

Overzicht van publikaties in 1997

Overzicht van publikaties in 1997

Documentbeschrijving

Rapportnummer: R-98-3
Titel: Overzicht van publikaties in 1997
Auteur(s): Afdeling Voorlichting en Publiciteit
Trefwoord(en): Bibliography
Projectinhoud: Dit document bevat een lijst met publikaties die in 1997 door of (mede) in opdracht van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV zijn uitgebracht.
Aantal pagina's: 24 blz.
Prijs: f 17,50
Uitgave: SWOV, Leidschendam, 1998

Inhoud

1.	<i>Rapporten en consulten</i>	4
2.	<i>D-nummers</i>	10
3.	<i>Brochures, folders, etc.</i>	13
3.1.	SWOVschrift	13
3.2.	SWOV Research Activities	13
3.3.	Congresagenda	14
3.4.	Persberichten	14
3.5.	Brochures	14
4.	<i>Overige bijdragen</i>	15
5.	<i>In opdracht van de SWOV door derden</i>	24

1. Rapporten en consulten

Werking van ankerbouten in enkele soorten ondergrond; Een simulatie-onderzoek naar verschillen in weerstand en sterkte en de invloed daarvan op de werking van een barrier. Ing. W.H.M. van de Pol. R-96-53. SWOV, Leidschendam, 1996. 198 blz. (waarvan 72 in kleur)

Translation into English of Terms and Definitions used in the Road Accident Statistics of The Netherlands; As reported by the police to the Basic Data Department of the Transport Research Centre of the Ministry of Transport, and published by Statistics Netherlands. S. Harris M.A. R-96-54. SWOV, Leidschendam, 1996. 29 pp.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Brabant, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-55. SWOV, Leidschendam, 1996. 23 blz.

De ervaringen met de uitvoering van de Wet Rijonderricht Motorrijtuigen 1993. Drs. D.A.M. Twisk. R-96-56. SWOV, Leidschendam, 1996. 101 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Holland, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-57. SWOV, Leidschendam, 1996. 23 blz.

Rijsnelheden op 80- en 100 km/uur-wegen (III); Verslag van het derde tweejaarlijkse onderzoek naar landelijke rijsnelheden op 80- en 100 km/uur-wegen buiten de bebouwde kom, uitgevoerd in 1996. Ir. J.W.D. Catshoek. R-96-58A. SWOV, Leidschendam, 1996. 70 blz.

Rijsnelheden op 80- en 100 km/uur-wegen, Bijlagen; Bijlagen bij 'Verslag van het derde tweejaarlijkse onderzoek naar landelijke snelheden op 80- en 100 km/uur-wegen buiten de bebouwde kom, uitgevoerd in 1996'. Ir. J.W.D. Catshoek. R-96-58B. SWOV, Leidschendam, 1996. 140 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Groningen, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-59. SWOV, Leidschendam, 1996. 23 blz.

Het PROV onder de loep; Evaluatie van het Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid op de aspecten representativiteit, inhoud en gebruikswaarde. Dr. Ch. Goldenbeld, dr. ir. E.H. Hofhuis & drs. G. van Gils. R-96-60. SWOV, Leidschendam, 1996. 157 blz.

Snelheidscampagne in Zuid-Oost Friesland in 1995; Resultaten van het evaluatie-onderzoek. Ir. Oei Hway-liem & dr. Ch. Goldenbeld. R-96-61. SWOV, Leidschendam, 1996. 55 blz.

Risico's onderscheiden naar wegtype; Eindrapportage van het kencijferproject uit het Onderzoekjaarplan 1995. F. Poppe. R-96-62. SWOV, Leidschendam 1996. 24 blz.

Risico's op autosnelwegen; deelrapportage in het kencijfer-project uit het Onderzoekjaarplan 1995. J.P.M. Tromp & F. Poppe. R-96-63. SWOV, Leidschendam, 1996. 29 blz.

Risico's op verkeersaders binnen de bebouwde kom; Deelrapportage in het kencijfer-project uit het Onderzoekjaarplan 1995. F. Poppe. R-96-64. SWOV, Leidschendam, 1996. 73 blz.

Risico's op tweede- en derde-orde-wegen buiten de bebouwde kom; Deelrapportage in het kencijfer-project uit het Onderzoekjaarplan 1995. F. Poppe. R-96-65. SWOV, Leidschendam, 1996. 11 blz.

Risico's onderscheiden naar wegtypen: methodiek van berekenen en voorbereiding; Deelrapportage in het kencijfer-project uit het Onderzoekjaarplan 1995. Dr. ir. L.G. Braimaister. R-96-66A. SWOV, Leidschendam, 1996. 39 blz.

Risico's onderscheiden naar wegtypen: methodiek van berekenen en voorbereiding (Bijlagen); Dr. ir. L.G. Braimaister. R-96-66B. SWOV, Leidschendam, 1996. 63 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Limburg, 1994-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-67. SWOV, Leidschendam, 1996. 25 blz.

Rijden onder invloed in de Kop van Overijssel, 1996; Het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-68. SWOV, Leidschendam, 1996. 23 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Zeeland, 1995-1996; Het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-69. SWOV, Leidschendam, 1996. 27 blz.

Jaarverslag 1996. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. R-97-1. SWOV, Leidschendam, 1997. 79 blz.

SWOV-reports, publications, contributions and articles 1985-1996. SWOV, Public Relations Department. R-97-2. SWOV, Leidschendam, 1997. 52 blz.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1987 t/m 1996. SWOV, Afdeling Voorlichting en Publiciteit. R-97-3. SWOV, Leidschendam, 1997. 141 blz.

Overzicht van publikaties in 1996. SWOV, Afdeling Voorlichting en Publiciteit. R-97-4. SWOV, Leidschendam, 1997. 26 blz.

Halve STEP-barrier toegepast op gerenoveerde viaducten; Een simulatie-onderzoek naar het gedrag van de halve STEP-barrier tijdens een aanrijding met een lichte personenauto (TB 11) en een bus (TB 51). Ing. W.H.M. van de Pol. R-97-5. SWOV, Leidschendam, 1997. 126 blz. (waarvan 22 kleurkopieën)

Evaluatie van het toezicht op snelheid op 80 km/uur-wegen en autowegen in Friesland, Overijssel en Flevoland; Een coverrapport. Ir. Oei Hway-liem, dr. Ch. Goldenbeld & J.M.J. Bos. R-97-6. SWOV, Leidschendam, 1997. 33 blz.

Het PROV onder de loep: een samenvatting; De belangrijkste resultaten van de in 1996 uitgevoerde evaluatie van het Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid. Dr. Ch. Goldenbeld. R-97-7. SWOV, Leidschendam, 1997. 75 blz.

The impact of driver monitoring with vehicle data recorders on accident occurrence; Methodology and results of a field trial in Belgium and The Netherlands. P.I.J. Wouters & J.M.J. Bos. R-97-8. SWOV, Leidschendam, 1997. 64 pp.

Effectiveness of daytime motorcycle headlights in the European Union. F.D. Bijleveld. R-97-9. SWOV, Leidschendam, 1997. 39 pp.

Verkeersmodellen, binnengebieden en verkeersonveiligheid. F. Poppe. R-97-10. SWOV, Leidschendam, 1997. 13 blz.

