

Overzicht van publikaties in 1996

R-97-4

Afdeling Voorlichting en Publiciteit

Leidschendam, 1997

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

Documentbeschrijving

Rapportnummer: R-97-4
Titel: Overzicht van publikaties in 1996
Auteur(s): SWOV, Afdeling Voorlichting en Publiciteit

Trefwoord(en): Bibliography
Projectinhoud: Dit document bevat een lijst met publikaties die in 1996 door of (mede) in opdracht van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV zijn uitgebracht.

Aantal pagina's: 26 pp.
Uitgave: SWOV, Leidschendam, 1997

Inhoud

1.	<i>Rapporten en consulten</i>	4
2.	<i>D-nummers</i>	11
3.	<i>Brochures, folders, etc.</i>	14
3.1.	SWOV-schrift	14
3.2.	SWOV Research Activities	15
3.3.	Congresagenda	15
3.4.	Persberichten	15
3.5.	Brochures	16
4.	<i>Overige bijdragen</i>	17
5.	<i>In opdracht van de SWOV door derden</i>	24

1. Rapporten en consulten

De registratie van verkeersongevallen in Nederland; De stand van zaken bij de registratiegraad en enkele kwaliteitskenmerken. A. Blokpoel. R-94-89. 32 blz.

Hoe groot zijn de 'werkelijke' aantallen verkeersslachtoffers? Een consult inzake slachtoffercijfers, in opdracht van de Raad voor de Verkeersveiligheid. Dr. P.H. Polak. R-95-15. 19 blz.

Ontwikkelingen in de verkeersonveiligheid van wegtypen; Schattingen van de kencijfers vanaf 1978 tot en met 1993 ten behoeve van het MPV-4. Dr. ir. L. Braimaister & ir. S.T.M.C. Janssen. R-95-51. SWOV, Leidschendam, 1995. 80 blz.

Gaat het nog goed met de verkeersveiligheid? Verantwoording van de cijfers en afbeeldingen in SWOV-rapport R-95-53. R-95-53A. SWOV, Leidschendam, 1995. 21 blz.

SWOV-modellen voor geaggregeerde en gedisaggregeerde gegevens; Beschrijving van de gebruikte methode van tijdreeksanalyse voor een discussie over een trendbreuk in de ontwikkeling van de verkeersveiligheid. Drs. S. Oppe & drs. F.D. Bijleveld. R-95-54. SWOV, Leidschendam, 1995. 58 blz.

Rotondes en voorrangregelingen; Verslag van een drietal onderzoeken: de ontwikkeling van de veiligheid op nieuwe rotondes, het wijzigen van de voorrang op oudere pleinen en de regeling van de voorrang voor fietsers op rotondes. J. van Minnen. R-95-58. SWOV, Leidschendam, 1995. 61 blz.

Whiplashletsel in relatie tot schadeclaims; Een mogelijke bijdrage van de SWOV aan onderzoek naar de omvang en ernst van whiplashletsel. Ir. T. Heijer & ir. L.T.B. van Kampen. R-95-59. SWOV, Leidschendam, 1995. 20 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Zuid-Holland; Het alcoholgebruik van automobilisten in het weekend. M.P.M. Mathijssen. R-95-60. SWOV, Leidschendam, 1995. 35 blz.

Kosten van de verkeersonveiligheid in Nederland, 1993. Drs. J. Muizelaar, M.P.M. Mathijssen & mr. P. Wesemann. R-95-61. 69 blz.

Kennisoverdracht naar wegbeheerders; Een onderzoek naar welke vormen van kennisoverdracht gewenst zijn bij gemeentelijke en provinciale wegbeheerders. Drs. D.M. Wijnolst. R-95-62. SWOV, Leidschendam, 1995. 50 blz.

Incident Warning Systems: The Analysis of Traffic Behaviour. Drs. J.E. Lindeijer, drs. S. Oppe & J.G. Arnoldus. R-95-63. SWOV, Leidschendam, 1995. 56 pp.

De stalen RWS-barrier toegepast op het proefterrein van de Rijksdienst voor het Wegverkeer; Een beperkt simulatie-onderzoek.
Ing. W.H.M. van de Pol. R-95-64. SWOV, Leidschendam, 1995. 78 blz.

Vooronderzoek invoering bromfietscertificaat; Een studie naar de invoering van een theorie-examen voor het bromfietscertificaat. Drs. D.M. Wijnolst. R-95-65. SWOV, Leidschendam, 1995. 33 blz.

Twee botsproeven op de slipform STEP-barrier; Verslag van twee botsproeven, een personenauto bij 100 km/uur en een bus bij 70 km/uur, uitgevoerd door het testinstituut LIER in Frankrijk. Ing. W.H.M. van de Pol. R-95-66. SWOV, Leidschendam, 1995. 11 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Holland, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-67. SWOV, Leidschendam. 29 blz.

Driver support systems and traffic safety; Theoretical considerations. M.J. Kuiken & T. Heijer. R-95-68. SWOV, Leidschendam, 1995. 24 pp.

De onveiligheid van motorrijden nader bekeken; Een beschrijving van de aard en omvang van het probleem. A.A. Vis. R-95-69. SWOV, Leidschendam, 1995. 49 blz.

Behoeftte aan 'aparte' maatregelen voor ouderen? Verslag van een onderzoek naar oordelen van deskundigen en ouderen. Drs. P.I.J. Wouters, ir. M. Slop, drs. J.E. Lindeijer, drs. M.J. Kuiken & R. Loendersloot. R-95-70. SWOV, Leidschendam, 1995. 63 blz.

Behoeftte aan gegevens over verkeersongevallen; Een literatuurstudie. Drs. P.C. Noordzij. R-95-71. SWOV, Leidschendam, 1995. 56 blz.

Incident Warning Systems; Analysis of Traffic Behaviour from loop-detector data. Ir. T. Heijer & drs. S. Oppe. R-95-72. 44 pp.

Ontwikkeling van nieuwe modellen ten behoeve van verkeersveiligheidsprognoses; Nieuwe methoden en vergelijking van verschillende landen. Drs. F.D. Bijleveld. R-95-73. 116 blz.

Bouwstenen beleidsvisie telematica verkeersveiligheid. Drs. S. Oppe, drs. R. Roszbach & ir. T. Heijer. R-95-74. 60 blz.

Cognitieve organisatie van wegbeelden, deel II; Een empirisch onderzoek naar wegen binnen de bebouwde kom. Drs. C.M. Gundy. R-95-75. 43 blz.

Cognitive organization of roadway scenes, part II; An empirical study of roads inside built-up areas. C.M. Gundy. R-95-75E. 43 p.

Ontwikkelingen in de richting van duurzame voertuigveiligheid; Eindrapport in het kader van de studie 'Componentanalyse voertuigen'. Ir. E.G. Janssen, ir. J.P. Pauwelussen & prof. dr. J.S.H.M. Wismans (TNO Wegtransportmiddelen), ir. L.T.B. van Kampen & ing. C.C. Schoon. R-95-76. 138 blz.

Jaaranalyse VIPORS 1994; Eindrapportage over de resultaten van de verkeersslachtoffer-registratie op Eerste-Hulpafdelingen van ziekenhuizen. Ir. L.T.B. van Kampen, J.P.M. Tromp & A. Blokpoel. R-95-77. 71 blz.

Beoordeling van de compleetheid en representativiteit van VIPORS 1994. A. Blokpoel & ir. L.T.B. van Kampen. R-95-78. 60 blz.

Kwaliteitsbeheer VIPORS 1994; Bijdrage in het kader van de eindrapportage van VIPORS 1994. A. Blokpoel & ir. L.T.B. van Kampen. R-95-79. 39 blz.

Verkeerseducatie nul- tot vierjarigen: inventarisatie en aanbevelingen. Dr. P.B.M. Levelt. R-95-80. SWOV, Leidschendam, 1995. 56 blz.

Jaarverslag 1995. SWOV, Afdeling Voorlichting en Publiciteit. R-96-1. 56 blz.

SWOV-reports, publications, contributions and articles, 1985-1995. R-96-2. SWOV, Public Relations Department. SWOV, Leidschendam, 1996. 46 pp.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1987-1995. R-96-3. SWOV, Afdeling Voorlichting en Publiciteit. SWOV, Leidschendam, 1996. 120 blz.

Overzicht van publikaties in 1995. R-96-4. SWOV, Afdeling Voorlichting en Publiciteit. SWOV, Leidschendam, 1996. 21 blz.

De bakens verzetten; Een discussienota over beleidsimpulsen om de taakstellingen op het gebied van de verkeersveiligheid weer binnen bereik te brengen. R-96-5. SWOV, Leidschendam, 1996. 128 blz.

Verificatie-onderzoek simulatieresultaten RWS-barrier; Met behulp van de resultaten van eerder uitgevoerde proeven op ware schaal. Ing. W.H.M. van de Pol. R-96-6. SWOV, Leidschendam, 1996. 60 blz.

Ontwerp voor een verkeersmeetnet in de provincie Utrecht; Een consult in opdracht van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer van Rijkswaterstaat. Ir. Oei Hway-liem. R-96-7. SWOV, Leidschendam, 1996. 59 blz.

Meerjarenplan POV Brabant; Rapport ten behoeve van het Brabants Beleidsplan Verkeersveiligheid. Drs. R.D. Wittink & ing. J.A.G. Mulder. R-96-8. 57 blz.

Verkeersborden, bebakening en verkeersveiligheid. Drs. P.C. Noordzij & drs. M.P. Hagenzieker. R-96-9. SWOV, Leidschendam, 1996. 19 blz.

Whiplash-problematiek in Nederland; Inventarisatie van lopende activiteiten in Nederland over 1994 en 1995 en een beschrijving van het probleem aan de hand van SWOV-kennis. Ir. L.T.B. van Kampen. R-96-10. SWOV, Leidschendam, 1996. 50 blz.

Sociale marketing van de verkeersveiligheid; Een beschouwing over toepassingsmogelijkheden van principes uit de sociale marketing voor de verkeersveiligheid, ter gelegenheid van het Nationaal VerkeersVeiligheids Congres NVVC, 4 april 1996 in Amsterdam, georganiseerd door de ANWB en de SWOV. Drs. R.D. Wittink & dr. Ch. Goldenbeld. R-96-11. SWOV, Leidschendam, 1996. 54 blz.

Evaluatie proefcursus Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer; Evaluatie van enkele onderdelen van de Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer (EMA) die zijn opgenomen in een bestaande Alcohol Verkeer Cursus (AVC). Drs. D.M. Wijnolst. R-96-12. SWOV, Leidschendam, 1996. 25 blz.

Een sterkere positie voor verkeer in het onderwijs; Een voorstel voor de ondersteuning aan basisscholen voor het geven van verkeerseducatie. Drs. R.D. Wittink. R-96-13. 53 blz.

Categorie, vormgeving en gebruik van wegen; Literatuurstudie (deel 1: 80 km/uur-wegen). Drs. P.C. Noordzij. R-96-14. 37 blz.

Het toetsen van telematicatoepassingen op verkeersveiligheidseffecten. J.M.J. Bos & drs. S. Oppe. R-96-15. 61 blz.

Systematiek voor het toetsen van telematica-systemen op verkeersveiligheidseffecten; Een samenvatting. Drs. S. Oppe & J.M.J. Bos. R-96-16. 34 blz.

Rijden onder invloed in Nederland, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-17. 61 blz.

Recente ontwikkelingen in de verkeersonveiligheid; Beschouwing naar aanleiding van de verkeersongevallencijfers over 1994 en 1995. Drs. M. Brouwer, A. Blokpoel, ir. L.T.B. van Kampen, drs. R. Roszbach & drs. D.A.M. Twisk. R-96-18. 62 blz.

Evaluatie TussenTijdse Toets; Evaluatie van een proef met een tussentijdse toets in de rijopleiding ter voorbereiding op het rijexamen, gehouden in de provincies Noord-Brabant en Limburg. Drs. R.C. Nägele (Traffic Test BV), drs. D.A.M. Twisk (SWOV) & drs. J.A.M.M. Vissers (Traffic Test BV). R-96-19. 106 blz.

Ontwerp voor een verkeersmeetnet in de provincie Flevoland; Een consult in opdracht van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer. Ir. Oei Hway-liem. R-96-20. SWOV, Leidschendam, 1996. 58 blz.

Cruise control in personenauto's; Een literatuur-oriëntatie op verkeersveiligheidsaspecten. Ir. L.T.B. van Kampen. R-96-21. SWOV, Leidschendam, 1996. 18 blz.

Het voortgezet onderwijs en alcohol in het verkeer; Resultaten van het project 'Alcohol en verkeer in het voortgezet onderwijs' en aanbevelingen. Dr. P.B.M. Levelt. R-96-22. SWOV, Leidschendam, 1996. 34 blz.

Bestelauto's en verkeersveiligheid; Een analyse met een onderverdeling in bestelauto-categorieën. Ing. C.C. Schoon & G.P.J.J. Hagesteijn. R-96-23. SWOV, Leidschendam, 1996. 69 blz.

Praktijkonderzoek zijafscherming voor vrachtauto's; Een demonstratieproject gericht op praktijk, brandstofbesparing en veiligheid. Ing. C.C. Schoon. R-96-24. SWOV, Leidschendam, 1996. 99 blz.

Routewijzigingen en verkeersveiligheid; Schatting van het verkeersveiligheidseffect van verkeersinformatie-geïndiceerde routewijzigingen met behulp van enquêtegegevens uit het Rijn-Corridor-project. J.M.J. Bos. R-96-25. SWOV, Leidschendam, 1996. 32 blz.

Twee botsproeven op de verankerde stalen STEP-barrier; Verslag van twee botsproeven, een personenauto met 100 km/uur en 20 graden inrijhoek en een bus met 70 km/uur en 20 graden inrijhoek, op de verankerde stalen STEP-barrier, uitgevoerd door testinstituut LIER in Frankrijk. Ing. W.H.M. van de Pol. R-96-26. SWOV, Leidschendam, 1996. 58 blz.

Aandachtspunten verkeersveiligheid in het vervoerbeleid; Bijdrage aan een 'duurzaam-veilig'-checklist voor DGV. F. Poppe. R-96-27. SWOV, Leidschendam, 1996. 31 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Utrecht, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-28. SWOV, Leidschendam, 1996. 25 blz.

Jaaranalyse VIPORS 1995; Eindrapportage over de resultaten van de verkeersslachtoffer-registratie op Spoedeisende-Hulpafdelingen van ziekenhuizen. J.P.M. Tromp, ir. L.T.B. van Kampen & A. Blokpoel. R-96-29. SWOV, Leidschendam, 1996. 52 blz.

Beoordeling van de compleetheid en representativiteit van VIPORS, over het jaar 1995. Ir. L.T.B. van Kampen. R-96-30. SWOV, Leidschendam, 1996. 62 blz.

Snelheidscampagne 1995 in Eindhoven; Resultaten van het evaluatieonderzoek. Ir. Oei Hway-liem & dr. Ch. Goldenbeld. R-96-31. SWOV, Leidschendam, 1996. 46 blz.

Invloed kwaliteit fiets op ongevallen; Een ongevallenanalyse aan de hand van een schriftelijke enquête. Ing. C.C. Schoon. R-96-32. SWOV, Leidschendam, 1996. 127 blz.

Meerjarenbeleidsplan Verkeersveiligheid voor de provincie Flevoland. Drs. D.A.M. Twisk. R-96-33A. SWOV, Leidschendam, 1996. 74 blz.

Meerjarenbeleidsplan Verkeersveiligheid voor de provincie Flevoland (Bijlagen). Drs. D.A.M. Twisk. R-96-33B. SWOV, Leidschendam, 1996. 100 blz.

Duurzaam-veilig wegverkeer: van concept naar uitvoering; Eindrapportage van het project. Drs. R. Roszbach, drs. R.D. Wittink & ir. F.C.M. Wegman. R-96-34. SWOV, Leidschendam, 1996. 108 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Friesland, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-35. SWOV, Leidschendam, 1996. 23 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Overijssel, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-36. SWOV, Leidschendam, 1996. 23 blz.

Duurzaam-veilig West-Zeeuwsch-Vlaanderen: rondweg Oostburg; Voorstudie naar het inhaalgedrag op de rondweg Oostburg. Ing. W.H.M. van de Pol. R-96-37. SWOV, Leidschendam, 1996. 58 blz.

Aanwezigheid derde remlicht; Een meting onder een steekproef van rijdende personenauto's, verricht begin 1996. Ing. C.C. Schoon & G.A. Varkevisser. R-96-38. SWOV, Leidschendam, 1996. 22 blz.

Het voeren van verlichting door fietsers, brom- en snorfietsers; Resultaten van metingen, uitgevoerd begin 1996. Ing. C.C. Schoon & G.A. Varkevisser. R-96-39. SWOV, Leidschendam, 1996. 54 blz.

Prognoses van verkeersonveiligheid met behulp van risicocijfers voor wegvakken; Kanttekeningen bij het gebruik. F. Poppe. R-96-40. SWOV, Leidschendam, 1996. 13 blz.

Prognostic analysis of road safety in Poland; An update of Appendix I in 'Road safety in Poland', SWOV report R-94-58 (using data from 1953-1993), now based on data from 1953-1995 (incl.) and a partially improved methodology. M.J. Koornstra. R-96-41. SWOV, Leidschendam, 1996. 15 pp.

GAMBIT: Integrated Programme of Road Safety Improvement in Poland; Some observations about the road safety situation in Poland, about the structure of the GAMBIT programme and about programme components. Fred Wegman. R-96-42. SWOV, Leidschendam, 1996. 16 pp.

Evaluatie van de campagne 'Voorkom nekletsel'; Onderzoek naar het gebruik van hoofdsteunen in personenauto's door bestuurders en voorpassagiers, uitgevoerd door middel van observatie en een in de zomer van 1996 gehouden enquête. Dr. Ch. Goldenbeld. R-96-43. SWOV, Leidschendam, 1996. 79 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Gelderland, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-44. SWOV, Leidschendam, 1996. 23 blz.

Kennisuitwisseling over aanpak snelheidsproblematiek; Uitkomsten van werkbijeenkomsten over behoefte aan kennis en aan specifieke vormen van kennisuitwisseling op het gebied van snelheidsbeheersing. Drs. R.D. Wittink & drs. D.M. Wijmolst. R-96-45. SWOV, Leidschendam, 1996. 45 blz.

In-car elektronica zwaar verkeer. Ir. T. Heijer & drs. P.I.J. Wouters. R-96-46. SWOV, Leidschendam, 1996. 47 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Drenthe, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-47. SWOV, Leidschendam, 1996. 23 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Flevoland, 1993-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-48. SWOV, Leidschendam, 1996. 23 blz.

Financiering van een duurzaam-veilig wegverkeerssysteem; Bestaande geldstromen en rendement van investeringen in verkeersveiligheid. F. Poppe & drs. J. Muizelaar. R-96-49. SWOV, Leidschendam, 1996. 52 blz.

Adviseurs veiligheid, energie en milieu (AVEM); Het effect van een persoonlijke benadering tegenover voorlichtingscampagnes om draagvlak te creëren voor implementatie van een veiligheidsplan binnen bedrijven in de transportsector. Drs. J.E. Lindeijer. R-96-50. SWOV, Leidschendam, 1996. 27 blz.

Aanvullende registratie van ongevalskenmerken; Een pilot-studie in Zeeuwsch-Vlaanderen. Drs. J.E. Lindeijer & drs. M.P. Hagenzieker. R-96-51. SWOV, Leidschendam, 1996. 53 blz.

Multiple driver support system and traffic safety. T. Heijer. R-96-52. SWOV, Leidschendam, 1996. 18 pp.

2. D-nummers

Safety effects of road design standards in Europe; Contribution to the International Symposium on Highway Geometric Design Practices, Session on Safety and Human Factors Considerations, Boston, August 30-September 1, 1995. Ir. F.C.M. Wegman & ir. M. Slop. D-95-12. SWOV, Leidschendam, 1995. 23 pp.

Bromfietzers op de rijbaan; Bijdrage aan de Syllabus Verkeerskundige Werkdagen 1995 C.R.O.W., Ede. Drs. M.P. Hagenzieker. D-95-16. SWOV, Leidschendam 1995. 12 blz.

Automatic speed management in The Netherlands. Ir. Oei Hway-liem. D-95-17. SWOV, Leidschendam, 1995. 24 blz.

SWOV-Contributions to the Annual Report concerning WP 31.2, WP 31.3 and WP 31.4. Ir. T. Heijer, drs. J.E. Lindeijer & drs. S. Oppe. D-95-18. SWOV, Leidschendam, 1995. 37 pp.

‘Duurzaam-veilig’: meer dan een goed idee; Voordracht voor de studiedag ‘Wie wil (g)een duurzaam-veilige infrastructuur?’ van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Noord-Holland, 6 december 1995 in Haarlem. Ir. F.C.M. Wegman. D-95-19. SWOV, Leidschendam, 1995. 16 blz.

Towards sustainably safe road transport in the Netherlands; Contribution to the Conference Eurotraffic '95: The development of the traffic sector in a deregulated Europe, November 22-24 1995, Aalborg, Denmark. Ir. F.C.M. Wegman. D-95-20. SWOV, Leidschendam, 1995. 16 pp.

Vluchtstrook als rijstrook; Implicaties voor de verkeersveiligheid. Ir. F.C.M. Wegman. D-95-21. SWOV, Leidschendam, 1995. 8 blz.

