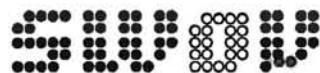


**stichting  
wetenschappelijk  
onderzoek  
verkeersveiligheid  
SWOV**

**publikaties 1962 t/m 1973**



**STICHTING WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK VERKEERSVEILIGHEID**

**SWOV**

**POSTBUS 71 DEERNSSTRAAT 1 VOORBURG 2119**

- ⊕ Uitsluitend ter inzage of te leen verkrijgbaar bij Bibliotheek SWOV.
- ⊖ Op aanvraag verkrijgbaar bij Afdeling Voorlichting SWOV.

SWOV-PUBLIKATIES 1962 T/M 1973

PUBLIKATI<sup>E</sup> 1974-IN/E

### 1962

- ⊕ Statuten Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid. SWOV, 1962. 8 blz.

### 1963

- ⊕ Een luminantemeter voor straatverlichting. Ir. E. Asmussen en J. B. de Boer. *Electrotechn.* **41** (1963) 1 (3 jan.): 8 t/m 12.
- ⊕ Wetenschappelijk onderzoek over verkeersongevallen. Ir. E. Asmussen. *Tijdschr. soc. Geneesk.* **41** (1963) 18 (13 sept.): 549 t/m 555.

### 1964

- ⊕ Jaarverslag 1963. SWOV, 1964. Stencil, 6 blz.
- ⊕ De bromfietser in het verkeer; Rapport over een onderzoek naar de ongevalsvatbaarheid van de bromfietser. Publicatie nr. 1. SWOV, 1964. 42 blz.
- ⊕ Verslag Studiedag SWOV, januari 1964. SWOV, 1964. 56 blz. (Lezingen van prof. ir. J. Volmuller, ir. E. Asmussen, R. J. Smeed, F. Haberl).
- ⊕ Verkeersveiligheidsresearch in Nederland; Doel en werkprogramma van de S.W.O.V.V. Ir. E. Asmussen. *Econ. Statist. Ber.* (1964) 1 (15 jan.): 49 t/m 51.
- ⊕ Metingen en registratie van voertuigen bij beproeving van middenbermbeveiligingen. Ir. J. L. P. van Ek. SWOV, 1964. Stencil, 18 blz.
- ⊕ Theoretische en praktische achtergronden middenbermbeveiligingsconstructies. Ir. J. L. P. van Ek. SWOV, 1964. Stencil, 11 + 19 blz., 13 grafieken.
- ⊕ Wegverlichting buiten de bebouwde kom. Ir. E. Asmussen. *Verkeerstechniek* **15** (1964) 12: 578 t/m 586.
- ⊕ Lighting of roads outside built-up areas. Ir. E. Asmussen. Paper presented at the 7th International Study Week in Traffic Engineering and the International Road Safety Congress London, 1964. *Intern. Road Safety Traffic Review* **12** (1964) 4: 19-30, 32.

## 1965

- ⊕ Jaarverslag 1964. SWOV, 1965. Stencil, 11 blz.
- ⊖ Lighting outside built-up areas. Ir. E. Asmussen. Shortened version of the paper on Lighting of roads outside built-up areas. Traffic Engng. & Control (1965) (Jan.): 579-585.
- ⊖ Nogmaals 'De bromfietser in het verkeer'. Ir. E. Asmussen. Verkeerstechniek **16** (1965) 3: 144 t/m 145.
- ⊖ Menselijke factoren in de preventie van verkeersongevallen. Werkgroep Menselijke Factoren SWOV.
  - a. Interim-rapport. SWOV, 1965. 68 blz.
  - b. Bijlagen interim-rapport. SWOV, 1965. 30 blz.
- ⊖ Studieverlag Internationale Studiedag SWOV, september 1965. SWOV, 1965. iv + 62 blz. (Lezingen van ir. A.G. Maris, J.G. Suurhoff, E. Legrand, prof. R.F. Baker, ir. E. Asmussen).
- ⊖ Problematiek van de verkeersveiligheid. Ir. E. Asmussen. Verkorte weergave lezing op de 2de studiedag SWOV, september 1965. Verkeerstijdschrift **15** (1965) 10: 2 t/m 6.
- ⊖ Middenbermbeveiliging. Ir. E. Asmussen en ir. F.C. Flury. Wegen **39** (1965) 10: 250 t/m 260.
- ⊖ Verkeersonveiligheid in West Europa; Een europese vergelijking. J.C.A. Carlquist. Nieuw Europa **18** (1965) 11: 216 t/m 217.
- ⊖ Onderzoekingen op verkeersgebied. Ir. E. Asmussen. Voordracht tijdens de Bedrijfsgeneeskundige dagen 1965 te Leiden op 11 juni 1965. Mens en Onderneming **19** (1965) 6 (nov.): 342 t/m 346.
- ⊖ Menselijke factoren in de preventie van verkeersongevallen. Werkgroep Menselijke Factoren SWOV.
  - a. Rapport. SWOV, 1965. 190 blz.
  - b. Bijlagen rapport. SWOV, 1965. 91 blz.
  - c. Samenvatting van het rapport. SWOV, 1965. Blz. 1 t/m 4, 147 t/m 188.
- ⊕ Bijdragen voor de Nota Verkeersveiligheid. SWOV, 1965. 190 blz.
- ⊖ Medical deficiencies and traffic accidents; A review of the literature and a programme for research (Summary). Institute for Road Safety Research SWOV, 1965. Stencil, 11 + 17 pp.