Verkeersveiligheidsrapportage: een prototype voor de provincie Utrecht; Met gebruikmaking van BIS-V. Drs. R.J. Davidse. R-97-11. SWOV, Leidschendam, 1997. 76 blz.

Analyse van de verkeersonveiligheid in de Hoeksche Waard; Deel I: Resultaten, conclusies en aanbevelingen. R-97-12 I. SWOV, Leidschendam, 1997. 47 blz.

Analyse van de verkeersonveiligheid in de Hoeksche Waard; Deel II: Verantwoording, tabellen en toetsresultaten. R-97-12 II. SWOV, Leidschendam, 1997. 52 blz.

Hoe leeft de verkeersveiligheidsproblematiek in de Hoeksche Waard?; Meningen van betrokkenen bij overlegorganen aan de hand van een enquête. Ing. C.C. Schoon & H. Hendriksen. R-97-13. SWOV, Leidschendam, 1997. 29 blz.

Verkeersveiligheidskaart van de Hoeksche Waard. Ir. J. van der Sluis & dr. ir. L. Braimaister. R-97-14. SWOV, Leidschendam, 1997. 32 blz.

Registratiegraad van in ziekenhuizen opgenomen verkeersslachtoffers; Eindrapport. Dr. P.H. Polak. R-97-15. SWOV, Leidschendam, 1997. 154 blz.

Masterplan fiets en verkeersveiligheid. Drs. P.C. Noordzij & A. Blokpoel. R-97-16. SWOV, Leidschendam, 1997. 75 blz.

Kennis op maat voor regio en Rijk; Beschikbare en benodigde informatie ter ondersteuning van het verkeersveiligheidsbeleid. Dra. M. Brouwer & ing. J.A.G. Mulder. R-97-17. SWOV, Leidschendam, 1997. 139 blz.

Analyse van de verkeersonveiligheid in Zeeuwsch-Vlaanderen; Deel I: Resultaten, conclusies en aanbevelingen. R-97-18 I. SWOV, Leidschendam, 1997. 49 blz.

Analyse van de verkeersonveiligheid in Zeeuwsch-Vlaanderen; Deel II: Verantwoording, tabellen en toetsresultaten. R-97-18 II. SWOV, Leidschendam, 1997. 55 blz.

A safety checklist for ATT devices; A summary of the results so far of the project 'Automation of the Driving Task'. Ir. T Heijer. R-97-19. SWOV, Leidschendam, 1997. 13 pp.

Rijden onder invloed in Nederland, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-20. SWOV, Leidschendam, 1997. 65 blz.

Voorwaarden invoering 30 km/uur binnen de bebouwde kom; Een studie naar de minimum-voorwaarden waaraan gebieden moeten voldoen voor aanwijzing als 30 km/uur-gebied in het kader van fase 1 van het Uitvoeringsprogramma 'duurzaam-veilig'. J. van Minnen. R-97-21. SWOV, Leidschendam, 1997. 47 blz.

Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer (EMA): procesevaluatie; Evaluatie van het organisatorische proces rond de EMA-procedure. Drs. J.E. Lindeijer. R-97-22. SWOV, Leidschendam, 1997. 57 blz.

Advies (brom)fietsveiligheid Tweede Heinenoordtunnel; Een advies voor maatregelen en voorzieningen die een juiste en veilige afwikkeling van het (brom)fietsverkeer door de oeververbinding moeten bevorderen. A.A. Vis. R-97-23. SWOV, Leidschendam, 1997. 43 blz. (inclusief 1 kleurkopie)

Uniformering voorrangregeling; Onderzoek naar de veiligheid van voorrangskruisingen en uitritconstructies. J. van Minnen & ir. J.W.D. Catshoek. R-97-24. SWOV, Leidschendam, 1997. 48 blz.

Gebruik van beveiligingsmiddelen in Flevoland; Verslag van een voor- en nameting naar de aanwezigheid en het gebruik van gordels en kinderzitjes. Ing. J.A.G. Mulder. R-97-25. SWOV, Leidschendam, 1997. 117 blz.

Nederlandse rapportage SARTRE 2; Resultaten van de tweede enquête 'Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe' (SARTRE) uit 1996, vergeleken met de Nederlandse resultaten uit 1991 en met resultaten uit andere Europese landen. Dr. Ch. Goldenbeld. R-97-26. SWOV, Leidschendam, 1997. 102 blz.

Cognitieve organisatie van wegbeelden, deel III; Verslag van twee experimenten betreffende de classificatie van wegen binnen en buiten de bebouwde kom. Drs. C.M. Gundy, R. Verkaik & I.M. de Groot. R-97-27. SWOV, Leidschendam, 1997. 67 blz.

Video-evaluatie 'fietsstraat' Utrecht; Evaluatie van verkeersgedrag van automobilisten, fietsers en voetgangers in de Burgemeester Reigerstraat, gebaseerd op video-opnamen op drie locaties zomer 1997. Dr. Ch. Goldenbeld & drs. I.N.L.G. van Schagen. R-97-28. SWOV, Leidschendam, 1997. 18 blz.

Toetsing duurzaam-veilig karakter van het wegennet in West-Zeeuwsch-Vlaanderen. Ir. A. Dijkstra, drs. P.C. Noordzij & drs. C.M. Gundy. R-97-29. SWOV, Leidschendam, 1997. 83 blz. (inclusief 2 kleurkopieën)

Kantelen bij vrachtwagens; Een literatuurstudie in opdracht van het Verbond van Verzekeraars. J.P.M. Tromp. R-97-30. SWOV, Leidschendam, 1997. 31 blz.

Kencijfers van vrachtverkeer op rijkswegen. J.P.M. Tromp. R-97-31. SWOV, Leidschendam, 1997. 38 blz.

Gebruik van beveiligingsmiddelen in 1997; Gordels, kinderzitjes en hoofdsteunen in personenauto's en gordels in bestelauto's. Ing. J.A.G. Mulder. R-97-32. SWOV, Leidschendam, 1997. 140 blz.

Veilige uitritconstructies in het Westland; Analyse van de onveiligheid en voorstellen voor oplossingsrichtingen. J. van Minnen. R-97-33. SWOV, Leidschendam, 1997. 33 blz.

Functionele eisen voor de categorisering van wegen; Eerste stap naar een handleiding voor duurzaam-veilige wegcategorieën. Ir. S.T.M.C. Janssen (red.). R-97-34. SWOV, Leidschendam, 1997. 30 blz.

Project Roodlicht en snelheid PROROS; Evaluatie van het toezicht op snelheids- en roodlichtovertredingen in het kader van PROROS (1993-1997). Ir. H.L. Oei, ir. J.W.D. Catshoek & J.M.J. Bos. R-97-35. SWOV, Leidschendam, 1997. 95 blz.

The Safety Effects of Daytime Running Lights; A perspective on Daytime Running Lights (DRL) in the EU: the statistical re-analysis and a meta-analysis of 24 independent DRL-evaluations as well as an investigation of possible policies on a DRL-regulation in the EU. Matthijs Koornstra, Frits Bijleveld & Marjan Hagenzieker. R-97-36. SWOV, Leidschendam, 1997. 175 pp.

