement: Lijnen van onderzoek. Drs.D.J.Griep. In: *Studiedag bewegwijzering: Programma + Samenvattingen van de inleidingen*, blz. 5 t/m 13. Beroepsvereniging Grafisch Vormgevers Nederland GVN, Amsterdam, 1975.
- + Ongevallenonderzoek en onderzoek naar de factoren die de wrijvingscoëfficiënt tussen band en wegdek bepalen. Ir.L.H.M.Schlösser e.a. In: *Mexico '75, 15e Internationale Wegencongres, De Nederlandse bijdrage*, blz. 124 t/m 136. Stichting Studie Centrum Wegenbouw, Arnhem, 1975.
- + Waardering wegdekken. Dr.ir.D.A.Schreuder & Ir.T.H.Tan. In: *Mexico '75, 15e Internationale Wegencongres, De Nederlandse bijdrage*, blz. 137 t/m 140. Stichting Studie Centrum Wegenbouw, Arnhem, 1975.
- + De relatie tussen de stroefheid van wegdekken en de ongevallenkans. Ir.H.G.Paar. In: *Verslag Verkeerstechnische Leergang ANWB 1973*, blz. 49 t/m 57. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, ('s-Gravenhage, 1975).
- + Drinking and Driving in the Netherlands over a Four-Year Period. P.C.Noordzij. In: Israelstam, S. & Lambert, S. (ed.). *Alcohol, Drugs and Traffic Safety; Proceedings of the Sixth International Conference on Alcohol, drugs and traffic safety*, Toronto, September 8-13, 1974, pp. 33-39. Addiction Research Foundation of Ontario, Toronto, 1975.
- + Comparison of Blood and Breath Testing under Field Conditions. P.C.Noordzij. In: Israelstam, S. & Lambert, S. (ed.). *Alcohol, Drugs and Traffic Safety; Proceedings of the Sixth International Conference on Alcohol, drugs and traffic safety*, Toronto, September 8-13, 1974, pp. 553-559. Addiction Research Foundation of Ontario, Toronto, 1975.

Publikaties 1976

- Jaaroverzicht 1975. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Voorburg, 1976. 61 blz., geïll.
- Annual report for 1975. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1976. 42 pp., ill.
- + Snorfiets, veilig of niet?; Te verwachten consequenties van de eventuele invoering van de snorfiets voor de verkeersveiligheid. Consult in opdracht van de Minister van Verkeer en Waterstaat. SWOV (A.Blokpoel & S.Harris, M.A.). Publikatie 1976-1N. SWOV, Voorburg, 1976. 53 blz., geïll.
- + De voetganger in het verkeer; De belangrijkste punten uit een aantal SWOV-rapporten. SWOV (J.H.Kraay, soc.drs. e.a.). Publikatie 1976-2N. SWOV, Voorburg, 1976. 27 blz.
- + Tien jaar verkeersonveiligheid in Nederland; Een beschrijving van de omvang en de ontwikkeling van het verkeer en de verkeersonveiligheid in Nederland sinds 1964. SWOV. Publikatie 1976-3N. SWOV, Voorburg, 1976. 91 blz., geïll.
- + SWOV-congres Toekomst in veiligheid; Programma en teksten van de bijdragen voor het SWOV-congres Toekomst in veiligheid, gehouden op 18 mei 1976 in het Internationaal Congrescentrum RAI te Amsterdam (drs.Th.J. Westerhout, drs.T.E.Westerterp, ir.E.Asmussen, drs.P.Alewijn, J.H.Kraay, soc.drs., ing.C.C.Schoon, ir.S.T.M.C. Janssen, ir.L.H.M.Schlösser). Publikatie 1976-4N. SWOV, Voorburg, 1976. 200 blz., geïll.
- + Rijden onder invloed; Een literatuurstudie. SWOV (P.C. Noordzij, psychol.drs.). Publikatie 1976-5N. SWOV, Voorburg, 1976. 53 blz., geïll.
- + Lichtmasten; Onderzoek naar het gedrag van lichtmasten bij zijdelingse en frontale botsproeven met personenauto's. SWOV (ing C.C.Schoon & ir.A.Edelman). Publikatie 1976-6N. SWOV, Voorburg, 1976. 62 blz., geïll.

- + Gevaren bij het omvallen van lichtmasten; Overwegingen bij het plaatsen van voor personenauto's weinig agresieve lichtmasten. SWOV (ing.C.C.Schoon & ir.A.Edelman). Publikatie 1976-7N. SWOV, Voorburg, 1976. 34 blz.
- + Influencing road users' behaviour; Influencing road users' behaviour and its application for promoting the use of safety devices. SWOV (P.C.Noordzij). Publication 1976-1E. SWOV, Voorburg, 1976. 35 pp.
- + White or yellow light for vehicle head-lamps? Arguments in the discussion on the colour of vehicle head-lamps. SWOV (D.A.Schreuder). Publication 1976-2E. SWOV, Voorburg, 1976. 54 pp., ill.
- + Pedestrians, two-wheelers and road safety; A statistical comparison of pedestrian, cyclist and moped-rider road traffic fatalities in The Netherlands from 1968 to 1972. SWOV (J.H.Kraay). Publication 1976-3E. SWOV, Voorburg, 1976. 63 pp., ill.
- + Drinking and driving; A literature study. SWOV (P.C. Noordzij). Publication 1976-4E. SWOV, Voorburg, 1976. 47 pp., ill.

Rapporten 1976

- + De veiligheid van de voetganger I; Een literatuurstudie betreffende het effect van voorzieningen, wettelijke maatregelen en initiatieven, ondernomen om het onderlinge gedrag van voetgangers en overige verkeersdeelnemers te beïnvloeden. SWOV (J.H.Kraay, soc.drs.). R-76-1. SWOV, Voorburg, 1975-1976. 38 blz.
- + De veiligheid van de voetganger II; Een literatuurstudie betreffende het effect van maatregelen op het gebied van de stedelijke infrastructuur. SWOV (J.H.Kraay, soc.drs.). R-76-2. SWOV, Voorburg, 1975/1976. 45 blz.

- + Stalen en aluminium lichtmasten; Een nadere beschouwing van een aantal oriënterende botsproeven met personenauto's, die in opdracht van de Rijkswaterstaatswerkgroep Lichtmasten in 1971 gehouden zijn op 'De Vlasakkers' te Amersfoort. (Herziene versie). SWOV (D.R.J.Jordaan e.a.). R-76-3. SWOV, Voorburg, 1976. 54 blz.
- + Langzaam verkeer en de verkeersveiligheid; Een statistische beschrijving van in het verkeer gedode voetgangers, fietsers en bromfietsers in Nederland in de jaren 1968 t/m 1972. (Herziene versie). SWOV (J.H.Kraay, soc. drs. e.a.). R-76-4. SWOV, Voorburg, 1976. 64 blz.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant I en II; Onderzoek Noord-Brabant Fase 1 + Tabellen, Afbeeldingen en Bijlagen. Rapport t.b.v. Provinciale Waterstaat Noord-Brabant en de Stuurgroep van het project Noord-Brabant. SWOV (Projectteam Noord-Brabant). R-76-5 I + II. SWOV, Voorburg, 1976. 96 + 238 blz.
- + Evaluatie-onderzoek met betrekking tot de verkeersongevallenregistratie (VOR); Beschrijving en resultaten van het Vooronderzoek Carnets en de Proefregistratie Verkeersongevallen in de Provincie Utrecht. SWOV (A.Blokpoel e.a.). R-76-6. SWOV, Voorburg, 1976. 156 blz.
- + Voertuigverlichting binnen de bebouwde kom; De verlichting van de voorzijde van motorvoertuigen op wegen die van een openbare verlichting zijn voorzien (Herziene versie). SWOV (dr.ir D.A.Schreuder). R-76-7. SWOV, Voorburg, 1976. 110 blz.
- + Analyse van kruistabellen; Log lineaire Poisson modellen voor gewogen aantallen. J de Leeuw (R.U. Leiden) & S.Oppe (SWOV). R-76-8. SWOV, Voorburg, 1976. 25 blz.
- + Development of a conflict observation technique; Operationalisation, methodological problems and the use of the technique in two field situations in Delft. Contributed to OECD Special Research Group on Pedestrian Safety. V.A.Güttinger (NIPG-TNO) & J.H.Kraay (SWOV). R-76-9. SWOV, Voorburg, 1976. 80 pp.
- + Verkeersveiligheid in plattelandsgebieden I; Advies voor verkeersveiligheidsmaatregelen in de Beemster; + Tabellen en Afbeeldingen (Herziene versie). SWOV (ir. S.T.M.C.Janssen). R-76-10 I t/m III. SWOV, Voorburg, 1976. 67 + 31 + 43 blz.
- + The low-speed moped, Safe or not?; The likely consequences upon road safety of introducing the low-speed moped. Summary and conclusions from the Advisory report for the Minister of Transport and Waterways in The Netherlands. Contribution to OECD Research Group S13. R-76-11. SWOV, Voorburg, 1976. 10 pp.
- + Le cyclomoteur de faible puissance et son effet sur la sécurité routière; Conséquences à prévoir pour la sécurité routière de l'introduction éventuelle du cyclomoteur de faible puissance. Résumé et conclusions du Rapport établi à la demande du Ministre de la Circulation et du Waterstaat. Contribution à l'OECD Groupe de recherche S13. R-76-12. SWOV, Voorburg, 1976. 10 pp.
- + Het basisdiagram, een macroscopisch verkeersstroommodel. H.Botma. R-76-13. SWOV, Voorburg, 1976. 28 blz. Artikel Verkeerskunde 27 (1976) 8: 392-397.

- + The fundamental diagram, a macroscopic traffic flow model. Paper and shortened version presented to the OECD Symposium on Methods for determining geometric road design standards 1976, Helsingør, Denmark, 10-12 May 1976. H.Botma. R-76-14. SWOV, Voorburg, 1976. 18 pp.
Paper in: Symposium on Methods for determining geometric road design standards 1976, held at LO-Skolen, Helsingør, Denmark on 10th, 11th, 12th May 1976. Reports II, pp. 173-187. Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1976.
- + Design and classification on roads from the viewpoint of driving task analysis. Summary of the contribution to the OECD Symposium on Methods for determining geometric road design standards 1976, Helsingør, Denmark, 10-12 May 1976. S.T.M.C.Janssen. R-76-15. SWOV, Voorburg, 1976. 7 pp.
Also presented to the Select Committee on Highway Safety of Ontario, Canada; Voorburg, 4 October 1976.
- + Traffic accidents on road-surface skidding resistance. Paper presented to the Second International Skid Prevention Conference, Columbus, Ohio, May 2-6, 1977. K.H.M.Schlösser. R-76-16. SWOV, Voorburg, 1976. 11 pp.
Also in: Skidding accidents; Wet weather accidents experience, human factors and legal aspects; Proceedings of a conference conducted by the Transportation Research Board, May 2-6, 1977, Columbus, Ohio. Transportation Research Record 623, pp. 11-20. National Academy of Sciences, Washington, D.C., 1976.
- + Tyres and road surfaces. Paper presented to the Second International Skid Prevention Conference, Columbus, Ohio, May 2-6, 1977. L.H.M.Schlösser. R-76-17. SWOV, Voorburg, 1976. 13 pp.
Also in: Skidding accidents; Ancillary papers, to the proceedings of a conference conducted by the Transportation Research Board, May 2-6, 1977, Columbus, Ohio. Transportation Research Record 624, pp. 15-26. National Academy of Sciences, Washington, D.C., 1976.
- + Auxiliary brakes for trucks; Research into the behaviour of a tractor-semi-trailer combination during emergency braking. SWOV (L.H.M.Schlösser). R-76-18. SWOV, Voorburg, 1976. 59 pp., ill.
- + Wegbermen en lichtmasten; Lezing gehouden op Verkeerstechnische Leergangen ANWB 1976. Ing.C.C. Schoon. R-76-19. SWOV, Voorburg, 1976. 15 blz.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant II. Onderzoekopzet van het onderzoek Noord-Brabant Fase 2. Onderzoekvoorstel t.b.v. de Stuurgroep van het Onderzoek Noord-Brabant. SWOV (Projectteam Noord-Brabant). R-76-20. SWOV, Voorburg, 1976. 85 blz.
- + Pedestrian road safety development and research in The Netherlands. Paper presented to the Select Committee on Highway Safety of Ontario, Canada. J.H.Kraay. R-76-21. SWOV, Voorburg, 1976. 16 pp. (See R-77-16).

- + Policy making on road design standards. Summary of the contribution to the OECD Symposium on Methods for determining geometric road design standards 1976, Helsingør, Denmark, 10-12 May 1976. F.C.Flury. R-76-22. SWOV, Voorburg, 1976. 9 pp.
Also in: Symposium on Methods for determining geometric road design standards 1976, held at LO-Skolen, Helsingør, Denmark on 10th, 11th, 12th May 1976. Reports III, pp. 11-23. Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1976.
Also presented to the Select Committee on Highway Safety of Ontario, Canada; Voorburg, 4 October 1976.
- + Interrelation and optimisation of road design elements as related to classes of roads. Report by the Chairman of Session V of the OECD Symposium on Methods for determining geometric road design standards 1976, Helsingør, Denmark, 10-12 May 1976. E.Asmussen. R-76-23. SWOV, Voorburg, 1976. 5 pp.
- + Design and classification of roads from the viewpoint of driving task analysis. Paper and shortened version presented to the OECD Symposium on Methods for determining geometric road design standards 1976, Helsingør, Denmark, 10-12 May 1976. S.T.M.C.Janssen. R-76-24. SWOV, Voorburg, 1976. 26 pp.
Also in: Symposium on Methods for determining geometric road design standards 1976, held at LO Skolen, Helsingør, Denmark on 10th, 11th, 12th May 1976. Reports II I, pp. 187-204. Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1976.
- + Beleid onderbouwd. Bijdrage SWOV-congres Toekomst in veiligheid, gehouden op 18 mei 1976 in het Internationaal Congrescentrum RAI te Amsterdam. Ir.E.Asmussen. R-76-25. SWOV, Voorburg, 1976. 76 blz.
Ook in: SWOV-congres Toekomst in Veiligheid. Publikatie 1976-4N. SWOV, Voorburg, 1976.
- + Onderzoek naar de verkeersveiligheid van de voetganger. Bijdrage SWOV-congres Toekomst in veiligheid, gehouden op 18 mei 1976 in het Internationaal Congrescentrum RAI te Amsterdam. J.H.Kraay, soc.drs. R-76-26. SWOV, Voorburg, 1976. 22 blz.
Ook in: SWOV-congres Toekomst in veiligheid. Publikatie 1976-4N. SWOV, Voorburg, 1976.
- + Het gedrag van lichtmasten bij aanrijdingen door personenauto's en de consequentie daarvan. Bijdrage SWOV-congres Toekomst in veiligheid, gehouden op 18 mei 1976 in het Internationaal Congrescentrum RAI te Amsterdam. Ing.C.C.Schoon. R-76-27. SWOV, Voorburg, 1976. 9 blz.
Ook in: SWOV-congres Toekomst in veiligheid. Publikatie 1976-4N. SWOV, Voorburg, 1976.
- + Verkeersveiligheid in plattelandsgebieden. Bijdrage SWOV-congres Toekomst in veiligheid, gehouden op 18 mei 1976 in het Internationaal Congrescentrum RAI te Amsterdam. Ir.S.T.M.C.Janssen. R-76-28. SWOV, Voorburg, 1976. 42 blz.
Ook in: SWOV-congres Toekomst in veiligheid. Publikatie 1976-4N. SWOV, Voorburg, 1976.
- + Enige aspecten betreffende ongevallen op nat wegdek. Bijdrage SWOV-congres Toekomst in veiligheid, gehouden op 18 mei 1976 in het Internationaal Congrescentrum RAI te Amsterdam. Ir.L.H.M.Schlösser. R-76-29. SWOV, Voorburg, 1976. 15 blz.
Ook in: SWOV-congres Toekomst in veiligheid. Publikatie 1976-4N. SWOV, Voorburg, 1976.
- + Emergency braking; Research summary. L.H.M.Schlösser. R-76-30. SWOV, Voorburg, 1976. 25 pp.
- + The analysis of contingency tables; Log linear Poisson models for weighted numbers. J de Leeuw & S.Oppe. R-76-31. SWOV, Voorburg, 1976. 29 pp.

