

AO VERKEERSVEILIGHEID

5 FEBRUARI 2020

SWOV
WETENSCHAPPELIJK
ONDERZOEK VERKEERSVEILIGHEID

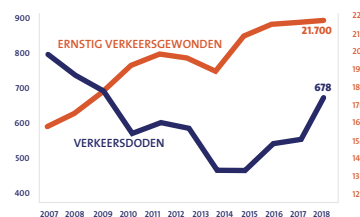


1. ADDITIONELE MIDDELEN VOOR VERKEERSVEILIGHEID

Voor het eerst in lange tijd is er een forse investering in verkeersveiligheid: €500 miljoen Rijksbijdrage voor de komende tien jaar. Dat is positief: wanneer dit besteed wordt aan bewezen effectieve maatregelen, kan dit de ongunstige trend in verkeersslachtoffers helpen keren. Voor het dichterbij brengen van de nuldoelstelling in 2030 is het naar verwachting niet voldoende. SWOV pleit daarom voor goede monitoring en concrete tussendoelen voor maatregelen en slachtoffers.

Lees ook:

- [Kennisnetwerk SPV: Investeren in verkeersveiligheid: vijf maatregelen om het fundament op orde te krijgen](#)
- [SWOV-rapport: Verkeersveiligheidsverkenning 2030](#)

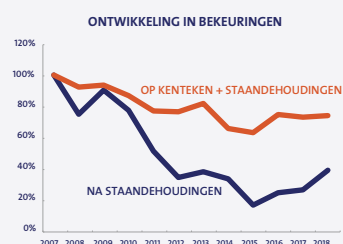


2. VERKEERSHANDHAVING: VOORZICHTIGE STIJGING

Na een jarenlange daling van de inzet op verkeershandhaving steeg het aantal staandhoudingen recentelijk licht. Dat is goed nieuws voor de verkeersveiligheid. Het is zaak nu door te pakken om in de buurt van het niveau 2007 te komen. Innovaties in en uitbreiding van geautomatiseerde handhaving zijn daarom nodig.

Lees ook:

- [SWOV-rapport: Verkeershandhaving op Nederlandse autosnelwegen](#)
- [SWOV-factsheets Verkeershandhaving en Progressieve sanctiesystemen in het verkeer](#)



3. HELMPLICHT SNORFIETS: EFFECTIEF TEGEN HOOFD- EN HERSENLETSEL

Een helmplicht voor snorfietzers zal de kans op ernstig hoofd- en hersenletsel verkleinen. Van de snorfietsongevallen met ernstig letsel die SWOV in 2017 onderzocht had het dragen van een helm de ernst van het letsel voor ruim 60% van de snorfietzers kunnen beperken.

Lees ook:

- [SWOV-rapport: Snorfietsongevallen op het fietspad: Hoe ontstaan ze en hoe zijn ze te voorkomen?](#)
- [Arcadis: Onderzoek helmplicht snorfietzers](#)



4. INTEGRALE AANPAK VOOR LICHTE ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Het is goed dat het systeem van voertuigtoelating opnieuw bekeken en toekomstbestendig wordt gemaakt. Nieuwe voertuigen en technieken die worden toegelaten moeten de verkeersveiligheid per saldo verbeteren. Alleen dan is een toekomst zonder verkeersslachtoffers haalbaar. Het is belangrijk dat Europa deze integrale aanpak overneemt.

Lees ook:

- [SWOV-rapport: Advies herziening kader toelating bijzondere bromfietsen](#)
- [Onderzoeksraad voor Veiligheid: Veilig toelaten op de weg - Lessen naar aanleiding van het ongeval met de Stint](#)



5. BLIJVEN LEREN

Ook bij een proactief, risicogestuurd beleid is het zaak te blijven leren van ongevallen. Naar aanleiding van SWOV-onderzoek naar dodelijke ongevallen op rijkswegen verbetert Rijkswaterstaat de wegen. Concreet en effectief, en daarom aan te bevelen voor alle dodelijke ongevallen.

Lees ook:

- [SWOV-rapport: Leren en innoveren, organisatieprincipe in DV3](#)
- [SWOV-rapport: Dodelijke verkeersongevallen op rijkswegen in 2017](#)