## 1966

- ⊗ Jaarverslag 1965. SWOV, 1966. 28 blz.
- ⊗ Fahren mit Stand- und Abblendlichtern im Hinblick auf die Verkehrssicherheit. Ir. E. Asmussen. Vortrag gehalten an der Diskussionsversammlung der SBK von 6/4/1965 in Bern. Bull. SEV **57** (1966) 2 (22 Jan.): 64-74.
- ⊗ Gebrek aan coördinatie fnuikend. Ir. E. Asmussen. Verkeers-techniek **17** (1966) 4: 172 t/m 173.
- ⊗ Wegindeling, verkeer en gedrag. Drs. D.J. Griep. Naar een lezing op de Bedrijfsgeneeskundige dagen 1965 te Leiden op 11 juni 1965. Tijdschr. soc. Geneesk. **44** (1966) 6 (18 mrt.). Ook in: Verkeers-techniek **17** (1966) 9: 407 t/m 409.
- ⊗ Zich verplaatsen. Ir. E. Asmussen. Memorandum in Toekomst Twente, Verslagenboek van het Symposium Toekomst Twente, 23-25 juni 1966, blz. 29 t/m 37. Werkgroep Toekomst Twente, 1966.
- ⊗ De mens als faktor in het verkeer (I). Ir. E. Asmussen. Verkeers-tijdschrift **16** (1966) 6: 5 t/m 7.
- ⊗ De mens als faktor in het verkeer (II). Ir. E. Asmussen. Verkeers-tijdschrift **16** (1966) 7: 16 t/m 18.
- ⊗ Safe or dangerous? An international comparison of traffic accident figures. J.C.A. Carlquist. Traffic Engng. (1966) (Aug.): 31-35.
- ⊗ Veilig of onveilig? Een internationale vergelijking van de verkeers-onveiligheid in Europa. J.C.A. Carlquist. Verkeers-tijdschrift **16** (1966) 9: 5 t/m 8.
- ⊗ A study of the influence of age and experience on accident involvement rates. SWOV. Proceedings International Road Safety Congress, Barcelona, 5-10 Sept. 1966. Theme 5: The problem of the young driver. 4 pp. + 5 fig.

## 1967

- ⊕ Jaarverslag 1966. SWOV, 1967. 44 blz.
- ⊕ Weg- en straatverlichting. Ir. E. Asmussen. Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Wegverkeerskunde 1966/1967. Syllabus nr. 6. Stencil, 17 blz. + 7 blz. ill.
- ⊕ Bijdragen voor de Nota Verkeersveiligheid. SWOV (1965). Staatsuitgeverij, 's-Gravenhage, 1967. 199 blz.
- ⊕ Alcohol en verkeersveiligheid; Maatregelen en onderzoek; Een kritisch overzicht van de literatuur. SWOV (D.J. Griep, psychol. drs.). Rapport 67-1. SWOV, 2de, ongewijzigde druk, 1967. 40 blz.
- ⊕ Discontinuïteiten in beveiligingsconstructies voor berm en kunstwerken. SWOV (ir. F.C. Flury). Rapport 67-2. SWOV, 1967. 32 blz.
- ⊕ Verslag van de derde studiedag gehouden op 31 oktober 1967 in het RAI-Congrescentrum te Amsterdam. Rapport 67-3. SWOV, 1967. 90 blz. (Lezingen van prof.dr. P. Muntendam, dr. J. Meerdink en J.C.A. Carlquist, prof.dr.ir. A.J. Wildschut en ir. E. Asmussen).
- ⊕ Wetenschap in dienst van de verkeersveiligheid. SWOV, 1967. 12 blz.
- ⊕ Menselijke factoren in de preventie van verkeersongevallen; Ficties en feiten. D.J. Griep, psychol. drs. Nederl. Transport **19** (1967) 6 (18 mrt.): 188 t/m 193.
- ⊕ Nogmaals de menselijke factor. Ir. E. Asmussen. Nederl. Transport **19** (1967) 9 (29 april): 306 t/m 308.
- ⊕ De mens in het verkeer. D.J. Griep, psychol. drs. Inleiding tot de lezing voor de TH-Eindhoven op 4 oktober 1967. TH-berichten **10** (1967) 5 (29 sept.): 4.



## 1968

- ⊕ Jaaroverzicht 1967. SWOV, 1968. 38 blz.
- ⊕ Traffic accidents, visual performance, and driving behaviour. D.J.Griep, psychol.drs. In: Henkes, H.E. (ed.). Perspectives in ophthalmology; Report of the 1967 Postgraduate Courses held under the auspices of the Netherlands Ophthalmological Society and the Medical Faculty of Rotterdam, June 1967, pp. 231-238. Excerpta Medica Foundation, Amsterdam, 1968.
- ⊕ The presentation of the road image. Ir. E. Asmussen. In: Henkes, H.E. (ed.). Perspectives in ophthalmology; Report of the 1967 Postgraduate Courses held under the auspices of the Netherlands Ophthalmological Society and the Medical Faculty of Rotterdam, June 1967, pp. 239-245. Excerpta Medica Foundation, Amsterdam, 1968.
- ⊕ Verkeers(on)veiligheid als multidisciplinair verschijnsel. Ir. E. Asmussen. Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1967/1968. Syllabus nr. 1. Stencil, 19 blz. + 6 blz. bijlagen.
- ⊕ Veiligheidscriteria van de verkeersdeelnemer. D.J. Griep, psychol. drs. Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1967/1968. Syllabus nr. III, 2. Stencil, 22 blz.
- ⊕ Veiligheidscriteria van de weg. D.J. Griep, psychol.drs. Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1967/1968. Syllabus nr. IV, 3. Stencil, 22 blz. + 6 blz. bijlagen.
- ⊕ Enkele opmerkingen bij het artikel van mr. J.C. Hooftman over de Bijdragen voor de Nota Verkeersveiligheid. D.J. Griep, psychol. drs. Ned. Juristenblad **43** (1968) 19 (11 mei) : 471 t/m 475.
- ⊕ Preventie van verkeersongevallen. Ir. E. Asmussen. Inleiding op de Algemene vergadering Nederlandse Unie van Schadeverzekeraars, 11 juni 1968 te Utrecht. Nederlandse Unie van Schadeverzekeraars. Stencil, 7 blz. + 6 blz. bijlagen.
- ⊕ Veiligheidskleding voor werk op de weg. SWOV (D.J. Griep, psychol.drs.).
  - a. Rapport 68-1. SWOV, 1968. 20 blz.
  - b. Bijlage behorend bij het rapport 68-1. SWOV, 1968. 42 blz.
- ⊕ Stopteken bij duisternis. SWOV (D.J. Griep, psychol.drs.). Rapport 68-2. SWOV, 1968. 18 blz.
- ⊕ De invloed van invoering van de zomertijd op de verkeersonveiligheid. J.C.A. Carlquist. Verkeerstechniek **19** (1968) 8: 377 t/m 379.

