

The logo for SWOV (Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) features the acronym 'SWOV' in a large, bold, dark blue font. Below it, the full name 'WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK VERKEERSVEILIGHEID' is written in a smaller, dark blue, all-caps font. A thick, light green wavy line curves across the background, passing behind the text.

# SWOV

WETENSCHAPPELIJK  
ONDERZOEK VERKEERSVEILIGHEID

**Welkom!**

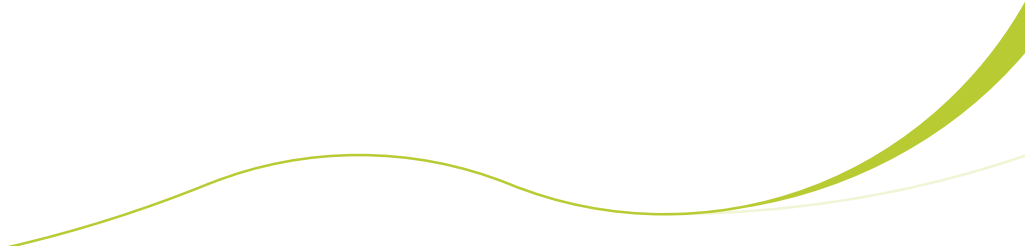
# Apparatuurgebruik achter het stuur

Michiel Christoph

Kenniscafé Afleiding

Den Haag, 21 februari 2019

# Apparatuurgebruik achter het stuur

- Wat rapporteren bestuurders zelf over hun telefoongebruik?
    - Resultaten van een vragenlijststudie
  - Wat zien wij?
    - Resultaten van naturalistic driving studies
  - De (nabije) toekomst
    - Afleiding en voertuigautomatisering
- 
- A decorative green wavy line runs across the bottom of the slide, starting from the left edge and curving upwards towards the right, mirroring the line at the top.

## Interpolis Barometer 2017

- 4335 respondenten waarvan 1183 automobilisten
  - Frequentie telefoongebruik
  - Gewoontegedrag
  - Risicoperceptie
  - Draagvlak voor maatregelen

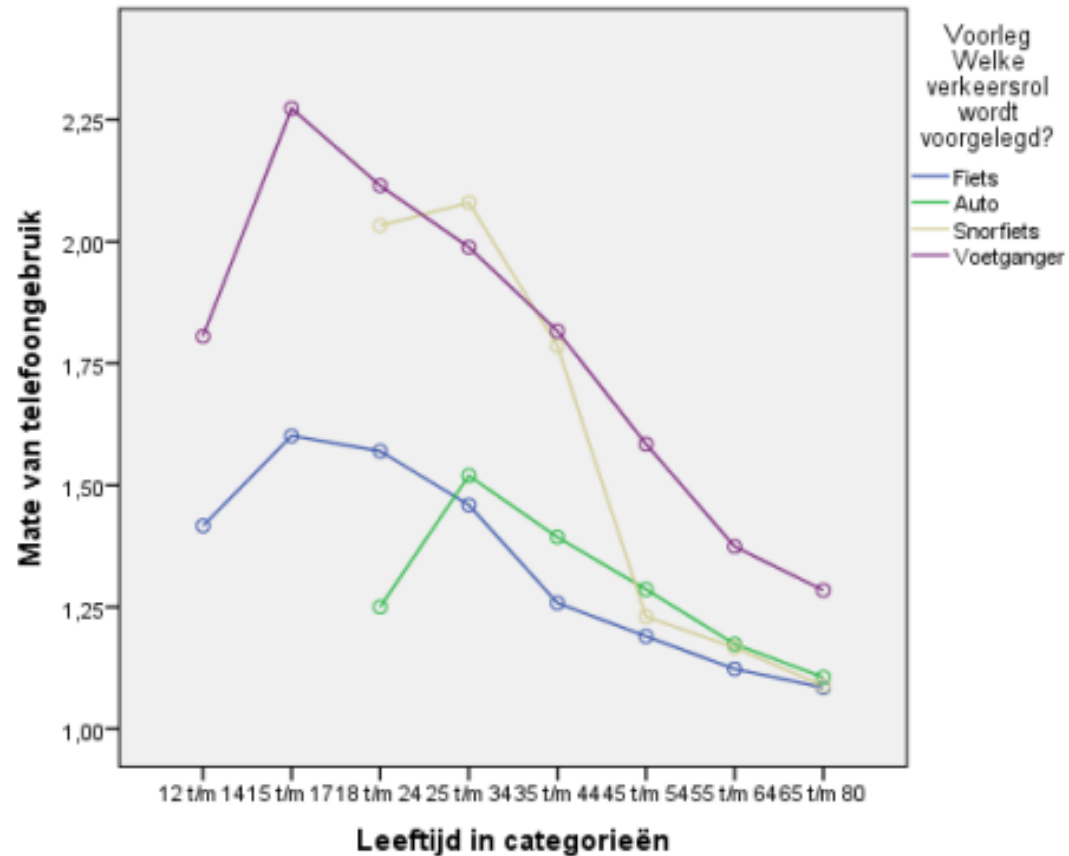


## Frequentie telefoongebruik

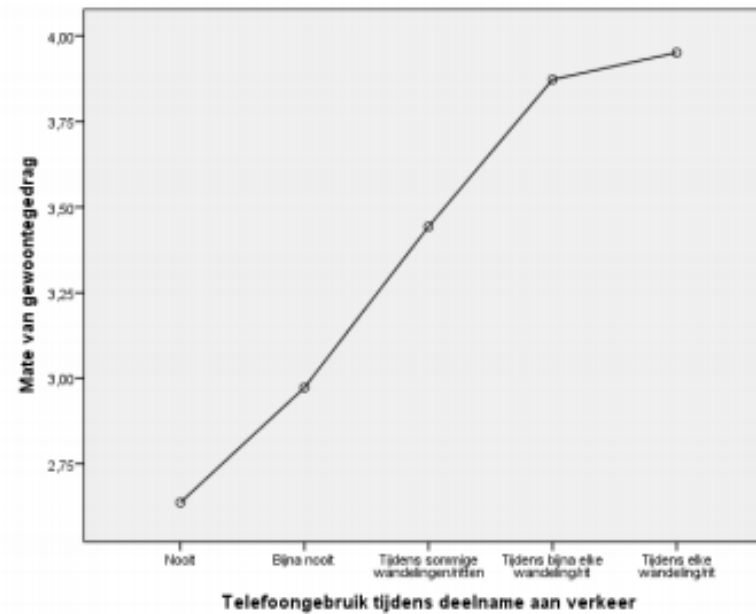
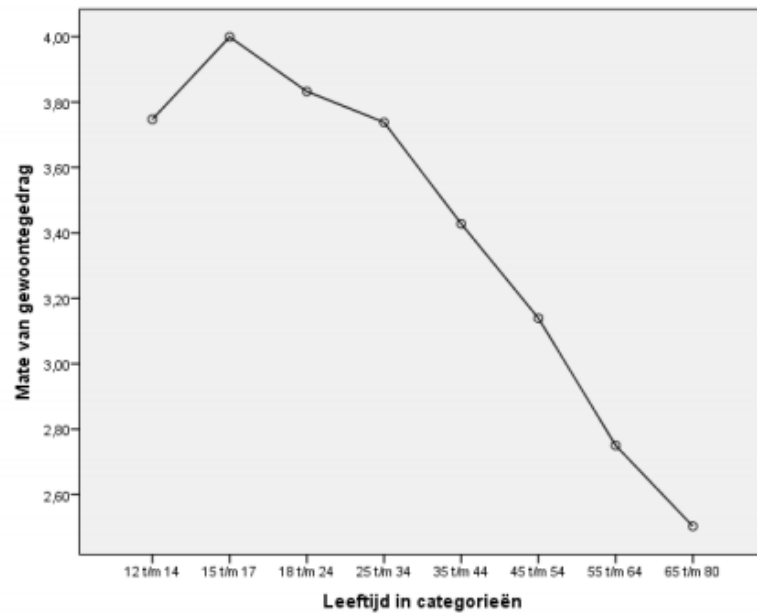
- 62% van de respondenten geeft aan de telefoon weleens achter het stuur te gebruiken

Handeling met mobiele telefoon	Auto
Bellen (handheld)	22%
Bellen (handsfree)	42%
Een bericht sturen	34%
Een bericht lezen	39%
Iets opzoeken of checken op/met mijn toestel	18%
Maken van foto's/video's met mijn telefoon	16%
De navigatie instellen op mijn telefoon	32%
Telefoon bedienen om muziek op te zetten	12%
Spelen van games	3%