- + Integration of mixed traffic in residential areas; General principles and strategies. Contribution to OECD Special Research Group on Pedestrian Safety. J.H.Kraay. R-76-32. SWOV, Voorburg, 1976. 12 pp.
- + Kinderen in personenauto's; Verslag en resultaten SWOV-enquêtes omtrent het korte-termijneffect van de wettelijke maatregel van 1 januari 1976 betreffende de plaats van kinderen in auto's. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid (DVV). SWOV. R-76-33. SWOV, Voorburg, 1976. 16 blz.
- + Banden en wegdekken; Experimenteel multifactoronderzoek naar de factoren die de rem- en spoorkrachten tussen autobanden en natte wegdekken beïnvloeden. Samenvatting, Conclusies en Aanbevelingen van de research van Subcommissie I van de Werkgroep 'Banden, Wegdekken en Slipongevallen' (ir.L.H.M.Schlösser). R-76-34. SWOV, Voorburg, 1976. 47 blz.
- + Tyres and road surfaces; Experimental multifactor investigation of the factors effecting the brake and side-way forces between car tyres and wet road surfaces. Summary, Conclusions and Recommendations from the study by Sub-Committee I of the Working Group on 'Tyres, Road Surfaces and Skidding Accidents' (ir.L.H.M.Schlösser). R-76-35. SWOV, Voorburg, 1976. 47 pp.
- + Future lines of research in the field of toxic and psychological factors in road traffic accidents. A study made on request of the Ad Hoc Working Group on Toxic and Psychological Factors in Road Traffic Accidents of the Committee of Medical Research and Public Health of the Commission of European Communities, Directorate General for Research, Science and Education. SWOV (dr.D.A.Schreuder a.o.). R-76-36. SWOV, Voorburg, 1976. IV + 131 pp.
- + Afscherming van de zijkant van vrachtauto's; Een beschouwing over de consequenties van een eventuele invoering van een afscherming van zijkanten van vrachtauto's. Consult in opdracht van de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. SWOV. R-76-37. SWOV, Voorburg, 1976. 26 blz.
- + Evaluatie-opzet voor een plaatselijk signaleringssysteem. Ir.H.Botma & ir.H.L.Oei. R-76-38. SWOV, Voorburg, 1976. 23 blz.
- + Evaluatie-onderzoek Snorfiets, mogelijk of niet; Een discussienota. Consult ten behoeve van de Directie Verkeersveiligheid (DVV). SWOV. R-76-39. SWOV, Voorburg, 1976. 23 blz.
- + Requirements for crash helmets for moped riders. SWOV (P.C.Noordzij a.o.). R-76-40. SWOV, Voorburg, 1976. 122 pp.
- + An integrated system for vehicle lighting and signalling. Paper presented to The Illuminating Engineering Society (IES) Conference, March 1976. Dr.D.A.Schreuder. R-76-41. SWOV, Voorburg, 1976. 15 pp.
- + The scatter of light of different colour in the atmosphere. Dr.D.A.Schreuder. R-76-42. SWOV, Voorburg, 1976. 26 pp.
- + Vehicle lighting within built-up areas; Motor vehicle front lighting on roads with public lighting. Dr.D.A.Schreuder. R-76-43. SWOV, Voorburg, 1976. 107 pp.
- + Suggestions for improving vehicle front lighting. Dr.D.A.Schreuder. R-76-44. SWOV, Voorburg, 1976. 15 pp.
- + Voertuigverlichting binnen de bebouwde kom. Bijdrage aan de OECD-initiated Group on Lighting, Visibility and Accidents (Verkorte versie van het gelijknamige complete rapport R-76-7). Dr.ir.D.A.Schreuder. R-76-45. SWOV, Voorburg, 1976. 19 blz.

- + Vehicle lighting within built-up areas. Contribution to OECD-initiated Group on Lighting, Visibility and Accidents. (Shortened version of R-76-43). Dr.D.A.Schreuder. R-76-46. SWOV, Voorburg, 1976. 23 pp.
- + Eclairage et signalisation dans les agglomérations. Contribution à l'OECD-Group de travail Lighting, Visibility and Accidents. (Version abrégée; Traduction préliminaire). Dr.D.A.Schreuder. R-76-47. SWOV, Voorburg, 1976. 15 pp.

Artikelen 1976

- Ook de heupgordel voorkomt ernstig hoofdletsel. L.T.B. van Kampen. *Autokampioen* 68 (1976) 5 (30 januari): 244 t/m 246.
- SWOV gaat 15.000 autowrakken onderzoeken. Dr.J.H. Aarls & Ir E. Asmussen. *Arts en Auto* 42 (1976) 3 (31 januari): 143 t/m 144.
- De handhaving van wettelijke verkeersregels ter bevordering van de verkeersveiligheid. P.C.Noordzij, psychol. drs. *Het Tijdschrift voor de Politie* 38 (1976) 2: 43 t/m 50.
- Het analyseren van ongevallen op autosnelwegen. Drs. S.Oppe & Ir.H.Botma. *Verkeerskunde* 27 (1976) 3: 134 t/m 135.
- Informatiesystemen in het wegverkeer. Ir.H.L.Oei. *Verkeerskunde* 27 (1976) 5: 252 t/m 255.
- Relevantie van een aantal buitenlandse informatie-systemen voor Nederland. Ir.H.L.Oei. *Verkeerskunde* 27 (1976) 6: 298 t/m 302.
- Cycling in the dark; An analysis of fatal bicycle accidents in The Netherlands. P.C.Noordzij. *Journal of Safety Research* 8 (1976) 2 (June): 73-76.
- Evaluatie-opzet voor een plaatselijk signaleringssysteem. Ir.H.Botma & Ir.H.L.Oei. *Verkeerskunde* 27 (1976) 11: 536 t/m 540.
- Propaganda and alternate countermeasures for road safety. D.J.Griep (1970). Also in: Ferry, T.S. & Weaver, D.A. (eds.). *Directions in safety; A selection of safety readings for the student and the practitioner and for the teacher and the safety professional*, pp. 72-84. Charles C. Thomas, Springfield, Illinois, 1976.
- Bewegwijzering als route-informatie en -geleidings-element; Lijnen van onderzoek. Drs.D.J.Griep (1975). Ook in: Linksaf, rechtsaf, alsmar recht door. *Katalogus bij de tentoonstelling over bewegwijzering van de Beroepsvereniging Grafisch Vormgevers Nederland GVN*, blz. 34 t/m 38. Beroepsvereniging Grafisch Vormgevers Nederland GVN, Amsterdam, 1976.
- Strategies in pedestrian road safety research. J.H.Kraay. In: *The voice of the pedestrian VI (Autumn 1976): Report of the Geilo Congress, June 24th, 25th 1976*, pp. 103 t/m 118. International Federation of Pedestrians, The Hague, 1976.
- Verkeersveiligheid. Ir.E.Asmussen. In: *Winkler Prins Encyclopedisch Supplement 1976*, blz. 635-636. Elsevier, Amsterdam, 1976.
- Een integraal verkeersongevallenregistratiesysteem (IN-VORS); Achtergronden en gebruiksmogelijkheden in de praktijk. J.C.A.Carlquist. In: *Verslag Verkeerstechnische leergang 1974*, blz. 52 t/m 62. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, ('s-Gravenhage, 1976).
- Urban planning, pedestrians and road safety. J.H.Kraay. In: Hakkert, A.S. (ed.). *Proceedings of the International Conference on pedestrian safety, Haifa, December 20-23, 1976, Volume 1. Session Reports, Theme 3*, pp. 3C1-9. Michlol-Publishing House, Technion, Haifa, 1976.

1977

- Road traffic regulations, law enforcement and the pedestrian. J.H.Kraay & P.C.Noordzij. In: Hakkert, A.S. (ed.). Proceedings of the International Conference on pedestrian safety, Haifa, December 20-23, 1976, Volume 1: Session Reports, Theme 6, pp. 6A1-5. Michlol-Publishing House, Technion, Haifa, 1976.
- De theorie van de verkeersveiligheid gezien vanuit verkeerskunde; Speciale gevallen, Aanverwante onderwerpen. Dr.ir.D.A.Schreuder. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Weg- en straatverlichting 1975-1976 (Deel B).

Brochures en publikaties 1977

- Publikaties, artikelen en rapporten 1962 t/m 1976. SWOV (Afdeling Voorlichting). Brochure. SWOV, Voorburg, 1977. 28 blz.
- Automobilist onder invloed, zijn alcoholgebruik en zijn gevaar. SWOV (Afdeling Voorlichting). Brochure. SWOV, Voorburg (1977). 16 blz., geïll.
- + Obstakels langs de weg; Een verkorte weergave van de belangrijkste punten uit Obstakels in wegbermen; Een overzicht en beschrijving van het in de literatuur beschreven onderzoek omtrent het gedrag bij botsingen van vaste voorwerpen die voorkomen in zones langs de rijbaan. SWOV (Ing.C.C.Schoon). Publikatie 1977-1N. SWOV, Voorburg, 1977. 28 blz., geïll.
- + Een jaar snorfiets; Beschrijving van de ontwikkeling van het snorfietspark en van de verkeersongevallen waarbij snorfietsers in 1976 betrokken waren. Consult in opdracht van de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. SWOV (A.Blokpoel & S.Harris, M.A.). Publikatie 1977-2N. SWOV, Voorburg, 1977. 40 blz., geïll.
- + The pedestrian as a road user; The main points of a number of SWOV-reports. SWOV (J.H.Kraay). Publication 1977-1 E. SWOV, Voorburg, 1977. 25 pp.
- + Drinking by motorists; Report and results of roadside surveys into drinking and driving of Dutch motorists during weekend nights in Autumn 1970, 1971, 1973, 1974 and 1975. SWOV (P.C.Noordzij a.o.). Publication 1977-2E. SWOV, Voorburg, 1977. 71 pp., ill.

Rapporten 1977

- + Jaarverslag 1976. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-77-1. SWOV, Voorburg, (1977). 84 blz.
- + Acoholgebruik onder automobilisten; Verslag en resultaten van het onderzoek R'- en drinkgewoonten van Nederlandse automobilisten 'n weekeindnachten in het najaar van de jaren 1970, 1971, 1974 en 1975. SWOV (Drs.P.C. Noordzij e.a.). R-77-2. SWOV, Voorburg, 1977. 132 blz.
- + De invloed van de alcoholwet op rijgedrag en verkeersongevallen. Drs.P.C.Noordzij. R-77-3. SWOV, Voorburg, 1977. 35 blz.
Ook als: De 'nvloed van de 'Weet-je-wet-je-wet'. Intermediair **13** (1977) 37 (16 sept.): 35 t/m 41.
- + Breath testing. Contribution to OECD Research Group S14: New Research on Alcohol and Drugs. 2nd draft. P.C.Noordzij & J.A.G.Mulder. R-77-4. SWOV, Voorburg, 1977. 43 pp.
- + Rijden onder invloed; Een studie van de literatuur. (Verkorte versie). Drs.P.C.Noordzij. R-77-4. SWOV, Voorburg, 1977. 18 blz.
Ook in: Algemeen Politiebld **126** (1977) 16 (30 juli): 383 t/m 386.
- + Drinking and driving; A literature study. (Shortened version). P.C.Noordzij. R-77-6. SWOV, Voorburg, 1977. 17 pp.
- + Praatpalen; Een nadere beschouwing van een aantal oriënterende botsproeven die in opdracht van de Rijkswaterstaatswerkgroep 'Bermbeveiligingen' in 1971 zijn gehouden op 'De Vlasakkers' te Amersfoort. (Herziene versie). SWOV (C.C.Schoon, D.J.R.Jordaan & W.H.M.van de Pol). R-77-7. SWOV, Voorburg, 1977. 40 blz.
- + Obstakelbeveiligers; Een nadere beschrijving van een aantal oriënterende botsproeven met personenauto's die in opdracht van de Rijkswaterstaatswerkgroep 'Bermbeveiligingen' in 1971/1972 gehouden zijn op 'De Vlasakkers' te Amersfoort. (Herziene versie). SWOV (C.C.Schoon, D.J.R.Jordaan & W.H.M.van de Pol). R-77-8. SWOV, Voorburg, 1977. 42 blz.
- + Traffic conflict analysis, a road safety research technique. S.Oppe. R-77-9. SWOV, Voorburg, 1977. 23 pp.
- + Multiplicatieve analysemodellen; Beschrijving en toepassing bij de analyse van ongevalratio's als functie van verkeersintensiteit en stroefheid van het wegdek. Drs. S.Oppe. R-77-10. SWOV, Voorburg, 1977. 33 blz.
- + Multiplicative models of analysis; A description and the use in analysing accident ratios as a function of hourly traffic volume and road-surface skidding resistance. S.Oppe. R-77-11. SWOV, Voorburg, 1977. 33 pp.
- + The analysis of the number of passenger cars and lorries involved in accidents as a function of road surface skidding resistance and hourly traffic volume. Paper and shortened version presented to the OECD Symposium on Heavy freight vehicles and their effects, Paris, 14-16 November 1977. S.Oppe. R-77-12. SWOV, Voorburg, 1977. 18 pp.
Also in: Symposium for Heavy freight vehicles and their effects, Paris, France, on 14th, 15th, 16th November, 1977. Reports, Session III. Safety aspects, pp. 157-169, Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1977.
- + Some notes on 'What task is a traffic conflicts technique intended for?' Contribution to International Seminar on traffic conflicts, Oslo, 26-27 September 1977. S.Oppe. R-77-13. SWOV, Voorburg, 1977. 7 pp.
Also in: Proceedings First Workshop on Traffic conflicts, Oslo, September, 1977, pp. 111-116. T.Øl., Oslo & L.T.H., Lund, 1977.

- + SWOV onderzoekt blijvende gevolgen van ongevallen. Ir.L.T.B.van Kampen & Dr.W.Clay. R-77-14. SWOV, Voorburg, 1977. 7 blz.
Als: Blijvende gevolgen van ongevallen; Verslag van een lopend SWOV-onderzoek. Medisch Contact 32 (1977) 4 (4 nov.): 1383-1384.
- + Scheme for evaluating a local queue warning system. H.Botma & H.L.Oei. R-77-15. SWOV, Voorburg, 1977. 22 pp.
- + Pedestrian road safety development and research in The Netherlands. Paper presented to members of Association pour le développement des techniques de transport d'environnement et de circulation ATEC, Paris, 26 September 1977. J.H.Kraay. R-77-16. SWOV, Voorburg, 1977. 16 pp.
- + Ademanalyse en het alcoholgehalte van bloed. Ing.J.A.G. Mulder en Drs.P.C.Noordzij. R-77-17. SWOV, Voorburg, 1977. 33 blz.
- + Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV; Een portret. Ir.E.Asmussen en dr.ir.D.A. Schreuder. R-77-18. SWOV, Voorburg, 1977. 23 blz.
- + De (brom)fietser en de verkeersveiligheid. Inleiding voor het congres 'De (brom)fietser en zijn voorzieningen' op 16 december 1977 in de Stadsschouwburg te Tilburg. Drs.P.C.Noordzij. R-77-19. SWOV, Voorburg, 1977. 21 blz.
- + Unieke beproevingsinstallatie voor zijdelingse botsingen met auto's ontwikkeld. Ing.C.C.Schoon. R-77-20. SWOV, Voorburg, 1977. 6 blz.
Ook als: Slipproeven voor veiliger zijdelings botsen. PT-Aktueel (1977) 25 (22 juni): 7.
- + Unique testing equipment for sideways impacts. C.C. Schoon. R-77-21. SWOV, Voorburg, 1977. 6 pp.
- + Einzigartige Testvorrichtung für seitliche Anprallteste für Fahrzeuge. Ing.C.C.Schoon. R-77-22. SWOV, Voorburg, 1977. 6 pp.
- + Economische schade door verkeersongevallen 1970 t/m 1976; Aanvulling op tabel 31 in Tien jaar verkeersonveiligheid in Nederland. Ir.F.C.Flury. R-77-23. SWOV, Voorburg, 1977. 5 blz.
- + Needs of a member country. Paper presented at the 3rd Plenary meeting of the International Road Research Documentation, Paris, 8-10 November 1977. J.F.Demmenie. R-77-24. SWOV, Voorburg, 1977. 5 pp.
- + Lichtmasten en openbare verlichting: Kosten in relatie tot verkeersveiligheid; Een beslissingsmodel. Ir.F.C.Flury. R-77-25. SWOV, Voorburg, 1977. 43 blz.
- + Wegmeubilair: verkeersveiligheid in relatie tot economische aspecten. (Verkorte versie van R-77-25). Ir.F.C. Flury. R-77-26. SWOV, Voorburg, 1977. 22 blz.
- + Onderzoek betreffende jeugdigen en de verkeersveiligheid en het verkeersveiligheidsbeleid in Nederland. Bijdrage aan Studiedag Kinderen en Verkeersveiligheid, Touring Club België, Antwerpen, 28 september 1977. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-77-27. SWOV, Voorburg, 1977. 11 blz.
- + The introduction of a statutory BAC limit of 50 mg/100 ml in The Netherlands and its effect on drinking and driving habits and traffic accidents. Paper presented to the Seventh International Conference on Alcohol, drugs and traffic safety, Melbourne, Australia, 23-28 January, 1977. P.C.Noordzij. R-77-28. SWOV, 1977. 34 pp.
- + Een categorie-indeling van wegen benaderd vanuit het aspect verkeersveiligheid. Bijdragen t.b.v. OWG Langzaam verkeer, Ad hoc Werkgroep Categorie indeling van wegen binnen de bebouwde kom. Ir.S.T.M.C.Janssen. R-77-29. SWOV, Voorburg, 1977. 21 blz.
- + Forschungsgesellschaft für Verkehrssicherheit SWOV; Ein Porträt. E.Asmussen & D.A.Schreuder. R-77-30. SWOV, Voorburg, 1977. 23 blz.