- ⊖ Variations in the pattern of accidents in the Netherlands. SWOV.  
In: Proceedings 9th International Study Week in Traffic and  
Safety Engineering, München, 9-13 Sept. 1968. Theme IV:  
Variations in the pattern of accident rates in different countries  
and their causes. 4 + 4 pp.
- ⊖ Franse onwetenschappelijke adviezen. Ir. E. Asmussen. Nieuwe  
Rott. Crt. 10 sept. 1968.
- ⊖ Aspecten van het wetenschappelijk onderzoek aan verkeersveilig-  
heid. Ir. E. Asmussen. Lezing t.b.v. Cursus Sociale Geneeskunde  
aan de Rijksuniversiteit te Groningen, 13 september 1968. SWOV,  
1968. Stencil, 30 blz. + 15 fig.
- ⊖ Onderzoek naar veiligheid voetgangers. R. Maas. De Nederlandse  
Gemeente **22** (1968) 47: 596 t/m 597.
- ⊖ Alcohol and road safety; Countermeasures and research; A criti-  
cal survey of the literature. SWOV (D.J. Griep, psychol.drs.).  
Institute for Road Safety Research SWOV, 1968. 42 pp.
- ⊖ Het rijden bij mist. J. van Minnen. Verkeerstijdschrift **18** (1968)  
12: 6 t/m 8.
- ⊖ The assessment of glare in street-lighting. W. Adrian and D.A.  
Schreuder. Light and Lighting **61** (1968) 12: 360-361.

## 1969

- ⊕ Jaaroverzicht 1968. SWOV, 1969. 40 blz.
- ⊕ Annual report for 1968. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1969. 28 pp.
- ⊕ Verkeersveiligheid en alcohol; Consequenties van maatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid in het bij die maatregelen behorende onderzoek. D.J.Griep, psychol.drs. Tijdschr. soc. Geneesk. **47** (1969) 3 (31 jan.): 85 t/m 91.
- ⊕ Propaganda en alternatieve middelen, zoals selectie, juridische maatregelen en wegverbetering, tot bevordering van de verkeersveiligheid. D.J.Griep, psychol.drs. Publikatie 1969-1. SWOV, 1969. 56 blz.
- ⊕ Multivariate analysis of categorical data with applications to road safety research. M.J.Koornstra, Research advisor of the Institute for Road Safety Research SWOV. *Accid. Anal. & Prev.* **1** (1969): 217-221.
- ⊕ Alcohol and road safety; Countermeasures and research; A critical survey of the literature. SWOV (D.J.Griep, research psychologist). Report 1969-1. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 2nd edition, 1969. 42 pp.
- ⊕ A stop sign for use in the dark. SWOV (D.J.Griep, research psychologist). Report 1969-2. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1969. 22 pp., ill.
- ⊕ Slipongevallen; Beschouwingen over eigenschappen van wegdekken en voertuigen; Een overzicht van de stand van zaken; Voorlopige aanbeveling ten aanzien van de stroefheid van wegdekken; Een onderzoekprogramma. Eerste Interim-rapport van de SWOV-werkgroep Banden, wegdekken en slipongevallen. Rapport 1969-4. SWOV, 1969. 64 blz., geïll.
- ⊕ Voor preventie verkeersongevallen moeten gegevens komen. R. Maas. *Verkeerstijdschrift* **19** (1969) 3: 18 t/m 20.
- ⊕ Betrachtungen über die Anwendung von Halogenlampen für die Kraftfahrzeugbeleuchtung. J.B.de Boer und D.A.Schreuder. *Lichttechnik* **21** (1969) 8: 88A-92A.
- ⊕ The effectiveness of statutory countermeasures. D.J.Griep, research psychologist. Paper presented to the Working Party on Efficacy of general deterrents and individual sanctions. In: *Alkohol und Verkehrssicherheit. Konferenzbericht der 5. Internationalen Konferenz über Alkohol und Verkehrssicherheit*, Freiburg im Breisgau, 1969, Ch VI, pp. 24-25. Hans Ferdinand Schultz Verlag, Freiburg im Breisgau, 1969.

- ⊕ Comparison of instruments for determining blood alcohol concentration. P.C.Noordzij, research psychologist. In: Alkohol und Verkehrssicherheit. Konferenzbericht der 5. Internationalen Konferenz über Alkohol und Verkehrssicherheit, Freiburg im Breisgau, 1969, Ch 11, pp. 33-40. Hans Ferdinand Schultz Verlag, Freiburg im Breisgau, 1969.
- ⊕ Measuring devices and methods for determining blood alcohol concentration. P.C.Noordzij, research psychologist. Publication 1969-2. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1969. 64 pp., ill.
- ⊕ Enige opmerkingen bij het artikel 'De verkeersveiligheid op de weg in Nederland'. Ir. E. Asmussen. Verkeersrecht 17 (1969) 9: 185 t/m 187.
- ⊕ Kanttekeningen bij de 'Beschouwingen met betrekking tot de Nota Verkeersveiligheid' van drs. A. van der Burgh en de 'Stellungnahme' van Dr. D. von Klebelsberg. D.J. Griep, psychol.drs. Ned. Tijdschr. Psychol. 24 (1969) 9 (okt.): 593 t/m 605.
- ⊕ SWOV-onderzoek leidde tot flexibele en snel te repareren geleiderailconstructies. Ir. E. Thöenes en ir. M. Slop. Wegen 43 (1969) 10: 296 t/m 304.
- ⊕ Retroflecterende kentekenplaten en alternatieve middelen; Functie, vormgeving en toepassing. (De waarneembaarheid van voertuigen.) SWOV (D.J. Griep, psychol.drs.). Rapport 1969-5. SWOV, 1969. 74 blz., geïll.
- ⊕ Stads- en dimlichten binnen de bebouwde kom. (De waarneembaarheid van voertuigen.) SWOV (dr.ir. D.A. Schreuder en J.C.A. Carlquist). Rapport 1969-6. SWOV, 1969. 80 blz., geïll.
- ⊕ Side lights and low-beam headlights in built-up areas. SWOV (Dr.ir. D.A. Schreuder and J.C.A. Carlquist). Report 1969-7. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1969. 69 pp., ill.
- ⊕ Gevarendriehoeken; Functie, vormgeving en toepassing. (De waarneembaarheid van voertuigen.) SWOV (D.J. Griep, psychol.drs. en ir. F.C. Flury). Rapport 1969-8. SWOV, 1969. 99 blz., geïll.
- ⊕ Flexibele geleiderailconstructies en lichtmasten in middenbermen. W.H.M. van de Pol en ir. M. Slop. Wegen 43 (1969) 12: 358 t/m 361.
- ⊕ Public lighting. D.A. Schreuder. In: Lighting and public health. J. van Ierland and D.A. Schreuder. Ch. 6 in W. Hobson (ed.), The theory and practice of public health, pp. 61-84. Oxford University Press, London, 3rd ed, 1969.

- ⊖ Alkool in het verkeer. Ir. E. Asmussen. In: Elfde Politieleergang; Verslag van de bijeenkomst te Rotterdam op 10 november 1969, blz. 36-46. Koninklijke Nederlandsche Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1969.
- ⊖ Propaganda and alternative countermeasures for road safety. D.J. Griep. In: Colloque international sur la psychologie de la conduite automobile/Internationaal Symposium over de psychologie van het autorijden, Bruxelles/Brussel, 1969, pp. 121-156. Conseil superieur de la sécurité routière CSSR/Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid HRVW, Bruxelles/Brussel, 1969.
- ⊖ Is wetenschappelijk verkeersonderzoek belemmerend voor het beleid? J.C.A. Carlquist. In: Colloque international sur la psychologie de la conduite automobile/Internationaal Symposium over de psychologie van het autorijden, Bruxelles/Brussel, 1969, blz. 369 t/m 388. Conseil superieur de la sécurité routière CSSR/Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid HRVW, Bruxelles/Brussel, 1969.

## 1970

- ⊖ Jaaroverzicht 1969. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, 1970. 36 blz., geïll.
- ⊖ Annual report for 1969. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1970. 32 pp., ill.
- ⊖ Enkele medische aspecten van het vraagstuk der bejaarden in het verkeer. Dr. C.R.N.F. van Joost, medisch adviseur SWOV. *Meta-medica* 49 (1970) 3: 100 t/m 107.
- ⊖ Analyse van de rijtaak hoogst noodzakelijk. Ir. E. Asmussen. RAI-bijlage Algemeen Handelsblad/Nieuwe Rotterdamse Courant/Het Vaderland, 3 februari 1970, blz. 2.
- ⊖ Enkele criteria voor de vormgeving van voertuig en weg. D.J. Griep, psychol.drs. *Wegen* 44 (1970) 3: 58 t/m 62.
- ⊖ Weerwoord op de 'dupliek' van drs. A. van der Burgh en de 'Ervwiderung' van Dr. D. von Klebelsberg. D.J. Griep, psychol.drs. *Ned. Tijdschr. Psychol.* 25 (1970) 2: 119 t/m 122.
- ⊖ Alcohol en verkeer. Ir. E. Asmussen. *Verkeerstechniek* 21 (1970) 1: 37 t/m 41.
- ⊖ In 1969 minder doden dan verwacht? J. van Minnen. *Verkeerstechniek* 21 (1970) 4: 206 t/m 207.
- ⊖ Bermbeveiliging; Een beschrijving van de ontwikkelde geleiderailconstructies. SWOV (ir. M. Slop). Rapport 1970-1. SWOV, 1970. 60 + 33 uitsl. blz., geïll.
- ⊖ Reflectorized registration plates and alternative means; Function, design and application. (Vehicle perceptibility 2). SWOV (D.J. Griep en E. Thöenes.) Report 1970-2. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1970. 62 pp., ill.
- ⊖ Safety clothing for work on the road. SWOV (D.J. Griep). Report 1970-3. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1970. 32 pp., ill.
- ⊖ Aanwezigheid en gebruik van autogordels; Enquête 1968/1969. SWOV (Th. P. M. de Grefte en ir. H. G. Paar). Publikatie 1970-1. SWOV, 1970. 48 blz.
- ⊖ Road lighting and traffic safety; A functional approach. Dr. ir. D. A. Schreuder. *Proc. Premier congrès européen de la lumière, Strasbourg, 1969. Lux No. 57 (1970): 146-147 and 256-263.*
- ⊖ A simple method for the appraisal of glare in street lighting. W. Adrian & D. A. Schreuder. *Lighting Research and Technology* 2 (1970) 2: 61-73.
- ⊖ Bermbeveiliging(sconstructies). Ir. E. Asmussen. *Verkeerstechniek* 21 (1970) 6: 301 t/m 305.

- ⊕ Pedestrian safety; A report by an OECD Road Research Group. B.M. Biehl in co-operation with S.J. Older and D.J. Griep. Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1970. 72 pp.
- ⊕ Skidding accidents; Considerations on road surface and vehicle characteristics. First interim report of the SWOV Working Group on Tyres, Road Surfaces and Skidding Accidents. Report 1970-4. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1970. 58 pp., ill.
- ⊕ A crude framework for bypassing exposure. F.A. Haight. J. Safety Research 2 (1970) 1: 26-29.
- ⊕ Red warning triangles; Function, design and application. (Vehicle perceptibility 3). SWOV (D.J. Griep and F.C. Flury). Report 1970-5. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1970. 58 pp., ill.
- ⊕ A functional approach to lighting research. Dr. D.A. Schreuder. Proceedings Tenth International Study Week in Traffic and Safety Engineering, Rotterdam, 7-11 September 1970. Theme III: Recent developments in methods of improving night visibility. 5 pp. World Touring and Automobile organisation (OTA), 1970.
- ⊕ Roadside safety structures; A description of the crash barriers developed in the Netherlands. SWOV (M. Slop). Report 1970-6. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1970. 60 pp., ill. + 33 drawings.
- ⊕ Institute for Road Safety Research SWOV, its work and its progress. Verkeerstechniek 21 (1970) 9: 456.
- ⊕ Auto's te water. A.A. Vis. Verkeerstechniek 21 (1970) 9: 457 t/m 462.
- ⊕ Analyse van het rijgedrag; Enkele begrippen. D.J. Griep, psychol. drs. Verkeerstechniek 21 (1970) 9: 463 t/m 468.
- ⊕ Een methode voor de kwalificatie van het voorrangsgedrag op kruisingen. J. van Minnen. Verkeerstechniek 21 (1970) 9: 469 t/m 475.
- ⊕ Verkeers(on)veiligheid als multidisciplinair verschijnsel. Ir. E. Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus 1.1. 19 blz. + 6 blz. ill.
- ⊕ Registratie en verwerking van ongevallen- en andere verkeersgegevens. J.C.A. Carlquist. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus 11.3. 11 blz. + 24 blz. ill.

- ⊕ Veiligheidscriteria van de verkeersdeelnemer. Drs. D.J. Griep. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus III.2. 22 blz.
- ⊕ Enkele criteria voor de vormgeving van voertuig en weg. Drs. D.J. Griep. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus IV.3. 19 blz.
- ⊕ Maatregelen tot vermindering van de ernst van ongevallen. Ir. E. Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus IV.4. 11 blz.
- ⊕ Verlichting en verkeer. Ir. E. Asmussen/Dr. ir. D.A. Schreuder. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus V.2. 15 blz. + 10 blz. ill.
- ⊕ Aanpak en organisatie van het wetenschappelijke verkeersveiligheidsonderzoek; Crash-onderzoek. Ir. E. Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus VII.1. 22 blz. + 4 blz. ill.
- ⊕ Menselijke tegenover technische factoren bij verkeersongevallen. D.J. Griep. In: Alcohol en wegverkeer; Feiten en meningen aan de orde gesteld op het congres 'Alcohol en wegverkeer' gehouden op 13 en 14 maart 1970 te Amsterdam. Anthos boek. Bosch & Keuning nv, Baarn, 1970.
- ⊕ Road safety as a subject of scientific thinking. J.C.A. Carlquist. Proceedings VIIth Congress of het International Union of Associations of Doctor Motorists on Traffic Medicine. Arts en Auto 36 (1970) 19: 1516-1517.
- ⊕ Het bepalen en handhaven van een rechte koers. J.A.G. Mulder. Verkeerstechniek 21 (1970) 11: 624-631.
- ⊕ Bermbeveiligingsconstructies. Ir. E. Asmussen. In: Verkeerstechnische Leergang ANWB 1970, blz. 12 t/m 18. Koninklijke Nederlandsche Toeristenbond ANWB, Den Haag, 1970.
- ⊕ Safety belts; Their fitting and use: Inquiry 1968/1969. SWOV (Th.P.M. de Grefte and H.G. Paar). Publication 1970-2. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1970. 44 pp.
- ⊕ Verkeerstekens op borden; Vormgeving en toepassing; Letters, cijfers, leestekens. SWOV (Drs. D.J. Griep en A. Kranenburg). Rapport 1970-7. SWOV, 1970. 88 blz.
- ⊕ Propaganda and alternative countermeasures for road safety. D.J. Griep. Accid. Anal. & Prev. 2 (1970) 2: 127-140.



## 1971

- ⊙ Jaaroverzicht 1970. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, 1971. 32 blz.
- ⊙ Annual report for 1970. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1971. 28 pp.
- ⊙ Verkeersongevallen en obstakels. Ir. F.C. Flury. Verkeerstechniek **22** (1971) 1: 34 t/m 35.
- ⊙ De integratie van elektronische hulpmiddelen in het verkeer. Ir. E. Asmussen. In: Wegverkeer en elektrotechniek; Verslag van het kongres gehouden ter gelegenheid van het 13de lustrum van de Electrotechnische Vereeniging te Delft op dinsdag 23 maart 1971, blz. 118 t/m 158. Electrotechnische Vereeniging Delft, 1971.
- ⊙ Mogelijkheden voor het verhogen van de waarneembaarheid in het duister van de achterzijde van de fiets(er). P.C. Noordzij, psychol.dr.s., D.J. Griep, psychol.dr.s. en R. Maas. Verkeerstechniek **22** (1971) 5: 237 t/m 242.
- ⊙ Snelheidsbepalingen en politietoezicht. P. Mattie en J.H. Kraay, soc.dr.s. Delikt en delinkwent **1** (1971) 7 (mei): 345 t/m 400.
- ⊙ Niet-nuchter rijden: Ongevallenkans, prestatievermindering en maatregelen. D.J. Griep, psychol.dr.s. Verkeerstechniek **22** (1971) 6: 315 t/m 320.
- ⊙ Autoverlichting binnen de bebouwde kom. Dr. ir. D.A. Schreuder. In: Dagen van de verlichting - 1970. Belgische Vereniging voor verlichtingskunde, Brussel, 1971.
- ⊙ Analyse van de rijtaak 1. Systeemanalytische gezichtspunten. D.J. Griep, psychol.dr.s. Verkeerstechniek **22** (1971) 6: 303 t/m 306.
- ⊙ Analyse van de rijtaak 2. Waarnemingsaspecten van het manoeuvregedrag. D.J. Griep, psychol.dr.s. Verkeerstechniek **22** (1971) 7: 270 (=370) t/m 278 (=378).
- ⊙ Analyse van de rijtaak 3. Besliskundige aspecten van het manoeuvregedrag. D.J. Griep, psychol.dr.s. Verkeerstechniek **22** (1971) 8: 423 t/m 427.
- ⊙ Elektronische hulpmiddelen in het verkeer. Ir. E. Asmussen en H. van der Klei. Verkeerstechniek **22** (1971) 8: 415 t/m 418.
- ⊙ Non sober driving: Accident liability, performance decrement and countermeasures. D.J. Griep, research psychologist. Paper presented at the OECD International Symposium on countermeasures to driver behaviour under influence of alcohol and other drugs, London, 22-23 September 1971.
- ⊙ Description of a SWOV pilot study on integral registration in hospitals of road traffic accidents. Dr. J.H. Aarts, Medical advisor SWOV. Paper presented at the OECD International Symposium

- on countermeasures to driver behaviour under the influence of alcohol and other drugs, London, 22-23 September 1971.
- ⊙ De representativiteit van Amsterdam voor onderzoek Veiligheid voetgangers. J.H. Kraay, soc. drs. Verkeerstechniek **22** (1971) 10: 498 t/m 504.
  - ⊙ Moet boom langs de weg verdwijnen? Botsingen tegen obstakels, een analyse van beschikbare ongevallencijfers. A.Blokpoel en H.van der Klei. Wegen **45** (1971) 10: 671-279 t/m 671-284.
  - ⊙ Het verkeer: Veilig en onveilig. J.C.A.Carlquist. In: J.van Kley (ed.). Het kan verkeren; Uitzicht op de problemen van de weggebruiker, blz. 18 t/m 32. Stichting Televisie Academie Teleac, Utrecht, 1971.
  - ⊙ Measurement of multi-stage change over time in safety campaigns. M.J.Koornstra, Research advisor SWOV. Paper presented at the International Conference on the design of road safety campaigns, Rome, 13-16 October 1971.
  - ⊙ A pilot study for the project Pedestrian safety in built-up areas. J.H.Kraay, Sociologist. Paper presented at the NATO-CCMS conference, Brussels, 24 September 1971.
  - ⊙ Evaluation of a number of measures for increasing pedestrian safety. J.H.Kraay, Sociologist. Paper presented at the NATO-CCMS conference, Brussels, 24 September 1971.
  - ⊙ Analyse van de rijtaak 4. Routekeuze en -geleiding. D.J.Griep, psychol.drs. Verkeerstechniek **22** (1971) 11: 539 t/m 542.
  - ⊙ Aanduiding van snelheidsbeperkingen. Mej. A.Kranenburg. Verkeerstechniek **22** (1971) 11: 538 t/m 559.
  - ⊙ Rijden bij mist. H.van der Klei. Autokampioen **63** (1971) 49: 2891 t/m 2895.
  - ⊙ Tunnel entrance lighting – A comparison of recommended practice. D.A.Schreuder, Dr-Ir. Lighting Research and Technology **3** (1971) 4: 274-278.
  - ⊙ Autoverlichting binnen de bebouwde kom. Dr.ir.D.A.Schreuder. Verkeerstechniek **22** (1971) 12: 583 t/m 591.
  - ⊙ Auto's te water; Een beschrijving van descriptief en experimenteel onderzoek verricht in opdracht van de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid. SWOV (A.A.Vis). Rapport 1971-1. SWOV, 1971. 65 blz., geïll.
  - ⊙ Snelheidslimieten buiten de bebouwde kom; Een beschrijving van het onderzoek verricht in opdracht van de Minister van Verkeer en Watersstaat. SWOV (Ir.E.Asmussen e.a.). Rapport 1971-2. SWOV, 1971. 50 blz., geïll.

## 1972

- ⊗ Jaaroverzicht 1971. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Voorburg, 1972. 28 blz.
- ⊗ Annual report for 1971. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1972. 22 pp.
- ⊗ Bermbeveiliging en lichtmasten. Dr. ir. D.A. Schreuder. Verkeers-techniek **23** (1972) 1: 22 t/m 25.
- ⊗ Enquête 'oog en bril' kritisch bekeken. Drs. D.J. Griep en drs. P.C. Noordzij. Arts en Auto **38** (1972) 3: 142 t/m 143.
- ⊗ Zwemmers in Nederland; Een vraag uit een oriënterende Omnibusenquête. SWOV (Mej. A. Kranenburg). Publikatie 1972-PIN. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Voorburg, 1972. 23 blz., geïll.
- ⊗ Discomfort glare in street lighting. D.A. Schreuder. Lighting Research and Technology **4** (1972) 1: 47-48.
- ⊗ Internationaal ongevalsonderzoek van de SWOV, dank zij meldingen van politie en ANWB. Ir. L.T.B. van Kampen. Algemeen Politieblad **121** (1972) 5: 112 t/m 113.
- ⊗ Het strafpuntensysteem en de verkeersveiligheid. Drs. D.J. Griep. Tijdschr. v.d. Politie **34** (1972) 5: 126 t/m 129.
- ⊗ Roadside safety structures; Research and applications. B. Beukers & E. Asmussen. Report Question IV: The road in relation to traffic requirements. XIVth World Congress, Prague, 1971. Association Internationale Permanente des Congrès de la Route, Paris, 1972. 15 pp.
- ⊗ Mogelijkheden en beperkingen van de verkeersdeelnemer als uitgangspunten voor het gebruik van hulpmiddelen in het verkeer. Ir. E. Asmussen. Lezing op de Civieltechnische dag van het Internationaal Congres over Verkeerstechniek Intertraffic '72, Amsterdam, 25 mei 1972. RAI, Amsterdam, 1972, 20 blz.
- ⊗ Road user's possibilities and limitations as the basis for traffic aids. E. Asmussen. Paper presented at the Civil Engineering Conference of the International Congress on Traffic Engineering Intertraffic '72, Amsterdam, 25 May 1972. RAI, Amsterdam, 1972. 17 pp.
- ⊗ Nieuwe ontwikkelingen op het gebied van weg- en straatverlichting ten behoeve van de verkeersveiligheid. (Prof.) J.B. de Boer en (dr. ir.) D.A. Schreuder. Lezing op de Elektronische dag van het Internationaal Congres over Verkeerstechniek Intertraffic '72, Amsterdam, 26 mei 1972. RAI, Amsterdam, 1972. 43 blz.

- ⊙ New developments in road and street lighting with a view to road safety. J.B. de Boer & B(=D).A. Schreuder. Paper presented at the Electronics Conference of the International Congress on Traffic Engineering Intertraffic '72, Amsterdam, 26 May 1972. RAI, Amsterdam, 1972. 41 pp.
- ⊙ Verkeersveiligheid. Ir. E. Asmussen. Voordracht gehouden tijdens de Algemene Vergadering van de Federatie van Onderlinge Verzekeringsmaatschappijen op 17 mei 1972 te Utrecht. Mededelingenblad FOB (1972) 260 (juni): 1097 t/m 1100.
- ⊙ De bepaling van verblinding bij openbare verlichting. Dr. ir. D.A. Schreuder. Elektrotechniek **50** (1972) 14 (6 juli): 583 t/m 589.  
Ook in: Congresdag over openbare verlichting, gehouden door de Nederlandse Stichting van Verlichtingskunde (NSvV) op 19 mei 1971 in het Bouwcentrum te Rotterdam, blz. 26 t/m 32. NV Noord-Nederlandse Drukkerij, Meppel, 1972.
- ⊙ Het capaciteitsbegrip op de helling. Ir. F.C. Flury. Verkeerstechniek **23** (1972) 7: 316 t/m 323.
- ⊙ Psychological aspects of driver behaviour; Papers presented to the International Symposium on psychological aspects of driver behaviour, held at Noordwijkerhout, The Netherlands, 2-6 August 1971. Volume 1 Driver behaviour (29 papers), Volume 2 Applied research (22 papers). Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1972. (Price Volume 1 + 2: f 75,—).
- ⊙ The coding and transmission of information by means of road lighting. Dr. ir. D.A. Schreuder. In: Psychological aspects of driver behaviour; Papers presented to the International Symposium on psychological aspects of driver behaviour, held at Noordwijkerhout, The Netherlands, 2-6 August 1971. Volume 2 Applied research, Section 11.1.B.1. Night visibility systems. 16 pp. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1972.
- ⊙ Some problems in the design of improved vehicle rear lighting configurations. R. Roszbach. In: Psychological aspects of driver behaviour; Papers presented to the International Symposium on psychological aspects of driver behaviour, held at Noordwijkerhout, The Netherlands, 2-6 August 1971. Volume 2 Applied research, Section 11.1.B.2. Tail lighting systems. 8 pp. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1972.
- ⊙ Safety barriers and lighting columns. D.A. Schreuder. International Lighting Review **23** (1972) 1: 20-21.
- ⊙ Leiteinrichtungen für Fahrbahnränder und Lichtmasten. D.A. Schreuder. Internationale Licht Rundschau **23** (1972) 1: 20-21.