## Frequentie in relatie tot leeftijd



## Gewoontegedrag



## Risicoperceptie

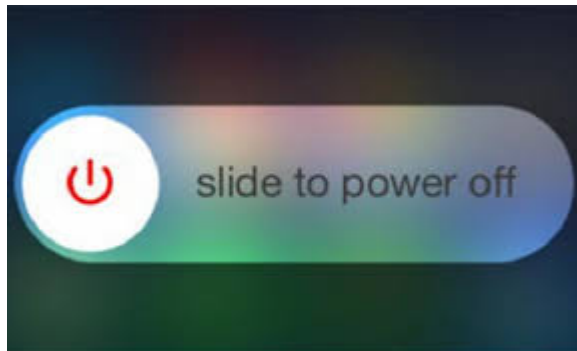
- 92% van de automobilisten vindt het gevaarlijk om zelf de mobiele telefoon te gebruiken in het verkeer





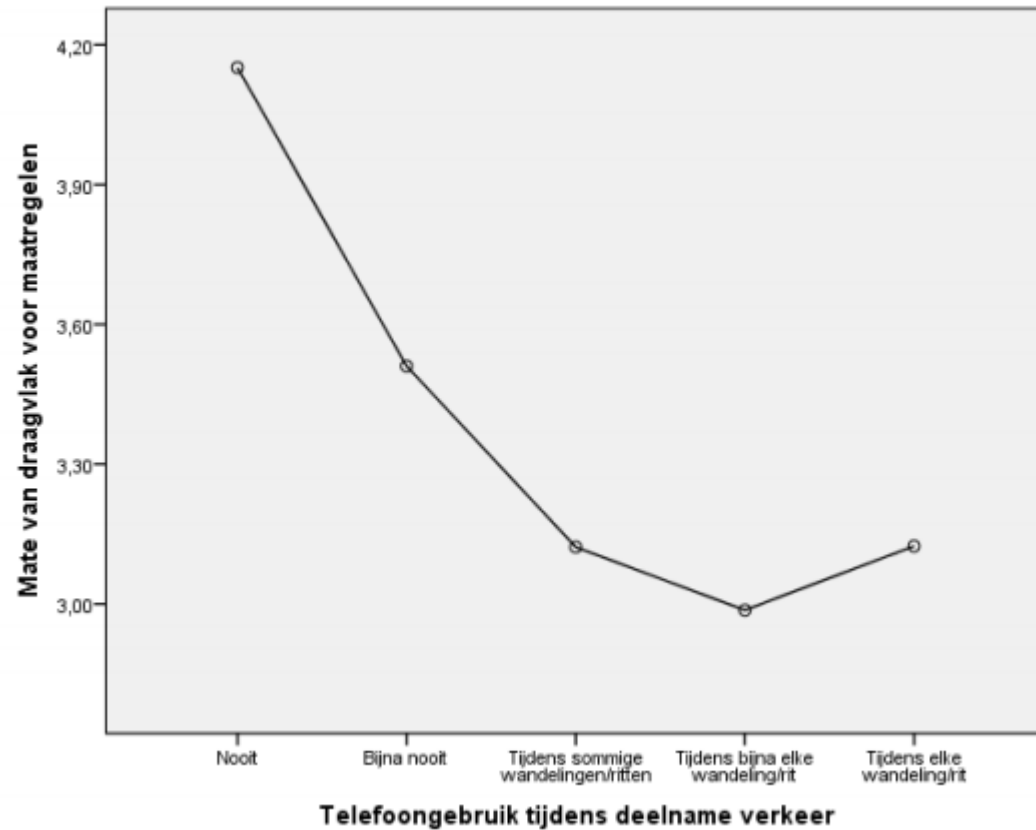
## Draagvlak voor maatregelen

*‘De telefoon moet automatisch uitschakelen wanneer je gaat autorijden’*



	Auto
Zeer oneens	8%
Oneens	19%
Niet eens, niet oneens	19%
Eens	25%