Police Enforcement: Theory and Practice; Contribution to ‘The 23rd European Transport Forum’, September 11-15 1995, Warwick, England. Dr. Ch. Goldenbeld. D-95-22. 20 pp.

Verkeersonderwijs in een nieuw perspectief; Bijdrage aan symposium ‘Wij gaan (nog steeds) naar school’ van Veilig Verkeer Nederland Afdeling Middelburg, Zeeland, 16 februari 1995. Drs. R.D. Wittink & dr. P.B.M. Levelt. D-95-23. 15 blz.

Current statistical tools, systems and bodies concerned with safety and accident statistics; Contribution to the OECD Seminar ‘International Road Traffic and Accident Databases’ on September 19 1995, Helsinki, Finland. M.J. Koornstra. D-95-24. 17 pp.

De rol van de mens in een duurzaam-veilig wegverkeer; Bijdrage aan het Nationaal Symposium over de invloed van de mens op de verkeersveiligheid ‘De mens in het verkeer: de zwakste schakel?’ op 14 september 1995, Den Haag. Drs. M.J. Koornstra & drs. P.C. Noordzij. D-95-25. 7 blz.

Progress in the field of urban traffic law enforcement; Contribution to 'The International Conference Strategic Highway Research Program (SHRP) and Traffic Safety on Two Continents', September 22 1995, Prague, The Czech Republic. P.C. Noordzij. D-95-26. 12 pp.

Evaluation of legislation on seat belt use on rear seats; Social persuasion as a new measure to promote seat belt use. Ir. H.L. Oei. D-95-27. 11 pp.

Beoordeling van het ARFF-systeem (knipperende mistachterlichten); Een notitie ten behoeve van het Verbond van Verzekeraars. Ing. C.C. Schoon. D-96-1. 7 blz.

The Road Safety Information Systems RIS: A Tool for Decision Makers; Lecture for the Russian-Swedish Seminar on Traffic Safety, Moscow, June 18, 1996. Mr. P. Wesemann & drs. M. Brouwer. D-96-2. 10 pp.

Snelheidsbeheersing op 50 km/uur-wegen; Bijdrage aan 'Gemeente-info' van september/oktober 1995, met betrekking tot het speerpunt 'Aangepaste Snelheden'. Ir. J.W.C. Catshoek. D-96-3. SWOV, Leidschendam, 1996. 15 blz.

Some aspects of the safety of elderly pedestrians and cyclists; Paper presented at the International Conference 'Road Safety in Europe', Birmingham, September 9-11, 1996. M.P. Hagenzieker. D-96-4. SWOV, Leidschendam, 1996. 21 pp.

The role of the safety aspect in European road design; Contribution to the seminar 'ROAD SAFETY; Meeting Road Casualty Reduction Targets', Tunbridge Wells, March 20, 1996. P. Slop. D-96-5. SWOV, Leidschendam, 1996. 20 pp.

Road design, human behaviour and road accidents: towards a 'learning design community'; Paper presented at the International Conference 'Road Safety in Europe', Birmingham, September 9-11, 1996. F.C.M. Wegman. D-96-6. SWOV, Leidschendam, 1996. 19 pp.

The SWOV Institute for Road Safety Research; International Experiences in brief, up to 1996. D-96-7. SWOV, Leidschendam, 1996. 17 pp.

Het gaat om de knikkers...; Verkeershandhaving en de taakstelling op het gebied van de verkeersveiligheid voor het jaar 2000. Ir. F.C.M. Wegman & dr. Ch. Goldenbeld. D-96-8. SWOV, Leidschendam, 1996. 20 blz.

When winning counts...; Traffic law enforcement and road safety targets for the year 2000. Fred Wegman & Charles Goldenbeld. D-96-9. SWOV, Leidschendam, 1996. 21 pp.

Towards safer roads: non-technical measures to improve road safety; Paper presented at the seminar 'Black Spots' in Wisla, Poland, April 15-20, 1996. Ch. Goldenbeld & P.C. Noordzij. D-96-10. SWOV, Leidschendam, 1996. 24 pp.

De mens of het voertuig ingepakt?; Literatuurstudie naar het botsproces tussen mens en voertuigfront en actuele ontwikkelingen op het gebied van de regelgeving. Ir. J. van der Sluis & ir. L.T.B. van Kampen. D-96-11. SWOV, Leidschendam, 1996. 20 blz.

The Analysis of Weighted Poisson Data. A.W. Vogelesang. D-96-12. SWOV, Leidschendam, 1996. 43 pp.

Targeted road safety programmes: a promising approach in road safety; Paper presented at 'The Second Conference on Asian Road Safety', Beijing, October 28-31, 1996. Fred Wegman. D-96-13. SWOV, Leidschendam, 1996. 17 pp.

Safety effects of road design in Europe; Paper presented at 'The European Market for Infrastructural Projects', Rotterdam, September 24-26, 1996. Fred Wegman. D-96-14. SWOV, Leidschendam, 1996. 16 pp.

Speed policy in The Netherlands and Speed Management Research at the SWOV; Contribution to IATSS Research on 'Traffic Accident Analysis and Traffic Safety Policies'. Oei Hway-liem. D-96-15. SWOV, Leidschendam, 1996. 16 pp.

Low-cost measures: an overview of organisational and procedural aspects; Contribution to the ETSC International Symposium 'Low-cost/ high return engineering measures for safer roads' in Brussels, November 5, 1996. Fred Wegman. D-96-16. SWOV, Leidschendam, 1996. 12 pp.

3. Brochures, folders, etc.

3.1. SWOV-schrift

SWOV-schrift nr. 66, SWOV, Leidschendam, maart 1996. 16 blz.
(Voortgezette rijopleidingen hebben gematigd positief effect op verkeersveiligheid; Gaat het goed met de verkeersveiligheid?; Rotondes bevorderen verkeersveiligheid; SWOV-rapport in het kort; Verkeersveiligheid in Zeeland; SWOV-advies: 'bromfiets op de rijbaan' op grote schaal invoeren; Samen werken aan verkeersveiligheid; Wat is de rol van gedragsbeïnvloeding in een duurzaam-veilig verkeerssysteem?; Verkeersveiligheidsmaatregelen voor wegen buiten de bebouwde kom; Nieuwe serie SWOV-cursussen van start; SWOV Publikaties; Overzicht van SWOV-publikaties gebundeld; Bezoek de SWOV op Intertraffic 1996)

SWOV-schrift nr. 67. SWOV, Leidschendam, juni 1996. 16 blz.
(Theorie-examen voor beginnende bromfietzers ingevoerd; Niet alle duurzaam-veilige verkeersvoorzieningen zijn veilig voor ouderen; Verkeersonveiligheid kost jaarlijks 9,3 miljard gulden; De materiële schade; Onveiligheid van motorrijden nader bekeken; De bakens verzetten; Meer uitgekiende toepassing van verkeersborden kan veiligheid op de weg verbeteren; Sociale marketing van verkeersveiligheid; Waarom fietsers op rotondes met vrijliggende fietspaden nu (nog?) geen voorrang zouden moeten krijgen; SWOV Publikaties)

SWOV-schrift nr. 68. SWOV, Leidschendam, september 1996. 16 blz.
(Aanvullende registratie maakt beeld compleet; Categorie, vormgeving en gebruik van wegen; Alcoholgebruik in verkeer gestabiliseerd; Educatieve Maatregel Alcohol en Verkeer; SWOV Rapport in het kort; De vluchtstrook; een veilige strook?; Sterkere positie voor verkeer in het onderwijs is noodzakelijk; Proef met tussentijdse proef in rijopleiding geëvalueerd; Ontwikkelingen in de richting van duurzame voertuigveiligheid; SWOV Publikaties)

SWOV-schrift nr. 69. SWOV, Leidschendam, december 1996. 16 blz.
(Extra politietoezicht zou taakstellingen binnen bereik kunnen brengen; Schrijf nu in voor SWOV-cursussen 'Duurzaam-veilig'; Duurzaam-veilig wegverkeer van concept naar uitvoering; SWOV-rapport in het kort; Gesloten zij-afscherming op vrachtauto's: minder brandstofverbruik en een groter gevoel van veiligheid voor het langzaam verkeer; Positief effect verwacht van voorlichting over alcohol en verkeer in voortgezet onderwijs; Verkeerseducatie voor nul- tot vierjarigen; De verkeersonveiligheid in beeld gebracht: verklaring van de ontwikkelingen in de afgelopen decennia; SWOV evalueert campagne: 'Eindhoven pakt hardrijders in hun portemonnee'; Ongevallen met fietsers nader geanalyseerd; Verkeersveiligheid en vervoerbeleid; SWOV publikaties.)

3.2. SWOV Research Activities

SWOV Research Activities 5 (March 1996). SWOV, Leidschendam 1996. 12 pp.

(SWOV research for ERSF: Road safety measures for interurban roads; New list of SWOV-publications available; Better adjustment of head rests is necessary; Safety of bicyclists on roundabouts deserves special attention; Developing a strategy to reduce the use of motor vehicles; Mopeds on the carriageway: a safe solution; The four-wheeled moped: a new phenomenon in the Netherlands; SWOV reports in brief)

SWOV Research Activities nr. 6. SWOV, Leidschendam, October 1996. 24 pp.

(Setting a new course in road safety policy; Costs of road accidents in the Netherlands; Telematics applications and the effects on road safety; Motorcycling is a hazardous form of transport; Drink driving still a problem in the Netherlands; Social marketing: a new instrument to improve traffic safety; How to order SWOV Publications; A sustainably safe infrastructure: safe for elderly too?; Developments towards a sustainable vehicular safety; Trail with Interim Assessment in driving instruction; SWOV reports in brief.)

3.3. Congresagenda

Congresagenda. 1996-1. SWOV, Leidschendam, februari 1996. 19 blz.

Congresagenda. 1996-2. SWOV, Leidschendam, april 1996. 22 blz.

Congresagenda. 1996-3. SWOV, Leidschendam, juni 1996. 19 blz.

Congresagenda. 1996-4. SWOV, Leidschendam, september 1996. 19 blz.

Congresagenda. 1996-5. SWOV, Leidschendam, november 1996. 15 blz.

3.4. Persberichten

Rotondes hebben groot positief effect op verkeersveiligheid; Veiligheid fietsers belangrijk aandachtspunt. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 22 januari 1996.

Verbetering verkeersveiligheid stagneert wederom. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 22 maart 1996.

Ambitieuze aanpak van de verkeersonveiligheid nodig en mogelijk. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 3 april 1996.

Verkeersongevallen kosten jaarlijks 9,3 miljard gulden. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 21 mei 1996.

Alcoholgebruik in verkeer gestabiliseerd. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 19 juni 1996.

SWOV bepleit tussentijdse toets in de rijopleiding. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 22 juli 1996.

Cruise control gunstig voor verkeersveiligheid. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 30 september 1996.

Gesloten zijafscherming op vrachtauto's: minder brandstofverbruik en groter gevoel van veiligheid voor langzaam verkeer. Persbericht. SWOV, Leidschendam 8 oktober 1996.

Ongevallen met bestelauto's; relatief veel slachtoffers bij tegenpartij. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 21 oktober 1996. 2 blz.

Voorlichtingscampagne over hoofdsteunen effectief. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 19 december 1996. 2 blz.

3.5. **Brochures**

Medische hulp per helikopter bij ongevallen; Onderzoek naar de kosten en baten van de hulpverlening aan polytrauma-patiënten. ANWB, CBGR & SWOV. ANWB, Den Haag, 1996. 8 blz.

De Ambuloupe. Nummer 1. Uitgave SWOV en CBGR. November 1996. 4 blz.

De Ambuloupe. Extra editie. Uitgave SWOV en CBGR. December 1996. 4 blz + poster.

4. Overige bijdragen

Duurzaam-veilige principes in een tracéstudie. Ir. S.T.M.C. Janssen.
In: Verkeerskunde 6, 1993.

Verkeersveiligheid van en door vrachtverkeer. Jaap van Minnen. Sheets bij de inleiding op het NVVK-symposium van 24 en 25 november 1994 te Barneveld.

Current statistical tools, systems and bodies concerned with safety and accident statistics. Matthijs Koornstra. In: Proc. of the seminar on International road traffic and accident databases, September 11-13 1995, Hansaari Cultural Centre (Espoo), Helsinki, Finland. OECD, 1995. pp. 23-36.

Towards European models for traffic and traffic safety developments. Siem Oppe. In: Proc. of the seminar on International road traffic and accident databases, September 11-13 1995, Hansaari Cultural Centre (Espoo), Helsinki, Finland. OECD, 1995. pp. 217-222.

International cooperation from a scientific point of view. S. Oppe. Bijdrage aan 'The Annual Meeting of Transport Research', 11-12 januari 1995, Linköping, Finland.

Onderhandelen met de weggebruiker. Drs. R.D. Wittink. Bijdrage aan de 'Wetenschappelijke dag van de Contactgroep Verkeerspsychonomie', 22 maart 1995.

Road Safety Trends and Targets in OECD Countries. Ir. F.C.M. Wegman. In: Proceedings 'How to create a national traffic safety programme', June 12-16 1995, Nordic Council of Ministers, Lohusalu, Estonia, blz 25-30.

Young driver accidents in Europe, magnitude and nature. D.A.M. Twisk. Bijdrage aan 'The International Symposium New to the road; Reducing the risks for young motorists', Beverly Hills, June 8-11 1995.

Meten is weten; Snelheidsbeheersing op 50 km/uur-wegen. Ir. J.W.D. Catshoek. In: Actie -25% (7) 2, oktober 1995.

Duurzame veiligheid van de weginfrastructuur. Ir. S.T.M.C. Janssen. Syllabus van de voordracht voor de PAO-cursus Verkeersveiligheid op 12 december 1995, SWOV, Leidschendam.

Wat weten we over DV infrastructuur en wat nog niet? M. Slop. Cursus 'Duurzame Verkeersveiligheid', SWOV, Leidschendam, 14 december 1995.

Duurzaam-veilig: meer dan een goed idee. Ir. F.C.M. Wegman. Voordracht voor de studiemiddag 'Wie wil (g)een duurzaam veilige infrastructuur?' van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid Noord-Holland, Haarlem, 6 december 1995.