- + Translation into English of terms and definitions used in the road-accident statistics of The Netherlands, as reported by the police to the Central Bureau of Statistics (CBS) and the Road Accident Registration Department (VOR). R-77-31. SWOV, Voorburg, 1977. 18 pp.
- + Retroflecterende materialen aan fietsen en bromfietsen. Consult in opdracht van de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. SWOV (drs.R.Roszbach). R-77-32. SWOV, Voorburg, 1977. 11 blz.
- + Ademanalyse-apparaten; Beproeving van apparatuur voor de bepaling van het alcoholgehalte in uitademingslucht onder laboratorium- en praktijkomstandigheden. SWOV (ing.J.A.G.Mulder & drs.P.C.Noordzij). R-77-33. SWOV, Voorburg, 1977. 176 blz.
- + Demonstration object: Urban re-devision. Paper presented to members of Association pour le développement des techniques de transport, d'environnement et de circulation ATEC, Paris. Voorburg, 26 september 1977; Also presented to the 13th AIT/FIA/PIARC International Study Week on Traffic Engineering and Safety, Montreux, 11-16 September 1978. Ir.F.C.M.Wegman. R-77-34. SWOV, Voorburg, 1977. 5 pp.
- + Some notes about the use of the traffic conflicts method. Contribution to the Proceedings of the First Workshop on Traffic Conflicts, Oslo, 26-27 September 1977; Report on the discussion of Group B. J.H.Kraay. R-77-35. SWOV, Voorburg, 1977. 7 pp.
- + Viaductbeveiligingsconstructie voor vrachtauto's; Een samenvatting van het verslag en de resultaten van een algemeen en een mathematisch onderzoek betreffende de ontwikkeling van een beveiligingsconstructie op een viaduct, bedoeld om ondoordringbaar te zijn voor zware vrachtauto's, verricht in opdracht van de Intercommunale B1 te Brussel, België. SWOV (ing.W.H.M.van de Pol en Ir.A.Edelman). R-77-36. SWOV, Voorburg, 1977. 52 blz.
- + Some aspects of traffic safety in residential areas. Contributed to OECD Research Group Traffic Safety in Residential Areas. J.H.Kraay & F.C.M.Wegman. R-77-37. SWOV, Voorburg, 1977. 23 pp.
- + Deceleratielengten bij uitvoegstroken in enkelbaansautowegen; Een discussiebijdrage. Consult t.b.v. Dienst Verkeerskunde van de Rijkswaterstaat. SWOV (ir. S.T.M.C.Janssen). R-77-38. SWOV, Voorburg, 1977. 25 blz.
- + State of the art rapport 'Verkeersstroommodellen'; Deel I, Inleiding. Ir.H.Botma. R-77-39. SWOV, Voorburg, 1977. 19 blz.
- + State of the art rapport 'Verkeersstroommodellen'; Deel II. Macroscopische verkeersstroomkenmerken. Ir.H.Botma. R-77-40. SWOV, Voorburg, 1977. 58 blz.
- + State of the art rapport 'Verkeersstroommodellen'; Deel III. Het basisdiagram. Ir.H.Botma. R-77-41. SWOV, Voorburg, 1977. 56 blz.
- + State of the art rapport 'Verkeersstroommodellen'; Deel IV. Macroscopische dynamische verkeersstroommodellen. Ir.H.Botma. R-77-42. SWOV, Voorburg, 1977. 48 blz.
- + Vision tests as road safety measures. Paper presented to Congress Verkehrsmedizin, Heidelberg, 20-22 May 1977 and also to Symposium Illuminating Engineering Research Institute (IECI), München, 29-30 June 1977. Dr. D.A.Schreuder. R-77-43. SWOV, Voorburg, 1977. 4 pp.
- + Appendices 1-9 by Drinking by motorists, SWOV (P.C.Noordzij, A.A.Vis & J.A.G.Mulder), Publication 1977-2E. SWOV. R-77-44. SWOV, Voorburg, 1977. 40 pp.
- + Integration of motor traffic in residential areas: Requirements for lighting of residential areas. Contribution to IV World Transportation Engineering Conference, Mexico City, 2-6 October 1977. Dr.D.A.Schreuder. R-77-45. SWOV, Voorburg, 1977. 20 pp.

- + Cost/effectiveness aspects of road lighting. Contribution to the CIE/TC 4.6. Symposium on Measures of Road Lighting Effectiveness, Karlsruhe, 5-6 July 1977; Session II. Road Lighting and Accidents. F.C.Flury. R-77-46. SWOV, Voorburg, 1977. 15 pp.
- + Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden; Onderzoektechnische criteria ten aanzien van de verkeersveiligheid voor de keuze van onderzoekgebieden. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid. SWOV (ir.S.T.M.C.Janssen). R-77-47. SWOV, Voorburg, 1977. 13 blz.
- + Slagboomconstructies bij beveiligingsconstructies in bermen ten behoeve van doorgangen; Een beschrijving van een aantal botsproeven in opdracht van de Rijkswaterstaatswerkgroep 'Bermbeveiligingen', gehouden in 1970-1972 op 'De Vlasakkers' te Amersfoort. SWOV (D.J.R.Jordaan & ing.W.H.M.van de Pol). R-77-48. SWOV, Voorburg, 1977. 50 blz.

Overige artikelen en bijdragen 1977

- Wetshandhaving en de voetganger. Drs.J.H.Kraay & drs. P.C.Noordzij. Verkeerskunde **28** (1977) 2: 64 t/m 57.
- Botsproeven met lichtmasten. Ing.C.C.Schoon. Registratie **9** (1977) 1: 10 t/m 11.
- Signaallichten in het wegverkeer; Mogelijkheden tot verbetering vanuit veiligheidsoogpunt. Dr.ir.D.A.Schreuder. Artikel Elektrotechniek **55** (1977) 4 (april) 254 t/m 275. Ook in: NSVV-Congresdag; Lichten en lichtsignalen in het wegverkeer gehouden op 19 mei 1976 in het RAI-Congrescentrum te Amsterdam, blz. 25 t/m 46. N.V. Noord-Nederlandse Drukkerij, Meppel, 1977.
- Rijden onder invloed; Een literatuurstudie; Hoofdstuk 6: Samenvatting en discussie. SWOV (Drs.P.C.Noordzij). In: WODC (Min.van Justitie) (eds.). Beïnvloeding van verkeersgedrag, een taak van Justitie? Justitiële verkenningen no. 4 (mei) 1977, blz. 36-40.
- Drinking and driving; A literature study; Chapter 6: Summary and Discussion. SWOV (P.C.Noordzij). In: RDC (Min. of Justice) (eds.). Influencing Driving Behaviour. Justitiële verkenningen (No. 4) (May) 1977 (English version), pp. 33-36.
- Propaganda en alternatieve maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid. Drs.D.J.Griep. (Verkorte weergave). In: WODC (Min. van Justitie) (eds.). Beïnvloeding van verkeersgedrag, een taak van Justitie? Justitiële verkenningen no. 4 (mei) 1977, blz. 49-52.
- Propaganda and alternative countermeasures for road safety. D.J.Griep. (Abridged version). In: RDC (Min. of Justice) (eds.). Influencing Driver Behaviour. Justitiële verkenningen (No. 4) (May) 1977 (English version), pp. 45-48.
- Het wegverkeerssysteem, gezien vanuit de taak van de verkeersdeelnemer. Drs.D.J.Griep (R-74-30). Ook in: Michon, J.A. & Van der Molen, H.H. (eds.). Sociale verkeerskunde, Verslag van het Symposium, gehouden in november 1974 te Groningen, blz. 21 t/m 24. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB ('s-Gravenhage, 1977).
- Gedragsbeïnvloeding van verkeersdeelnemers; Verkeersregels, voorlichting en opleiding. Drs.P.C.Noordzij & drs.R.Roszbach (R-74-22). Ook in: Michon, J.A. & Van der Molen, H.H. (eds.). Sociale verkeerskunde, Verslag van het Symposium, gehouden in november 1974 te Groningen, blz. 53 t/m 54. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB ('s-Gravenhage, 1977).

- Onderzoek (theorie) en maatregelen (praktijk). Ir.E.Asmussen (R-74-19).
Ook in: Michon, J.A. & Van der Molen, H.H. (eds.). Sociale verkeerskunde, Verslag van het Symposium, gehouden in november 1974 te Groningen, blz. 115 t/m 119. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB ('s-Gravenhage, 1977).
- Relevantie van onderzoeksmethoden en theorievorming voor beleid. Drs.M.J.Koornstra (R-74-21).
Ook in: Michon, J.A. & Van der Molen H.H. (eds.). Sociale verkeerskunde, Verslag van het Symposium, gehouden in november 1974 te Groningen, blz. 120 t/m 125. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB ('s-Gravenhage, 1977).
- Wegbermen en lichtmasten. Ing.C.C.Schoon (R-76-19).
Ook in: Verslag Verkeerstechnische leergang 1976, blz. 73 t/m 82. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, ('s-Gravenhage, 1977).
- The fundamental diagram, a macroscopic traffic-flow model. (Shortened version). H.Botma (R-76-14).
Also in: Geometric road design standards; Proceedings of the symposium held in Elsinore, Denmark, 10-12 May 1976, pp. 70-71. Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1977.
- Policy making on road design standards. (Shortened version). F.C.Flury (R-76-22).
Also in: Geometric road design standards; Proceedings of the symposium held in Elsinore, Denmark, 10-12 May 1976, pp.130-134. Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1977.
- Design and classification of roads from the viewpoint of driving task analysis. (Shortened version). S.T.M.C. Janssen (R-76-15).
Also in: Geometric road design standards; Proceedings of the symposium held in Elsinore, Denmark, 10-12 May 1976, pp. 176-178. Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1977.
- Report on Interrelation and optimisation of road design elements as related to classes of roads. E.Asmussen, chairman of Session V (R-76-23).
Also in: Geometric road design standards; Proceedings of the symposium held in Elsinore, Denmark, 10-12 May 1976, pp. 196-198. Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1977.
- Integration of mixed traffic in the urban environment. J.H.Kraay (R-76-32).
Also as: Ch.4 in: OECD Special Research Group on Pedestrian Safety. Chairman's report and report of Sub-group I The pedestrian's road environment, pp. 21-25. TRRL, Crowthorne, 1977.

Brochures en publikaties 1978

- + De SWOV in 1976 en 1977. SWOV (Afdeling Voorlichting). Brochure. SWOV, Voorburg, 1978. 44 blz., geïll.
- + SWOV in 1976 and 1977. SWOV (Information Department). Brochure. SWOV, Voorburg, 1978. 40 pp., ill.
- + Ten years road safety in The Netherlands; A description of the extent and trends of road traffic and road safety in The Netherlands since 1964. SWOV. Publication 1978-1E. SWOV, Voorburg, 1978. 88 pp., ill.
- + Lighting columns; Research on the behaviour of lighting columns in sideways-on and head-on impact tests with private cars. SWOV (C.C.Schoon & A.Edelman). Publication 1978-2E. SWOV, Voorburg, 1978. 57 pp., ill.
- + Hazards with falling lighting columns; Considerations regarding the positioning of lighting columns low-aggressive for private cars. SWOV (C.C.Schoon & A.Edelman). Publication 1978-3E. SWOV, Voorburg, 1978. 28 pp.

Rapporten en consulten 1978

- + Jaarverslag 1977. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-78-1. SWOV, Voorburg, 1978. 95 blz.
- + Rapporten, publikaties en artikelen in 1976. R-78-2. SWOV, Voorburg, 1978. 11 blz.
- + Rapporten, brochures, publikaties en artikelen in 1977. - R-78-3. SWOV, Voorburg, 1978. 11 blz.
- + Woonerven en hun verlichting. Lezing voor de Nederlandse Stichting voor Verlichtingkunde, gehouden op 19 januari 1978. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-78-4. SWOV, Voorburg, 1978. 21 blz.
Ook in: Elektrotechniek 56 (1978) 9 (september): 633 t/m 639.

- + Water nuisance and road safety. Paper presented to Session II of 1978 OECD Symposium on Road Drainage, Berne, Switzerland, 22-24 May 1978. A.G.Welleman. R-78-5. SWOV, Voorburg, 1978. 15 pp.
- + The relation between lighting parameters and transportation performance. Paper presented to Transportation Research Board. D.A.Schreuder. R-78-6. SWOV, Voorburg, 1978. 18 pp.
In: Traffic control devices, visibility, and geometrics. Transportation Research Record 681, pp. 43-47. Transportation Research Board, National Academy of Sciences, Washington, D.C., 1978.
Also in: Transactions 'Measures of Road Lighting Effectiveness', 3rd International Symposium, Karlsruhe, 5th and 6th July 1977, p. 7-20. Lichttechnische Gesellschaft e.V., Berlin (1978).
- + De veiligheid in het wegverkeer en haar bewaking. Bijdrage Symposium Veiligheid van de vervoerssystemen, georganiseerd door het Centrum van Vervoers- en Verkeerswezen van de TH-Delft, 17 maart 1978, Aula TH-Delft. Ir.E.Asmussen & ir.F.C.Flury. R-78-7. SWOV, Voorburg, 1978. 31 blz.
Ook in: Veiligheid van de Vervoerssystemen, Boek 1: Pre-adviezen uitgebracht ten behoeve van het Symposium 'Veiligheid van de vervoerssystemen', georganiseerd door het Centrum voor Vervoers- en Verkeerswezen van de TH-Delft, 17 maart 1978, Aula TH, Delft, Deel D, blz. 115 t/m 125. Centrum voor Vervoers- en Verkeerswezen, Delft, 1978.
- + Een integraal verkeerselementen-registratiesysteem (INVERS). Lezing gehouden tijdens de cursus Wegonderhoud en Wegbeheer van de Stichting Postdoctoraal Onderwijs in de Civiele Techniek, op 21 maart 1978 te Lunteren. A.Blokpoel. R-78-8. SWOV, Voorburg, 1978. 29 blz.