Zeer eens	29%

## Draagvlak voor maatregelen



## Samenvattend

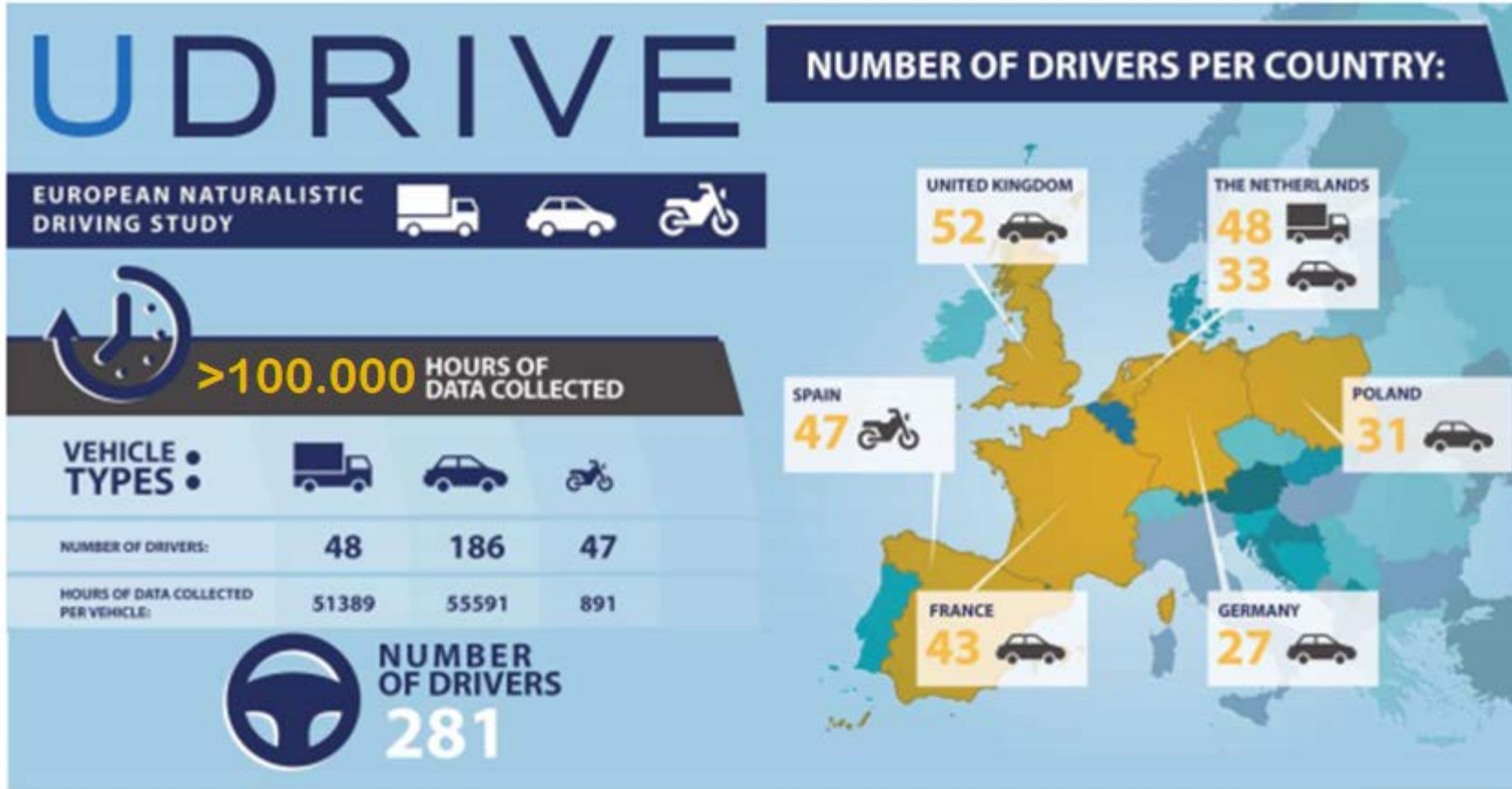
- Op basis van zelf gerapporteerd gedrag blijkt dat:
  - De telefoon intensief wordt gebruikt achter het stuur
  - Er een samenhang is tussen leeftijd en mate van gebruik
  - Bestuurders zich bewust lijken te zijn van de gevaren
  - Er lijkt draagvlak voor maatregelen maar er is een samenhang met mate van gebruik

**SWOV**

Wat zien wij?

