



## Ander beleid nodig om aantal gewonden te laten dalen

Wereldwijd raken elk jaar zo'n 50 miljoen mensen ernstig gewond bij een verkeersongeval, verreweg de meeste in ontwikkelingslanden. De verwachting is dat dit aantal de komende jaren nog verder zal stijgen. Ook in Nederland steeg het aantal verkeersgewonden: van 15.400 in 2006 naar 19.100 in 2010. Dit is opmerkelijk omdat het aantal verkeersdoden in dezelfde periode daalde. Het terugdringen van het aantal ernstig verkeersgewonden is dan ook de nieuwe uitdaging voor de verkeersveiligheid. Met haar 50-jarige jubileumcongres Greater Emphasis on Road Traffic Injuries op 17 oktober jl. wilde de SWOV hier de aandacht op vestigen.

De stijging van het aantal ernstig verkeersgewonden tegenover de daling van het aantal verkeersdoden is een internationaal probleem. Dit bleek uit de presentaties van vrijwel alle buitenlandse sprekers op het congres. Zij signaleerden deze trend, zowel in hun eigen land maar ook – blijkens de internationale statistieken – in veel andere landen. Deze tegengestelde ontwikkeling wijst erop dat het jarenlang gevoerde beleid om het aantal verkeersdoden te laten dalen, niet automatisch betekent dat hiermee ook ernstig verkeersgewonden worden voorkomen.

Er is dus ander, of aanvullend, beleid nodig dat zich op een ander type ongevallen richt. Om te kunnen bepalen hoe dat beleid eruit moet komen te zien, moet er eerst een belangrijk internationaal probleem worden opgelost: het ontbreken van goede ongevallendata. Informatie over ernstig verkeersgewonden wordt op dit moment niet of incompleet

bijgehouden, eenduidige definities van letsels ontbreken, bestanden van politie en ziekenhuizen en anderen zijn niet gekoppeld of kunnen niet worden gekoppeld. Mede hierdoor is er te weinig zicht op de langetermijnpact van ernstig verkeersletsel, zowel in medisch en sociaal opzicht alsook wat de maatschappelijke kosten betreft.

### Betere en completere data

Om verbetering aan te brengen in de ongeval- en slachtoffergegevens, zal het onderwerp veel meer prioriteit moeten krijgen van politici, beleidsmakers en onderzoekers. 'Alleen met goede data komen we erachter welk ander beleid er noodzakelijk is', aldus SWOV-directeur Fred Wegman.

Behalve door een keur aan inhoudelijk deskundige sprekers, liet het congres zich ook inspireren door sprekers die weliswaar niet beroeps-



matig fulltime met verkeersveiligheid bezig zijn, maar zich er wel actief voor inzetten. Actrice en ambassadeur van de *Make Roads Safe*-campagne Michelle Yeoh presenteerde een korte versie van haar documentaire *Turning Points* en FIA-president Jean Todt belichtte welke stappen de auto-industrie heeft gezet op het gebied van de verkeersveiligheid.

Paralympiër Ronald Hertog won brons met het speerwerpen tijdens de Paralympics in Londen, negen jaar nadat hij ernstig gewond raakte bij een verkeersongeval. Met de aanwezigen

deelde hij zijn ervaringen vanaf die bewuste dag. Minister Schultz van Haegen en professor Pieter van Vollenhoven spraken beiden een videoboodschap in.

Uit de congresbijdrage van professor Jan van Dijk bleek hoe complex het is om goede data te verkrijgen, hier het juiste beeld uit te construeren en om goede alternatieve databronnen te vinden. Van Dijk, als victimoloog verbonden aan de Universiteit van Tilburg, liet vanuit zijn vakgebied zien welke mogelijkheden én struikelblokken er op datagebied zijn en welke alternatieven er zijn om data in te winnen.

[Naar de congresbijdragen](#)