- + De verkeersonveiligheid van voetgangers, fietsers en bromfietsers binnen de bebouwde kom in cijfers; Een statistische beschrijving van de landelijke gegevens betreffende verkeersongevallen en verkeerslachtoffers. Bijdrage Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1978, Internationaal Congrescentrum RAI, Amsterdam, 19-20 april 1978. A.Blokpoel. R-78-9. SWOV, Voorburg, 1978. 51 blz.
Ook in: De veiligheid van voetgangers, fietsers en bromfietsers binnen de bebouwde kom; Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1978, Internationaal Congrescentrum RAI, Amsterdam, 19-20 april 1978, blz. 58 t/m 82. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1978.
- + Die Beleuchtung in der Strassen als Wohnviertel. Vortrag für die Lichttechnische Gemeinschaftstagung der LiTG, LTAG, NSVV, SLG; RAI Kongresszentrum, Amsterdam, 13.-16. Juni 1978. Dr D.A.Schreuder. R-78-10. SWOV, Voorburg, 1978. 22 pp.
Ook in: Tagungsbericht Lichttechnische Gemeinschaftstagung, RAI Kongresszentrum, Amsterdam, 13-16 Juni 1978, Teil II, pp. 348/358.
- + SWOV onderzoekt veiligheid taluds; Proeven op ware schaal ondersteunen theorie. SWOV. R-78-11. SWOV, Voorburg, 1978. 4 blz.
Ook in: Autokampioen **70** (1978) 36 (8-14 sept.): 2 t/m 2111.
- + Efficiënter verkeersbeleid mogelijk met INVERS; Een integraal Verkeerselementen Registratiesysteem. (Verkorte versie van R-78-8). A.Blokpoel. R-78-12. SWOV, Voorburg, 1978. 22 blz.
Als: INVERS, een integraal verkeerselementen registratiesysteem. Verkeerskunde **29** (1978) 10: 475 t/m 478.
- + The quality of life in residential areas; An introduction to a film made by the Foundation for Film and Science, in cooperation with the Institute for Road Safety Research SWOV, supported by the Royal Dutch Touring Club ANWB. Presented at the 13th AIT/FIA/PIARC International Study Week on Traffic Engineering and Safety, Montreux, 11-16 September 1978. SWOV. R-78-13. SWOV, Voorburg, 1978. 4 pp.
- + Systeemveiligheid: Inventarisatie van de toestand. Puntsgewijze samenvatting van een voordracht te houden op het Symposium 'Universitair Onderwijs en Onderzoek in Veiligheid', Aula TH-Delft, 11 oktober 1978. Ir.E.Asmussen. R-78-14. SWOV, Voorburg, 1978. 9 blz.
Ook in: Symposium 'Universitair Onderwijs en Onderzoek in Veiligheid', Aula TH-Delft, 11 en 12 oktober 1978, Deel 2, blz. 21 t/m 26. Symposiumbureau Academische Opleiding Veiligheid, Delft (1978).
- + Onderzoek naar effecten van maatregelen en voorzieningen met betrekking tot het verkeer en de verkeersveiligheid in stedelijke gebieden. Een literatuuroverzicht t.b.v. de Onderzoek- en realisatiegroepen Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden (in Eindhoven en Rijswijk). SWOV (drs.J.H.Kraay, mevr E.Lind-Bart & M.van den Hondel). R-78-15. SWOV, Voorburg, 1978. 99 blz.
- + Koers houden door fietsers en bromfietsers. Ir J.Godt-help (ZF-TNO) & drs.P.I.J.Wouters (SWOV). R-78-16. SWOV, Voorburg, 1978. 39 blz.
Ook in: Verkeerskunde **29** (1978) 11: 537 t/m 543.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant IV; Het aspect stroefheid in het verkeersveiligheidsonderzoek in Noord-Brabant. Interim-rapport ten behoeve van de Stuurgroep van het Onderzoek Noord-Brabant. SWOV (Projectteam Noord Brabant). R-78-17. SWOV, Voorburg, 1978. IV + 48 blz.

- + The use of multiplicative models for analysis of road safety data. S.Oppe. R-78-18. SWOV, Voorburg, 1978. 35 pp.
- + Alcoholgebruik onder automobilisten; Verslag en resultaten van het onderzoek Rij- en drinkgewoonten van Nederlandse automobilisten in weekeindnachten in het najaar van de jaren 1970, 1971, 1973, 1974, 1975 en 1977. 2de Herziene en uitgebreide druk. SWOV (drs.P.C.Noordzij, A.A.Vis en ing.J.A.G.Mulder). R-78-19. SWOV, Voorburg, 1978. 140 blz.
- + Eisen te stellen aan de verkeersverlichting. Voordracht gehouden op de Congresdag 'Verlichting en Energiegebruik', Hilton Hotel, Rotterdam, 18 april 1978. Dr.ir.D.A. Schreuder. R-78-20. SWOV, Voorburg, 1978. 32 blz. Ook in: Elektrotechniek **56** (1978) 12: 897 t/m 903.
- + Verkeersveiligheid bij kinderen. Bijdrage voor het Symposium Preventie van ongevallen bij kinderen, Oosterbeek, 17 en 18 oktober 1978. Ir.F.C.M.Wegman. R-78-21. SWOV, Voorburg, 1978. 30 blz.
- + Invloed van het gebruik van helmen door bromfietzers en autogordels door inzittenden van personenauto's op de verkeersveiligheid. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV). SWOV (A.Blokpoel, J.van Minnen, ir.L.T.B.van Kampen, drs.P.C.Noordzij). R-78-22. SWOV, Voorburg, 1978. 64 blz.
- + Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1978: De veiligheid van voetgangers, fietsers en bromfietzers binnen de bebouwde kom; Samenvatting en conclusies van de inhoudelijke aspecten van de zaalinleidingen en workshops. Bijdrage Congresverslag Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1978, Internationaal Congrescentrum RAI, Amsterdam, 19-20 april 1978. Ir.E.Asmussen. R-78-23. SWOV, Voorburg, 1978. 17 blz. Ook in: Congresverslag Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1978, gehouden op 19 en 20 april in het RAI-Congrescentrum te Amsterdam, blz. 42 t/m 45. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1978.
- + Wetenschappelijk onderzoek ondersteunt beleidsmaatregelen. Bijdrage aan Berichten over Verkeersveiligheid (Themanummer Onderzoek en statistiek). R-78-24. SWOV, Voorburg, 1978. 9 blz. Artikel Berichten over verkeersveiligheid 1 (1978) 4: 3-4.
- + Trendanalyse Verkeersonveiligheid I; Beschrijving van de onveiligheid in de periode van 1964 t/m 1976 en de verwachting voor 1977, 1978 en 1979 + Bijlagen 1 t/m 5. J.van Minnen. R-78-25A + B. SWOV, Voorburg, 1978. 70 + 59 blz.
- + Breath analysis and blood alcohol concentration. J.A.G. Mulder & P.C.Noordzij. R-78-26. SWOV, Voorburg, 1978. 29 pp.
- + Systeemonveiligheid: Inventarisatie van de toestand; Lezing tijdens het Symposium 'Universitair Onderwijs en Onderzoek in Veiligheid', Aula TH-Delft, 11 oktober 1978. Ir.E.Asmussen. R-78-27. SWOV, Voorburg, 1978. 42 blz.
- + Globale analyse van de geraamde verkeersongevallencijfers over het eerste kwartaal van 1978. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV), (Subgroep Statistiek). SWOV. R-78-28. SWOV, Voorburg, 1978. 8 blz.

- + Globale analyse van de geraamde verkeersongevallencijfers over het eerste halfjaar van 1978. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV), (Subgroep Statistiek). SWOV. R-78-29. SWOV, Voorburg, 1978. 8 blz.
- + Globale analyse van de geraamde verkeersongevallencijfers over de eerste negen maanden van 1978. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV), (Subgroep Statistiek). R-78-30. SWOV, Voorburg, 1978. 10 blz.
- + Ademanalyse: Een alternatief? Ing.J.A.G.Mulder & drs. P.C.Noordzij. R-78-31. SWOV, Voorburg, 1978. 20 blz. Artikel Het tijdschrift voor de politie 41 (1979) 5: 240 t/m 249.
- + Autogordels vast en zeker. Tekst 2de herziene versie van de gelijknamige gezamenlijke uitgave van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV en Veilig Verkeer Nederland (VVN). SWOV. R-78-32. SWOV, Voorburg, 1978. 22 blz.
- + Remkrachtverdeling; Experimenteel en analytisch onderzoek naar de relatie tussen de remkrachtverdeling, de remkrachtvertraging en koersstabiliteit van personenauto's en vrachtauto's. Samenvatting van de researchrapporten van Subcommissie II van de Werkgroep Banden, Wegdekken en Slipongevallen (ir.L.H.M.Schlösser). R-78-33. SWOV, Voorburg, 1978. 80 blz.
- + Experimenteel multifactoronderzoek naar factoren die de beschikbare wrijvingskrachten tussen banden en natte wegdekken beïnvloeden; Tweede fase: Functionele eisen aan wegdekken + Bijlagen. Werkgroep Banden, Wegdekken en Slipongevallen, Subcommissie I. R-78-34 I t/m II. SWOV, Voorburg, 1978. 34 + 143 + 95 blz.
- + Experimenteel multifactoronderzoek naar factoren die de beschikbare wrijvingskrachten tussen banden en natte wegdekken beïnvloeden; Derde fase: Vrachtauto-bandens. Werkgroep Banden, Wegdekken en Slipongevallen, Subcommissie I. R-78-35. SWOV, Voorburg, 1978. 143 blz.
- + Hulpremmeren voor vrachtauto's; Onderzoek naar het gedrag van een trekker-opleggercombinatie tijdens het uitvoeren van een noodremming. SWOV (ir.L.H.M.Schlösser). R-78-36. SWOV, Voorburg, 1978. 62 blz.
- + Verkeersprestatie van buitenlandse personenauto's en vrachtauto's in Nederland; Beschrijving en resultaten van een verkeersonderzoek onder buitenlanders in Nederland t.b.v. een schatting van de verkeersprestatie in Nederland van voertuigen met een buitenlands kenteken in relatie tot de verkeersprestatie van motorvoertuigen met een Nederlands kenteken. SWOV. R-78-37. SWOV, Voorburg, 1978. 107 blz.
- + The use of yellow longitudinal markings on roads with two-directional traffic. Contribution to OECD Research Group TS-3 on Improving road safety at night. Dr.D.A.Schreuder. R-78-38. SWOV, Voorburg, 1978. 16 pp.
- + State of the art rapport 'Verkeersstroommodellen'; Deel V. Mesoscopische verkeersstroomkenmerken. Ir.H.Botma. R-78-39. SWOV, Voorburg, 1978. 88 blz.
- + State of the art rapport 'Verkeersstroommodellen'. Deel VI. Mesoscopische verkeersstroommodellen. Ir.H.Botma. R-78-40. SWOV, Voorburg, 1978. 45 blz.
- + State of the art rapport 'Verkeersstroommodellen'. Deel VII. Microscopische verkeersstroomkenmerken. Ir.H.Botma. R-78-41. SWOV, Voorburg, 1978. 80 blz.
- + State of the art rapport 'Verkeersstroommodellen'. Deel VIII. Microscopische verkeersstroommodellen. Ir.H.Botma. R-78-42. SWOV, Voorburg, 1978. 65 blz.

- + State of the art rapport 'Verkeersstroommodellen'. Deel IX. Meetmethoden voor verkeersstromen. Ir.H.Botma. R-78-43. SWOV, Voorburg, 1978. 32 blz.
- + State of the art rapport 'Verkeersstroommodellen'. Deel X. Conclusies en geïndiceerd onderzoek. Ir.H.Botma. R-78-44. SWOV, Voorburg, 1978. 39 blz.

Overige artikelen en bijdragen 1978

- Ademanalyse en het alcoholgehalte van bloed. J.A.G. Mulder & P.C.Noordzij (R-77-17).
Ook in: Tijdschrift voor alcohol, drugs en andere psychotrope stoffen **4** (1978) 1 (maart): 23 t/m 32.
- Forschungsgesellschaft für Verkehrssicherheit SWOV. E.Asmussen & D.A.Schreuder (R-77-30).
Ook in: Zeitschrift für Verkehrssicherheit **24** (1978) 1 (Quartal): 3-19.
- Test equipment for sideways impacts. Ing.C.C.Schoon (R-77-21).
Also in: Automotive Engineer **3** (1978) 2 (April/May): 36.
- Wegmeubilair, verkeersveiligheid in relatie tot economische aspecten. Ir.F.C.Flury (R-77-26).
Ook in: Verkeerskunde **29** (1978) 6: 286 t/m 290.
- De (brom)fietser en de verkeersveiligheid. Drs.P.C.Noordzij (R-77-19).
Ook in: Congres Fiets- en bromfietsvoorzieningen, Tilburg, 1977, blz. 58 t/m 60. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1978.
- A scheme for evaluating a local queue warning system. H.Botma & H.L.Oei (R-77-15).
Ook in: Traffic Engng & Control **19** (1978) 7 (July) 350-354.
- Verslag Derde Verkehr-kraftfahrmedizinischer Kongress te Wenen. Dr.J.H.Aarts (medisch adviseur). In: Arts & Auto **44** (1978) 9 (29 april): 726-727.
- Book review on Ian S.Jones: 'The effect of vehicle characteristics on road accidents'. L.H.M.Schlösser. Vehicle System Dynamics **7** (1978): 255-256.
- Water nuisance and road safety. A.G.Welleman (R-78-5). In: OECD 1978 Symposium on Road Drainage, Bern, 22-24 May 1978, pp. 82-95. OECD, Paris, 1978.
- De verlichting van verkeerstunnels, Dr.ir.D.A.Schreuder. In: Wagenaar, W.A. e.a. (eds.). Proeven op de som; Psychonomie in het dagelijks leven, blz. 108 t/m 113. Van Loghum Slaterus, Deventer, 1978.
- Pechvogels en brokkenmakers. Drs.M.J.Koornstra. In: Wagenaar, W.A. e.a. (eds.). Proeven op de som; Psychonomie in het dagelijks leven, blz. 148 t/m 162. Van Loghum Slaterus, Deventer, 1978.
- Inventarisatie van Nederlandse opleidingen op het gebied van de verkeersveiligheid. Mevr.A.Kranenburg. In: Symposium 'Universitair Onderwijs en Onderzoek in Veiligheid', Aula TH-Delft, 11 en 12 oktober 1978, Deel 1, blz. 219 t/m 294. Symposiumbureau Academische Opleiding Veiligheid, Delft (1978).
- Zichtbaarheid van wegmarkeringen op natte wegen; Een literatuurstudie. Dr.ir.D.A.Schreuder. Stichting Studie Centrum Wegenbouw, Arnhem/Stichting Studiecentrum Verkeerstechniek (SVT), 's-Gravenhage, 1978. 65 blz., geïll.
- De veiligheid van voetgangers, fietser's en bromfietser's binnen de bebouwde kom; Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1978 (Internationaal Congrescentrum RAI) Amsterdam, 19-20 april 1978. SWOV (ed.). (Bijdragen van Ir.E.Asmussen, Ir.F.C.M.Wegman, Drs.S.Oppe, Drs.P.I.J.Wouters, Mevr.A.Kranenburg, A.Blokpoel e.a.) Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, ('s-Gravenhage), 1978.

1979

- Achtergronden bij de opzet van het congres. Ir F.C.M. Wegman. In: De veiligheid van voetgangers, fietsers en bromfietsers binnen de bebouwde kom; Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1978 (Internationaal Congrescentrum RAI), Amsterdam, 19-20 april 1978, blz. 5 t/m 9. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1978.
- De verkeersveiligheid van voetgangers, fietsers en bromfietsers binnen de bebouwde kom; Een toelichting op het congresprogramma. Ir F.C.M. Wegman. In: Congresverslag Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1978, gehouden op 19 en 20 april 1978 in het RAI-Congrescentrum te Amsterdam, blz. 8 t/m 10. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1978.
- Discussiestuk Workshop A: Consequenties van verkeers-technische maatregelen op de verkeersveiligheid; hoe komt een onderzoeker (in een gemeente) achter de effecten. Drs S. Oppe. – Discussiestuk Workshop C: Bereikbaarheid van fietsen en bromfietsen. Drs P.I.J. Wouters. – Discussiestuk Workshop E: Kennis over de verkeersveiligheidsproblematiek en de aanpak ervan; hoe en waar moet deze kennis aangewend worden in de gemeentelijke organisatie. Mevr. A. Kranenburg. In: Congresverslag Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1978, gehouden op 19 en 20 april 1978 in het RAI-Congrescentrum te Amsterdam, resp. blz. 52-53, 57-58 en 63-64. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1978.
- Onderzoek van effect Verkeersdataregistratiesysteem op snelheidsgedrag. Ir J.H. Papendrecht (LVV) & ir H. Botma (SWOV). Research rapport no. 78-2. Laboratorium voor Verkeerskunde, Technische Hogeschool Delft, Afdeling der Civiele Techniek, Delft, 1978.
- Voetgangersvoorzieningen. Begeleidende Overheids-werkgroep Langzaam Verkeer, Werkgroep Voetgangersvoorzieningen (Drs J.H. Kraay e.a.). 's-Gravenhage, 1978.

Brochures en publikaties 1979

- + De SWOV in 1978. SWOV (Afdeling Voorlichting). Brochure. SWOV, Voorburg, 1979. 36 blz.
- + SWOV in 1978. SWOV (Information Department). Brochure. SWOV, Voorburg, 1979. 32 pp., ill.
- + Publikaties, rapporten en artikelen 1962-1978 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. SWOV (Afdeling Voorlichting). Brochure. SWOV, Voorburg, 1979. 44 blz.
- + Ongevallen op nat wegdek; Wat kan de wegbeheerder eraan doen? SWOV (Afdeling Voorlichting). Brochure. SWOV, Voorburg, 1979. 20 blz.
- + Profieldiepten van personenautobanden in Nederland; Bevindingen bij een aantal metingen in november 1976. SWOV (A. Blokpoel, S. Harris, M.A., H.P. Scholtens & ir L.H.M. Schlösser). Publikatie 1979-1N. SWOV, Voorburg, 1979. 50 blz.
- + Systeemoneveiligheid; Een inventarisatie van de toestand. Bijdragen voor het Symposium 'Universitair Onderwijs en Onderzoek in Veiligheid', Aula TH Delft, 11 oktober 1978. Ir E. Asmussen. Publikatie 1979-2N. SWOV, Voorburg, 1979. 39 blz., geïll.
- + Ontnuchteringmiddelen; Een literatuurstudie naar de werkzaamheid en toepasbaarheid van diverse stoffen om de gevolgen van ethanolgebruik tegen te gaan. Drs G. van den Brink & drs J.J. de Gier, apothekers (R.U. Utrecht). Publikatie 1979-3N. SWOV, Voorburg, 1979. 38 blz.