Effects of the introduction of evidential breath testing in the Netherlands. C. Kuijten & R. Mathijssen. Contribution to 'Drinking and driving - An avoidable evil', Bonn, September 14-15, 1995.

Principes van een duurzaam-veilig wegennet. Ir. M. Slop. In: SWOV-cursus 'Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom'. SWOV, Leidschendam, 18 januari 1996.

Functionele indeling van wegen. Ir. S.T.M.C. Janssen. In: SWOV-cursus 'Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom'. SWOV, Leidschendam, 18 januari 1996.

Duurzaam-veilige vormgeving van het wegennet. J. van Minnen. In: SWOV-cursus 'Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom'. SWOV, Leidschendam, 18 januari 1996, 1 februari 1996.

Principes van een duurzaam-veilig wegennet. Ir. M. Slop. In: SWOV-cursus 'Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom'. SWOV, Leidschendam, 1 februari 1996, 21 maart 1996.

Categorie-indeling van wegen. Ir. S.T.M.C. Janssen. In: SWOV-cursus 'Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom'. SWOV, Leidschendam, 1 februari 1996, 21 maart 1996.

Bestuurlijk kader en realiseringstraject. Ir. H.J. Moning (RWS-AVV). In: SWOV-cursus 'Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom'. SWOV, Leidschendam, 21 maart 1996.

Verkeerseducatie op school: knelpunten en oplossingen. In: Gemeente-info; Actie -25%. Ministerie van Verkeer en Waterstaat, december 1995.

Duurzaam-veilige structuur en vormgeving van het wegennet. J. van Minnen. In: SWOV-cursus 'Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom'. SWOV, Leidschendam, 21 maart 1996.

Praktijkvoorbeeld Nijmegen. Ir. D.A. Krabbendam (DHV). In: SWOV-cursus 'Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom'. SWOV, Leidschendam, 21 maart 1996.

Praktijkvoorbeeld Zoetermeer. Ing. W. Serné (Gemeente Zoetermeer). In: SWOV-cursus 'Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom'. SWOV, Leidschendam, 21 maart 1996.

De jonge automobilist; De feiten. Nationaal Comité Year of the Young Driver, Huizen, 28 maart 1996, 6 blz.

De jonge motorrijder; De feiten. Nationaal Comité Year of the Young Driver, Huizen, 28 maart 1996, 6 blz.

De jonge bromfietser; De feiten. Nationaal Comité Year of the Young Driver, Huizen, 28 maart 1996, 6 blz.

De jonge vrachtwagen- en buschauffeur; De feiten. Nationaal Comité Year of the Young Driver, 28 maart 1996, 6 blz.

Samen werken aan veiligheid in Flevoland. Drs. D.A.M. Twisk. Bijdrage aan studiemiddag van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Flevoland over 'Strategiebepaling voor het meerjarenbeleidsplan verkeersveiligheid Flevoland', 15 maart 1996, Lelystad.

Discussie over 'Een discussie voor de toekomst'. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan studiemiddag van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Flevoland over 'Strategiebepaling voor het meerjarenbeleidsplan verkeersveiligheid Flevoland', 15 maart 1996, Lelystad.

Sustainable safety in the Netherlands. Ir. F.C.M. Wegman. In: Intertraffic '96 conference proceedings Amsterdam, The Netherlands, April 1-3 1996, organised by PTR Education and Research Services Limited in collaboration with the Dutch Ministry of Transport.

Relatie tussen bebording en verkeersveiligheid. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan NVV-lunch, Intertraffic 2 april 1996, Amsterdam.

De bakens verzetten. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan Nationaal Verkeersveiligheidscongres NVVC 1996 'Samen werken aan verkeersveiligheid; van top-down naar bottom-up', 4 april 1996, Amsterdam.

Spelen met behoeften en belangen: samenwerking met gebruik van sociale marketing. Drs. R.D. Wittink. Bijdrage aan Nationaal Verkeersveiligheidscongres NVVC 1996 'Samen werken aan verkeersveiligheid; van top-down naar bottom-up', 4 april 1996, Amsterdam.

Actieve en passieve veiligheid. Ing. C.C. Schoon. In: ATC jubileum-uitgave; Visie op mobiele techniek.

Risk Adaption Theory. M.J. Koornstra. Bijdrage aan 'International Conference on Traffic and Transport Psychology', May 22-25 1996, Valencia, Spain.

Measures to increase traffic law acceptance: some strategic considerations. Dr. Ch. Goldenbeld. Bijdrage aan 'European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research', Berne May 2-3 1996.

Towards safer roads; Non technical measures to improve road safety. Dr. Ch. Goldenbeld. Bijdrage aan seminar 'Black Spots' in Wisla, Polen, April 15-20 1996.

Letsels als gevolg van ongevallen; Aanknopingspunten ten behoeve van preventie. S. Mulder, A. Bloemhoff, S. Harris, L.T.B. van Kampen & W. Schoots. Artikel in: Medisch Contact (51) 14, 5 april 1996, blz. 475-479.

Promotie vrijwillig gebruik van fietshelmen in de Bollenstreek; De resultaten van een project bij twee basisscholen. M. Steenbakkers, Ch. Goldenbeld, A. Dijkman, & A. Venema. Ir154.vpr. Consument en Veiligheid/SWOV, Amsterdam, augustus 1996.

Traffic flow on a circular row; Some simulation results. U. Hjorth & P. Polak. Lith-MAT-R-96-18. Linköping University, Linköping, August 1996.

SWOV kort door de bocht; Naschrift SWOV. J. van Minnen. In: Verkeerskunde 1, 1996.

Some aspects of the safety of elderly pedestrians and cyclists. M.P. Hagenzieker. Contribution to the International Conference 'Road Safety in Europe', Birmingham, September 9-11 1996. (zie ook D-96-4).

Road design, human behaviour and road accidents; Towards a 'learning design community'. F.C.M. Wegman. Contribution to the International Conference 'Road Safety in Europe', Birmingham, September 9-11 1996. (zie ook D-96-6).

Les accidents de la route; Un problème mondial qui peut être abordé avec succès! / Road accidents; Worldwide a problem that can be tackled successfully! (1996). F.C.M. Wegman. AIPCR - Association Mondiale de la Route / PIARC - World Road Association, Paris.

Safety effects of road design in Europe. F.C.M. Wegman. Contribution to the European Market for Infrastructural Projects, Rotterdam, September 24-26 1996.

Speed policy in the Netherlands and speed management research at the SWOV. H.L. Oei. In: IATSS Research (20) 2, 1996.

CEN-normen. Ing. W.H.M. van de Pol. Bijdrage aan 'Barrier-dag bij Haitsma Beton BV, 5 juli 1996.

A speed warning and enforcement strategy and an evaluation of experiments in the Netherlands. H.L. Oei. Contribution to the International Working Conference 'Traffic Law Enforcement & Traffic Safety', Leeuwarden September 12-13 1996.

Verkeershandhaving en de taakstelling voor het jaar 2000. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan de Internationale werkconferentie 'Verkeershandhaving & Verkeersveiligheid', 12-13 september 1996, Leeuwarden.

The quantifying of road safety developments. M.J. Koornstra. Contribution to the International Conference 'Road Safety in Europe', Birmingham, September 9-11 1996.

Erfahrungen mit Kreisverkehren in den Niederlanden; Sicherheits und Entwurfsempfehlungen. J. van Minnen. Beitrag zum VSVI-seminar, Bergisch Gladbach, 24 Januar 1996. 2 S.