- ⊙ Barrières de sécurité et poteaux d'éclairage. D.A.Schreuder. *Revue Internationale de L'Eclairage* **23** (1972) 1: 20-21.
- ⊙ Barreras protectoras y postes de alumbrado. D.A.Schreuder. *Revista Internacional de Luminotecnica* **23** (1972) 1: 20-21.
- ⊙ Invloed van de 'blikshaderegeling' op de aantallen geregistreerde verkeersslachtoffers en -ongevallen. A.Blokpoel & J.C.A. Carlquist. *Verkeerstechniek* **23** (1972) 9: 429 t/m 433.
- ⊙ Schade-aangifteformulieren en ongevallenregistratie; De bruikbaarheid van schade-aangifteformulieren voor verkeersveiligheidsonderzoek. (Integrale registratie van verkeersongevallen). SWOV (J.C.A. Carlquist). Rapport 1972-1N. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Voorburg, 1972. 70 blz.
- ⊙ Een 'integraal verkeersongevallenregistratiesysteem' voor verkeersveiligheidsonderzoek. SWOV (J.C.A. Carlquist). Publikatie 1972-P2N. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Voorburg, 1972. 28 blz.
- ⊙ The benefit-cost relationship as the basic criterion for decisions. Ir.F.C.Flury. In: *Proceedings 11th International Study Week in Traffic Engineering and Safety, Brussels, 18-23 September 1972. Theme III: Principles governing the choice of road safety measures.* 5 pp. + 6 fig.
- ⊙ Le rapport benefice-cout comme critère de base des décisions. Ir.F.C.Flury. In: *Proceedings 11th International Study Week in Traffic Engineering and Safety, Bruxelles, 18-23 Septembre 1972. Thème III: Critères pour le choix des mesures de sécurité routière.* 5 p. + 6 fig.
- ⊙ A modification of the method for the appraisal of glare in street lighting. (W.) Adrian & D.A.Schreuder. In: *Compte rendu dix-septième session de la Commission Internationale de l'Eclairage, Barcelona, Septembre 1971. Publication CIE No. 21A. Commission Internationale de l'Eclairage, Paris, 1972.*
- ⊙ Tunnel lighting in Europe. D.A.Schreuder. Paper presented at the 50th Annual Meeting Highway Research Board, Washington, D.C., 18-22 January 1971. Highway Research Circular Number 137, pp. 28-32. Highway Research Board, Washington, D.C., 1972.
- ⊙ Tunnel entrance lighting, a comparison of recommended practice. Dr.D.A.Schreuder. (Vertaling in het Japans door K. Narisada with Introduction note and Translator's postscription). *Journal of the Illuminating Engineering Institute of Japan* **56** (1972) 4: 46-51.

- ⊖ Die Bestimmung der Blendung in der Strassenbeleuchtung. D.A. Schreuder. Vortrag abgehalten für das Seminar für die Handhabung der Leuchtedichtetechnik bei der Planung, der Messung und der Bewertung von Strassenbeleuchtungsanlagen. In: Seminar Strassenbeleuchtung, Oktober 1972. Abschnitt 7. Novelectric Lichtzentrum, Buchs, 1972. 20S + Abb.
- ⊖ Markeringen op de weg. Drs. D.J. Griep. *Wegen* **46** (1972) 10 (okt.): 295 t/m 301.
- ⊖ Transportation research in general and travellers decision making in particular as a tool for transportation management. E. Asmussen. Introductory paper for the OECD Symposium 'Road user perception and decision making', Rome, 13-15 November 1972.
- ⊖ Improving vehicle rear lighting and signalling. R. Roszbach. Paper presented at the OECD Symposium 'Road user perception and decision making', Rome, 13-15 November 1972.
- ⊖ The display of information by means of road markings: A summary review of some practices. D.J. Griep. Paper presented at the OECD Symposium 'Road user perception and decision making', Rome, 13-15 November 1972.
- ⊖ Analysis of the driving task: System-analytical points of view. D.J. Griep. Paper presented at the OECD Symposium 'Road user perception and decision making', Rome, 13-15 November 1972.
- ⊖ Vehicle lighting system – four steps in glare reduction. Dr. D.A. Schreuder. Paper presented to the Society of Photo-optical Instrumentation Engineers Seminar in Depth and Equipment Demonstration: Optical Instrumentation. A problem-solving tool in automotive safety engineering and bio-mechanics. Dearborn, Mi., November 20-21, 1972.
- ⊖ Evaluation of high speed films for measuring decelerations in experimental collisions. Ir. H. Botma. Paper presented to the Society of Photo-optical Instrumentation Engineers Seminar in Depth and Equipment Demonstration: Optical Instrumentation. A problem-solving tool in automotive safety engineering and bio-mechanics. Dearborn, Mi., November 20-21, 1972.
- ⊖ Benzinstations werken mee in veiligheidsonderzoek. (SWOV). *Het Bovagblad* **33** (1972) 26 (28 dec.): 19.