Rapporten en consulten 1979

- + Jaarverslag 1978. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-79-1. SWOV, Voorburg, 1979. 117 blz.

- + Rapporten, brochures, publikaties en artikelen in 1978. R-79-2. SWOV, Voorburg, 1979. 17 blz.
- + Course holding by cyclists and moped riders. J.Godthelp (IZF-TNO) & P.I.J.Wouters (SWOV). R-79-3. SWOV, Voorburg, 1979. 40 pp., ill.
- + Public and vehicle lighting in residential areas. Paper presented to the Chartered Institution of Building Services CIBS Annual Conference 1979, Harrogate, 19-23 May 1979. Dr.D.A.Schreuder. R-79-4. SWOV, Voorburg, 1979. 21 pp.
In: The Chartered Institution of Building Services Annual Conference 1979, Harrogate, 19-23 May 1979, pp. M1-M8. CIBS (1979).
- + Alcoholgebruik en verkeersveiligheid; Deel I: Discussiebijdrage over de voor- en nadelen van diverse beleidsopties; Deel II: Tabellen, afbeeldingen en bijlagen. SWOV (mr.P.Wesemann e.a.). R-79-5 I en II. SWOV, Voorburg, 1979. 156 + 87 blz.
- + De Nederlandse band geprofileerd. Ir.L.H.M.Schlösser. R-79-6. SWOV, Voorburg, 1979. 14 blz.
Artikel Banden 25 (1979) 3: 30-39.
- + Urban planning, traffic planning and traffic safety of pedestrians and cyclists. Report presented to the 1979 Road Research Symposium on Safety of pedestrians and cyclists, OECD Headquarters, Paris, 14-16 May 1979. F.C.M.Wegman. R-79-7. SWOV, voorburg, 1979. 34 pp.
- + Data requirements for traffic safety research and policy. Report presented to the 1979 Road Research Symposium on Safety of pedestrians and cyclists, OECD Headquarters, Paris, 14-16 May 1979. P.C.Noordzij. R-79-8. SWOV, Voorburg, 1979. 33 pp.
- + Review of traffic conflicts technique studies. M.van den Hondel & J.H.Kraay. R-79-9. SWOV, Voorburg, 1979. 112 pp.
- + Niet-geregistreerde verkeersdoden; Schatting van het aantal verkeersslachtoffers dat meer dan 30 dagen na het ongeval overlijdt ten gevolge van het opgelopen letsel. M.W.Maas. R-79-10. SWOV, Voorburg, 1979. 20 blz.
- + Drie procent van de verkeersdoden wordt niet geregistreerd. (Verkorte versie van R-79-10). M.W.Maas. R-79-11. SWOV, Voorburg, 1979. 13 blz.
Artikel Verkeerskunde 30 (1979) 5: 203 t/m 204.
- + Verkeersconflicten als uitgangspunt voor een methode van verkeersveiligheidsonderzoek; Een overzicht van de mogelijkheden en beperkingen van de conflictmethode. J.H.Kraay, soc drs & S.Oppe, psych.drs. R-79-12. SWOV, Voorburg, 1979. 24 blz.
Artikel Verkeerskunde 30 (1979) 5: 226 t/m 229.
- + Efficiënt verkeersveiligheidsonderzoek door middel van multidisciplinaire samenwerking. Lezing ter gelegenheid van de opening van de Grote botsingssimulator van het Instituut voor Wegtransportmiddelen (W-TNO), Delft, 22 maart 1979. Ir E.Asmussen. R-79-13. SWOV, Voorburg, 1979. 13 blz.
- + Efficiënter verkeersveiligheidsonderzoek met botsingssimulator IW-TNO. (Verkorte versie van R-79-13). Ir.E.Asmussen. R-79-14. SWOV, Voorburg, 1979. 13 blz.
Artikel Verkeerskunde 30 (1979) 7: 323 t/m 325.
- + De verkeersveiligheid in stadscentra en verblijfsgebieden. Ir.F.C.M.Wegman. R-79-15. SWOV, Voorburg, 1979. 11 blz.
Artikel Verkeerskunde 30 (1979) 7: 319 t/m 321.
- + Efficient road safety research through multidisciplinary co-operation. Adress at the opening of the Full Scale Crash Facility at the Research Institute for Road Vehicles TNO, Delft, 22 March 1979. E.Asmussen. R-79-16. SWOV, Voorburg, 1979. 12 pp.

- + Road accidents at night in The Netherlands; A national analysis according to official road accident data. Contribution to OECD Research Group TS3 on Improving Road Safety at Night. S.Harris, M.A. R-79-17. SWOV, Voorburg, 1979. 43 pp.
- + Automobilist onder invloed, zijn alcoholgebruik en zijn gevaar. Bijdrage aan het ISMW-Symposium Gezondheid en gedrag; Het alcoholgebruik en de sociale gezondheidszorg, Groningen, 7 juni 1979. Drs.P.C.Noordzij. R-79-18. SWOV, Voorburg, 1979. 21 blz.
- + De verkeersonveiligheid in Nederland. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid t.b.v. de vergadering van de Ministers van de kerndepartementen voor de verkeersveiligheid op 4 mei 1979. SWOV. R-79-19. SWOV, Voorburg, 1979. 15 blz.
- + Een wettelijk advies voor het wegverkeer op de Moerdijkbrug. Consult t.b.v. de Hoofddirectie van de Waterstaat. SWOV (drs.P.I.J.Wouters). R-79-20. SWOV, Voorburg, 1979. 52 blz.
- + De ontwikkeling en de toepassing van de conflictmethode alsmede de internationale samenwerking en verkeersveiligheidsonderzoek. Bijdrage Symposium Gedragsobservatie en -beïnvloeding van kruisende verkeersstromen, Haren (Gr.), 7 juni 1979. Drs.J.H.Kraay. R-79-21. SWOV, Voorburg, 1979. 24 blz.
- + Toelichting op het onderzoekprogramma van de SWOV. R-79-22. SWOV, Voorburg, 1979. 18 blz.
- + Globale analyse van de geraamde verkeersongevallencijfers over geheel 1978. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV. R-79-23. SWOV, Voorburg, 1979. 15 blz.
- + Methods for the analysis of contingency tables in road safety research. Contribution to NATO Advanced Study Institute on Contingency table analysis for road safety studies, Sogesta Conference Center, Urbino, Italy, 18-29 June 1979. S.Oppe. R-79-24. SWOV, Voorburg, 1979. 15 pp.
- + Het aantal verkeersdoden volgens de doodsoorzakenstatistiek als schatting voor het aantal verkeersdoden volgens de verkeersongevallenstatistiek. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A.Blokpoel). R-79-25. SWOV, Voorburg, 1979. 18 blz.
- + Globale analyse van de geraamde verkeersongevallencijfers over het eerste kwartaal van 1979. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV. R-79-26. SWOV, Voorburg, 1979. 16 blz.
- + Ongevallen op nat wegdek I; Risicobepalende factoren en aanbevelingen aan de wegbeheerder. Ir. L.H.M.Schlösser en ir.J.Doornekamp. R-79-27. SWOV, Voorburg, 1979. 22 blz.
Artikel Verkeerskunde 30 (1979) 10: 500 t/m 505.
- + Ongevallen op nat wegdek II; Maatregelen aan de weg. Ir. A.G.Welleman. R-79-28. SWOV, Voorburg, 1979. 24 blz.
Artikel Verkeerskunde 30 (1979) 11: 552 t/m 555.
- + Ongevallen op nat wegdek III; Het wegbeheer in Noord-Brabant. Ir.D.Stoelhorst, Provinciale Waterstaat Noord-Brabant. R-79-29. SWOV, Voorburg, 1979. 15 blz.
- + De veiligheid van het wegverkeer; Stellingname van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, t.b.v. SMO boek 11: Auto weg of autoweg. Ir.E.Asmussen & ir.F.C.M.Wegman. R-79-30. SWOV, Voorburg, 1979. 5 blz.
In: Auto weg of autoweg? SMO boek 11, blz. 69 t/m 72. Stichting Maatschappij en Ontwikkeling, Scheveningen, 1979.

- + Current research projects on traffic conflicts technique studies. M.v.d.Hondel & J.H.Kraay. R-79-31. SWOV, Voorburg, 1979. 34 pp.
- + Fysiologische verblindings veroorzaakt door sportveldverlichting. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-79-32. SWOV, Voorburg, 1979. 15 blz.
Artikel Polytechn.Tijdschr. (elektrotechniek/elektronika) 34 (1979) 12: 734 t/m 737.
- + Woordenlijst Verkeer en verkeersveiligheid; Engels-Frans-Duits-Nederlands + Register. SWOV (H.van der Klei e.a.). R-79-33. SWOV, Voorburg, 1979. 143 blz.
- + Nederlanders leggen in het buitenland meer kilometers af dan buitenlanders hier. F.J.de Bruin, M.W.Maas & S.Harris, M.A. R-79-34. SWOV, Voorburg, 1979. 16 blz.
Artikel Verkeerskunde 31 (1980) 1: 23 t/m 26.
- + Beveiligingsmiddelen op achterbanken van personenauto's; Overzicht van aanwezigheid en gebruik van beveiligingsmiddelen (autogordels, kindergordels, etc.) op achterbanken van personenauto's in Nederland en de mogelijke besparing in aantallen doden bij een wettelijke verplichting tot dragen. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A.Blokpoel, J.van Minnen & ir.L.T.B.van Kampen). R-79-35. SWOV, Voorburg, 1979. 42 blz.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant V; Onderzoek met betrekking tot enkelvoudige ongevallen in Noord-Brabant. SWOV (Projectteam Noord-Brabant). R-79-36. SWOV, Voorburg, 1979. 118 blz.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant VI; Onderzoekverslag van het onderzoek Noord-Brabant fase 2, stap 1: Aanvullende analyses van ongevallen. SWOV (ir.H.Hoek). R-79-37. SWOV, Voorburg, 1979. 75 blz.
- + Globale beschrijving van de geraamde verkeersongeval- en ongegevengedaten over het tweede kwartaal van 1979. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV. R-79-38. SWOV, Voorburg, 1979. 13 blz.
- + Rapporten, publikaties en artikelen SWOV 1962 t/m 1978, gerangschikt naar auteur/samensteller. SWOV. R-79-39. SWOV, Voorburg, 1979. 73 blz.
- + Verkeersveiligheid in plattelandsgebieden II; Berekening van verkeersinfrastructuurvarianten; Aanvulling op het advies voor verkeersveiligheidsmaatregelen in de Beemster. Ir.S.T.M.C.Janssen. R-79-40. SWOV, Voorburg, 1979. 81 blz.
- + Risico-analyse van het wegverkeer. Ir.F.C.Flury. R-79-41. SWOV, Voorburg, 1979. 11 blz.
- + Doelmatigheid van onderzoek naar het verplaatsingsgedrag. Ir.F.C.Flury. R-79-42. SWOV, Voorburg, 1979. 17 blz.
- + Categorisering van wegen buiten de bebouwde kom; Een discussienota. Consult t.b.v. Dienst Verkeerskunde van de Rijkswaterstaat. Ir.S.T.M.C.Janssen. R-79-43. SWOV, Voorburg, 1979. 34 blz.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant VIIA; Onderzoekverslag van het onderzoek Noord-Brabant fase 2, stap 2A: Vergelijking van weg- en verkeerskenmerken van wegvakken voor gemengd verkeer buiten de bebouwde kom in Noord-Brabant en de Rest van Nederland. Ir.H.Hoek. R-79-44. SWOV, Voorburg, 1979. 51 blz.
- + Veiligheidscriteria voor verkeersvoorzieningen I; Rapportage van het voorbereidende deelproject 'Uitwerking van de probleemstelling en de opzet van de eerste inventarisatiefase buiten de bebouwde kom'. Ir.S.T.M.C.Janssen. R-79-45. SWOV, Voorburg, 1979. 55 blz.

- + De bestrijding van ongevallen op nat wegdek. Ir.L.H.M. Schlösser (SWOV) & ir.D.Stoelhorst (Prov.Waterstaat Noord-Brabant). R-79-46. SWOV, Voorburg, 1979. 51 blz. Bijdrage Verslag van voordrachten Verkeerstechnische Leergang ANWB 1979, blz. 79 t/m 107. ANWB, 's-Gravenhage, 1980.
- + Onderzoek naar de doelmatigheid van maatregelen; Onderzoekopzet ten behoeve van het Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven en Rijswijk). Ir.F.C.Flury. R-79-47. SWOV, Voorburg, 1979. 23 blz.
- + Lateral car collisions; Characteristics of lateral car collisions based on SWOV accident investigation. R-79-48. SWOV, Voorburg, 1979. 26 pp.
- + The lighting of residential areas. Paper presented at the 19th Session of the Commission Internationale de l'Eclairage, Kyoto, 1979. Dr.D.A.Schreuder. R-79-49. SWOV, Voorburg, 1979. 18 pp. Proceedings 19th Session CIE. Publication CIE No.50, Paper P.79-59, pp. 346-349. Bureau Central de la CIE, Paris, 1980.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1971 t/m 1977; Verslag enquêtes gehouden onder bestuurders van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom + Tabellen, afbeeldingen en bijlagen. SWOV (H.P. Scholtens, G.A.Varkevisser, J.G.Arnoldus & drs.J.Stolk). R-79-50 I en II. SWOV, Voorburg, 1979. 47 + 80 blz.
- + Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1978 en 1979; Verslag enquêtes gehouden onder bestuurders van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. SWOV. R-79-51. SWOV, Voorburg, 1979. 22 blz.
- + Legislation and research in The Netherlands in the field of traffic safety regarding seat belts and crash helmets. Contribution to the meeting of the WHO Technical Group on Protective devices and restraint systems in road traffic accident prevention, Meknes, Marocco, 26-28 June 1979. L.T.B.van Kampen & A.Edelman. R-79-52. SWOV, Voorburg, 1979. 8 pp.
- + Basic quality criteria for road lighting. Contribution to Joint Meeting I of TC-1.6, 3.1, 4.6 and 4.7 19th Session of the Commission Internationale de l'Eclairage, Kyoto, 1979. Dr.D.A.Schreuder. R-79-53. SWOV, Voorburg, 1979. 5 pp. Proceedings 19th Session CIE. Publication CIE No.50, pp. 470-471. Bureau Central de la CIE, Paris, 1980.
- + Activities of the OECD Research group on Road safety at night. Contribution to Joint Meeting I of TC-1.6, 3.1, 4.6 and 4.7. 19th Session of the Commission Internationale de l'Eclairage, Kyoto, 1979. Dr.D.A.Schreuder. R-79-54. SWOV, Voorburg, 1979. 7 pp. Proceedings 19th Session CIE. Publication CIE No.50, pp. 472-473. Bureau Central de la CIE, Paris, 1980.
- + Het non-response onderzoek uit het onderzoek Verplaatsingsgedrag 1978 van het Centraal Bureau voor de Statistiek. Lezing voor het Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft, Workshop 'Neuere Methoden zur Erhebung des Verkehrsgehaltens und seiner Bestimmungsründe, Grainau, West-Duitsland, 19 t/m 21 november 1979. S.Harris, M.A. R-79-55. SWOV, Voorburg, 1979. 13 blz.
- + De mate van nauwkeurigheid van verplaatsingsafstanden. Lezing voor het Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft, Workshop 'Neuere Methoden zur Erhebung des Verkehrsgehaltens und seiner Bestimmungsründe, Grainau, West-Duitsland, 19 t/m 21 november 1979. F.J.de Bruin. R-79-56. SWOV, Voorburg, 1979. 12 blz.