Rijden onder invloed in de provincie Zuid-Holland, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekend- en nachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-37. SWOV, Leidschendam, 1997. 24 blz.

Ontwikkelingen in de kennis over de fiets en fietsvoorzieningen; Literatuuroverzicht (1993-1997) voor de C.R.O.W-werkgroep 'Evaluatie en Herziening Ontwerpwijzer Fietsvoorzieningen'. Ir. A. Dijkstra. R-97-38. SWOV, Leidschendam, 1997. 15 blz.

Risicocijfers naar voertuigcategorie; De betrokkenheid van zwaar verkeer bij ongevallen op een aantal wegtypen. F. Poppe, J.P.M. Tromp & dr. ir. L. Braimaister. R-97-39. SWOV, Leidschendam, 1997. 28 blz.

'Duurzaam-veilig' en bereikbaarheid: proefproject Midden-Nederland; Eindrapport. F. Poppe. R-97-40. SWOV, Leidschendam, 1997. 46 blz.

Schatting van de werkelijke omvang van de verkeersonveiligheid 1994 t/m 1996; Ophoogmethodiek en ophoogresultaten voor ziekenhuisopnamen en Eerste-Hulp-gewonden. Ir. L.T.B. van Kampen, dr. P.H. Polak, A. Blokpoel & J.M.J. Bos. R-97-41. SWOV, Leidschendam, 1997. 78 blz.

Voorbeeld van bedrijfseconomische kosten/baten van schadepreventie-maatregelen; Kosten/effectiviteitindicaties van veiligheidsmaatregelen, als onderdeel van een schadepreventiebeleid van bedrijven met een transport-

functie van goederen langs de weg. Drs. J.E. Lindeijer, drs. S.A. Rienstra & prof. dr. P. Rietveld (Vakgroep Ruimtelijke Economie van de Vrije Universiteit Amsterdam). R-97-42. SWOV, Leidschendam, 1997. 84 blz.

Safety effects of in-car telematics: a checklist; Determining possible adverse effects of telematic systems on the driving task. T. Heijer. R-97-43. SWOV, Leidschendam, 1997. 20 pp.

Rijden onder invloed in de provincie Friesland, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-44. SWOV, Leidschendam, 1997. 26 blz.

Agressief gedrag in het verkeer; Opvattingen, stand van zaken en aanbevelingen. Dr. P.B.M. Levelt. R-97-45. SWOV, Leidschendam, 1997. 147 blz.

Implementatie van duurzaam-veilige maatregelen in het Westland; Een studie naar de aanpak, de kosten en de gevolgen voor de veiligheid van een duurzaam-veilige infrastructuur volgens een drietal scenario's. R-97-46. SWOV, Leidschendam, 1997. 129 blz.

De veiligheid van een lichte motorscooter. Drs. P.C. Noordzij. R-97-47. SWOV, Leidschendam, 1997. 14 blz.

Het waarnemen van motoren; Literatuurstudie. Drs. P.C. Noordzij. R-97-48. SWOV, Leidschendam, 1997. 18 blz.

Literatuuronderzoek voertuigkering H4-niveau; Een literatuurstudie naar voertuigkeringen beproefd op H4-niveau volgens prEN 1317-1 en prEN 1317-2. Ing. W.H.M. van de Pol. R-97-49. SWOV, Leidschendam, 1997. 80 blz.

Jaaranalyse VIPORS 1996; Eindrapportage over de resultaten van de verkeersslachtoffer-registratie op Spoedeisende Hulp-afdelingen van ziekenhuizen. J.P.M. Tromp, ir. L.T.B. van Kampen & A. Blokpoel. R-97-50. SWOV, Leidschendam, 1997. 69 blz.

Compleetheid en representativiteit van VIPORS 1996; Een studie ter beoordeling van de mate waarin het registratiesysteem VIPORS over het jaar 1996 een afspiegeling vormt van de werkelijkheid, en ter schatting van het aantal slachtoffers dat spoedeisende hulp vraagt. Ir. L.T.B. van Kampen. R-97-51. SWOV, Leidschendam, 1997. 54 blz.

2. D-nummers

The quantifying of road safety developments; Paper presented at the International Conference 'Road Safety in Europe', Birmingham, September 9-11, 1996. Matthijs J. Koornstra. D-96-17. SWOV, Leidschendam, 1996. 28 pp.

'Duurzaam-veilig' in relatie tot een gebiedsgerichte aanpak; Bijdrage aan 'Werkconferentie Verkeersveiligheid Goeree-Overflakkee' van het Intergemeentelijk Samenwerkingsverband Goeree-Overflakkee, 28 november 1996, Oude Tonge. Ir. F.C.W. Wegman. D-96-18. SWOV, Leidschendam, 1996. 15 blz.

Measures to increase traffic law acceptance: some strategic considerations; Paper presented at the 5th European workshop 'New developments in traffic safety research', Bern, May 2-3, 1996. Dr. Ch. Goldenbeld. D-96-19. SWOV, Leidschendam, 1996. 25 pp.

Opbouw database kencijfers; Data-dictionary en interactief programma ten behoeve van risicoschatting op verkeersaders, gebaseerd op een steekproef in 1995. Dr. ir. L. Braimaister. D-96-20. SWOV, Leidschendam, 1996. 56 blz.

Predicting the development of traffic fatalities in Latin-American and Caribbean countries; Paper presented at the OECD conference on road safety in Latin-American and Caribbean countries, Sao Paulo, Brazil, December 1995. Matthijs J. Koornstra. D-96-21. SWOV, Leidschendam, 1996. 29 pp.

Kosten van verkeersletsels; Bijdrage voor het symposium van Consument en Veiligheid, 19 november 1996, Breukelen. Mr. P. Wesemann. D-97-1. SWOV, Leidschendam, 1997. 13 blz.

The concept of a sustainably safe road traffic system; A new vision for road safety policy in The Netherlands. Fred Wegman. D-97-2. SWOV, Leidschendam, 1997. 21 pp.

Verkeersveiligheid wacht op investeringen; Artikel verschenen in Staatscourant nr. 55, 19 maart 1997. Ir. F.C.M. Wegman. D-97-3. SWOV, Leidschendam, 1997. 11 blz.

The effects of 'non-infrastructure' measures to improve the safety of vulnerable road users; A review of international findings, prepared for the OECD Scientific Expert Group 'Safety of vulnerable road users'. M.P. Hagenzieker. D-97-4. SWOV, Leidschendam, 1997. 51 pp.

Politietoezicht in verkeer: garantie voor meer veiligheid?; Een korte beschouwing over de samenhang tussen politietoezicht in verkeer en verkeersveiligheid, gebaseerd op inzichten uit (inter)nationaal wetenschappelijk onderzoek. Dr. Ch. Goldenbeld. D-97-5. SWOV, Leidschendam, 1997. 17 blz.

Rural road safety in The Netherlands: a new vision for a sustainably safe road traffic system; Contribution to the 3rd ADAC/BAST Symposium 'Driving Safely in Europe', Baden-Baden, Germany, June 11-12 1997. Fred Wegman. D-97-6. SWOV, Leidschendam, 1997. 18 pp.