## Naturalistic Driving





# SWOV

## UDRIVE



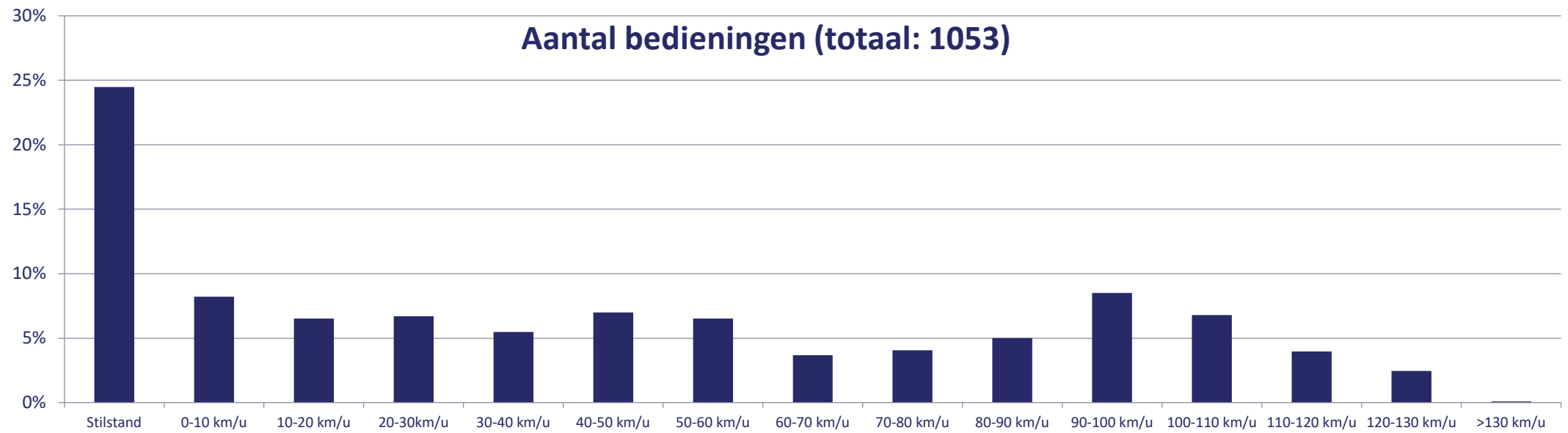
## UDRIVE

	Gemiddeld percentage
Totaal gebruik telefoon	9,2
Handheld bellen	0,0
Handsfree bellen	2,1
Bedienen (e.g. WhatsApp, navigatie)	1,7
Handsfree lezen (in een houder)	0,6
Vasthouden (zonder bediening)	4,5
Zoeken naar de mobiele telefoon	0,2
Anders	0,0

