

**Brief aan informateur dr. H.H.F. Wijffels en
de formatieteams CDA, PvdA en ChristenUnie**

Leidschendam, 22 januari 2007

Betreft: Naar een duurzaam verkeersveilig Nederland

Geachte dames en heren,

Verkeersonveiligheid: een probleem om met ambitie aan te pakken?

Nederland doet het al jaren goed op het gebied van de verkeersveiligheid. Gestaaft neemt het aantal verkeersdoden per jaar af. Internationaal behoort ons land tot de veiligste landen ter wereld. Toch zijn er nog voldoende mogelijkheden het aantal slachtoffers verder omlaag te brengen. De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV (www.swov.nl) heeft aangegeven hoe dat zou kunnen. Bevordering van de verkeersveiligheid vermindert niet alleen menselijk leed, maar draagt ook bij aan het oplossen van andere maatschappelijke problemen doordat er veel geld mee te besparen is. Geld dat weer ten goede kan komen aan andere beleidsterreinen.

Strategisch plan van aanpak ontbreekt

In de Tweede Kamer wordt regelmatig het onaanvaardbaar uitgesproken als het gaat over de omvang van de verkeersonveiligheid. We werken dan ook in Nederland met een doelstelling om de onveiligheid verder terug te dringen. Helaas heb ik moeten constateren dat de aandacht voor verkeersveiligheid in de Nota Mobiliteit minimaal is waar het aangekondigde beleidsvoornemens betreft. Dit wil niet zeggen dat er niets gebeurd is op het gebied van de verkeersveiligheid. Integendeel, het was een topprioriteit van minister Peijs en ze was erg betrokken bij het onderwerp. Maar nu ligt er geen plan van aanpak in ons land hoe de daling door te zetten.

We weten wat te doen

De SWOV heeft in 2005 de route naar verdere slachtofferreductie geschilderd in haar boek *Door met Duurzaam Veilig* (www.doormetduurzaamveilig.nl). Duurzaam Veilig kan op veel draagvlak in de verkeersveiligheidswereld rekenen. Duurzaam Veilig heeft een aantoonbare bijdrage geleverd aan de slachtofferreductie in het afgelopen decennium.

Uit binnen- en buitenlands onderzoek weten we wat we nog meer kunnen doen. Minister Peijs heeft een eerste aanzet gedaan en onze ambitie scherper geformuleerd: voor 2010 heeft ze de doelstelling aangescherpt van maximaal 900 doden naar 750 doden per jaar. *De SWOV pleit ervoor in de komende kabinetsperiode de doelstelling voor verkeersveiligheid voor 2020 opnieuw vast te stellen, daarbij ambitieus en realistisch tewerk te gaan en dit in een concreet Actieplan Verkeersveiligheid 2010-2020 neer te leggen.*

Meer verkeersveiligheid is lonend

De basis voor een dergelijk Actieplan is voorhanden in onze publicatie *Door met Duurzaam Veilig*. Ik verzoek de betrokkenen bij de kabinetsformatie een enkele zin in het regeerakkoord op te nemen en Nederland en de Nederlanders ook voor verkeersveiligheid een uitdaging te bieden. Waarom? Omdat veel verkeersveiligheidsmaatregelen maatschappelijk rendabele investeringen zijn en dus bijdragen aan een verdere verbetering van onze welvaart. Overbodig om te vermelden dat vele Nederlanders bovendien veel menselijk leed bespaard zal blijven.



Ir. Fred Wegman
Directeur Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid

cc. Leden Tweede Kamer van Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat