

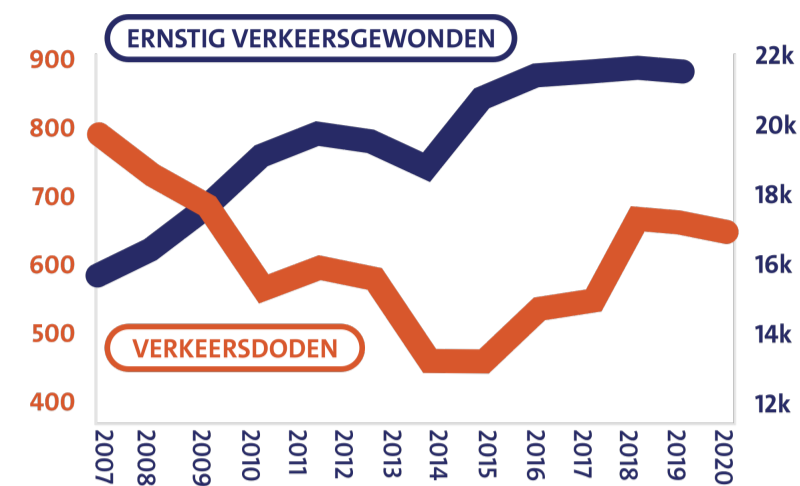


1. DOELSTELLINGEN 2020 NIET GEHAALD

De doelstelling van maximaal 500 verkeersdoden en 10.600 ernstig verkeersgewonden in 2020 is ruimschoots niet gehaald. Van alle Europese landen behaalde Nederland de minste veiligheidswinst in de periode 2010 – 2020.

Lees ook:

- SWOV-rapport: [De Staat van de Verkeersveiligheid 2020](#)
- Persbericht Europese Commissie: [Verkeersveiligheid: 4.000 minder doden op de EU-wegen in 2020. Dodentol lager dan ooit](#)

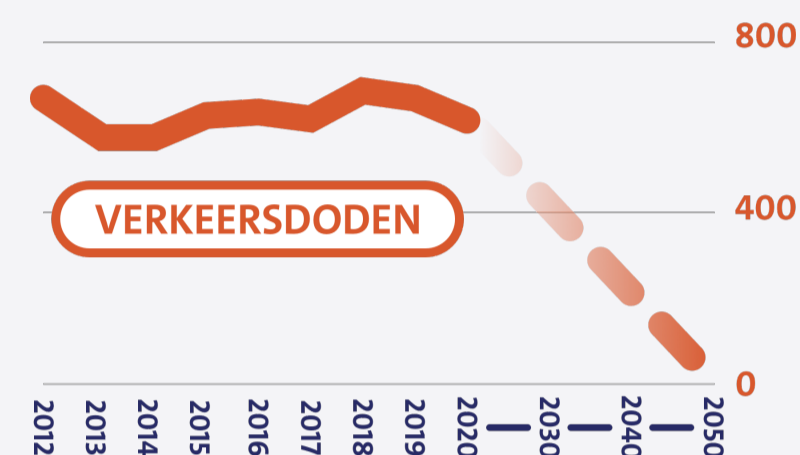


2. NAAR NUL SLACHTOFFERS IN 2050

In het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) is een ambitieuze doelstelling van nul verkeersslachtoffers in 2050 geformuleerd. Hiervoor moet wel een serieuze trendbreuk gerealiseerd worden: om de doelstelling te halen, moet het aantal verkeersdoden ieder jaar met 11 procent afnemen.

Lees ook:

- SWOV-rapport: [Verkeersveiligheidsverkenning 2030; Slachtofferprognoses en beschouwing SPV](#)



3. MANIFEST VERKEERSVEILIGHEID: DE AMBITIES WAARMAKEN

De Verkeersveiligheidscoalitie - een samenwerkingsverband van enkele tientallen organisaties - doet de volgende oproep aan het nieuwe kabinet:

- Formuleer concrete doelstellingen – voor 2030 én voor het kabinet
- Maak speerpunten van:
 1. verkeersveilige woonwijken;
 2. doorgaande wegen;
 3. veilige voertuigen;
 4. ouderen veilig mobiel;
 5. tegengaan van afleiding.
- Zorg voor een deugdelijke financiering

Lees ook:

- [Het verkeersveiligheidsmanifest 2.0; de ambities waarmaken](#)



4. HELMPLICHT SNORFIETS: EFFECTIEF TEGEN HOOFD- EN HERSENLETSEL

Een helmplicht voor snorfietzers en hun passagiers zal de kans op ernstig hoofd- en hersenletsel verkleinen. Van de snorfietzongevallen met ernstig letsel die SWOV in 2017 onderzocht had het dragen van een bromfietshelm de ernst van het letsel voor ruim 60% van de snorfietzers kunnen beperken.

Lees ook:

- SWOV-rapport: [Snorfietzongevallen op het fietspad: Hoe ontstaan ze en hoe zijn ze te voorkomen?](#)
- [Arcadis: Onderzoek helmplicht snorfietzers](#)



5. VERKEERSHANDHAVING WEER OP ORDE BRENGEN

Naast infrastructurele maatregelen is het noodzakelijk de verkeershandhaving weer op orde te krijgen. Hoewel het aantal staandehoudingen weer toeneemt, is het nog maar de helft van het aantal in 2010.

Lees ook:

- SWOV-factsheet: [Verkeershandhaving](#)