Structure of the population, social developments, behaviour during leisure time, mobility, modal split comparing nonlinear risk models. Frits Bijleveld. In: Conference folder of the V. European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research, May 2-3 1996. BFU, Berne, 1996.

Measures to increase traffic law acceptance: Some strategical considerations. Charles Goldenbeld. In: Conference folder of the V. European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research, May 2-3 1996. BFU, Berne, 1996.

Outline of a theory of traffic flow derived from first principles. P.H. Polak. Linköping University, Linköping, May 23, 1996. 4 pp.

Simultaneous averaging of irregular traffic data. P.H. Polak. Linköping University, Linköping, May 20, 1996. 7 pp.

Vormgeving van een duurzaam veilige weg en het gedrag van weggebruikers. P.C. Noordzij. In: Dr. F.J.J.M. Steyvers & Drs. P.C. Noordzij (Red.). Gedragsbeïnvloeding versus techniek in het verkeer. Wetenschappelijke dag van Verkeerspsychonomie 1996, Den Haag, 27 maart 1996. Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1996. 55-60 blz.

Thema D: Kreisverkehrsplätze und Radverkehrsführung. T. de Wit (C.R.O.W) & J. van Minnen et al. Beitrage zum C.R.O.W/FGSV-Workshop, Ede, 20/21 August 1996. 15 S.

The quantifying of road safety developments. M.J. Koornstra. Paper presented at the International Conference Road safety in Europe, September 9-11 1996, Birmingham, United Kingdom. FERSI, VTI, TRL, AA. 21 pp.

Ongevallen met motorrijders. P.C. Noordzij. Bijdrage aan de NVVM-dag, 19 oktober 1995. 3 blz.

Relationship between accidents and road user behaviour: an integral research programme. P.C. Noordzij & R. van der Horst. In: Proc. of the 8th workshop of ICTC, October 1995. Safety of urban transport with focus on pedestrian problems. Lund University, 1996. 107-114 pp.

Targeted road safety programmes; A promising approach in road safety policy. F.C.M. Wegman. Paper presented at the 2nd Conference on Asian Road Safety (CARS). Beijing, Japan, October 28-31 1996. 10 pp. (See also D-96-13)

Automatic speed management in the Netherlands. H.L. Oei. Contribution to the TRB Conference, Washington, 1996. 24 pp. (See also D-95-17)

Gewogen Poisson Analyse à la Goodman. Dr. Rian W. Vogelesang. In: Proc. of HUGS'96, Blik op scherp, Nieuwegein, 30-31 oktober 1996.

Duurzaam veilig en de gebruiker. D.A.M. Twisk. In: Fiets en duurzaam veilig: verslag van een mini-symposium, Lelystad, 31 oktober 1996. 4 blz.

Toetsing HOV-plannen Biltstraat Utrecht aan verkeersveiligheid van fietsers. I-ce Interface of Cycling Expertise (voorzitter: R.D. Wittink (SWOV)). Utrecht, oktober 1996. 21 blz.

Children's accidents, accident causation, and remedy: examples from Organisation for Economic Co-operation and Development OECD-countries. P.B.M. Levelt. In: Organisation for Economic Co-operation and Development OECD-workshop on children's safety and education, Warsaw, Poland, October 9-11 1995. 30-46 pp.

Was ist ein beängstigender Appell? B.P.M. Levelt. Beitrag zur Diskussion 'Use of fear arousing appeal in traffic safety advertising'. BASt, Bergisch Gladbach, 30 October 1996. 5 S.

Duurzaam veilig wegverkeer en de nieuwe normmens. Drs. M.J. Koornstra. Bijdrage aan de Werkconferentie De nieuwe normmens. Gouda, 7 november 1996. POV Zuid-Holland, Den Haag. 14 blz

Principes van een duurzaam-veilig wegennet. Ir. A. Dijkstra. In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 14 november 1996.

Bestuurlijk kader en realiseringproject. Ir. H.J. Moning (RWS-AVV). In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 14 november 1996.

Categorie-indeling van wegen. Ir. S.T.M.C. Janssen. In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 14 november 1996.

Praktijkvoorbeeld Nijmegen. A.A. Vis. In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 14 november 1996.

Duurzaam-veilige vormgeving van wegen. J. van Minnen. In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 14 november 1996.

Praktijkvoorbeeld Zoetermeer. W. Serné (Gemeente Zoetermeer). In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 14 november 1996.

Een strategie voor snelheidsbeheersing en aanpak in de praktijk. Ir. H.L. Oei. In: Snelheid en verkeersveiligheid. SWOV, Leidschendam, 28 november 1996.

Het ABC van de enquête. Dr. Ch. Goldenbeld. In: Snelheid en verkeersveiligheid. SWOV, Leidschendam, 28 november 1996.

Motieven voor snelheid, en beïnvloeding ervan. Dr. P.B.M. Levelt. In: Snelheid en verkeersveiligheid. SWOV, Leidschendam, 28 november 1996.

Snelheidsbeheersing op het Friese provinciale wegennetwerk. K. Post (Regiopolitie Friesland). In: Snelheid en verkeersveiligheid. SWOV, Leidschendam, 28 november, 1996.

Voorlichting en communicatie. C. Wielinga (ROVO). In: Snelheid en verkeersveiligheid. SWOV, Leidschendam, 28 november 1996.

Handleiding verkeershandhaving, met speciale aandacht voor het onderdeel snelheid. Drs. C. Wildervanck (psycholoog). In: Snelheid en verkeersveiligheid. SWOV, Leidschendam, 28 november 1996.

De kracht van oude concepten; Structuur van duurzaam-veilige wegennetten in stedelijke gebieden. Ir. A. Dijkstra. In: A.M.T. Mouwen, N. Kalfs & B. Govers (Red.). Colloquium vervoersplanologisch speurwerk 1996. Deel 3; Beheersbare mobiliteit: Een utopie?, Rotterdam, 28-29 november, 1996. 1329-1341 blz.

Het helikopter-traumaproject in Nederland. M.P.M. Mathijssen et. al. In: Nederlands Tijdschrift voor Traumatologie 1996(4), nr. 5. 113-119 blz.

Emoties op straat, emoties thuis. Dr. P.B.M. Levelt. In: G. van der Wal (Red.). Kleine berichten: Opstellen over jeugd en media. SDU, 's-Gravenhage, 1996. 95-106 blz.

Kosten van verkeersletsels. Mr. P. Wesemann. Bijdrage aan SCV-symposium, Breukelen, 19 november 1996. 8 blz.

Overview of organisational and procedural aspects. F.C.M. Wegman. Contribution the Symp. Low cost/high return engineering measures for safer roads. ETSC. Brussel, 5 november 1996.

Verkeerseducatie en Duurzaam-veilig. Roelof Wittink. Bijdrage aan de Manifestatie permanente educatie. Demonstratieproject Oosterbeek, 25 november 1996.

Leefbaarheidsknelpunten op het Nederlands hoofdwegennet. SWOV/AVV/Witteveen + Bos. Rw468.3. Witteveen + Bos, november 1996. 80 blz.