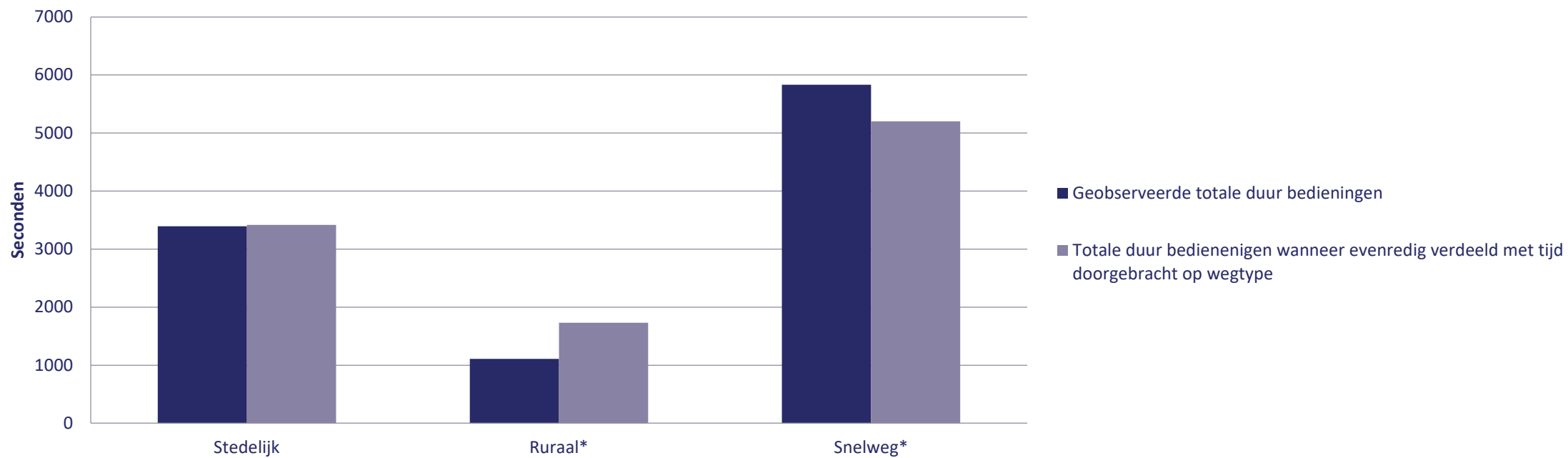




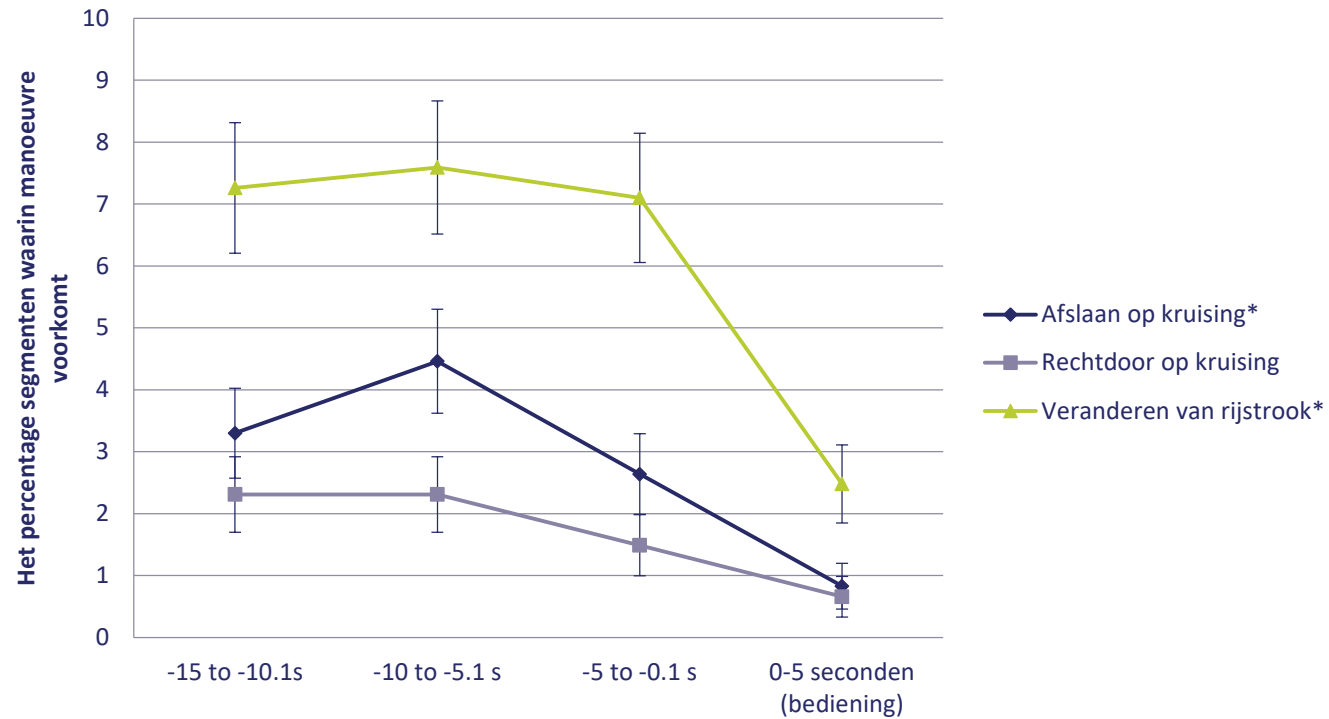
## UDRIVE



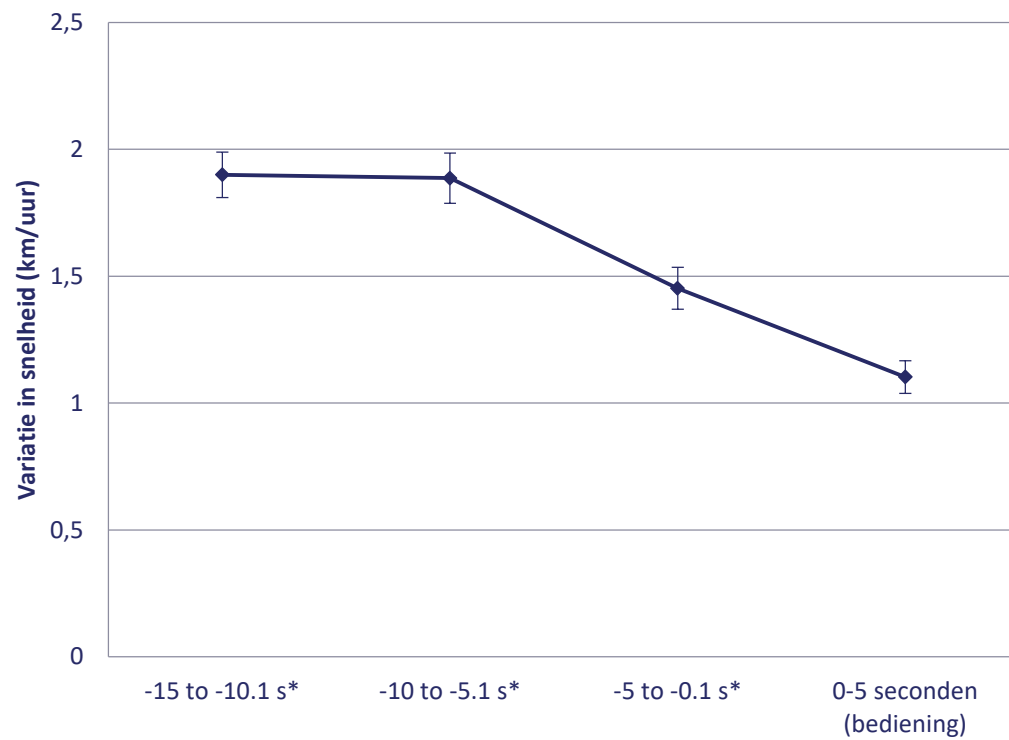
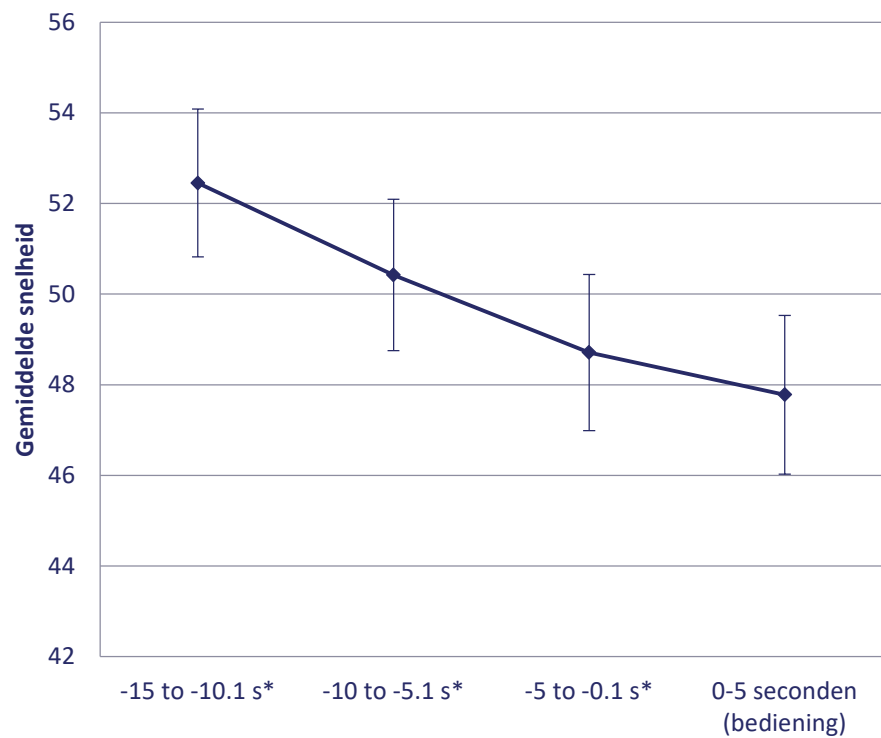
## UDRIVE



## UDRIVE



## UDRIVE



## Samenvattend

- Bestuurders in onze steekproef:
  - Gebruikten de telefoon intensief → 9,2% van alle rijtijd
  - Reguleren het gebruik in relatie tot de rijcontext, maar:
    - Er is geen 'geschikt moment'
    - De zelfregulatie is niet altijd effectief

The logo for SWOV, consisting of the letters 'SWOV' in a bold, dark blue, sans-serif font. The logo is positioned in the top left corner of the slide. A decorative green wavy line runs across the top of the slide, starting from the left edge and curving upwards towards the right.

**SWOV**

# De (nabije) toekomst

## voertuigautomatisering

A decorative green wavy line runs across the bottom of the slide, starting from the left edge and curving upwards towards the right, mirroring the line at the top of the slide.