Overige artikelen en bijdragen 1979

- The introduction of a statutory BAC limit of 50 mg/100 ml and its effect on drinking and driving habits and traffic accidents. P.C.Noordzij (R-77-28).
In: Johnston, I.R. (ed.). Proceedings Seventh International Conference on Alcohol, drugs and traffic safety, Melbourne, 23-28 January 1977, pp. 454-470. Australian Government Publishing Service, Canberra, 1979.
- Koers houden door fietsers en bromfietzers. Ir.J.Godt-help (IZF-TNO) & drs.P.I.J.Wouters (SWOV). (R-78-16).
In: Nederlandse bijdragen aan de 13e Internationale studieweek over verkeerstechniek en verkeersveiligheid te Montreux, 11 t/m 14 september 1978. SVT-mededeling 5, blz. 49 t/m 67. Studiecentrum Verkeerstechniek, 's-Gravenhage, 1979.
- The use of multiplicative models for analysis of road safety data. S.Oppe (R-78-18).
In: Acc'd.Anal.& Prev. 11 (1979) 2 (June): 101-115.
- Eisen te stellen aan de verkeersverlichting. Dr.ir.D.A.Schreuder (R-78-20).
In: NSVV congresdag Verlichting en energiegebruik, gehouden op 18 april 1978 in het Hilton Hotel te Rotterdam, blz. 16 t/m 22. N.V.Noord-Nederlandse Drukkerij, Meppel (1979).
- Systeemonveiligheid; inventarisatie van de toestand. Ir.E.Asmussen. (R-78-27).
In: Universitair Onderwijs en onderzoek in veiligheid. Eindverslag Symposium 11 en 12 oktober 1978, Aula TH-Delft, blz. 23 t/m 38. Symposiumbureau Academische Opleiding Veiligheid, Delft (1979).
- Beheersing van systeemonveiligheid. Ir.E.Asmussen (R-78-14 en R-78-27).
In: Bedrijfsveiligheid; Handboek voor principiële en praktische veiligheidskunde, par. 2.3.1., blz. 1 t/m 26. Kluwer, Deventer, 1979.
- Systeemonveiligheid: inventarisatie van de toestand. Ir.E.Asmussen.
In: Stichting Weg Bulletin 13 (1979) 3: (79) 10.1 t/m 10.12.
- Lighting and public health. D.A.Schreuder.
In: Hobson, W. (ed.). The theory and practice of public health, Fifth edition, pp.98-129. Oxford University Press, Oxford, 1979.
- De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid (+ afbeeldingen en tabellen). Ir.E.Asmussen.
In: SPVV-Cursus Verkeersveiligheid 1979/1980, Syllabus 1b, 31 blz., SPVV, Delft, 1979.
- Samenhang tussen beleid en onderzoek; Het ongeval als kansverschijnsel; Het bepalen van aandachtsgebieden; Onderzoek van aandachtsgebieden gericht op maatregelen. Dr.P.H.Polak.
In: SPVV-Cursus Verkeersveiligheid 1979/1980, Syllabus 2c, 4a, 4c, 4d, resp. 30, 7, 22 en 10 blz. SPVV, Delft, 1979.
- Autogordels ... vast en zeker. (Afdeling Voorlichting SWOV). Uitgave Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV/Veilig Verkeer Nederland, Voorburg/Hilversum, 1979. 20 blz., geïll.
- Alcomobilisme; Effect van een nieuwe wetgeving op alcoholgebruik bij verkeersdeelnemers. Dr.D.W.Steenhuis, Dr.D.van Ooyen, Drs.P.C.Noordzij. Gouda Quint BV, Arnhem, 1979. 91 blz.
- Traffic safety in residential areas; A report prepared by an OECD Road Research Group (TS-2). (F.C.M.Wegman, chairman, J.H.Kraay, a.o.). OECD, Paris, 1979.
- Aanpak verkeersongevallenconcentraties; Handleiding. Stuur- en Werkgroep onderzoek Verkeersongevallenconcentraties (Ir.E.Asmussen, Ir.F.C.M.Wegman, drs.S.Oppe e.a.). Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directie Verkeersveiligheid, 's-Gravenhage, 1979.

1980

SWOV-schrift 1979

- + SWOV-schrift 1 (september 1979). SWOV, Voorburg, 1979. 8 blz.
(Cijfers en ontwikkelingen rond de verkeersonveiligheid in Nederland; Steden veiliger gemaakt; Onvoldoende stroefheid van wegdekken in Noord-Brabant wordt aangepakt; Integraalhelmen: balans positief; Een waarschuwingssysteem voor windhinder op de Moerdijkbrug; Bestrijding van verkeersonveiligheid in ontwikkelingslanden.)
- + SWOV-schrift 2 (december 1979). SWOV, Voorburg, 1979. 8 blz.
(Ontnuchteringsmiddelen: effect ontnuchterend; De OESO, de SWOV en de verkeersveiligheid; Remkrachtverdeling bij auto's vaak niet optimaal; Extra risico's bij verkeersdeelname 's nachts; Nederlanders actieve automobilisten in het buitenland; Ontwikkeling van de verkeersveiligheid; Bescheiden, maar positief effect van hoofdsteunen op de verkeersveiligheid; Over 'zien').

Brochures en publikaties 1980

- + Wat doet de SWOV? Globaal overzicht van doel, werkwijze en organisatie. SWOV (Afd. Voorlichting). SWOV, Voorburg, 1980. 12 blz., geïll.
- + De SWOV in 1979. SWOV (Afd. Voorlichting). SWOV, Voorburg, 1980. 36 blz., geïll.
- + Verkeersveiligheid in woongebieden; Een samenvatting van kennis, inzicht en ervaring in verscheidene landen. SWOV (ir.F.C.M.Wegman & drs.J.H.Kraay e.a.). SWOV, Voorburg, 1980. 22 blz., geïll.
- + Wet-weather accidents; What can road authorities do about them? SWOV (Information Department). SWOV, Voorburg, 1980. 18 pp., ill.
- + Alcohol in het snelverkeer; Omvang en bestrijdingsmogelijkheden. SWOV (Afd. Voorlichting). SWOV, Voorburg, 1980. 20 blz., geïll.
- + Alcoholgebruik en verkeersveiligheid; De belangrijkste punten uit de gelijknamige discussienota over de voor- en nadelen van diverse beleidsalternatieven. SWOV (mr.P.Wesemann e.a.). Publikatie 1980-1N. SWOV, Voorburg, 1980. 57 blz.

Rapporten en consulten 1980

- + Jaarverslag 1979 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-80-1. SWOV, Voorburg, 1980. 128 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 'n 1979. SWOV (Afd. Voorlichting). R 80-2. SWOV, Voorburg, 1980. 12 blz.
- + Problemen bij het rijden op fietsen en bromfietsen. Drs. P.I.J. Wouters. R 80-3. SWOV, Voorburg, 1980. 17 blz.
Artikel Verkeerskunde 31 (1980) 2: 66 t/m 69.

- + Verlichting voor het verkeer; Syllabus College Verkeers-techniek Bijzondere Onderwerpen (e16), TH-Delft, Afdeling der Civiele Techniek, Wegenbouw en Verkeers-techniek. Dr.ir.D.A.Schreuder. R 80-4. SWOV, Voorburg, 1980. 89 blz.
- + Verkeersveiligheid in plattelandsgebieden; Berekening van verkeersinfrastructurele varianten; Aanvulling op het advies voor verkeersveiligheidsmaatregelen in de Beemster. (Verkorte versie van R-79-40). Ir.S.T.M.C.Janssen. R-80-5. SWOV, Voorburg, 1980. 23 blz.
- + Aquaplaning; Ongevallen op nat wegdek. Ir.A.G.Welleman. R-80-6. SWOV, Voorburg, 1980. 24 blz.
Artikel Natuur en Techniek 48 (1980) 2: 98 t/m 117.
- + Ademanalyse voor justitiële doeleinden. Drs.P.C.Noordzij. R-80-7. SWOV, Voorburg, 1980. 25 blz.
Artikel Tijdschrift voor alcohol, drugs en andere psychotrope stoffen 6 (1980) 1 (maart): 5 t/m 10.
- + Wind – een gevaar op de weg. Drs.P.I.J.Wouters (SWOV) & ir.G.L.Mooyman (IW-TNO). R-80-8. SWOV, Voorburg, 1980. 26 blz.
Artikel Verkeerskunde 31 (1980) 3: 104 t/m 108.
- + SWOV: Wetenschap in dienst van verkeersveiligheid. SWOV (Afd. Voorlichting). R-80-9. SWOV, Voorburg, 1980. 6 blz.
Artikel STIP 3 (1980) 17 (februari): 24 t/m 25.
- + Ongelijkheid en ongelijkwaardigheid in het verkeer; De risico's van confrontaties tussen verkeersdeelnemers van verschillende categorie. Inleiding op het Congres-thema. Ir.E.Asmussen. R-80-10. SWOV, Voorburg, 1980. 13 blz.
Bijdrage Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1980, Internationaal Congrescentrum RAI, Amsterdam, 21, 22 en 24 april 1980, blz. 6 t/m 10.
- + Ongelijkheid en ongelijkwaardigheid in het verkeer; Een beschrijving van de landelijke gegevens betreffende verkeersongevallen en verkeersslachtoffers voor de wijze van verkeersdeelname naar tegenpartij bij ongevallen met dodelijke afloop. Drs.P.C.Noordzij & A.Blokpoel, met medewerking van mevr.J.E.van de Pol en S.Harris, M.A. R-80-11. SWOV, Voorburg, 1980. 31 blz.
Bijdrage Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1980, Internationaal Congrescentrum RAI, Amsterdam, 21, 22 en 24 april 1980, blz. 56 t/m 72.
- + Naar een veiliger verkeer voor voetgangers en (brom-)fietsers; De rol van onveiligheids- en expositiegegevens. Drs.P.C.Noordzij. R-80-12. SWOV, Voorburg, 1980. 31 blz.
Artikel Verkeerskunde 31 (1980) 4: 155 t/m 160.
- + Dertig kan het antwoord zijn. SWOV (Afd. Voorlichting). R-80-13. SWOV, Voorburg, 1980. 6 blz.
Artikel Mensen op straat (1980) (Voorjaar): 27.
- + Toelichting op het onderzoekprogramma 1980. R-80-14. SWOV, Voorburg, 1980. 24 blz.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant VIII. Verslag van het vooronderzoek voor een vergelijkend risico-onderzoek in Noord-Brabant. SWOV (Projectteam Noord-Brabant). R-80-15. SWOV, Voorburg, 1980. 59 blz.
- + Alcohol in het verkeer; Wat valt er aan te doen en tegen welke prijs? Mr.P.Wesemann. R-80-16. SWOV, Voorburg, 1980. 17 blz.
Artikel Intermediair 16 (1980) 23 (6 juni): 1, 3, 5, 17.
- + De verkeersonveiligheid in Nederland; Beschrijving van een aantal aspecten van de verkeersveiligheid naar de stand van zaken per medio april 1980. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid t.b.v. de vergadering van de Ministers van de kerndepartementen voor de verkeersveiligheid in mei 1980. R-80-17. SWOV, Voorburg, 1980. 28 blz.

- + Wetenschap in dienst van de verkeersveiligheid. Ir.E.As-mussen. R-80-18. SWOV, Voorburg, 1980. 10 blz.
Artikel International Review of Applied Psychology 29 (1980) 4 (October): 542-546 (Nederlandse versie).
- + Review of traffic conflicts technique studies. Second edition. M.v.d.Hondel & J.H.Kraay. R-80-19. SWOV, Voorburg, 1980. 141 blz.
- + Analyse van samenhangen tussen kwalitatieve verkeersveiligheidskenmerken. Drs.S.Oppe. R-80-20. SWOV, Voorburg, 1980. 34 blz.
Artikel Verkeerskunde 31 (1980) 7: 364 t/m 368 en Verkeerskunde 31 (1980) 12: 629 t/m 631.
- + Globale beschrijving van de geraamde verkeersongeval-lengegevens over het derde kwartaal van 1979. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV. R-80-21. SWOV, Voorburg, 1980. 17 blz.
- + Die Verkehrsunsicherheit in den Niederlanden und die Erläuterung zum Untersuchungsprogramm von SWOV; Beschreibung einer Anzahl von Aspekten der Verkehrsunsicherheit in den Niederlanden gemäss dem Zustand von Mitte April 1980. Diskussionsbeiträge zum Gemeinsamen Sitzung in Bad Herrenalb, 21. Mai 1980, Bundesanstalt für Strassenwesen, Kuratorium für Verkehrs-sicherheit, Schweizer Fonds für Unfallverhütung im Strassenverkehr und Forschungsgesellschaft für Ver-kehrssicherheit SWOV. R-80-22. SWOV, Voorburg, 1980. 53 blz.
- + Verkeersveiligheid in plattelandsgebieden III; Interim-rapportage verkeersveiligheid in de Beemster over de periode van mei 1973 tot juni 1978. Ir S.T.M.C.Janssen. R-80-23. SWOV, Voorburg, 1980. 64 blz.
- + De lichte bromfiets opnieuw beschouwd; Mogelijke con-sequenties voor de verkeersveiligheid van wijziging wiel-diameter, maximum rijnsnelheid en minimum leeftijd be-rijder ten opzichte van de snorfiets, bij overigens gelijk-blijvende maatregelen. Consult aan de Rijksdienst voor het Wegverkeer. SWOV (drs.P.C.Noordzij & A.Blokpoel, m.m.v. S.Harris, M.A.). R-80-24. SWOV, Voorburg, 1980. 43 blz.
- + De effecten van verkeersdrempels. Drs.J.H.kraay. R-80-25. SWOV, Voorburg, 1980. 36 blz.
- + Lichttechnische Forderungen an Lichtsignalanlagen im Strassenverkehr. Vortrag für die Gemeinschaftstagung der Lichttechnische Gesellschaften LTAG, NSVV, SLG, LiTG: Licht '80, Berlin, 27.-29. Oktober 1980. Dr.D.A.Schreuder. R-80-26. SWOV, Voorburg, 1980. 11 pp. In: Licht '80, Tagungsband 1, S.157-161. Lichttechnische Gesellschaft e.V., Berlin, 1980.
- + Tunnelleinfahrtbeleuchtung: Die dritte Generation. Vor-trag für die Gemeinschaftstagung der Lichttechnische Gesellschaften LTAG, NSVV, SLG, LiTG: Licht '80, Berlin, 27.-29. Oktober 1980. Dr.D.A.Schreuder. R-80-27. SWOV, Voorburg, 1980. 14 pp. In: Licht '80, Tagungsband 1, S.162-167 Lichttechnische Gesellschaft e.V., Berlin, 1980.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant IX A; Inventarisatie van ongevalengegevens, verkeers-kenmerken en wegkenmerken ten behoeve van een on-derzoek naar de relatie tussen deze kenmerken + Bij-lagen. Ir H.Hoek. R-80-28 I t/m III. SWOV, Voorburg, 1980. 38 + 87 + 108 blz.
- + De bijdrage van alcoholgebruik aan de verkeersveiligheid; De benodigde basisgegevens om ontwikkelingen te kun-nen volgen. Consult ten behoeve van de Direc-tie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Water-staat. Drs.P.C.Noordzij. R-80-29. SWOV, Voorburg, 1980. 38 blz.

- + Traffic signals and vehicle lights. Paper presented at the 2nd International Congress on Vision and Road Safety, Paris, 20-22 November 1980. Dr.D.A.Schreuder. R-80-30. SWOV, Voorburg, 1980. 47 pp.
- + Praktijkonderzoek ten behoeve van de methodiek voor black-spot studies; Verslag van onderzoek o.a. gereali-seerd binnen het Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven en Rijswijk). Drs.S.Oppe. R-80-31. SWOV, Voorburg, 1980. 95 blz.
- + Globale beschrijving van de definitieve verkeersongeval-lengegevens over het vierde kwartaal van 1979. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep (PCGV) (Subgroep Statistiek). R-80-32. SWOV, Voorburg, 1980. 20 blz.
- + Globale beschrijving van de definitieve verkeersongeval-lengegevens over geheel 1979. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). R-80-33. SWOV, Voorburg, 1980. 23 blz.
- + Recent trends in countermeasures and research con-cerning drinking and driving in The Netherlands. Con-tribution to the 8th International Conference on Alcohol, drugs and traffic safety, Stockholm, June 15-19, 1980: Session 1. The epidemiology of alcohol and drugs as related to traffic, Plenary Session. P.C.Noordzij. R-80-34. SWOV, Voorburg, 1980. 16 pp.
- + The cost-effectiveness of vision tests for motorists. Con-tribution to the 2nd International Congress on Vision and Road Safety, Paris, 20-22 November 1980. Dr.D.A. Schreuder. R-80-35. SWOV, Voorburg, 1980. 5 pp.
- + Ontwikkelingen in de alcoholonveiligheid; Methode nvoor een toekomstige registratie. Drs.P.C.Noordzij. R-80-36. SWOV, Voorburg, 1980. 22 blz.
Artikel Verkeerskunde 31 (1980) 12: 640 t/m 642, 647.
- + Literatuuruittreksels Ontnuchteringsmiddelen; Verant-woording bij een literatuurstudie naar ontnuchterings-middelen (SWOV-publicatie 1979-3N). Drs.G.van den Brink & drs.J.J.de Gier, apothekers (R.U. Utrecht). R-80-37. SWOV, Voorburg, 1980. 73 blz.
- + Beleving van de verkeersonveiligheid in de herindelings-gebieden van Eindhoven en Rijswijk; Resultaten van een enquête in het kader van het Demonstratieproject Her-indeling en herinrichting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven en Rijswijk). Drs.J.H.Kraay & F.Re-merie. R-80-38. SWOV, Voorburg, 1980. 79 blz.
- + Onderzoek naar de verkeersonveiligheid in woongebie-den; Een beoordeling van recente literatuur ten behoeve van het Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven en Rijswijk). Drs.J.H.Kraay en ir.F.C.M.Wegman. R-80-39. SWOV, Voorburg, 1980. 29 blz.
- + Evaluatie van de effecten van herindelingsmaatregelen in Eindhoven en Rijswijk; Rapportage over de voorperiode van het Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven en Rijswijk) + Bijlagen. Ir.S.T.M.C.Janssen. R-80-40 I en II. SWOV, Voorburg, 1980. 95 + 81 blz.
- + Conflictvrije fasen voor fietsers en bromfietzers in de ver-keerslichtenregeling van kruispunten met fietsvoor-zieningen binnen de bebouwde kom; Een onderzoek ten behoeve van het Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven en Rijswijk). Ir.A.G.Welleman. R-80-41. SWOV, Voorburg, 1980. 71 blz.
- + Voor onderzoek Demonstratieproject Herindeling en her-inrichting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Eindhoven en Rijswijk); Verslag van de onderzoekgroep Verkeersveiligheid. Drs.J.H.Kraay en ir.F.C.M.Wegman. R-80-42. SWOV, Voorburg, 1980. IX + 48 blz.

- + Ongelijkheid en ongelijkwaardigheid in het verkeer; de risico's van confrontaties tussen verkeersdeelnemers van verschillende categorie; Probleemstelling congres-thema van het Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1980. Ir.E.Asmussen. R-80-43. SWOV, Voorburg, 1980. 26 blz.
Bijdrage Congresverslag Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1980, Internationaal Congrescentrum RAI, Amsterdam, 21, 22 en 24 april 1980, blz. 4 t/m 9. ANWB, 's-Gravenhage, 1980.
- + Voertuigtechnische aspecten en bescherming tegen letsel. Voordracht Subthema I.3 van het Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1980. Drs.R.Roszbach. R-80-44. SWOV, Voorburg, 1980. 10 blz.
- + Het CIE congres en de verlichting van het wegverkeer; Gebaseerd op een voordracht gehouden voor de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde (NSVV) op 30 januari 1980 te Arnhem. Dr. r.D.A.Schreuder. R-80-45. SWOV, Voorburg, 1980. 32 blz.
Artikel Wegen 54 (1980) 12: 781-390 t/m 781-399.
- + Course holding by cyclists and moped riders. Revised vers'ion of R-79-2. J.Godthelp (IZF-TNO) & P.I.J.Wouters (SWOV). R-80-46. SWOV, Voorburg, 1980. 34 pp.
Article Applied Ergonomics 11 (1980) 4 (December): 227-235.
- + Het invoegen op autosnelwegen; Een reactie op verzoek van de redactie Autokampioen. R-80-47. SWOV, Voorburg, 1980. 4 blz.
Artikel Autokampioen 73 (1981) 3 (16-23 januari): 121.
- + Profilierte Fahrbahnmarkierungen; Studie der Literatur über Nachtsichtbarkeit von Fahrbahnmarkierungen, insbesondere Profilierte Fahrbahnmarkierungen, im auftrag der Deutsche Studiengesellschaft der Hersteller von Markierungsglasperlen (DSGM), Essen, für die Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrswesen e.V., Köln. Dr.D.A.Schreuder. R-80-48. SWOV, 1980. 32 pp.
- + Science in the service of road safety. Ir.E.Asmussen. R-80-49. SWOV, Voorburg, 1980. 9 pp.
Article International Review of Applied Psychology 29 (1980) 4 (October): 542-546.
- + System safety as a starting point for education and training of engineers. Contribution to Société Européenne la Formation des Ingénieurs SEFI Conference 1980, Unesco Headquarters, Paris, 10-12 September 1980; Theme 2: Significance of urgent problems: Safety in construction, manufacture or in use. Ir.E.Asmussen. R-80-50. SWOV, Voorburg, 1980. 15 pp.
- + Geprofileerde wegmarkeringen; Een literatuurstudie in opdracht van de Deutsche Studiengesellschaft der Hersteller von Markierungsglasperlen (DSGM), Essen, voor de Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrswesen e.V., Köln. Dr. r.D.A.Schreuder. R-80-51. SWOV, 1980. 31 blz.

Congresagenda 1980

- + Congresagenda 1980-1. SWOV, Voorburg, 1980. 17 blz.
- + Congresagenda 1980-2. SWOV, Voorburg, 1980. 16 blz.
- + Congresagenda 1980-3. SWOV, Voorburg, 1980. 17 blz.
- + Congresagenda 1980-4. SWOV, Voorburg, 1980. 15 blz.
- + Congresagenda 1980-5. SWOV, Voorburg, 1980. 13 blz.

Overige artikelen en bijdragen 1980

- Verkeersongevallen. F.C.M.Wegman. (R-78-21).
In: Jonge, G.A.de; Rogmans, W.H.J. & Winsemius, W. (red.). Preventie van ongevallen bij kinderen. Medisch Biologisch Perspectief deel 2, hoofdstuk 10, blz. 78 t/m 86. Stafleu's Wetenschappelijke Uitgeversmaatschappij B.V., Alphen a/d Rijn/Brussel, 1980.
- De ontwikkeling en de toepassing van de conflictmethode alsmede de internationale samenwerking in verkeersveiligheidsonderzoek. Drs.J.H.Kraay (R-79-21).
In: Wildervanck, C. (red.). Gedragsobservatie en -beïnvloeding van kruisende verkeersstromen; Verzamelde lezingen gehouden op het Symposium 'Gedragsobservatie en -beïnvloeding van kruisende verkeersstromen' op 7 juni 1979 te Haren, georganiseerd door het Verkeerskundig Studiecentrum der Rijksuniversiteit te Groningen, blz. 1 t/m 4. VK 80-10. Verkeerskundig Studiecentrum, R U, Groningen, 1980.
- Fysiologische verbinding veroorzaakt door sportveldverlichting. Dr.ir.D.A.Schreuder. (R-79-32).
In: Polytechnisch Tijdschrift (bouwkunde/wegen- en waterbouw) 35 (1980) 4: 256 t/m 259.
- Maak hard rijden o raantrekkelijk. (In: Forum: Auto's mogen niet harder kunnen dan 120 km per uur) .Ir.E.Asmussen.
In: Nieuwsnet 2 (1980) 7 (nr.53, 16 febr.): 11 .
- Voertuigtechnische aspecten en bescherming tegen letsel; Inleiding subthema I.3. Drs.R.Roszbach.
In: Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1980. RAI Congrescentrum, Amsterdam, 21, 22 en 24 april 1980, blz. 19. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1980.
- Voertuigtechnische aspecten en bescherming tegen letsel. Inleiding Subthema I.3. Drs.R.Roszbach.
In: Congresverslag Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1980, RAI Congrescentrum, Amsterdam, 21, 22 en 24 april 1980, blz. 21 t/m 23. ANWB, 's-Gravenhage, 1980.
- Handleiding (AVOC) waardevol, maar nodige voorzichtigheid is geboden. Ir.F.C.M.Wegman.
In: Berichten over verkeersveiligheid (1980) 7 (januari) 1 t/m 5.
- Bij de VOR moet een soort denktank komen. Ir.E.Asmussen.
In: Berichten over verkeersveiligheid (1980) 8 (april) 4 t/m 5.
- The integrated residential area or 'woonerf'. D.A.Schreuder.
In: International Lighting Review 31 (1980) 3: 88-90.
- Der integrierte Wohnbereich oder 'Woonerf'. D.A.Schreuder.
In: Internationale Licht Rundschau 31 (1980) 3: 88-90.
- Aires résidentiellles intégrées aux Pays Bas. D.A.Schreuder.
In: Revue internationale de l'éclairage ILR 31 (1980) 3: 88-90.
- La zona residencial integrada o 'woonerf'. D.A.Schreuder.
In: Revista internacional de luminotecnia ILR 31 (1980) 3: 88-90.
- Light signals for road traffic control. CIE Technical Committee 1.6, Visual Signalling (Sub-committee on Road Traffic Light Signals, Chairman D.A.Schreuder (SWOV). Publication CIE No.48. Bureau Central de la CIE, Paris, 1980. 36 pp.

- Ongelijkheid en ongelijkwaardigheid in het verkeer; De risico's van confrontaties tussen verkeersdeelnemers van verschillende categorie: Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1980, RAI Congrescentrum, Amsterdam, 21, 22 en 24 april 1980. (Bijdragen van ir. E.Asmussen, drs.R.Roszbach, drs.P.C.Noordzij & A.Blokpoel e.a.). Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1980.
- Road safety at night; A report prepared by an OECD Road Research Group. (Dr.D.A.Schreuder, chairman). OECD, Paris, 1980.

SWOV-schrift 1980

- + SWOV-schrift 3 (maart 1980). SWOV, Voorburg, 1980. 8 blz. (Ongelijkheid in ongevalsrisico's; Verdere stijging van draagpercentage autogordel niet te verwachten; De veiligheid van de (brom)fietser kan worden vergroot; Alternatieven voor blaasbuisje en bloedproef mogelijk; Dertig kan het antwoord zijn; Ontwikkeling van de verkeersveiligheid; Beveiligde achterbanken in personenauto's jaarlijks 30 tot 55 verkeersdoden minder; Spookrijders veroorzaken gemiddeld acht doden per jaar; Wind – een gevaar op de weg).
- + SWOV-schrift 4 (juni 1980). SWOV, Voorburg, 1980. 8 blz. (Alcoholprobleem vraagt nieuwe aanpak; SWOV laat werk zien; Oorzaken en bestrijding van aquaplaning; Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1980, Prioriteit voor de meest kwetsbare verkeersdeelnemers; Over het analyseren van onderzoeksgegevens; Noord-Brabant doorgelicht; Welk gevaar loopt het langzaam verkeer?; Hulpemmen bij vrachtauto's, Problemen met de stabiliteit; Nieuwe brochures, nieuwe vouwbladen).

- + SWOV-schrift 5 (september 1980). SWOV, Voorburg, 1980. 8 blz. (Verkeersdrempels kunnen straten veiliger maken; Ontwikkelingen rond de bestrijding van alcohol in het verkeer; Introductie nieuwe, lichte bromfiets zal verkeersveiligheid negatief beïnvloeden; Computer moet helpen bij voorspellen van letsel; Ontwikkeling van de verkeersveiligheid; De invloed van buurtkenmerken op het verkeersgebeuren in woonbuurten; Aspecten van de verkeersonveiligheid in Nederland; Congresagenda bijgewerkt.)
- + SWOV-schrift 6 (december 1980). SWOV, Voorburg, 1980. 8 blz. (Noord-Brabant bakermat van nieuwe methode voor gegevensverzameling; Alcoholgebruik en ongevalenkans; Ontwikkelingen rond de veiligheidsauto; Eerste rapport over het waarnemen van botskoersen; Geprofileerde wegmarkeringen en markeerknopen lijken voordelen te hebben; Ontwikkeling van de verkeersveiligheid; Consult rijbewijzen; Nieuw OESO-rapport over verkeersveiligheid 's nachts; De verkeersonveiligheid in de Beemster nader geanalyseerd; Geen SWOV-onderzoek naar 'fop-knop'; Congresagenda bijgewerkt).

Vouwbladen 1980

- + De SWOV, wetenschap in dienst van de verkeersveiligheid. Vouwblad. 8 blz.
- + Vier films over verkeersveiligheidsonderzoek uitgevoerd door de SWOV. SFW, Utrecht. Vouwblad. 6 blz.
- + IRRD, knooppunt van wegverkeersdocumentatie. Vouwblad. 6 blz.

Brochures en publikaties 1981

- + SWOV in 1979. SWOV (Information Department). SWOV, Voorburg, 1981. 32 pp., ill.
- + Institute for Road Safety Research SWOV; Its objects, methods and its organisation. SWOV (Information Department). Brochure. SWOV, Voorburg, 1981. 12 pp., ill.
- + De SWOV in 1980: Een overzicht van in 1980 gepubliceerd werk. SWOV (Afd. Voorlichting). SWOV, Leidschendam, 1981. 36 blz.
- + Sobering remedies; A literature study regarding the efficacy and applicability of various substances to counteract the effects of ethanol consumption. G.van den Brink & J.J.de Gier, pharmacists (Utrecht State University). Publication 1981-1E. SWOV, Voorburg, 1981. 36 pp.
- + Traffic-flow models; State of the Art report. H.Botma. Publication 1980-2E. SWOV, Voorburg, 1981. 62 pp.

Rapporten en consulten 1981

- + Jaarverslag 1980 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-81-1. SWOV, Voorburg, 1981. 136 blz.
- + Rapporten, publikaties, brochures en artikelen SWOV in 1980. SWOV (Afd. Voorlichting). R-81-2. SWOV, Voorburg, 1981. 19 blz.
- + Het multiproportioneel Poisson-model; Een reactie op het artikel 'Analyse van ongevallen in verkeerssituaties met een multiproportioneel Poisson model' van prof.ir. R.Hamerslag & ir.J.P.Roos in Verkeerskunde 31 (1980) 11: 567 t/m 571. Drs.S.Oppe. R-81-3. SWOV, Voorburg, 1980. 10 blz.
Artikel Verkeerskunde 32 (1981) 3: 124 en 125.

- + De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid in Nederland; Naar een centrale aanpak voor een landelijk verkeersveiligheidsbeleid. Ir.F.C.M.Wegman. R-81-4. SWOV, Voorburg, 1980. 30 blz.
Bijdrage Verkeerskundige Werkdagen 1981, georganiseerd door het Koninklijk Instituut van Ingenieurs (Afdeling Verkeerskunde en Vervoerstechniek) in samenwerking met het Studiecentrum Verkeerstechniek (SVT), Driebergen, 13 en 14 mei 1981, Deel 1, blz. 48 t/m 77.
- + Categorisering van wegen buiten de bebouwde kom; Een discussiebijdrage voor de Commissie Richtlijnen Ontwerp Niet-Autosnelwegen (RONA). Ir.S.T.M.C.Janssen. R-81-5. SWOV, Voorburg, 1981. 18 blz.
Bijdrage Verkeerskundige Werkdagen 1981, georganiseerd door het Koninklijk Instituut van Ingenieurs (Afdeling Verkeerskunde en Vervoerstechniek) in samenwerking met het Studiecentrum Verkeerstechniek (SVT), Driebergen, 13 en 14 mei 1981, Deel 1, blz. 218 t/m 234.
Artikel Verkeerskunde 32 (1981) 4: 162 t/m 165.
Artikel Wegen 55 (1981) 4: 785-108 t/m 785-114.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevalgegevens over het eerste kwartaal 1980. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek) SWOV (A.Blokpoel & M.W.Maas). R-81-6. SWOV, Voorburg, 1981. 17 blz.
- + De verkeersveiligheid van oudere mensen. Bijdrage voor de Werkgroep Verkeersproblemen en -deelname van bejaarden, ingesteld door de Interdepartementale Stuurgroep Bejaardenbeleid. Mr.P.Wesemann. R-81-7. SWOV, Voorburg, 1981. 47 blz.
In: Bejaarden: veiliger op weg! Rapport van de Werkgroep Verkeersproblemen en -deelname van bejaarden. Mei 1981. Bijlage D.

- + Cost/effectiveness aspects of road lighting. Revised version of R-77-46. F.C.Flury. R-81-8. SWOV, Voorburg, 1981. 16 pp.
Beitrag Licht-Forschung 3 (1981) 1: 37-41.
- + L'efficacité lumineuse des signaux routiers. Dr.D.A. Schreuder. R-81-9. SWOV, Voorburg, 1981. 13 pp.
Article Lux (1981) No.112 (avril): 13-15.
- + Der Woonerf und seine Beleuchtung. Vortrag im Rahmen des 'Umwelt-Städtebau-Kollegs', Hochschule für Technik Bremen, 7. Mai 1981. Dr.D.A.Schreuder. R-81-10. SWOV, Voorburg, 1981. 12 pp.
- + Meetmethoden autogordelgebruik; Verslag van een onderzoek naar een aantal meetmethoden om het gebruik van autogordels in personenauto's vast te stellen. J.G.Arnoldus, H.P.Scholten & J.van Minnen. R-81-11. SWOV, Voorburg, 1981. 35 blz.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevalgegevens over het tweede kwartaal 1980. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A.Blokpoel & Mr.P.Wesemann. R-81-13. SWOV, Voorburg, 1981. 40 blz.
- + Verlenging van de geldigheidsduur van rijbewijzen; Een beschouwing over de effecten op de verkeersveiligheid. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Drs.H.van der Colk & Mr.P.Wesemann. R-81-13. SWOV, Voorburg, 1981. 40 blz.
- + Enige overwegingen omtrent de verlichting van fietsen. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-81-14. SWOV, Voorburg, 1981. 13 blz.
Artikel Verkeerskunde 32 (1981) 5: 244 t/m 246.
- + De verkeersonveiligheid in Nederland 1979/80; Beschrijving van een aantal aspecten van de verkeersonveiligheid naar de stand van zaken per medio april 1981. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid t.b.v. de vergadering van Ministers van de kerndepartementen voor de verkeersveiligheid in mei 1981. R-81-15. SWOV, Voorburg, 1981. 35 blz.
- + Globale beschrijving van de voorlopige verkeersongevalgegevens over het derde kwartaal 1980. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A.Blokpoel & M.W.Maas). R-81-16. SWOV, Voorburg, 1981. 19 blz.
- + Weinig fietsen zonder rode reflector. J.G.Arnoldus & S.Harris, M.A. R-81-17. SWOV, Voorburg, 1981. 6 blz.
Artikel Verkeerskunde 32 (1981) 6: 297 t/m 298.
- + Light signals for road traffic control. D.A.Schreuder. R-81-8. SWOV, Voorburg, 1981. 12 pp.
Article Traffic Engineering & Control 22 (1981) 6: 370-371.
- + Analyse van verkeersongevallen in Amsterdam; Consult in opdracht van de Gemeente Amsterdam. Deel I: Beschrijving van de verkeersonveiligheid in de Gemeente Amsterdam in de jaren 1975 t/m 1979. Deel II: Tabellen 1 t/m 58. J.van Minnen & ir.F.C.M.Wegman. R-81-19 I en II. SWOV, Voorburg, 1981. 64 + 96 blz.
- + Het zichtveld van bestuurders van vrachtwagens; Analyse van de problemen betreffende het zichtveld aan de rechterzijde van (rechtsafslaanende) vrachtwagens. Consult aan de Rijksdienst voor het Wegverkeer. A.Blokpoel & J.A.G.Mulder. R-81-20. SWOV, Voorburg, 1981. 82 blz.
- + De verlichting van tunnelingangen: De derde generatie. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-81-21. SWOV, Voorburg, 1981. 14 blz.
Artikel Wegen 55 (1981) 8 (789): 242 t/m 245.

- + De signaalfunctie van fietsverlichting. Bijdrage voor: Achtergrondinformatie ten behoeve van de actie 'Fietser laat je zien', Veilig Verkeer Nederland, Hilversum, 1981, blz. 10 t/m 14, 23, 24. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-81-22. SWOV, Voorburg, 1981. 11 blz.
- + Verkeersleefbaarheid: Verzoenen van het onverzoenlijke? Bijdrage aan de Regionale Studiedag Verkeersleefbaarheid in steden en dorpen, op 27 maart 1981 te Beilen. Ir.F.C.M.Wegman. R-81-23. SWOV, Voorburg, 1981. 10 blz.
- + Speed limits in The Netherlands: A detailed consideration of the situation inside and outside built-up areas. Contribution to the International OECD Symposium 'The Effects of Speed Limits and Traffic Accidents and Transport Energy Use', Dublin, 6-8 October 1981; Theme 2: Speed Limits and Energy Conservation, Paper 3. F.C.M.Wegman. R-81-24. SWOV, Voorburg, 1981. 32 pp.
- + Snelheidsbeperkingen in Nederland; Een nadere beschouwing over de situatie binnen en buiten de bebouwde kom. Bijdrage voor het International OECD Symposium 'The Effects of Speed Limits on Traffic Accidents and Transport Energy Use', Dublin, 6-8 October 1981; Theme 2: Speed Limits and Energy Conservation, Paper 3. Ir.F.C.M.Wegman. R-81-25. SWOV, Voorburg, 1981. 32 blz.
- + De verlichting van tunnelingangen; Een probleemanalyse omtrent de verlichting overdag van lange tunnels. Deel I: Studie van de literatuur; Deel II: Tabellen, Figuren, Annexen, Bibliografie. Dr.ir.D.A.Schreuder. R-81-26 I en II. SWOV, Voorburg, 1981. XVII + 109 en 135 blz.
- + Een analyse van het verschijnsel verkeersveiligheid. Bijdrage aan 'Verkeer en vervoer in historisch perspectief'; Een uitgave ter gelegenheid van het afscheid van prof.ir. J.Volmuller, hoogleraar aan de Technische Hogeschool te Delft. Delftse Universitaire Pers, Delft, 1981, blz. 105 t/m 119. Ir.E.Asmussen. R-81-27. SWOV, Voorburg, 1981. 25 blz.
- + Structuur autotarieven en verkeersveiligheid; Kantekeningen bij het rapport Structuur Autotarieven van de Contact Commissie Motorrijtuigenverzekering. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Mr.P.Wesemann. R-81-28. SWOV, Voorburg, 1981. 4 blz.
- + Verkeersaansprakelijkheid en verkeersveiligheid; Kantekeningen bij het rapport van de Studiegroep Verkeersaansprakelijkheid. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Mr.P. Wesemann. R-81-29. SWOV, Voorburg, 1981. 8 blz.
- + Verkeer levensgevaarlijk voor ouderen. Mr.P.Wesemann. R-81-30. SWOV, Voorburg, 1981. 20 blz. Artikel Verkeerskunde 32 (1981) 10: 474 t/m 476. Mensen op Straat (1981) 4 (oktober): 5 t/m 8.
- + Globale beschrijving van de definitieve verkeersongeval-lengegegevens over het vierde kwartaal 1980. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A.Blokpoel & M.W.Maas). R-81-31. SWOV, Leidschendam, 1981. 21 blz.
- + Globale beschrijving van de definitieve verkeersongeval-lengegegevens over het gehele jaar 1980. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek). SWOV (A.Blokpoel & M.W.Maas). R-81-32. SWOV, Leidschendam, 1981. 27 blz.

Congresagenda 1981

- Congresagenda 1981-1. SWOV, Voorburg, 1981. 16 blz.
- Congresagenda 1981-2. SWOV, Voorburg, 1981. 16 blz.
- Congresagenda 1981-3. SWOV, Voorburg, 1981. 16 blz.
- Congresagenda 1981-4. SWOV, Leidschendam, 1981. 16 blz.
- Congresagenda 1981-5. SWOV, Leidschendam, 1981. 12 blz.

Overige artikelen en bijdragen 1981

- Methods for the analysis of contingency tables in road safety research. S.Oppe (R-79-24).
In: Fleischer, G.A. (ed.). Contingency table analysis for road safety studies; Proceedings of the NATO Advanced Study Institute on Contingency table analysis for road safety studies, Sogesta, Italy, 18-29 June 1979, Part I.B., pp. 35-46. Sijthoff & Noordhoff, Alphen aan den Rijn, 1981.
- Profilierte Fahrbahnmarkierungen. Dr.D.A.Schreuder (R-80-45).
Als: Bibliographien über Einzelgebiete des Strassenbaues und der Verkehrstechnik, Nr.43. Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrswesen, Köln, 1981. 34 Seiten.
Tevens als: Schriftenreihe der Deutschen Studiengesellschaft der Hersteller von Markierungsglasperlen (DSGM), Heft 2. DSGM, Essen, 1981. 34 Seiten.
- Arbeitsausschuss Fahrbahnmarkierungen: Profilierte Fahrbahnmarkierungen (Dr.D.A.Schreuder). Strassenverkehrstechnik 25 (1981) 2: 64-65.
- Visibility of road markings on wet road surfaces; A literature study. Dr.D.A.Schreuder. Study Centre for Road Construction SCW, Arnhem, 1981. 65 pp.

- Meer snelheidsverschillen vergroten de onveiligheid. Ir.E.Asmussen.
In: de Volkskrant 60 (1981) no. 17274 (dinsdag 30 juni), blz. 13.
- Bejaarden: veiliger op weg. Rapport van de Werkgroep Verkeersproblemen en -deelname van Bejaarden (ir. F.C.M.Wegman, mr.P.Wesemann e.a.). Mei 1981.

SWOV-schrift 1981

- + SWOV-schrift 7 (maart 1981). SWOV, Voorburg, 1981. 8 blz. (Opgemerkt worden bij duisternis: de belangrijkste functie van fietsverlichting; Herkenbaarheid van soort weg kan verkeer veiliger maken; Beleidsnota's van de overheid dienen als basis voor onderzoekopzet; Herindelingsproject: naar meer leefbare woonwijken; Aanbevelingen van conferentie over verkeersopvoeding hebben gevolgen voor onderzoek; Normalisering remlichten gewenst; Ontwikkeling van de verkeersveiligheid; SWOV reageert op kritiek ENFB; SWOV adviseur voor regionale instanties; Onderzoek gestart naar beperking letsel voetgangers; Consult buitenspiegels vrachtwagens; Congresagenda bijgewerkt).
- + SWOV-schrift 8 (juni 1981). SWOV, Voorburg, 1981. 8 blz. (Verkeersonveiligheid in 1980: daling aantal doden zet door, omvang verkeer blijft stabiel; Ouderen lopen groot risico bij deelname aan langzaam verkeer; Nieuwe methode om gordelgebruik te meten; Enquête naar beleving van verkeersonveiligheid in woongebieden; Verkeersopvoeding bij kleuters kan positieve effecten hebben; De OESO en de verkeersveiligheid; Verlenging geldigheidsduur rijbewijzen zal verkeersveiligheid niet beïnvloeden; Bij beleid en onderzoek behoefte aan meer en betere gegevens over verkeer en ongevallen; Congresagenda bijgewerkt).

- + SWOV-schrift 9 (september 1981). SWOV, Voorburg, 1981. 8 blz. (Slecht zicht vrachtwagenbestuurder bedreigend voor fietser en bromfietser; Snelheidslimieten onderwerp internationaal symposium; Nieuwe presentatie ongevalgegevens biedt meer houvast; Opdracht tot evaluatie waarschuwingssysteem voor zijwind op de Moerdijkbrug; De verkeersonveiligheid in Amsterdam geanalyseerd; SWOV naar Leidschendam; De ontwikkeling van de verkeersveiligheid; Woordenlijst, Nieuwe congresagenda).
- + SWOV-schrift 10 (december 1981). SWOV, Leidschendam, 1981. 8 blz. (Voorruit van gelaagd glas niet altijd duidelijk veiliger; De ontwikkeling van de verkeersveiligheid; Naar een nog effectiever autogordelsysteem?; Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982: verkeersveiligheid in woonwijken centraal; Consult over zijreflectie bij fietsen, Problemen fietsers worden geanalyseerd; Aanmelding van het Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1982; Symposium sluit aan op verkeersveiligheidscongres; Verschenen: de SWOV in 1980; Verkeerslichteninstallaties: compromis tussen veiligheid en doorstroming; Symposium in Washington: verkeersveiligheid in Europees en Amerikaans perspectief; Nieuwe Congresagenda).

OECD-rapporten waaraan SWOV medewerkers hebben medegewerkt, verschenen in de jaren 1967 t/m 1981

- Research on crash barriers; Their design, warrants for use, safety aspects, testing and research. A report of the OECD Crash Barrier Research Group (E.Asmussen). OECD, Paris, 1967.
- Research on the effects of alcohol and drugs on driver behaviour, and their importance as a cause of road accidents. A report of the OECD Research Group (E.Asmussen). OECD, Paris, 1968.
- Pedestrian safety. A report prepared by an OECD Road Research Group (D.J.Griep, M.Slop). OECD, Paris, 1970.
- Driver behaviour. A report prepared by an OECD Research Group (P.C.Noordzij). OECD, Paris, 1970.
- Lighting, visibility and accidents. A report prepared by an OECD Research Group (D.A.Schreuder). OECD, Paris, 1971.
- Research into road safety at junctions in urban areas. A report prepared by an OECD Road Research Group (J.H.Kraay, J.van Minnen). OECD, Paris, 1971.
- Speed limits outside built-up areas. A report prepared by an OECD Road Research Group (M.Koornstra, J.van Minnen). OECD, Paris, 1972.
- Two-lane rural roads: Design and traffic flow. A report prepared by an OECD Road Research Group (D.A.Schreuder). OECD, Paris, 1972.
- Research on traffic law enforcement; Effects of the enforcement of legislation on road user behaviour and traffic accidents. A report prepared by an OECD Road Research Group (J.H.Kraay). OECD, Paris, 1974.
- Roadside obstacles; Their effects on the frequency and severity of accidents; development and evaluation of countermeasures. A report prepared by an OECD Road Research Group (H.G.Paar). OECD, Paris, 1975.
- Road marking and delineation. A report prepared by an OECD Road Research Group (D.A.Schreuder). OECD, Paris, 1975.
- Driver instruction. A report prepared by an OECD Research Group (R.Roszbach). OECD, Paris, 1976.
- Polarized light for vehicle headlamps; Proposal for its public evaluation; the technical and behavioural problems involved. A report prepared by an OECD Road Research Group (D.A.Schreuder). OECD, Paris, 1976.
- Adverse weather, reduced visibility and road safety; Driving in reduced visibility conditions due to adverse weather. A report prepared by an OECD Road Research Group (D.A.Schreuder). OECD, Paris, 1976.
- Hazardous road locations; Identification and countermeasures. A report prepared by an OECD Road Research Group (S.Oppe). OECD, Paris, 1976.
- Transport requirements for urban communities: Planning for personal travel. A report by an OECD Road Research Group (F.C.Flury). OECD, Paris, 1977.
- Geometric road design standards. Proceedings of the Symposium on Methods for determining geometric road design standards, Elsinore, Denmark, 10-12 May 1976. (E.Asmussen, H.Botma, F.C.Flury, S.T.M.C.Janssen, P.H.Polak, R.Roszbach). OECD, Paris, 1977.
- Safety of two-wheelers. A report prepared by an OECD Road Research Group (P.C.Noordzij, Chairman). OECD, Paris, 1978.
- New research on the role of alcohol and drugs in road accidents. A report prepared by an OECD Road Research Group (P.C.Noordzij). OECD, Paris, 1978.
- Traffic measurement methods for urban and suburban areas. A report by an OECD Road Research Group (F.C.Flury). OECD, Paris, 1979.

- Traffic safety in residential areas. A report by an OECD Road Research Group (F.C.M.Wegman, Chairman, J.H. Kraay). OECD, Paris, 1979.
- Road safety at night. A report by an OECD Road Research Group (D.A.Schreuder, Chairman). OECD, Paris, 1980.
- Methods for evaluating road safety measures. A report by an OECD Road Research Group (F.C.Flury). OECD, Paris, 1981.

Deze en andere OECD-rapporten zijn verkrijgbaar via de erkende boekhandel.

These and other OECD-reports are available via the OECD sales agents in your country of the OECD Publication Office, Paris, France.

- Uitverkocht of vervangen door herziene versie, uitsluitend ter inzage of ter leen verkrijgbaar bij de Bibliotheek van de SWOV.
- + Op aanvraag verkrijgbaar bij de Afdeling Voorlichting van de SWOV.

Deze brochure is samengesteld door de Afdeling Voorlichting Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Postbus 170, 2260 AD Leidschendam.

Een van onze doelstellingen is een zo ruim mogelijke verspreiding geven aan kennis verkregen uit ons onderzoek. Wij menen dat de maatschappij recht heeft op deze kennis. Zij moet zich een oordeel kunnen vormen over wetenschappelijk onderzoek als schakel in de keten van maatschappelijke inspanningen ter bestrijding van de verkeersonveiligheid.

Van ons budget voor kennisverspreiding wordt, door kostenstijgingen, een groot deel opgeslokt door druk- en verzendkosten. Daardoor moesten wij, tot onze spijt, besluiten maatregelen te nemen ter vermindering van deze kosten. Bij toezending van aangevraagde publikaties en/of rapporten wordt daarom een accept-girokaart gevoegd waarop het bedrag is ingevuld dat de door ons gevraagde vergoeding van druk- en verzendkosten aangeeft.

Brochures en jaarverslagen vallen niet onder deze regeling, deze zijn kosteloos verkrijgbaar.

- Out of print or replaced by revised version, only to be borrowed from SWOV Library.
- + Available at request from the Information Department SWOV.

If not on our mailing list please let us know.

This brochure has been compiled by the Information Department Institute for Road Safety Research SWOV, P O Box 170, 2260 AD Leidschendam, The Netherlands.