Airbags: gevaarlijk voor kinderen? Ir. L.T.B. van Kampen. D-97-7. SWOV, Leidschendam, 1997. 9 blz.

Sustainable solutions to improve road safety in The Netherlands; A 'polder model' for a considerably safer road traffic system. Contribution to the 67th Annual Meeting of the Institute of Transportation Engineers, August 3-6, 1997, Boston, USA. Fred Wegman (SWOV Institute for Road Safety Research) & Peter Elsenaar (Ministry of Transport, Public Works and Water Management). D-97-8. SWOV, Leidschendam, 1997. 28 pp.

Veldmeting naar het (verkeerd) gebruik van de bromfietshelm; Resultaten van observaties naar helmgebruik en enquêtes over helmen, het bromfietscertificaat en snelheden bromfietsen: onderzoek uitgevoerd in de tweede helft van 1996. C.C. Schoon & G.A. Varkevisser. D-97-9. SWOV, Leidschendam, 1997. 55 blz.

Naar veilige spoedritten; Verslag van een presentatie op de NIBRA-studiedag 'Brandweerchauffeur', Autotron Rosmalen, 11 juni 1997. Ir. H.L. Oei. D-97-10. SWOV, Leidschendam, 1997. 6 blz.

Urban road safety initiatives; State of the art on existing experience in The Netherlands. A.A. Vis. D-97-11. SWOV, Leidschendam, 1997. 60 pp.

A sustainably safe traffic and transport system: déjà-vu in urban planning?; Contribution to the conference 'Traffic safety on two continents', Lisbon, Portugal, September 22-24, 1997. Atze Dijkstra. D-97-12. SWOV, Leidschendam, 1997. 20 pp.

Empirical Bayes Methods in Road Safety Research. Dr. Rian A.W. Vogelesang. D-97-13. SWOV, Leidschendam, 1997. 44 pp.

Road Safety Information System (RIS): key information supporting traffic safety policy in The Netherlands; Contribution to the conference 'Traffic safety on two continents', Lisbon, Portugal, September 22-24, 1997. Martha Brouwer. D-97-14. SWOV, Leidschendam, 1997. 33 pp.

Jouw schuld of de mijne: een kwestie van opvoeding?; De implicaties van schuldtoewijzing voor verkeerseducatie. Drs. D.A.M. Twisk & dr. P.B.M. Levelt. D-97-15. SWOV, Leidschendam, 1997. 11 blz.

De verkeersonveiligheid in Nederland in de periode 1985-1996; Analyse van de ontwikkelingen. Drs. R.J. Davidse (red.). D-97-16. SWOV, Leidschendam, 1997. 68 blz.

Cost-benefit analysis of a sustainably safe road traffic system; Contribution to the conference 'Traffic safety on Two Continents', Lisbon, Portugal, September 22-24, 1997. Frank Poppe. D-97-17. SWOV, Leidschendam, 1997. 10 pp.

Review of modelling of road casualties in The Netherlands. Max Cameron (Monash University, Accident Research Centre). D-97-18. SWOV, Leidschendam, 1997. 31 pp.

Instruments for exchange of knowledge, evaluated concerning the approach to the speeding problem; Contribution to the conference 'Traffic safety on Two Continents', Lisbon, Portugal, September 22-24, 1997. R.D. Wittink. D-97-19. SWOV, Leidschendam, 1997. 10 pp.

The determination of the total number of hospitalised traffic victims by comparison of police and hospital reports. Peter Polak & Siem Oppe. D-97-21. SWOV, Leidschendam, 1997. 14 pp.

The Dutch Bicycle Master Plan and Road safety; Measures to be taken. P.C. Noordzij & A. Blokpoel. D-97-22. SWOV, Leidschendam, 1997. 15 pp.

Cost-effectiveness of a sustainably safe road traffic system in The Netherlands; Contribution to the European seminar 'Cost-effectiveness of road safety work and measures', Luxembourg, November 26-27, 1997. Fred Wegman. D-97-23. SWOV, Leidschendam, 1997. 19 pp.

3. Brochures, folders, etc.

3.1. SWOVschrift

SWOVschrift nr. 70. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, maart 1997. 12 blz.

(De financiering van een duurzaam-veilig wegverkeerssysteem; Overzicht van SWOV-publikaties gebundeld; Analyse van de onveiligheid in Flevoland leidt tot Meerjarenbeleidsplan; De organisatie van kennis-uitwisseling op het gebied van snelheidsbeheersing; Nieuwe wet moet kwaliteit van rij-instructeurs vergroten; De relatie tussen ongevallen, verkeersgedrag en wegontwerp; SWOV-rapport in het kort; Voorlichtings-campagne over hoofdsteunen leidt tot betere afstelling; SWOV-publikaties.)

SWOVschrift 71. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, juni 1997 12 blz.

(Minder verkeersdoden in 1996; Masterplan Fiets en de veiligheid van fietsers; Enquête onder Nederlandse weggebruikers onder de loep; Nieuw postadres SWOV; Hoeksche Waard aan nadere analyse onderworpen; SWOV-rapport in het kort; Nieuwe risicocijfers beschikbaar; SWOV-publikaties; Jaarverslag SWOV verschenen; Rectificatie)

SWOVschrift 72. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, september 1997. 16 blz.

(Startprogramma duurzaam-veilig verkeer; Gedragsbeïnvloeding met behulp van black box werkt; Minimumeisen van 30 km/uur-gebieden in een duurzaam-veilig wegverkeer vastgesteld; SWOV-rapport in het kort; Alcoholgebruik in verkeer in 1996 afgenomen tot 4,4%; De meningen en normen van de Nederlandse automobilist; Airbags zijn minder effectief dan autogordels: een combinatie van beide is nog beter; Nieuwe SWOV-cursus: Duurzaam-veilige educatie op gemeentelijk niveau; SWOV brengt cd en diskette uit over de ontwikkelingen in verkeersveiligheid; SWOV-publikaties)

SWOVschrift 73. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, december 1997. 16 blz.

(Vooraf inzittenden van bestelauto's dragen hun gordel te weinig; De bromfietshelm: niet door iedereen gedragen, en nog veel verkeerd gebruik; Functionele eisen voor de categorisering van wegen geformuleerd; Duurzaam-veilig verkeers- en vervoerssysteem: trendbreuk in de stedenbouwkunde en verkeersplanologie?; Vaststellen van het duurzaam-veilig gehalte vóór en na uitvoering van het wegontwerp; SWOV-rapport in het kort; De verkeersveiligheid in 1996: positieve ontwikkelingen, maar het kan beter!; BIS-V nu ook beschikbaar voor provincies en ROV's; Werkelijke aantallen slachtoffers berekend; Informatiepunt Duurzaam-Veilig Verkeer in oprichting; SWOV-publikaties)

3.2. SWOV Research Activities

SWOV Research Activities nr. 7. SWOV, Leidschendam, 1997. 16 pp.

(Information campaign to prevent neck injury improves safety behaviour; Call for papers for the Fourth World Conference on Injury Prevention and

Control in Amsterdam; What are the principal causes of accidents with bicyclists?; Closed side protection for trucks should be encouraged; Promising programme for youngsters to influence their conception on alcohol and traffic; A proposal to develop an exchange of knowledge concerning speed management; Large scale police surveillance is essential in order to bring road safety targets within reach; New list of SWOV Publications available; How to achieve and finance a sustainably safe traffic system; How to order SWOV Publications; SWOV reports in brief.)

SWOV Research Activities 8. Public Information Department. SWOV, Leidschendam, October 1997. 16 pp.
(Sustainable solutions to improve road safety; Drink-driving in The Netherlands slightly decreased; Opinions of Dutch motorists compared with those of the average European; Black box study shows a reduction in the number of accidents; SWOV reports in brief; Fred Wegman: best guest lecturer of IHE course; How to order SWOV publications)

3.3. **Congresagenda**

Congresagenda. 1997-1. SWOV, Leidschendam, februari 1997. 14 blz.
Congresagenda. 1997-2. SWOV, Leidschendam, 1997. 17 blz.
Congresagenda. 1997-3. SWOV, Leidschendam, 1997. 18 blz.
Congresagenda 1997-4. Afdeling Documentatie en Bibliotheek. SWOV, Leidschendam, september 1997. 18 blz.
Congresagenda 1997-5. Afdeling Documentatie en Bibliotheek. SWOV, Leidschendam, november 1997. 16 blz.

3.4. **Persberichten**

Een duurzaam-veilig wegverkeer is rendabel te financieren. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 18 maart 1997. 2 blz.

Extra inspanningen blijven nog steeds nodig ondanks forse daling aantal verkeersdoden in 1996. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 16 april 1997.

Gedragbeïnvloeding met behulp van black box werkt. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 5 augustus 1997. 2 blz.

3.5. **Brochures**

De Ambuloupe. nr.2. SWOV, Leidschendam, februari 1997. 4 blz.

Snelheidscampagnes in Friesland; Een overzicht van de ervaringen. SWOV (Red.). RWS Directie Noord-Nederland, Leeuwarden, 1997. 8 blz.

SAFESTAR summarised. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1997. 4 pp.

4. Overige bijdragen

Pricing road safety into the market. Roelof Wittink. In: Proc. of VIth PRI World Congress of the International Road Safety Organisation. Cape Town, South Africa, 3-6 October 1994. pp. 83-88.

Influencing speeding behaviour through preventative police enforcement. Paul Wesemann. In: Proc. of VIth PRI World Congress of the International Road Safety Organisation. Cape Town, South Africa, 3-6 October 1994. pp. 164-170.

Gedragsbeïnvloeding versus technologie in het verkeer. F.J.J.M. Steyvers & P.C. Noordzij. In: F.J.J.M. Steyvers en P.C. Noordzij (Red.). Gedragsbeïnvloeding versus techniek in het verkeer. Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1996. blz. 7-8

Vormgeving van een duurzaam-veilige weg en het gedrag van weggebruikers. P.C. Noordzij. In: F.J.J.M. Steyvers en P.C. Noordzij (Red.). Gedragsbeïnvloeding versus techniek in het verkeer. Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1996. blz. 55-60

Attitudes of road users. Roelof Wittink. In: Dinesh Mohan & Nicole Muhlrاد (Eds.). Introduction to road safety; a multi-disciplinary approach. International course on prevention and control of traffic accidents and injuries. Delhi, India, 6-13 December 1996. pp. 93-96.

Necessity of education. Roelof Wittink. In: Dinesh Mohan & Nicole Muhlrاد (Eds.). Introduction to road safety; a multi-disciplinary approach. International course on prevention and control of traffic accidents and injuries. Delhi, India, 6-13 December 1996. pp. 97-100.

An integrated approach to bicycle safety. Roelof Wittink. In: Dinesh Mohan & Nicole Muhlrاد (Eds.). Introduction to road safety; a multi-disciplinary approach. International course on prevention and control of traffic accidents and injuries. Delhi, India, 6-13 December 1996. pp. 151-155.

The approach adopted by police enforcement. Roelof Wittink. In: Dinesh Mohan & Nicole Muhlrاد (Eds.). Introduction to road safety; a multi-disciplinary approach. International course on prevention and control of traffic accidents and injuries. Delhi, India, 6-13 December 1996. pp. 215-220.

Road safety management: from the national to the local level. Nicole Muhlrاد & Roelof Wittink. In: Dinesh Mohan & Nicole Muhlrاد (Eds.). Introduction to road safety; a multi-disciplinary approach. International course on prevention and control of traffic accidents and injuries. Delhi, India, 6-13 December 1996. pp. 245-257.

Proef met ongevalshulp per helikopter. Drs. S. Oppe. In: 7e nationale symposium van de Nederlandse Vereniging voor Spoedeisende en Rampengeneeskunde (NVSR) in samenwerking met de Nederlandse Ambulance Vereniging (NAV). Utrecht, 6 december 1996. blz. 12-14.

Standpunkte der SWOV in bezug auf "Fahren mit Licht am Tag" (FLT). J.E. Lindeijer. In: Experten-Hearing im kleinen Kreis, Fahren mit Licht am Tag- Europäische Erfahrungswerte. Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 13 September 1996. 2 S.

Rotondes binnen de bebouwde kom. Brochure. Werkgroep Infrastructuur ROV Noord-Holland i.s.m SWOV. 1996.

Eindrapportage projectgroep geprofileerde wegmarkeringen. Werkgroep Geprofileerde Wegmarkeringen (W.J. Bak (RWS Dienst Weg- en Waterbouwkunde); E. Folles (AVV); Ing. J.T.J.M. Dopfer (RWS Dienst Weg- en Waterbouwkunde); H.J. Visser (RWS Directie Oost-Nederland); Ing. K. ter Horst (RWS Directie Oost-Nederland); ir. J.P.M. Tromp (SWOV); Dr .ir. A.R.A. ter Horst (TNO Technische Menskunde)). Adviesdienst Verkeer en Vervoer, Rotterdam, 1996. 39 blz.

Safe traffic behaviour; Can it be taught, learned and mastered? Matthijs J. Koornstra. In: Proc. of Premier Colloque Européen de la Prévention des Risques, 16-22 October 1996, Niort -Deux-Sèvres, France. CEPR, Niort, Februar 1997. pp 92-106.

Factors contributing to the high accident liability of novice drivers and the role of driver training. D.A.M. Twisk. In: G.B. Grayson (Ed.). Proc.of the Seminar 'Behavioral research in road safety VI', London, 4-5 September 1995. TRL, Crowthorne, 1996. pp. 81-90.

The quantifying of road safety developments. Matthijs J. Koornstra. Contribution to 'Road Safety in Europe', Fersi, Birmingham 9 September 1996. 21 pp.

Kosten van verkeersletsels. P. Wesemann. In: Proc. Seminar Kosten van letsels, Breukelen, 19 november 1996. Stichting Consument en Veiligheid, Amsterdam, februari 1997. blz. 19-26.

Inventarisatie kennisinfrastructuur. Drs. M.J. Koornstra (e.a.). Mini-Symposium Verkeren in Kennisland. Adviesdienst Verkeer en Vervoer, Rotterdam, 6 maart 1997.

Principes van een duurzaam-veilig wegennet. Ir. A. Dijkstra. In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 30 januari 1997.