# SWOV



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat



RDW



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

SWOV  
WETENSCHAPPELIJK  
ONDERZOEK VERKEERSVEILIGHEID

AON  
Empower Results<sup>®</sup>

TNO innovation  
for life

## Voertuigautomatisering

*'Level 2: Automated steering and acceleration capabilities'*



# SWOV















## MEDIATING BETWEEN DRIVER AND INTELLIGENT AUTOMATED TRANSPORT SYSTEMS ON OUR ROADS

COORDINATOR: DR. NICOLE VAN NES, SWOV, THE NETHERLANDS

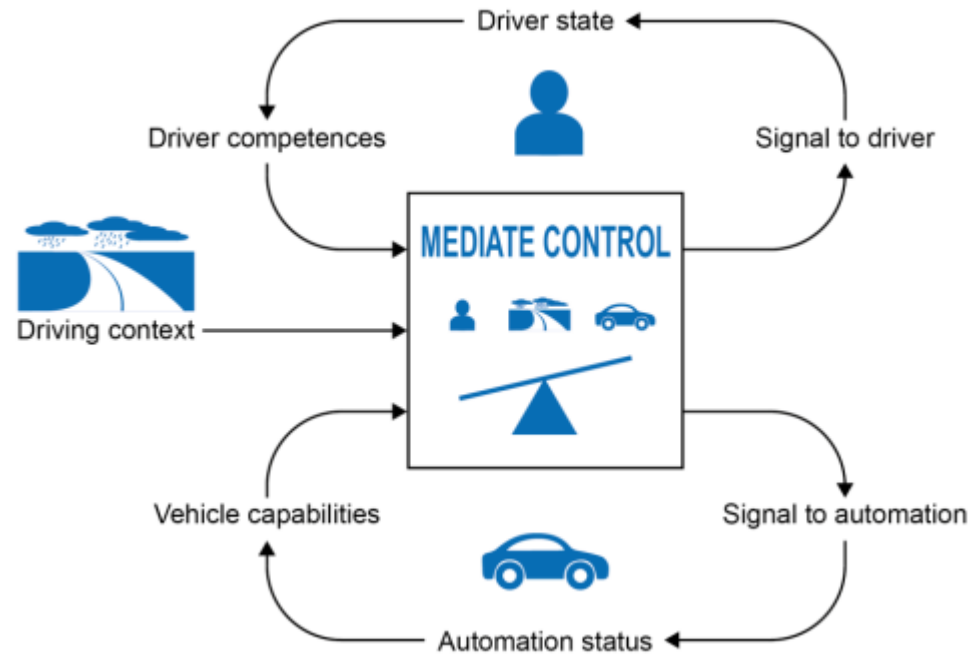
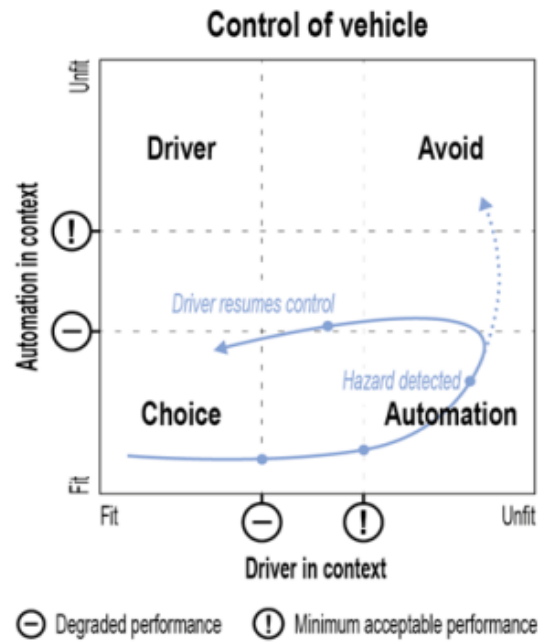
# MEDIATOR

### List of participants

No.	Participant organisation name		Short name	Country	Organisation type
1	SWOV Institute for Road Safety Research		SWOV	Netherlands	Research Institute
2	Altran		ALT	Italy	Automotive supplier
3	Autoliv		AUTL	Sweden	Automotive safety supplier
4	Ben Gurion University of the Negev		BGU	Israel	University
5	Chemnitz University of Technology		TUC	Germany	University
6	Cygnify		CYG	Netherlands	Artificial Intelligence Company
7	Delft University of Technology		TUD	Netherlands	University
8	Fiat Chrysler Automobiles		FCA	Italy	Original Equipment Manufacturer (OEM)
9	Kongsberg Maritime		KOG	Norway	Maritime technology manufacturer
10	Netherlands Aerospace Centre		NLR	Netherlands	Research Institute
11	Road and Transport Research Institute		VTI	Sweden	Research Institute
12	Zenuity		ZEN	Sweden	ADAS/AD Software Company



## MEDIATOR



**SWOV**

**Thank  
you!**

**SWOV.nl**