## 1973

- ⊖ Jaaroverzicht 1972. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Voorburg, 1973. 32 blz.
- ⊖ Annual report for 1972. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg 1973. 27 pp.
- ⊖ Crash barrier research and application in the Netherlands. H.G. Paar. Paper presented to the 52nd Annual Meeting Highway Research Board, Washington D.C., 22-26 January 1973.
- ⊖ Lichttechnische aspecten van een wegdek van cementbeton; Enkele opmerkingen. Dr.ir. D.A.Schreuder. *Wegen* **47** (1973) 1 (nr. 686): 23.
- ⊖ Samenwerking met andere disciplines of medemensen ontmoeten. Dr.ir. D.A.Schreuder. *De Ingenieur* **85** (1973) 4 (24 jan.): 75-76.
- ⊖ Wetenschappelijk onderzoek naar het verkeers- en vervoerssysteem; toegespitst op de verkeersveiligheidsaspecten. Ir. E. Asmussen. *De Ingenieur* **85** (1973) 20 (17 mei): 410-413.
- ⊖ Ongevallen met geparkeerde vrachtwagens. Drs. P.C.Noordzij en ir. L.T.B.van Kampen. *Verkeerstechniek* **24** (1973) 5: 243-245.
- ⊖ A model for estimation of collective exposure and proneness from accident data. M.J.Koornstra. *Accid. Anal. & Prev.* **5** (1973) 2 (June): 157-173.
- ⊖ Empirical results on the exposure-proneness model. M.J.Koornstra. *Accid. Anal. & Prev.* **5** (1973) 2 (June): 175-189.
- ⊖ Zonder autogordel kan de klap hard aankomen. Ir. L.T.B.van Kampen. *De Tijd* **129** (1973) 41499 (21 juni): 4.
- ⊖ Accidents studies and collision characteristics. Ir. H.G.Paar and ir. L.T.B.van Kampen. In: *Proceedings of the International Conference on the Biokinetics of Impacts*, Amsterdam, 26-27 June 1973, pp. 153-169. International Research Committee on Biokinetics of Impacts (IRCOBI), 1973.
- ⊖ Practical experience with tunnel-lighting installations in the Netherlands. D.A.Schreuder. *Light and Lighting* **66** (1973) 7 (July): 188-191.
- ⊖ Openbare verlichting als middel om de kwaliteit van het wegverkeer te verbeteren. D.A.Schreuder. *Extern* **2** (1973) 8: 546-559.
- ⊖ Ricerche sui trasporti in generale e presa di decisioni da parte dei viaggiatori come uno strumento per la gestione dei trasporti (Transportation research in general and travellers decision making in particular as a tool for transportation management) - E. Asmussen. In: *Symposium OCSE 1972 'Percezione e presa di decisione da parte dell'utente della strada'*, Roma, 13-15 Novembre 1972: Relazioni e interventi, pp. 23-39. Ministero dei Lavori Pubblici, Roma, 1973.

- ⊖ **Analisi del compito di guida: punti di vista analitici del sistema** (Analysis of the driving task: System analytical points of view). D.J.Griep. In: Symposium OCSE 1972 'Percezione e presa di decisione da parte dell'utente della strada', Roma, 13-15 Novembre 1972: Relazioni e interventi, pp. 145-151. Ministero dei Lavori Pubblici, Roma, 1973.
- ⊖ **Il quadro delle informazioni per mezzo dei segni sulla carreggiata: una rassegna di alcune realizzazioni** (The display of information by means of road markings: A summary review of some practices). D.J.Griep. In: Symposium OCSE 1972 'Percezione e presa di decisione da parte dell'utente della strada', Roma, 13-15 Novembre 1972: Relazioni e interventi, pp. 411-419. Ministero dei Lavori Pubblici, Roma, 1973.
- ⊖ **Miglioramento delle luci posteriori e delle segnalazioni di un veicolo** (Improving vehicle rear lighting and signalling). R. Roszbach. In: Symposium OCSE 1972 'Percezioni e presa di decisione da parte dell'utente della strada', Roma, 13-15 Novembre 1972: Relazioni e interventi, pp. 421-432. Ministero dei Lavori Pubblici, Roma, 1973.
- ⊖ **Verkeerslichten: Toelichting op de norm NEN 3322, uitgave december 1972.** (Dr.ir.D.A.Schreuder e.a.). Elektrotechniek **51** (1973) 12 (Economisch nummer 3) (september): 611-633.
- ⊖ **De codering en overdracht van informatie met behulp van wegverlichting.** Dr.ir.D.A.Schreuder. Elektrotechniek **51** (1973) 12 (Economisch nummer 3) (september): 633-637.
- ⊖ **Crash barrier research in the Netherlands.** F.C.Flury and H.G. Paar. Accid. Anal. & Prev. **5** (1973) 3 (September): 215-222.
- ⊖ **De bromfietser en de verkeersveiligheid; Een beschrijving van de groep bromfietzers en van de onveiligheid van bromfietsen.** SWOV (A.A.Vis en P.C.Noordzij, psychol.drs.). Publikatie 1973-1N. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Voorburg, 1973. 54<sup>1</sup>/<sub>4</sub> blz.
- ⊖ **Helmen voor bromfietzers; Een verkorte weergave van de belangrijkste punten uit het gelijknamige rapport.** Publikatie 1973-2N. SWOV (Afd. Voorlichting). Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Voorburg, 1973. 23 blz.
- ⊖ **Hou je hoofd erbij.** (H.van der Klei). Mensen van Nu (1973) 7 (okt.): 22-23.
- ⊖ **Wetenschap in dienst van de verkeersveiligheid.** (H.van der Klei). Essobron **23** (1973) (okt.): 22-24.



- ⊖ Fietsen bij schemer/duisternis; Een benadering van de kans op een botsing tussen een fietser en een rijdend motorvoertuig bij schemer/duisternis en mogelijkheden voor het verhogen van de waarneembaarheid bij schemer/duisternis van de achterzijde van de fiets(er). SWOV (P.C.Noordzij, psychol.drs.). Publikatie 1973-3N. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Voorburg, 1973. 30 blz.
- ⊖ Fietsen in het donker. P.C.Noordzij, psychol.drs. Verkeerstech-  
niek **24** (1973) 11: 554 t/m 556.
- ⊖ Beveiligingsconstructies op kunstwerken en obstakelbeveiliging;  
1. Wetenschappelijk onderzoek. Ir.H.G.Paar. In: Verslag Ver-  
keerstechnische leergang 1972, blz. 48 t/m 59. Koninklijke Neder-  
landsche Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1973.
- ⊖ Rijden onder invloed. (H.van der Klei). Mensen van Nu (1973)  
9 (dec.): 52 t/m 55.
- ⊖ Wegverlichting en oppervlaktetextuur. SCW-werkgroep E2 (Dr.  
ir.D.A.Schreuder e.a.). Wegen **47** (1973) 11 (nr 696): 320 t/m  
334.
- ⊖ Submerging vehicles; An account of descriptive and experimental  
research undertaken for the Minister of Social Affairs and Public  
Health. SWOV (A.A.Vis). Report 1973-1E. Institute for Road  
Safety Research SWOV, Voorburg, 1973. 72 pp., ill.
- ⊖ Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV,  
Wording en Werk. SWOV (Afdeling Voorlichting). Publikatie  
1973-4N. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveilig-  
heid SWOV, Voorburg, 1973. 40 blz.
- ⊖ Speed limits and enforcement: Speed limits and enforcement by  
police supervision, J.H.Kraay and P.C.Mattie; Objective and  
subjective risk of detection, J.H.Kraay. Publication 1973-2E.  
Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1973. 30  
pp.

All swov reports are free of charge.

If not on our mailing list, please write:

INSTITUTE FOR ROAD SAFETY RESEARCH SWOV

P.O. BOX 71, VOORBURG 2119, THE NETHERLANDS