Principes van een duurzaam-veilig wegennet. Ir. A. Dijkstra. In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 13 maart 1997.

Bestuurlijk kader en realiseringproject. Ir. H.J. Moning (RWS-AVV). In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 30 januari 1997.

Bestuurlijk kader en realiseringproject. Ir. H.J. Moning (RWS-AVV). In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 13 maart 1997.

Categorie-indeling van wegen. Ir. S.T.M.C. Janssen. In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 30 januari 1997.

Praktijkvoorbeeld Zoetermeer. W. Serné (Gemeente Zoetermeer). In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 30 januari 1997.

Praktijkvoorbeeld Zoetermeer. W. Serné (Gemeente Zoetermeer). In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 13 maart 1997.

Functionele indeling van wegen. Ir. S.T.M.C. Janssen. In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 6 februari 1997.

Duurzaam-veilig, lessen uit de praktijk. Mr. A. de Jong. (Projectleider DV-project West-Zeeuwsch Vlaanderen). In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 6 februari 1997.

Duurzaam-veilig, lessen uit de praktijk. Mr. A. de Jong. (Projectleider DV-project West-Zeeuwsch Vlaanderen). In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 20 maart 1997.

Duurzaam-veilige vormgeving van het wegennet. J. van Minnen. In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 6 februari 1997.

Duurzaam-veilige vormgeving van het wegennet. J. van Minnen. In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 20 maart 1997.

Duurzaam-veilig en de plattelandswegen. Dr.ir. C.F. Jaarsma (Landbouw-universiteit Wageningen). In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 6 februari 1997.

Duurzaam-veilig en de plattelandswegen. Dr.ir. C.F. Jaarsma (Landbouw-universiteit Wageningen). In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 20 maart 1997.

Categorie-indeling van wegen. Ir. A. Dijkstra. In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 13 maart 1997.

De kracht van oude concepten; Structuur van duurzaam-veilige wegennetten in stedelijke gebieden. Ir. A. Dijkstra. In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 13 maart 1997.

Functionele indeling van wegen en netwerken. J. van Minnen. In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 20 maart 1997.

Duurzaam-veilig West Friesland; Samenspraak en inspraak aan de basis. E.J. Steiger (Waterschap West Friesland). In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 20 maart 1997.

Verkeersveiligheid wacht op investeringen. ir. F.C.M. Wegman. In: Staatscourant (55), 19 maart, 1997. blz. 6

Speed policy in The Netherlands and speed management research at SWOV. Oei Hway-liem. Presentation on behalf of the Road Safety & Standards Division of Department of Transport and Traffic Branch of the Royal Hong Kong Police Force. Wan Chai, Hong Kong, 17th March 1997.

Ontwerpen voor verkeersdeelnemer; De veiligheid van het verkeer. D.A.M. Twisk. In: Cursus Verkeerskundig ontwerpen. DTV Consultants, Breda, 1 april 1997. 17 blz.

Course report 'Road safety and modification of traffic behaviour'. Ch. Goldenbeld. Report of the 3-day course on prevention of road unsafety, Milano, Italia, 10-12 March 1997. 40 pp.

Sustainably safe road traffic system; A new vision for road safety policy in The Netherlands. Fred Wegman. Paper presented at the European road safety symposium, Amsterdam, 16-18 april 1997. 21 pp. (See D-97-2)

The SAFESTAR-project; Safety Standards for Road Design and Redesign. Fred Wegman. Contribution to the Road Infrastructure and Safety Conference. European Commission, Brussels, 5-6 May 1997. 2 pp.

European Cooperation on Road Safety Research. M.J. Koornstra. Contribution to the Road Infrastructure and Safety Conference. European Commission, Brussels, 5-6 May 1997.

Introduction of the 0.5 ‰ BAC in Austria. Piet Noordzij. Contribution to the panel discussion on 2 May 1997. Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 1997.

Weighted poisson analysis à la goodman; using sas-genmod. Dr. A.W. (Rian) Vogelesang. Contribution to SEUGI '96, Madrid, 12-16 May 1997. 14 pp.

Duurzaam-veilige wegen voor de Regionale Directie Noord-Holland. Ir. A. Dijkstra & ir. S.T.M.C. Janssen. Cursus gehouden bij RWS Directie Noord-Holland, Haarlem, 27 mei 1997.

Naar verkeersveilige spoedritten. Ir. H.L. Oei. In: Studiedag Brandweerchauffeur, Autotron Rosmalen, 11 juni 1997. blz. 9-11.

Wie steekt over? J. van Minnen. In: Proc. of Verkeerskundige werkdagen (Deel II). CROW, Ede, 3 en 4 juni 1997. blz. 337-344

Herkenbaarheid van duurzaam-veilige wegtypen. Ir. A. Dijkstra. In: Proc. of Verkeerskundige werkdagen (Deel II). C.R.O.W, Ede, 3 en 4 juni 1997. blz. 281-289.

Participatiemodellen. Roelof Wittink. Bijdrage aan cursus Uitvoering lokaal fietsbeleid; Wat leren we van voorbeelden uit de praktijk? GEOPLAN, Utrecht, 28 mei en 4 juni 1997.

Airbags: gevaarlijk voor kinderen? L.T.B. van Kampen. In: Tijdschrift voor jeugdgezondheidszorg (1997) 3: blz. 39-40.

Trends and forecasts in motorvehicle kilometrage; Road safety and environmental quality. Matthijs J. Koornstra. Paper presented at the 30th ISATA, Florence, Italy 16th-19th June 1997. 12 pp.

Het KAN Duurzaam Veilig. ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan de regioday Verkeer en Vervoer, 11 juni 1997. Stedelijk Knooppunt Arnhem-Nijmegen, Nijmegen, 1997.

Rural road safety in the Netherlands: a new vision for a sustainably safe road traffic system. Fred Wegman. Contribution to the 3rd ADAC/BASt Symposium 'Drive Safely in Europe', Baden-Baden, Germany, June 11-12, 1997. 13 pp. (see: D-97-6)

Factors contributing to the high accident liability of novice drivers and the role of driver training. D.A.M. Twisk. In: G.B. Grayson (Ed.), Proc. of Contribution to Behavioural research in road safety VI. University of London, 4-5 September 1995. pp. 81-89

Models for traffic safety developments and interventions. S. Oppe. Contribution to the Conference on Road infrastructure and road safety research (RISC'97), Brussels, 5-6 May 1997. 3 pp.

Beleidsinformatiesysteem Snelheid. Dra. M. Brouwer. In: Cursus Snelheid en Verkeersveiligheid, SWOV, Leidschendam, 19 juni 1997. 5 blz

Snelheidsbeheersing op Friese provinciale wegen. K. Post (Regiopolitie Friesland). In: Cursus Snelheid en Verkeersveiligheid, SWOV, Leidschendam, 19 juni 1997. 11 blz.

Nieuwe ontwikkelingen bij beheersing van de rijnsnelheid. J. van Loosbroek (KLPD). In: Cursus Snelheid en Verkeersveiligheid, SWOV, Leidschendam, 19 juni 1997. 5 blz.

Einfluss der Qualität von Fahrrädern auf das Unfallgeschehen. C.C. Schoon. In: Forschungsdienst Fahrrad nr. 285. 10 Januar 1997. 2 S.

European co-operation in road safety research. Matthijs J. Koornstra. Contribution to the Regional Workshop on Transport R&D, Moscow, 16-17 April 1997. 11 pp.

Weighted poisson analysis à la Goodman using SAS-Genmod. Dr. A.W. (Rian) Voegesang. Contribution the SEUGI 15 Conference, 13-16 May 1997, Madrid. 14 pp.

Traffic and Safety. A. Slingerland (DG VII) & S. Oppe (SWOV). Report from Session 8 at the 'Road infrastructure and safety conference', 5-6 May 1997, Brussel. 4 pp.

Trends and forecasts in motor vehicle kilometrage, road safety and environmental quality. M.J. Koornstra. In: Proc. of ISATA, Florence, Italy 16th-19th June 1997. pp. 21-32

Cooperation in road safety research. Matthijs J. Koornstra. In: Proc. of RISC'97 Road infrastructure and safety research conference, Brussels, June 1997. pp. 37-46

European cooperation in safety research. Matthijs J. Koornstra. In: Proc. of the 3rd ADAC/BAST Symposium 'Drive safely in Europe', Baden-Baden, June 11-12, 1997.

High-tech op weg: bestaat digitale veiligheid? S. Oppe, R.D. Wittink, T. Heijer & P.G.M. Miltenburg (AVV). In: Natuur & Techniek vol. 65 (1997), no. 7 (juli). blz. 58-67

Growth of knowledge and the importance and benefits of scientific information supply. Matthijs J. Koornstra. Contribution to the IRRD seminar 'Information and Documentation', Prague, 2-4 July 1997. 8 pp.

Policy information on road safety programmes in the Netherlands. To measure is to know. Dr. L. Braimaister. Contribution to the Conference on Russian Federal Targeted Road Safety Programme 1996-98, Sochi, Russia, 28-29 May 1997.

Sustainable solutions to improve road safety in The Netherlands; A 'polder model' for a considerably safer traffic system. F.C.M. Wegman & P. Elsenaar (Ministry of Transport, Public Works and Watermanagement). Contribution to 1997 ITE Annual Meeting, 3-6 August 1997, Boston, Massachusetts. 28 pp (See also D-97-8)

Effects of the introduction of evidential breath testing in the Netherlands. Cor Kuijten & René Mathijssen. In: Christian Dräger & Petra Pissulla (Eds.). Alkohol im Strassenverkehr - Ein vermeidbares Übel?. Drinking and driving- An avoidable evil? Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR) & European Transport Safety Council (ETSC), Bonn, Brussel, 1997. pp. 55-65

A sustainably safe traffic and transport system: Déjà-vu in urban planning? Atze Dijkstra. Contribution to the conference 'Traffic safety on two continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997. 13 pp.

Instruments for exchange of knowledge; Evaluated concerning the approach to the speeding problem. Roelof Wittink. Contribution to the conference 'Traffic safety on two continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997. 7 pp.

Cycling, walking and public transport; How to promote facilities for all, that are safe, direct, comfortable, coherent and attractive. Roelof Wittink. Contribution to Velo City '97, Barcelona, September 15-19, 1997. pp.

Road safety information system (RIS); Key information supporting traffic safety policy in the Netherlands. Martha Brouwer. Contribution to the conference 'Traffic safety on two continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997. 4 pp.

Road side design for enhancing safety. Chris Schoon. Contribution to the conference 'Traffic safety on two continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997. 8 pp.

Cost-benefit analysis of a sustainably safe road traffic system. Frank Poppe. Contribution to the conference 'Traffic safety on two continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997. 4 pp.

Voorspelbaarheid van verkeersgedrag in een complexe stedelijke omgeving. ir. A. (Atze) Dijkstra (SWOV) & Ir. A. (Adriaan) Walraad (Walraad Verkeersadviesing). Bijdrage aan het Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk (CVS), Amsterdam, 27-28 november 1997. 15 blz.

SWOV brengt rijden onder invloed van alcohol in kaart. M.P.M. Mathijssen. In: Verkeersrecht (45) vol. 10, oktober 1997. blz. 289-294

Hoe lang blijven we de fietshelm nog negeren? Ch. Goldenbeld (SWOV), A. Venema & A. Dijkman (Stichting Consument en Veiligheid) In: Verkeerskunde (10) vol. 48, oktober 1997. blz. 32-36

Minder vaart, haalbare kaart? Ir. H.L. Oei. In: Verkeerskunde (11) vol. 48, november 1997. blz. 26-30

Sartre 2: Europese meningen over verkeersrisico's in kaart gebracht. Dr. Ch. Goldenbeld. In: Verkeerskunde (11) vol. 48, november 1997. blz. 40-45

Principes van een duurzaam-veilig wegennet en startprogramma duurzaam-veilig verkeer. Ir. A. Dijkstra. In: cursus Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 1997. 23 blz.

Categorie-indeling van wegen. Ir. S.T.M.C. Janssen. In: cursus Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 1997. 19 blz.

Introductie van 30 km/uur-zones. Drs. ing. R. Vermeulen (Gemeente Geldermalsen). In: cursus Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 1997. 21 blz.

Demonstratieproject Duurzaam-veilig Oosterbeek. Dhr. H. Boersma (Gemeente Renkum). In: cursus Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 1997. 11 blz.

Praktijkvoorbeeld Zoetermeer. Ing. W. Serné (Gemeente Zoetermeer). In: cursus Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 1997. 22 blz.

How to improve road safety by improving the road infrastructure? Ir. F.C.M. Wegman. Contribution to the Symposium 'Road safety in Europe: A shared responsibility'. European Parliament, Brussels, 14 October 1997. 13 pp.

De markt van verkeersveiligheid vereist een omschakeling van het huidige top downbeleid, niet naar een bottom-up beleid maar naar een interactief beleid. R.D. Wittink. Bijdrage aan de seminar 'De marketing van verkeersveiligheid', Arends & Samhout, Utrecht, 30 oktober 1997.

De veiligheid van fietsers. Drs. D.A.M. Twisk. In: cursus Ontwerpen voor fietsverkeer, DTV consultants, Breda, 1997 19 blz. (zie D-94-31)

De bedrijfseconomische haalbaarheid van schadepreventiemaatregelen voor transportondernemingen. J.L. Lindeijer (SWOV), S.A. Rienstra (NEI) & P. Rietveld (VU Amsterdam). In: Colloquium Verkeersplanologisch Speurwerk 1997. Deel 3. 'Sprong in het duister?; Lange termijn ontwikkelingen in het vervoersplanologisch onderzoek', Amsterdam, 27-28 november 1997. blz. 1183-1202

Een 'duurzaam-veilige' netwerkstructuur en bereikbaarheid. F. Poppe (SWOV) & R. Galjaard (AVV). In: Colloquium Verkeersplanologisch Speurwerk 1997. Deel 3. 'Sprong in het duister?; Lange termijn ontwikkelingen in het vervoersplanologisch onderzoek', Amsterdam, 27-28 november 1997. blz. 1381-1391

Verkeersveiligheid en nieuwbouwlocaties. F. Poppe. In: Colloquium Verkeersplanologisch Speurwerk 1997. Deel 3. 'Sprong in het duister?; Lange termijn ontwikkelingen in het vervoersplanologisch onderzoek', Amsterdam, 27-28 november 1997. blz. 1415-1425

Voorspelbaarheid van verkeersgedrag in een complexe stedelijke omgeving. A. Dijkstra (SWOV) & A. Walraad (Walraad Verkeersadvisering). In: Colloquium Verkeersplanologisch Speurwerk 1997. Deel 3. 'Sprong in het duister?; Lange termijn ontwikkelingen in het vervoersplanologisch onderzoek', Amsterdam, 27-28 november 1997. blz. 1427-1440

Mogelijkheden voor gedragsbeïnvloeding in het kader van duurzaam-veilig verkeer. P. Noordzij. In: Cursus 'Duurzaam-veilige educatie op gemeentelijk niveau'. SWOV, Leidschendam, 20 november 1997.