Zicht op rijnsnelheden; State-of-the-art van het snelhedenbeleid in de periode 1993-1996. J.W.D. Catshoek, P.C. Noordzij & J.H.A. van Uden. Adviesdienst Verkeer en Vervoer, Rotterdam, 1996. 46 blz.

5. In opdracht van de SWOV door derden

Subsidieverlening beoordeeld; een evaluatie van de projectsubsidie lokaal verkeersveiligheidsbeleid 1990-1993. J.A. Eshuis & M. Herweijer (red.). Vakgroep Bestuursrecht en Bestuurskunde, Rijksuniversiteit Groningen, 1993.

Enquête-onderzoek onder Friese automobilisten: meting I Friesland. I.S. Huijser. TT94-54. Traffic Test, Veenendaal, 1994. 14 blz.

Onderzoek naar de ondersteuning van basisscholen voor het geven van verkeerseducatie; Deelstudie 'De relatie basisschool-gemeente'. Weeda, D. Gemeente Den Haag, Dienst Stedelijke Ontwikkeling, Den Haag augustus 1995.

Safety effects of in-vehicle information systems. W.B. Verwey, K.A. Brookhuis & W.H. Janssen. TM-96-C002. TNO Technische Menskunde, Soesterberg, 4 januari 1996. 40 blz.

Duurzaam-veilig binnen de provincie Friesland. Ir. L.G.H. Fortuijn (Dienst Verkeer en Vervoer Provincie Zuid-Holland). In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 18 januari 1996.

Duurzaam-veilig en de plattelandswegen. Dr. ir. C.F. Jaarsma (Landbouwuniversiteit Wageningen). In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 18 januari 1996.

Ervaringen met een duurzaam-veilig project in West-Zeeuwsch Vlaanderen. Ir. J.A. in 't Veld (Provincie Zeeland). In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 18 januari 1996.

Bestuurlijk kader en realiseringstraject. Ir. H.J. Moning (RWS-AVV). In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 1 februari 1996.

Praktijkvoorbeeld Nijmegen. Ir. D.A. Krabbendam (DHV). In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 1 februari 1996.

Praktijkvoorbeeld Zoetermeer. Ing. W. Serné (Gemeente Zoetermeer). In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 1 februari 1996.

STEP-barrier Prefab-construction. SWO/STB-04/094. Laboratoire d'essais Inrets Equipements de la Route, Satolas, 1996.

STEP-barrier Prefab-construction. SWO/STB-03/093. Laboratoire d'essais Inrets Equipements de la Route, Satolas, 1996.

Enquête snelheidscampagne Friesland november 1995. Drs. S.A.J. Boerboom & drs. J.A.M.M. Vissers. TT96-3. Traffic Test, Veenendaal, maart 1996.

Effecten van vormgeving op categorie-indeling en verwachtingen ten aanzien van 80 km/h wegen buiten de bebouwde kom. Drs. N.A. Kaptein & dr. ing. J. Theeuwes. TM-96-C010. TNO Technische Menskunde, Soesterberg, februari 1996.

Experimentele bepaling van de invloed van de zijafscherming in combinatie met een windgeleider op het brandstofverbruik van een trekker-oplegger combinatie en een bakwagen. Hogt, R.M.M. 96.MR.VD.018.1/RMH. TNO Wegtransportmiddelen, Delft, 3 mei 1996.

Rol onderwijsverzorgingsstructuur en uitwerking in drie regio's; Deel II, uitvoeringsorganisatie voor de ondersteuning van verkeerseducatie naar scholen in het primair onderwijs. Broens, M. Vakgroep Onderwijskunde ISOR Onderwijsonderzoek. Utrecht, maart 1996.

Kencijfers voor de veiligheid op verkeersaders binnen de bebouwde kom. L.8660.010.0471. Adviesbureau voor Onderzoek, Planvorming en Realisatie in Ruimtelijke Ordening, Economie en Milieu. Vught, maart 1996.

Rapport van een evaluatie-onderzoek (ontwikkeld voorlichtingsmateriaal, introductie en implementatie) inzake het Projectplan Alcohol en Verkeer in het voortgezet onderwijs. W.J.A. Nelissen & E.L.G. Sprokel. R&M Research and Marketing BV, Heerlen, 1996.

Lokaal beleid, verkeerseducatie en schoolbegeleiding. Marcel Daems. SME MilieuAdviseurs, Utrecht, februari 1996. 10 blz.

Basisontwerp database 'relatie categorie, vormgeving en gebruik wegen'. N.A. Kaptein, J. Theeuwes & W. Hoekstra. TM-96-C014. TNO Technische Menskunde, Soesterberg, februari 1996. 16 blz.

Effecten van vormgeving op categorie-indeling en verwachtingen ten aanzien van 80 km/h wegen buiten de bebouwde kom. N.A. Kaptein & J. Theeuwes. TM-96-C010. TNO Technische Menskunde, Soesterberg, februari 1996. 48 blz.

Uitvoeringsorganisatie voor de ondersteuning van verkeerseducatie naar scholen in het primair onderwijs; Toetsende tweede fase van onderzoek. Magreeth Broens. ISOR, Utrecht, februari 1996. 231 blz.

A framework for cost-benefit analysis of the Dutch road safety plan. Rune Elvik (TØI). Leidschendam 1995, Oslo 1996. 67 pp.

Investeren in een duurzaam veilig wegverkeer; Samenvatting. KPMG Bureau voor Economische Argumentatie B.V., Hoofddorp, oktober 1996. 10 blz.

Investeren in een duurzaam veilig wegverkeer; Eindrapport.. KPMG Bureau voor Economische Argumentatie B.V., Hoofddorp, oktober 1996. 48 blz.

Evaluatie van het periodiek regionaal onderzoek verkeersveiligheid; Eindrapport. E.H. Hofhuis & G. Van Gils. Universiteit Utrecht, Faculteit Sociale Wetenschappen, Utrecht, 1996. 91 blz.

Test report Step-barrier in steel SWOV SWO/STB-06/104. R. Quincy, B. Mounier, N. Yagüe & H. Mounier. Laboratoire d'essais Inrets Equipements de la Route (L.I.E.R.), Lyon, July 1996. 22 pp.

Test report Step-barrier in steel SWOV SWO/STB-05/103. R. Quincy, B. Mounier, N. Yagüe & H. Mounier. Laboratoire d'essais Inrets Equipements de la Route (L.I.E.R.), Lyon, July 1996. 30 pp.

Test report Step-barrier in steel SWOV SWO/STB-07/124. R. Quincy, B. Mounier, N. Yagüe & H. Mounier. Laboratoire d'essais Inrets Equipements de la Route (L.I.E.R.), Lyon, July 1996. 30 pp.

Experimentele bepaling van de invloed van de zijafscherming in combinatie met een windgeleider op het brandstofverbruik van een trekker-oplegger combinatie en een bakwagen. R.M.M. Hogt. TNO Wegtransportmiddelen, Delft, 1996. 47 blz.

Limiting speed through telematics; Towards an Intelligent Speed Adaptor (ISA). Karel Brookhuis & Dick de Waard. VK 96-04. Verkeerskundig Studiecentrum, Haren, 1996. 38 pp.

Evaluating safety effects of in-vehicle information systems; Testing the method. W.B. Verwey. TM-96-C067. TNO Human Factors Research Institute, Soesterberg, 1996. 17 pp.