Draagvlakverwerving voor integrale aanpak gedragsbeïnvloeding in de gemeente. S. Tjepkema (ROVO). In: Cursus 'Duurzaam-veilige educatie op gemeentelijk niveau'. SWOV, Leidschendam, 20 november 1997.

Belang van educatie. D. Twisk. In: Cursus 'Duurzaam-veilige educatie op gemeentelijk niveau'. SWOV, Leidschendam, 20 november 1997.

De rol van gemeente in de verkeerseducatie. A. Nabuurs (ROVL). In: Cursus 'Duurzaam-veilige educatie op gemeentelijk niveau'. SWOV, Leidschendam, 20 november 1997.

Een handreiking voor opname verkeerseducatie in gemeentelijk beleid. R. Wittink. In: Cursus 'Duurzaam-veilige educatie op gemeentelijk niveau'. SWOV, Leidschendam, 20 november 1997.

De inhoudelijke relatie tussen Duurzaam-veilig en de Nieuwe Normmens. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan de werkconferentie 'De Nieuwe Normmens' op 19 november 1997. POV Zuid-Holland, Den Haag, november 1997. 18 blz. (sheets)

Vedyac Vehicle Dynamics and Crash. Ir. J. van der Sluis. Bijdrage aan de lunchvoordracht 'Dynamische botsbelasting op viaducten', Holland Railconsult, Utrecht, 19 november 1997. 10 blz. (sheets)

Beter verkeersgedrag. Drs. R.D. Wittink. Bijdrage aan het symposium 'Beter verkeersgedrag', Gemeente Oosterbeek, Oosterbeek, 18 november 1997. 7 blz. (sheets)

Onveiligheid bij wegwerkzaamheden. Drs. M.P. Hagenzieker. Bijdrage aan het symposium 'Veilig werken aan de weg'. MOT Opleidingen en Trainingen, Rosmalen, 20 november 1997. 19 blz. (sheets)

De bakens verzetten. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan de PAO-cursus 'De bakens verzetten in het verkeersveiligheidsbeleid', PAO, Delft, 9-11 december 1997. (sheets)

Ontwikkelingen verkeersveiligheid; mobiliteit en verkeersveiligheid. A. Blokpoel. Bijdrage aan de PAO-cursus 'De bakens verzetten in het verkeersveiligheidsbeleid', PAO, Delft, 9-11 december 1997. 25 blz. (sheets)

Duurzaam-veilig: een introductie. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan de PAO-cursus 'De bakens verzetten in het verkeersveiligheidsbeleid', PAO, Delft, 9-11 december 1997.

Handboek Categorisering wegen op duurzaam-veilige basis. Ir. S.T.M.C. Janssen. Bijdrage aan de PAO-cursus 'De bakens verzetten in het verkeersveiligheidsbeleid', PAO, Delft, 9-11 december 1997. 6 blz.

Gedragbeïnvloeding. Drs. R.D. Wittink. Bijdrage aan de PAO-cursus 'De bakens verzetten in het verkeersveiligheidsbeleid', PAO, Delft, 9-11 december 1997. 10 blz.

Speerpunten: alcohol, snelheid en gordels. Drs. M. Brouwer. Bijdrage aan de PAO-cursus 'De bakens verzetten in het verkeersveiligheidsbeleid', PAO, Delft, 9-11 december 1997. 20 blz (dia's)

Road safety information system (RIS); Key information supporting traffic safety policy in the Netherlands. Martha Brouwer. Contribution to the Traffic Safety Conference. Transconsulting, Moscow, 26 november 1997. 4 pp.

De verbazing voorbij en aan de slag. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan de ROV Studiedag Duurzaam-veilig.. 'de cost gaet voor de baet uyt'. ROV Noord-Holland, 24 november 1997. 11 blz (sheets)

Effects of incentive programs to stimulate safety belt use: A meta-analysis. M.P. Hagenzieker, F.D. Bijleveld & R.J. Davidse. In: Accident Analysis and Prevention (AAP), Vol. 29, (1997)6 : pp. 759-777.

Preventie van hoofdletsels door fietsongevallen: Stand van zaken promotie fietshelmen in Nederland. A. Venema (SCV) i.s.m. VVN en SWOV. Stichting Consument en Veiligheid (SCV), Amsterdam, december 1997. 29 blz.

Analyses and prognoses of developments in kilometrage, road safety and traffic emissions: an empirical foundation of revised principles for environmental world models. M.J. Koornstra. In: Proc. of the 4th International Conference on safety and the environment in the 21st century, Tel Aviv, Israel, November 23-27, 1997. p 259-270.

5. In opdracht van de SWOV door derden

Ontwerp organisatiestructuur voor verkeers- en vervoersbeleid op school; Eindrapportage. SME Milieu-Adviseurs, Utrecht, 1995. 30 blz.

Geldstromen in verband met weginfrastructuur: samenvatting en conclusies. Hasselbeke & Ros Economisch Advies en Onderzoek H&R, 1996. 10 blz.

Geldstromen in verband met weginfrastructuur. Hasselbeke & Ros Economisch Advies en Onderzoek H&R, 1996. 46 blz.

Onderzoek naar een veilige vormgeving van fietspaden op rotondes. Adviesbureau Verkeersveiligheid Ern  (AVE), Apeldoorn, 1997. 47 blz.

Sartre-2 Veldwerkverslag; Een mondeling onderzoek uitgevoerd door Intromart. Intromart, Hilversum, februari 1997. 9 blz.

Inventarisatie benodigde kennis ten behoeve van de ‘Opzet voor de architectuur van het voertuig als onderdeel van het Intelligente Transport Systeem’. Ir. R. Deleu & ing. P.H. van Koningsbruggen. CMG Den Haag B.V., Divisie Advanced Technology, Den Haag, mei 1997. 30 blz.

Inventarisatie benodigde kennis ten behoeve van de ‘Opzet voor de architectuur van het voertuig als onderdeel van het Intelligente Transport Systeem ITS’. R. Deleu & P.H. van Koningsbruggen. Computer Management Group CMG, Den Haag, 1997. 35 blz.

De zesde peiling gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid 1997. P.F. Laurens. VK 97-01. Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1997. 111 blz.

Adviezen verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers op het HOV-traject. R. Wittink & S. Tjepkema. I-ce Interface for Cycling Expertise, oktober 1997. 11 blz.